

## DMSB - Ausschreibung Kart 2014

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB-Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung und die gültige Fassung des DMSB-Kart-Reglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

### Art. 1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 41. ADAC-Kartrennen Diepholz (ADAC Kart Masters Oschersleben)  
 Strecke: Kartbahn Motorsport Arena Oschersleben  
 Streckenlänge: 1018 Meter  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 06.-07. September 2014

### Art. 2 - Status der Veranstaltung

National A mit ausländischer Beteiligung (NEAFP)

### Art. 3 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

AMC Diepholz e.V. im ADAC  
 Postfach 1107, 49341 Diepholz  
 Tel: 05441-599913 oder 0171-1402413, Fax: 05441-599920  
 E-Mail: info@amc-diepholz.de, Internet: www.amc-diepholz.de

Das Rennleitungsbüro an der Rennstrecke ist eingerichtet vom 05.-07. September 2014  
 Tel.: 03949-920827 bzw. 0171-1402413, Fax: 03949-949685

### Art. 4 - Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den CIK/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status
1+2	Bambini	ADAC Kart Masters	14	Nat. A
1+2	KF-Junior	ADAC Kart Masters	16	NEAFP
1+2	KZ2	ADAC Kart Masters	19	NEAFP
1+2	X30 Senior	ADAC Kart Masters / X30 Challenge Deutschland	19	NEAFP
1+2	X30 Junior	ADAC Kart Masters / X30 Challenge Deutschland	16	NEAFP

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

### Art. 5 - Vorläufiger Grob-Zeitplan: (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan)

Abnahme am 05.09.2014 von 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr  
 am 06.09.2014 von 07:45 Uhr bis 08:00 Uhr (nur nach vorheriger Anmeldung)  
 Freies Training: am 06.09.2014 ab 08:00 Uhr  
 Zeit-Training: am 06.09.2014 ab 10:30 Uhr

Aushang Trainingsergebnisse: nach jeder Trainingssitzung am offiziellen Aushang  
 Aushang offizielle Ergebnisse: nach jedem Rennen/Heat am offiziellen Aushang  
 Siegerehrung/Preisverteilung: am 07.09.2014 um ca. 18:00 Uhr

## Art. 6 - Nennungsschluss

am 31. August 2014 um 24:00 Uhr vorliegend beim Veranstalter

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennungsschluss selbst beim Veranstalter abgeben bzw. an den Veranstalter senden.

Nennungsbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer nicht versandt.

## Art. 7 - Nenngeld

Das Nenngeld für Gaststarter beträgt 180,- € in allen Klassen (incl. Kostenpauschale für Ver- und Entsorgung - Strom, Wasser, Abfall).

Eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer des ADAC Kart Masters sind über die Blocknennung (Nenngeld 160,- €) für die Veranstaltung genannt.

Gastfahrer müssen das Nenngeld rechtzeitig vor der Veranstaltung direkt an den Veranstalter entrichten und auf das nachstehende Konto überweisen oder ihrer Nennung in bar oder als Scheck beifügen. Bei Überweisung muss dem Nennformular ein entsprechender Beleg beigelegt sein.

Bank: Volksbank Diepholz-Barnstorf	Kontoinhaber: Wenko & Wessendorf GbR
Kto.-Nr.: 0016298100	Bankleitzahl: 25069503
IBAN: DE77250695030016298100	BIC: GENODEF1BNT

## Art. 8 - Starterzahl / Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	34	34		x
X30 Senior	34	34		x
X30 Junior	34	34		x

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
KF-Junior	34	34		x
KZ2	34	34	x	

## Art. 9 - Fahrerbesprechung

Für alle Klassen ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.

Die Fahrerbesprechungen werden am 05.09.2014 ab 18:15 Uhr und am 06.09.2014 ab 08:00 Uhr durchgeführt (Zeit siehe detaillierter Zeitplan). Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist durch persönliche Unterschrift in einer Anwesenheitsliste nachzuweisen. Eine Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € durch den Veranstalter geahndet.

### **Art. 10 - Parc fermé**

Der "Parc fermé" befindet sich im TK Bereich.

Die Fahrzeuge/ Karts der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge/ Karts weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung (Technische Kommissare) und/ oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc fermé abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge/ Karts aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc fermé.

Alle Fahrzeuge/ Karts dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### **Art. 11 - Preise**

In jeder Klasse erhalten die 5 Erstplatzierten aus jedem Rennen Pokale. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht. Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/ oder die Sportkommissare geahndet werden.

