

AUSSCHREIBUNG

FÜR SUPERBIKE*IDM-VERANSTALTUNGEN

SUPERBIKE* IDM ASSEN

am 08. – 10.08.2014

Veranstalter: **MotorEvents HMP GmbH**

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wurde vom DMSB am 12.06.2014 unter Reg.-Nr. S-12/14 genehmigt und bei der FIM unter IMN 191/112 bzw. bei FIM Europe unter EMN 10/323 registriert.

Gemäß den Wettbewerbsbestimmungen wird sie gewertet für:

- Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft
SBK / SST 1000, SSP 600 / Moto2 / Open600, SC, Markenmeisterschaft
SBK und SSP 600
- Yamaha R6-Dunlop-Cup
- ADAC Junior-Cup powered by KTM
- SUZUKI GSX-R750 Cup
- MotoE ohne Prädikat

Eine Wertung ggf. für die Meisterschaften bzw. für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Bestimmungen.

A.) Wettbewerbsbestimmungen für Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)

Die Wettbewerbsbestimmungen sind auf der Homepage der SUPERBIKE*IDM (www.superbike-idm.de), des DMSB (www.dmsb.de) und im DMSB-Motorradsporthandbuch 2014 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

B) Ausschreibung

1. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am **24. Juli 2014, 24:00 Uhr**.

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Promoter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von € 25,- erhoben.



2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

Klassen	Eingeschriebene Teilnehmer	NICHT eingeschriebene Teilnehmer
Supersport 600 / Moto2 / Open600 (2 Rennen)	725,- €	750,- €
Superbike / Superstock 1000	750,- €	775,- €
Sidecar	gem. Vereinbarung	gem. Vereinbarung
ADAC Junior Cup powered by KTM	gem. Vereinbarung	gem. Vereinbarung
Yamaha R6-Dunlop-Cup	gem. Vereinbarung	gem. Vereinbarung

Nennfelder für Cups und Supportklassen (SUZUKI GSX-R750-Cup, MotoE ohne Prädikat) werden zwischen dem Promoter und dem Ausrichter vereinbart.

Nenngeld für die Klasse Sidecar wird gemäß Vertrag zwischen Promoter und der vereinbart.

Das Nenngeld ist bis zum Nennschluss zu überweisen an:

Inhaber: MotorEvents HMP GmbH
IBAN: DE46 1806 2678 0004 9435 62
BIC: GENODEF1FWA
Kennwort: IDM Assen, Klasse, Name, Startnummer

3. Klasseneinteilung, Fahrerlizenzen

Solo

Klasse Superbike / Superstock 1000
 Klasse Supersport / Moto2 / Open600
 Yamaha R6-Dunlop-Cup
 SUZUKI GSX-R750 Cup
 MotoE ohne Prädikat

FMN-A- / DMSB-Interlizenz
 FMN-A- / DMSB-Interlizenz
 FMN-B- / DMSB-Interlizenz
 FMN-Inter / DMSB-A-/B-/C- Lizenz
 FMN-A- / DMSB-Interlizenz

Seitenwagen

Klasse Sidecar
 nur Beifahrer

FMN-A / DMSB-Interlizenz
 auch FMN-B / auch DMSB-B-Lizenz



4. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem TT-Circuit Assen/NL statt.
Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Kinder und Jugendliche verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen bei Training und Rennen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

Runden- bzw. Streckenlänge: **4,555 km.**

Klasse SBK / SST 1000	2 x je 15 Runden = 68,325 km
Klasse SSP 600 / Moto2 / Open600	2 x je 14 Runden = 63,770 km
Klasse SC	14 Runden = 63,770 km
Yamaha R6-Dunlop-Cup	12 Runden = 54,660 km
ADAC Junior Cup powered by KTM	12 Runden = 54,660 km
SUZUKI GSX-R750 Cup	2 x je 11 Runden = 50,105 km
MotoE ohne Prädikat	2 x je 9 Runden = 40,995 km

5. Abnahme

Dokumentenabnahme: **07.08.2014: 15:00 bis 19:30 Uhr**
 08.08.2014: 09:00 bis 19:00 Uhr
 Riders Information Center

Technische Abnahme: **Technik-Centrum 08.08.2014**

SUZUKI GSX-R750 Cup, MotoE ohne Prädikat	14:15 – 15:30 Uhr
SBK / SST1000, SSP 600 / Moto2 / Open600	15:30 – 17:00 Uhr
Yamaha R6-Dunlop-Cup, SC	17:00 – 18:30 Uhr

Abnahme des Junior Cups über die Organisation des ADAC

6. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechungen finden am 08. August 2014 in Deutsch um 18:00 Uhr und in Englisch um 18:45 Uhr im Briefing-Room, Rennleitungsgebäude, 1. OG statt.

