



DMSB

ADAC MX Masters Ausschreibung für Motocross 2014



Internationales 73. ADAC-Motocross Teutschenthal

20. / 21.09.2014

(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender)

(Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: Motorsportclub Teutschenthal e.V. im ADAC

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als: **International Veranstaltung & Europa Offen**

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am: 24.03.14 unter der Register Nummer: 36 /14 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter IMN 291/23 bzw.

bei der FIM Europe unter EMN 20/201 registriert.



(Stempel DMSB)

Die Wettbewerbsbestimmungen sind im Motorradspor Handbuch 2014 sowie auf der CD für die Lizenznehmer und auf der Webseite des DMSB veröffentlicht und sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Bei International oder Europa-offen ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigefügt.

Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.



DMSB

Austragungsbedingungen

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppe A in den nachfolgenden Klassen. (Zuerst die Prädikatklassen; Reihenfolge entsprechend der Wertigkeit)

1. Nennungen

Nennschluss : 05.09.2014 (14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim ADAC.

2. Nenngeld

In der/den Klasse(n)¹ und / bis³ beträgt das Nenngeld 40 EUR.

Das Nenngeld kann vor Ort bar bezahlt werden.

Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen und an den ADAC vorzunehmen.

Bankverbindung:

Bayer. Landesbank München, Brienner Str. 22, 80333 München,

IBAN: DE25 7005 0000 0000 0558 30, SWIFT BIC: BYLADEMM

Bitte unbedingt im Verwendungszweck „ADAC MX Masters“ sowie den Fahrernamen mit Klasse angeben!

3. Strecke

Die Veranstaltung findet auf der vom DMSB abgenommenen Rundstrecke in
Teutschenthal statt.

Die Strecke hat die Streckenlizenz Nummer X 4/15 und ist bis 2015 gültig.

Die Rundenlänge beträgt in:

Der/den Soloklassen:¹⁵⁶⁵.....Meter



4. Prädikatwertung

Unabhängig von der angewandten Veranstaltungswertung und entsprechend den jeweiligen Prädikat-Austragungsbedingungen erhalten die Fahrer Wertungspunkte für:

Klasse:¹ **ADAC MX Masters (Internationale Deutsche Motocross-Meisterschaft)**

Klasse:² **ADAC MX Youngster Cup**

Klasse:³ **ADAC MX Junior Cup**

(Zusätzliche Klassen sind in einer separaten DMSB Ausschreibung aufzuführen.)

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

5. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.

Dieses befindet sich am Pressezentrum
(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)

Siegerehrungen werden im Anschluss an jeden Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz, bzw. bei Rückgabe des Transponders, im Rennbüro.

6. Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: im Gebäude der Technischen Abnahme

Die Abnahme ist grundsätzlich

am : Freitag, 19.09.14 von 17.00 bis 19.30 Uhr, für die Klasse(n) 1 - 3

am : Samstag, 20.09.14 von 08.00 bis 10.30 Uhr, für die Klasse(n) 1 - 3

Sie endet - klassenbezogen - 30 Minuten vor deren Qualifikations-, Zeit- oder Pflichttraining. Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.



DMSB

7. Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

Sa., 20.09.14 um 12.00 Uhr für die Klasse(n) 2

und am: Sa., 20.09.14 um 12.15 Uhr für die Klasse(n) 3

stattfindet teilzunehmen.

8. Zeitplan

Vor der Veranstaltung wird vom ADAC ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen zeitaufwendigsten Regelungen.

9. Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: Do., 18.09.2014 in 06179 Teutschenthal, Strasse des Friedens 2a
(Datum) (Anschrift)

Telefon: +493460122277 Telefax: +493460131670

E-Mail: info@msc-teutschenthal.de

Den örtlichen Veranstalter betreffende Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: Fr., 19.09.2014 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke in
(Datum)

06179 Teutschenthal, Poststrasse
(Anschrift)

Telefon: +49 34601 22277 Telefax: +49 34601 31670

E-Mail: info@msc-teutschenthal.de



DMSB

10. Teilnahme-Reisekostenvergütung / Preise

(Nichtzutreffendes ist zu streichen)

a) Teilnahme-Reisekostenvergütung

Klasse 1

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft).

Klasse 2

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

b) Preise

Klasse 1

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft)

Klasse 2

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

Der Veranstalter behält sich in allen Klassen vor, zusätzliche Ehren- und / oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestiftete Preise nach Weisung zuzuerkennen.



Sollte der Veranstalter eine Siegerehrung durchführen, ist diese Teil der Veranstaltung. Somit ist die Teilnahme der betreffenden Fahrer Pflicht.

11. Sportkommissare

Sportkommissar:
(1. permanenter ADAC Seriensportkommissar)

Olaf Noack, Kolkwitz OT Hänchen
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar:
(2. permanenter ADAC Seriensportkommissar)

Marcel Dornhöfer, Burbach
(Vor- und Zuname, Wohnort)

12. Technische Kommissare

Obmann der Techn. Abnahme: Jürgen Klein, Lutherstadt Eisleben
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Armin Hauger, Ammerbuch
(ADAC Technischer Kommissar der Serie) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Thomas Kaiser, Thomas Sabin, Bernd Schenkhut, Lutz Schneider
(Vor- und Zuname, Wohnort)

13. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme: Steffen Kirchhoff, Wächtersbach
(Vor- und Zuname, Wohnort)

