

Ausschreibung

für SUPERBIKE*IDM-Veranstaltungen

Int. ADAC Motorradpreis von Niedersachsen

20. – 22. Juni 2014

Veranstalter: ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wurde vom DMSB am 14.05.2014 unter der Reg.-Nr.: S-14/14 und bei der FIM unter IMN 191/28 bzw. bei der FIM-Europe unter EMN 10/234 registriert.

Gemäß der Wettbewerbsbestimmungen wird sie gewertet für:

- Intern. Deutsche Motorradmeisterschaft (SBK/SST 1000, SSP 600 / Moto2 / Open600, SC, Markenmeisterschaft SBK und SSP 600)
- ADAC Junior Cup powered by KTM
- ADAC Mini Bike Cup
- Yamaha R6-Dunlop-Cup
- Evtl. Gastklasse

Eine Wertung ggf. für die Meisterschaften bzw. die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Bestimmungen.

A) Wettbewerbsbestimmungen Intern. Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)

Die Wettbewerbsbestimmungen sind auf der Homepage der SUPERBIKE*IDM (www.superbike-idm.de), des DMSB (www.dmsb.de) und im DMSB-Motorradsporthandbuch 2014 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

B) Ausschreibung

1. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am 06.06.2014

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von 25,- € verlangt werden.

2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

Klasse	ingeschriebene Teilnehmer	NICHT eingeschriebene Teilnehmer
Supersport 600 / Moto2 / Open600 (2 Rennen)	725,- €	750,- €
Superbike / Superstock 1000	750,- €	775,- €



Sidecar	n. V.	n. V.
ADAC Junior Cup powered by KTM	n. V.	n. V.
ADAC Mini Bike Cup	n. V.	n. V.
Yamaha R6-Dunlop-Cup	n. V.	n. V.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und auf folgendes Konto zu überweisen:

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.

IBAN DE97 2505 01800034 0126 66

BIC SPKHDE2HXXX

BLZ 250 501 80

Sparkasse Hannover

«Nenngeld IDM» +Name

3. Klasseneinteilung, Fahrerlizenzen

Solo

Klasse Superbike / Superstock 1000

FMN/DMSB-Inter-/A-Lizenz

Klasse Supersport 600 / Moto2 / Open600

FMN/DMSB-Inter-/A-Lizenz

Yamaha R6-Dunlop-Cup

ADAC Junior Cup

Evtl. Gastklasse

Zulassung der Fahrer gemäß der Wettbewerbsbestimmungen.

Seitenwagen

Klasse Sidecar

FMN/DMSB-Inter-/A-Lizenz

nur Beifahrer auch:

FMN/DMSB-B-Lizenz

4. Strecke

Die Veranstaltung findet in der etropolis Motorsportarena Oschersleben statt.

Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Kinder und Jugendliche verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen bei Training und Rennen und der damit verbundenen Fahrt von und zur Rennstrecke.

Runden- bzw. Streckenlänge 3,667 km

Klasse SBK/SST 1000

2 x 18 Runden = 66,006 km

Klasse SSP 600

2 x 17 Runden = 62,339 km

Klasse SC

2 x 17 Runden = 62,339 km

ADAC Junior Cup

15 Runden = 55,005 km

Yamaha R6-Dunlop-Cup

15 Runden = 55,005 km

Evtl. Gastklasse



Prickelnd seit 1856



5. Abnahme

Die Dokumentenabnahme findet zu folgenden Zeiten im Race-Tower, 1. OG, statt:

Donnerstag, 19.06.2014: 14:00 bis 20:00 Uhr
Freitag, 20.06.2014: 07:30 bis 20:00 Uhr

6. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet am 20.06.2014 gemäß Zeitplan in Lounge 14 statt. **Teilnahme ist Pflicht!**

7. Zeitplan

Es ist der allgemeine Zeitplan der SUPERBIKE*IDM zu berücksichtigen. Der vom Veranstalter publizierte Zeitplan wird Bestandteil dieser Ausschreibung.

8. Qualifikation/Startaufstellung

Für das Rennen qualifizieren sich die **42** schnellsten Solo- bzw. **26** schnellsten Seitenwagen-Fahrer des Trainings jeder Klasse unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen.

9. Sportkommissare/ Mindestanzahl: 2 (inkl. des DMSB-Pflichtkommissar)

IDM-Chief-Steward: Rüdiger Merdes, Heidelberg
DMSB-Sportkommissar: t.b.a.

10. Technische Kommissare/ Mindestanzahl 5

IDM-Chief-Technical-Steward: Emil Braun, Leibertingen
DMSB-Pflichtkommissar: Thomas Fleißner, Schleiz
DMSB-Pflichtkommissar: t.b.a.
Obmann Technik: Bernd Schenkhut, Luth. Eilsleben
Technischer Kommissar: t.b.a.
Technischer Kommissar: t.b.a.
Technischer Kommissar: t.b.a.

11. Zeitnahme/Auswertung

Obmann der Zeitnahme/Auswertung: Bernd Jung, Nürnberg

12. Rennleiter/Rennsekretär/LRA/Leiter d. Streckensicherung/Umwelbeauftr.

Rennleiter: Ralph Bohnhorst, Braunschweig
Tel.: +49 (0) 3949-501448
Mobil: +49 (0) 151 52531328
E-Mail: bohnhorst@aol.com

Rennsekretär: Franziska Landgraf, Laatzen
Tel.: +49 (0) 5102 901166
Mobil: +49 (0) 151 16741316
E-Mail: franziska.landgraf@nsa.adac.de



Leitender Rennarzt: Christoph Scholl
Leiter d. Streckensicherung: t.b.a.
Umweltbeauftragter: Theo Almes, Lohne

13. Rennleitungsbüro

Das Rennleitungsbüro befindet sich bis zum 18.06.2014 in 30880 Laatzten, Lübecker Str. 17
Tel.: +49 (0) 5012 901166
Fax: +49 (0) 5102 901169
E-Mail: franziska.landgraf@nsa.adac.de Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu entrichten.

Das Rennleitungsbüro befindet sich ab dem 19.06.2014 bis zum Ende der Veranstaltung in 39387 Oschersleben, Motopark-Allee 20-22
Tel.: +49 (0) 3949 920531
Fax: +49 (0) 3949 920768
franziska.landgraf@nsa.adac.de

14. Offizieller Aushang/Siegerehrung

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang bekannt gegeben, der sich am Race Tower befindet.

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach dem Rennende. Die Siegerehrung findet im Anschluss an das Rennen auf dem Siegerherungspodest statt.

Laatzten, den 14.05.2014



Prickelnd seit 1856

