



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC MX Masters Ausschreibung für Motocross 2012

SICHTVERMERK
der zuständigen
Sportabteilung

St. Auschreiben ok
(Stempel/Datum, Unterschrift)

Int. ADAC Motocross Rensfeld
(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender)

7./8. Juli 2012
(Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: ADAC Schleswig - Holstein

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als: **International Veranstaltung & Europa Offen**

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am: 09.05.12 unter der Register Nummer: MX31/12 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter IMN 291/047 bzw.

bei der UEM unter EMN 20/216 registriert.



(Stempel DMSB)

Die Wettbewerbsbestimmungen für Motocross sind im Motorradsport Handbuch 2012 veröffentlicht und ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Bei International ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigelegt.

Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.



Austragungsbedingungen

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppe A in den nachfolgenden Klassen. (Zuerst die Prädikatklassen; Reihenfolge entsprechend der Wertigkeit)

1. Nennungen

Nennschluss : 23. Juni 2012 (14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim ADAC.

2. Nenngeld

In der/den Klasse(n) ¹ ~~und~~ bis ³ beträgt das Nenngeld 40 EUR.

Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen und an den ADAC vorzunehmen.

Überweisung innerhalb Deutschland:

Bayer. Landesbank München,
bank routing code (BLZ): 700 500 00, account no.: 55 830

Überweisung aus dem Ausland:

IBAN DE25 7005 0000 0000 0558 30
SWIFT BIC: BYLA DE MM

Bitte unbedingt im Verwendungszweck „ADAC MX Masters“ sowie den
Fahrernamen mit Klasse angeben!

3. Strecke

Die Veranstaltung findet auf der vom DMSB abgenommenen Rundstrecke in

Deusfeld statt.

Die Strecke hat die Streckenlizenz Nummer X 2111 ^{Neue Nummer erforderlich.} und ist bis 2011 gültig.

ist beantragt

Die Rundenlänge beträgt in:

Der/den Soloklassen: 1930 Meter



4. Prädikatwertung

Unabhängig von der angewandten Veranstaltungswertung und entsprechend den jeweiligen Prädikat-Austragungsbedingungen erhalten die Fahrer Wertungspunkte für:

Klasse:..... **ADAC MX Masters (Internationale Deutsche Motocross-Meisterschaft)**

Klasse:**ADAC MX Youngster Cup**

Klasse:**ADAC MX Junior Cup**

~~(Zusätzliche Klassen sind in einer separaten DMSB Ausschreibung aufzuführen.)~~

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

5. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.

Dieses befindet sich am Vorstart auf dem Veranstaltungsgelände
(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)

Siegerehrungen werden im Anschluss an jeden Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz, bzw. bei Rückgabe des Transponders, im Rennbüro.

6. Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: am Abnahmehaus auf dem Veranstaltungsgelände

Die Abnahme ist grundsätzlich

am: 07. Juli 2012 von 17:00 bis 19:30 Uhr, für die Klasse(n) 1-3

am 07. Juli 2012 von 08:00 bis 08:45 Uhr für die Klasse 2

am 07. Juli 2012 von 08:45 bis 09:30 Uhr für die Klasse 3

am 07. Juli 2012 von 09:30 bis 10:30 Uhr für die Klasse 1

am: von bis Uhr, für die Klasse(n)

Sie endet - klassenbezogen - 30 Minuten vor deren Qualifikations-, Zeit- oder Pflichttraining. Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.



7. Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

07. Juli 2012 um 12:00 Uhr für die Klasse(A) 2

und am: 07. Juli 2012 um 12:15 Uhr für die Klasse(A) 3

stattfindet teilzunehmen.

8. Zeitplan

Vor der Veranstaltung wird vom ADAC ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen zeitaufwendigsten Regelungen.

9. Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: 05. Juli 2012 in 24114 Miel, Saarwälderstr. 54, c/o ADAC Schleswig-Holstein
(Datum) (Anschrift)

Telefon: 0431/6602180 Telefax: 0431/6602150

E-Mail: thosten.schulz@sho.adac.de
Den örtlichen Veranstalter betreffende Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: 06. Juli 2012 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke in
(Datum)

an der Rennstrecke in Bunsfeld (neue Postzustellung)
(Anschrift)

Telefon: 0171 5344643 Telefax: 04323 96011

E-Mail: thosten.schulz@bunsdorf.de



10. Teilnahme-Reisekostenvergütung / Preise

(Nichtzutreffendes ist zu streichen)

a) Teilnahme-Reisekostenvergütung

Klasse 1

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft).

Klasse 2

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

b) Preise

Klasse 1

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft)

Klasse 2

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

Der Sieger jeder Klasse erhält einen Siegerkranz mit Schleife sowie einen Pokal.
Der Veranstalter behält sich in allen Klassen darüber hinaus vor, zusätzliche Ehren- und / oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestiftete Preise nach Weisung zuzuerkennen.
Sollte der Veranstalter eine Siegerehrung durchführen, ist diese Teil der Veranstaltung. Somit ist die Teilnahme der betreffenden Fahrer Pflicht.