14. Rennleiter(in), Rennsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Rennleiter(in): Andreas Kosbahn, Teutschenthal
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: +49 34601 22277 Telefax: +49 34601 31670

E-Mail: andreas.kosbahn@msc-teutschenthal.de

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzens der vorgeschriebenen DMSB-/FIM-Sportwartlizenz



DMSB

Rennsekretär(in) Jens-Uwe Jahnke, Teutschenthal
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: +49 34601 60220 Telefax: + 49 34601 60213

E-Mail: jens-uwe.jahnke@msc-teutschenthal.de

Umweltbeauftragte(r) Paul Heinz Heidmüller, Hannover
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Umweltdokumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

15. Leitender Rennarzt / MEL

Leitender Rennarzt /MEL:

Brigitte Holländer, Hennigsdorf
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Der Leitende Rennarzt hat folgende Lizenznummer:

SPM1124839

Rennarzt ohne Lizenz(nur bei MEL):



DMSB

Klasseneinteilung (en)

Klasse 1 ADAC MX Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft)

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder der Klassen MX2, MX1, Open

b) Zugelassene Teilnehmer

Die Klasse ist:

X International offen für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen sowie national Europa-offen; für Fahrer mit Europa-FMN - Lizenzen „A“ und DMSB-Inter/A-Lizenzen ausgeschrieben.

X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw. DMSB- V-Lizenzen, benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen ADAC MX- Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft).

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 30 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.



DMSB

Klasse 2 ADAC MX Youngster Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 100 bis 125 ccm mit 2 Takt Motoren und
über 175 bis 250 ccm mit 4 Takt Motoren

b) Zugelassene Teilnehmer

X International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
X national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
X national offen DMSB-Inter/A-/ B-Lizenzen ausgeschrieben
X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen benötigen die Zustimmung des ADAC e.V.
München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den
Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen
„ADAC MX Youngster Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 25 Minuten + 2
Runden.



DMSB

Klasse 3 ADAC MX Junior Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 65 bis 85 ccm mit 2 Takt Motoren und
(Groß- und Kleinrad)

b) Zugelassene Teilnehmer

- X International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X national offen DMSB- B-Lizenzen ausgeschrieben
- X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw. DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 20 Minuten + 2 Runden.



DMSB

Die vorliegende Ausschreibung ist vor Versand an den DMSB der zuständigen ADAC-Sportabteilung zukommen zu lassen. Der ADAC München e.V. ist in Kopie davon zu unterrichten.

Ort: Teutschenthal

Datum: 14.03.2014



Clubstempel

MSC Teutschenthal e.V.
Str. des Friedens 2a
06179 Teutschenthal

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "F. J. ...".

(Unterschrift des Vorsitzenden)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "T. ...".

(Unterschrift des Sport/ Rennleiters)

Anlage: Vorgeschriebener Serienzeitplan

**INTERN. 73. ADAC MOTOCROSS
TEUSCHENTHAL 19. - 21. 09. 2014**



Freitag , 19.09.2014			Klasse	Zeit / min
17:00	-	19:30	Dokumentenabnahme / Technische Abnahme	alle 150
Samstag , 20.09.2014			Klasse	Zeit / min
08:00	-	08:45	Dokumentenabnahme / Technische Abnahme	2 45
08:45	-	09:30	Dokumentenabnahme / Technische Abnahme	3 45
09:30	-	10:30	Dokumentenabnahme / Technische Abnahme	1 60
09:00	-	09:25	Freies Training (Gerade / even St.-Nr.)	2 25
09:30	-	09:55	Freies Training (Ungerade / uneven St.-Nr.)	2 25
10:00	-	10:25	Freies Training (Gerade / even St.-Nr.)	3 25
10:30	-	10:55	Freies Training (Ungerade / uneven St.-Nr.)	3 25
11:00	-	11:30	Freies Training (Gerade / even St.-Nr.)	1 30
11:35	-	12:05	Freies Training (Ungerade / uneven St.-Nr.)	1 30
ab 12:05			Streckenarbeiten	55
12:00			Fahrerbesprechung im ADAC-Zelt	2 15
12:15			Fahrerbesprechung im ADAC-Zelt	3 15
13:00	-	13:20	Qualifikationstraining Gruppe 1	2 20
13:25	-	13:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	2 20
13:50	-	14:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	3 20
14:15	-	14:35	Qualifikationstraining Gruppe 2	3 20
14:40	-	15:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	1 30
15:15	-	15:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	1 30
16:00	-	16:20	Last Chance Race	2 15 + 2R
16:30	-	16:50	Last Chance Race	3 15 + 2R
17:00	-	17:25	Last Chance Race	1 20 + 2R
Sonntag, 21.09.2014			Klasse	Zeit / min
10:00	10:15	Warm Up	3	15
10:25	10:40	Warm Up	2	15
10:50	11:10	Warm Up	1	20
11:30	11:55	1. Lauf	3	20 + 2R
		Laufsiegerehrung		
12:15	12:45	Autogrammstunde	1	30
13:00	13:30	1. Lauf	2	25 + 2R
		Laufsiegerehrung		
13:55	14:30	1. Lauf	1	30 + 2R
		Laufsiegerehrung		
14:55	15:20	2. Lauf	3	20 + 2R
		Laufsiegerehrung		
15:40	16:10	2. Lauf	2	25 + 2R
		Laufsiegerehrung		
16:35	17:10	2. Lauf	1	30 + 2R
		Laufsiegerehrung		
17:15		Gesamtsiegerehrung	alle	