Der Veranstalter entscheidet, ob Pokale/ Preise nachgesandt werden.

### **Art. 12 - Sportwarte**

Organisationsleiter (OL)	Jürgen Wessendorf, Wetschen	Liz.-Nr.	SPA 1058629
Rennleiter (RL):	Torsten Kugler, Kirchlinteln	Liz.-Nr.	SPA 1045314
Stellv. RL:	Wolfgang Rosteck, Bielefeld	Liz.-Nr.	SPA 1036047
Renndirektor:	Andreas Schwarz, Neidlingen	Liz.-Nr.	SPA 1048453
Rennsekretär (RS):	Tina Neuermann-Kugler, Kirchlinteln	Liz.-Nr.	SPA 1048677
Leiter der Streckensicherung (LSR):	N.N.	Liz.-Nr.	SPA
Zeitnahme (Obmann):	Monika Riehmers, Wächtersbach	Liz.-Nr.	SPA 1061142
Technische Kommissare (Obmann):	Christian Bartonek, Traunreut	Liz.-Nr.	SPA 1111988
	Franz-Josef Colmesch, Konz	Liz.-Nr.	SPA 1046368
	Thomas Wagner, Ampermoching	Liz.-Nr.	SPA 1076522
	Gerald Strauß, Freiberg	Liz.-Nr.	SPA 1076832
	Mario Stephan, Ottendorf	Liz.-Nr.	SPA 1139177
	Jan Boesner, Dresden	Liz.-Nr.	SPA 1156294
	Josef Griese, Enger	Liz.-Nr.	SPA 1059374

Medizinischer Einsatzleiter (MEL):	Falk Conrad, Wefensleben	Liz.-Nr.	SPA 1096042
Leitender Rennarzt (LRA):	N.N.	Liz.-Nr.	
Umweltbeauftragter:	Andreas Kohtz,		
Stellv. Renndirektor / Race Control:	Rüdiger Luth, Dassendorf	Liz.-Nr.	SPA 1058652
Race Control:	Benjamin Luth, Dassendorf		

### **Art. 13 - Sportkommissare, CIK-Delegierte**

Sportkommissare (Vorsitz):	Peter Fricke, Freiberg	Liz.-Nr.	SPA 1080130
	Wolfram Lehmann, Bielefeld	Liz.-Nr.	SPA 1068070
		Liz.-Nr.	

### **Art. 14 - Weitere Bestimmungen**

Das Reglement des ADAC Kart Masters 2014, das gültige DMSB-Kart-Reglement sowie das gültige DMSB-Veranstaltungsreglement, das Internationale Kart-Reglement der CIK/ FIA und das Internationale Sportgesetz der CIK/ FIA (ISG) mit Anhängen sind Bestandteil dieser Ausschreibung und gelten uneingeschränkt.

In allen Klassen ist ausschließlich die Verwendung von Einheitskraftstoff der Marke ARAL ultimate vorgeschrieben.

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/ oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

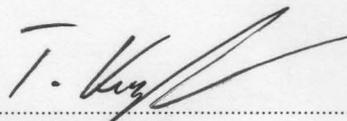
Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang/ Bulletin bekanntgegeben.

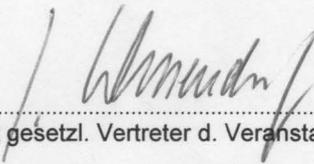
Zuwerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. DMSB-Kart-Reglement und DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Nennung unwiderruflich an.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

  
 .....  
 Unterschrift Rennleiter

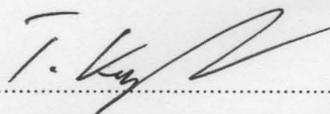
  
 .....  
 Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

  
 .....

**Genehmigungsvermerk der Sportabteilung:**

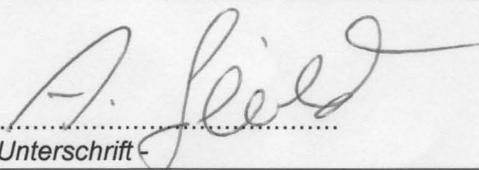
Ort/Datum: Bronn 17.07.14

Reg. Nr.: WE 779/14

Unterschrift: 

Zur Kenntnis genommen  
**Allgemeiner Deutscher  
 Automobil-Club (ADAC)**  
 Stempel: Weser-Ems a.V.  
 Sportsekretär

Genehmigt vom DMSB am: 18.07.2014 unter Reg.- Nr. 232/14

  
 .....  
 - Unterschrift -

  
 .....  
 - Stempel -