11. Sportkommissare

Sportkommissar: _____ Olaf Noack, Kolkwitz OT Hänchen _____
(permanenter ADAC-Seriensportkommissar) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar: Andreas Lühr, Gutber Camp
(Vor- und Zuname, Wohnort)

12. Technische Kommissare

Obmann der Techn. Abnahme: Holger Fandl, Groß Kummersfeld
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: _____ Armin Hauger, Ammerbuch _____
(ADAC Technischer Kommissar der Serie) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Klaus-Dieter Lühr, Bleidort
(Vor- und Zuname, Wohnort)

13. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme: _____ Steffen Kirchhoff, Wächtersbach _____
(Vor- und Zuname, Wohnort)

sch

14. Rennleiter(in), Rennsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Rennleiter(in): Holger Möller, Kid
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0431 7096612 Telefax: 0431 7096620

E-Mail: horsten.schulz@sho-adac.de

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzens der vorgeschriebenen DMSB-/FIM-Sportwarte Lizenz



Rennsekretär(in) Horsten Schulz, Bünsdorf
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0431 6602180 Telefax: 0431 6602150

E-Mail: horsten.schulz@sho.adac.de

Umweltbeauftragte(r): Wolfgang Brodhorst, Schleswig
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Umweltdokumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

15. Leitender Rennarzt / MEL

Leitender Rennarzt /MEL:

Martin Schweiger, Kiel
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Der Leitende Rennarzt hat folgende Lizenznummer:

SPM 1111216

Rennarzt ohne Lizenz(nur bei MEL):

Michael Goldbeck, Edmonsförde
Der Rennarzt hat folgende Lizenznummer: SPM 1116534



Klasseneinteilung (en)

Klasse 1 ADAC MX Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft)

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder der Klassen MX2, MX1, Open

b) Zugelassene Teilnehmer

Die Klasse ist:

X International offen für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen sowie national Europa-offen; für Fahrer mit Europa-FMN - Lizenzen „A“ und DMSB-Inter-Lizenzen ausgeschrieben.

X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen ADAC MX- Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft).

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 30 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.



Klasse 2 ADAC MX Youngster Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 100 bis 125 ccm mit 2 Takt Motoren und
über 175 bis 250 ccm mit 4 Takt Motoren

b) Zugelassene Teilnehmer

X International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
X national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
X national offen DMSB-Inter-/ B-Lizenzen ausgeschrieben
X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen benötigen die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 25 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich
des zur Zeit der Durchführung der
Veranstaltung gültigen Strecken-
abnahmeprotokolls.



Klasse 3 ADAC MX Junior Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 65 bis 85 ccm mit 2 Takt Motoren und
(Groß- und Kleinrad)

b) Zugelassene Teilnehmer

- X International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X national offen DMSB- B-Lizenzen ausgeschrieben
- X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 20 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich
des zur Zeit der Durchführung der
Veranstaltung gültigen Strecken-
abnahmeprotokolls.



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Die vorliegende Ausschreibung ist vor Versand an den DMSB der zuständigen ADAC-Sportabteilung zukommen zu lassen. Der ADAC München e.V. ist in Kopie davon zu unterrichten.

Ort: Kiel Datum: 8.5.2012

Clubstempel

(Unterschrift des Vorsitzenden)

ADAC Schleswig-Holstein e.V.
Jugend und Sport
Saarbrückenstr. 84 24114 Kiel

(Unterschrift des Sport/ Rennleiters)

Anlage: Vorgeschriebener Serienzeitplan

ADAC MX Masters 2012
Int. ADAC Motocross Tensfeld am 7./8. Juli 2012



ADAC Schleswig-Holstein e.V.

Zeitplan Rennen 5

Klasse 1: ADAC MX Masters
Klasse 2: ADAC MX Youngster Cup
Klasse 3: ADAC MX Junior Cup

Freitag 6.7.

				Klasse	Zeit / Min.
17:00	-	19:30	Dokumenten u. Technische Abnahme	alle	150

Samstag 7.7.

				Klasse	Zeit / Min.
08:00	-	08:45	Dokumenten und Technische Abnahme	2	45
08:45	-	09:30	Dokumenten und Technische Abnahme	3	45
09:30	-	10:30	Dokumenten und Technische Abnahme	1	60
09:00	-	09:25	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	2	25
09:30	-	09:55	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	2	25
10:00	-	10:25	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	3	25
10:30	-	10:55	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	3	25
11:00	-	11:30	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	1	30
11:35	-	12:05	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	1	30
ab 12:05			Streckenarbeiten		55
12:00			Fahrerbesprechung im ADAC Zelt	2	15
12:15			Fahrerbesprechung im ADAC Zelt	3	15
12:10		12:30	Freestyle Warm Up		20
14:00	-	14:20	Qualifikationstraining Gruppe 1	2	20
14:25	-	14:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	2	20
14:50	-	15:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	3	20
15:15	-	15:35	Qualifikationstraining Gruppe 2	3	20
15:40	-	16:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	1	30
16:15	-	16:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	1	30
17:00	-	17:20	Last Chance Race	2	15 + 2R
17:30	-	17:50	Last Chance Race	3	15 + 2R
18:00	-	18:25	Last Chance Race	1	20 + 2R
18:35	-	19:00	Freestyle - Die Show!		25

Sonntag 8.7.

				Klasse	Zeit / Min.
9:00	-	9:15	Warm-Up	3	15
9:25	-	9:40	Warm-Up	2	15
9:50	-	10:10	Warm-Up	1	20
10:30	-	10:55	1. Lauf	3	20+ 2R
			Laufsiegerehrung		
11:05		11:25	Freestyle Warm Up		20
11:30	-	12:00	1. Lauf	2	25 + 2R
			Laufsiegerehrung		
12:15	-	12:45	Autogrammstunde	1	30
14:00	-	14:35	1. Lauf	1	30 + 2R
			Laufsiegerehrung		
14:45			Freestyle - die Show!		15
15:10	-	15:35	2. Lauf	3	20 + 2R
			Laufsiegerehrung		
15:55	-	16:25	2. Lauf	2	25 + 2R
			Laufsiegerehrung		
16:45	-	17:20	2. Lauf	1	30 + 2R
			Laufsiegerehrung		
17:30			Gesamtsiegerehrung	alle	30