Die Teilnahme ist von Anfang bis zum Ende Pflicht!



Prickelnd seit 1856



7. Zeitplan

Es ist der allgemeine Zeitplan der IDM zu berücksichtigen. Der vom Veranstalter publizierte Zeitplan wird Bestandteil dieser Ausschreibung.

8. Qualifikation / Startaufstellung

Für das Rennen qualifizieren sich die 44 schnellsten Solo- bzw. 27 schnellsten Seitenwagen-Fahrer des Trainings jeder Klasse unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen.

9. Sportkommissare

IDM-Chief-Steward: Rüdiger MERDES, Heidelberg
DMSB-Sportkommissar: Udo ARNDT, Dortmund

10. Technische Kommissare

IDM-Chief Technical Steward: Emil BRAUN, Leibertingen
DMSB-Pflichtkommissar: Dirk Elstermeier, Wuppertal
DMSB-Pflichtkommissar: Wolfgang SCHMIDMAIER
Obmann Technik: Bernd DÖRFLINGER, Heidelberg
Technischer Kommissar: Bernd FEUERSTEIN
Technischer Kommissar: Dieter ADLER
Technischer Kommissar: t.b.a.

11. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme/Auswertung: Bernd Jung

12. Rennleiter / Rennsekretär / LRA / Leiter der Streckensicherung / Umweltbeauftragter

Rennleiter: Rainer WACK, Schwetzingen
Mobil: +49 15120621707
E-Mail: r_wack@web.de

Rennsekretärin: Susanne DÖRFLINGER, Mannheim
Tel: +49 621 48449400
Fax: +49 30 8686
E-Mail: Bernd.Doerflinger@t-online.de

Leitender Rennarzt (LRA): Dr. Hans-Robert KREUTZ, Siegen



Leiter der Streckensicherung: Jennifer LUKAS, Walldorf
Umweltbeauftragter: t.b.a.

13. Rennleitungsbüro

Das **Rennleitungsbüro** befindet sich **bis 06.08.2014** bei

Susanne Dörflinger 68229 Mannheim, Fuchsfalle 14
Telefon: +49 621 48449400
E-Mail: Bernd.Doerflinger@t-online.de

Alle die Veranstaltung betreffenden Zusendungen sind dorthin zu richten.

Das **Rennleitungsbüro** befindet sich **ab 07.08.2014**, 15:00 Uhr, bis zum Ende der Veranstaltung in TT CIRCUIT ASSEN, Riders Information, Paddock

Schlüssel für die Boxen:

Abholung im SUPERBIKE*IDM-Büro (Raum 1A):

Donnerstag 15.30 – 22.00 Uhr
Freitag 09.00 – 18.00 Uhr

Kaution für Schlüssel: € 100,- bar
Bezahlung € 150,- pro Tag

General Information

Organizer MotorEvents HMP GmbH
Address Lausitzallee 1
01998 Klettwitz
Büro und Postadresse Gschwend 39
87538 Balderschwang
Telephone + 49 (0)83 28 21 00 00 5
Fax + 49 (0)83 28 21 00 00 6
Handy + 49 (0)151 18 86 85 16
E-Mail manuel.hollubetz@superbike-idm.de



14. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang bekannt gegeben, der sich bei der Dokumentenabnahme und Paddock am Mediacenter, äußere Fensterfront befindet.

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach Rennende. Die vorläufige Siegerehrung findet im Anschluss des Rennens auf dem Podium des Circuit-TT-Aspen statt.

Heidelberg, den 17.07.2014

MSC Heidelberg-Wieblingen

Rainer WACK
2. Vorsitzender

Bernd DÖRFLINGER
Sportleiter



Prickelnd seit 1856

