

FREITAG 27.06.2014

Klasse	Uhrzeit	Kategorie	Dauer	Training
SUZUKI GSX-R750 Cup	08:30 - 08:55	Freies Training	25 min	1
Superbike / Superstock 1000	09:00 - 09:30		30 min	2
Supersport 600 / Moto2 / Open600	09:35 - 10:05		30 min	3
Sidecar	10:10 - 10:35		25 min	4
SUZUKI GSX-R750 Cup	10:40 - 11:05		25 min	5
Superbike / Superstock 1000	11:10 - 11:45		35 min	6
Supersport 600 / Moto2 / Open600	11:50 - 12:20		30 min	7
PAUSE				
Yamaha R6-Dunlop-Cup	12:50 - 13:15	Freies Training	25 min	8
Sidecar	13:20 - 13:45		25 min	9
Superbike / Superstock 1000	13:55 - 14:30		35 min	10
Supersport 600 / Moto2 / Open600	14:35 - 15:05		30 min	11
Yamaha R6-Dunlop-Cup	15:10 - 15:35		25 min	12
ADAC Junior Cup powered by KTM	15:40 - 16:15		35 min	13
SUZUKI GSX-R750 Cup	16:20 - 16:45	1. Qualifying	25 min	16

Fahrerbriefing deutsch 17:15 h
Riders Briefing english 18:00 h

SAMSTAG 28.06.2014

Klasse	Uhrzeit	Kategorie	Dauer	Runden	Distanz(km)
SUZUKI GSX-R750 Cup	08:30 - 08:55	2. Qualifying	25 min		
ADAC Junior Cup powered by KTM	09:00 - 09:25	1. Qualifying	25 min		
Superbike / Superstock 1000	09:30 - 10:00		30 min		
Supersport 600 / Moto2 / Open600	10:05 - 10:35		30 min		
Sidecar	10:40 - 11:05		25 min		
Yamaha R6-Dunlop-Cup	11:10 - 11:35	2. Qualifying	25 min		
Superbike / Superstock 1000	11:40 - 12:10		30 min		
Supersport 600 / Moto2 / Open600	12:15 - 12:45		30 min		
PAUSE					
Sidecar	13:15 - 13:45	2. Qualifying	30 min		
ADAC Junior Cup powered by KTM	13:50 - 14:15		25 min		
Yamaha R6-Dunlop-Cup	14:20 - 14:45		25 min		
Superbike / Superstock 1000	14:50 - 15:00	Superpole	10 min		
SUZUKI GSX-R750 Cup	15:15	Rennen 1		14	50,652
Supersport 600 / Moto2 / Open600	16:00	Rennen 1		17	61,506
Sidecar	16:50	Sprintrace		8	28,944

SONNTAG 29.06.2014

Klasse	Uhrzeit	Kategorie	Dauer	Runden	Distanz(km)
Superbike / Superstock 1000	09:00 - 09:10	Warm Up	10 min		
Sidecar	09:15 - 09:25		10 min		
Supersport 600 / Moto2 / Open600	09:30 - 09:40		10 min		
Yamaha R6-Dunlop-Cup	10:00	Rennen		15	54,270
Superbike / Superstock 1000	10:55	Rennen 1		18	65,124
Sidecar	11:50	Rennen		16	57,888
IDM-Eventpaket	12:20	Pitwalk, Taxifahrten			
ADAC Junior Cup powered by KTM	13:25	Rennen		15	54,270
Supersport 600 / Moto2 / Open600	14:20	Rennen 2		17	61,506
Superbike / Superstock 1000	15:15	Rennen 2		18	65,124
SUZUKI GSX-R750 Cup	16:00	Rennen 2		14	50,652

ADAC-Siegerlandpreis
SUPERBIKE IDM



DMSB

ADAC

Ortsclub im ADAC Westfalen e.V.

Int. ADAC-SIEGERLANDPREIS 2014 NÜRBURGRING, am 27.06.14 / 28.06.14 / 29.06.14

Veranstalter: **MSC FREIER GRUND e.V. im ADAC, Neunkirchen**

Die Veranstaltung ist **international** ausgeschrieben und wurde vom DMSB am 25.04.2014 unter der **Reg.-Nr. S-04/14** genehmigt.
Sie ist bei der FIM unter 191/029 und der UEM unter 10/235 registriert.

Gemäß den Wettbewerbsbestimmungen wird sie gewertet für:

- **Intern. Deutsche Motorradmeisterschaft: SBK/SST 1000, SSP 600 / Moto2 / Open600, Sidecar, Markenmeisterschaft Superbike und Supersport 600**

- ADAC-Junior-Cup powerd by KTM, Yamaha R6-Dunlop-Cup, SUZUKI GSX-R750 Cup

A: Wettbewerbsbestimmungen IDM

Die Wettbewerbsbestimmungen sind auf der Homepage der SUPERBIKE* IDM (www.SUPERBIKE*idm.de), des DMSB (www.dmsb.de) und im DMSB-Motorradspor-Handbuch 2014 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

B: Ausschreibung

1. Nennungsschluss ist am **14.06.2014**

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen **und** Zahlungen wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von **25,-€** verlangt.

2. Nenngeld

Das Nenngeld **incl. Trainingsgebühr** beträgt für **eingeschriebene** Fahrer der IDM Klassen:

SSP 600 / Moto2 / Open600 = 725,-€, SBK/SST 1000 = 750,-€.

Gaststarter:

SSP 600 / Moto2 / Open600 = 750,-€, SBK/SST 1000 = 775,- €.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an

MSC FREIER GRUND, VB Siegerland, 57290 Neunkirchen,
BIC: GENODEM1SNS, IBAN: DE 59460600400601218401 unter
Stichwort **Nürburgring 2014 + Start-Nr. + Klasse** vorzunehmen.

3. Klasseneinteilung, Fahrerlizenzen,

Solo Klasse SBK/SST 1000 **FMN-/A-/DMSB-Inter-Lizenz**
Klasse SSP 600 / Moto2 /Open600 **FMN-/A-/DMSB-Inter-Lizenz**

Solo Klasse Yamaha R6-Dunlop-Cup
Klasse ADAC Junior Cup powered by KTM
Klasse SUZUKI GSX-R750 Cup
Zulassung entsprechend den Austragungsbedingungen

SW Klasse Sidecar **FMN-/A-/DMSB-Inter-Lizenz**
Nur Beifahrer auch **FMN-/B-/DMSB-B-Lizenz**

4. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem **Nürburgring, Grand Prix Strecke, Kurzanbindung**, statt. Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Kinder und Jugendliche verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind die Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen bei Training und Rennen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

Rundenlänge und Streckenlänge **3,618 km.**

Klasse SBK/SST 1000	2 x	18 Runden	65,124 km
Klasse SSP 600 / Moto2 /Open600	2 x	17 Runden	61,506 km
Klasse Sidecar	1 x	16 Runden	57,888 km
Klasse Sidecar plus Sprint	1 x	8 Runden	28,944 km
Klasse Yamaha-R6-Dunlop-Cup		15 Runden	54,270 km
Klasse ADAC Junior Cup p. by KTM		15 Runden	54,270 km
Klasse SUZUKI GSX-R750 Cup		14 Runden	50,652 km

5. Abnahme

Die Abnahme erfolgt:

Abnahmeort: **Boxengebäude, Box 1-3, Fahrerlager NBR**
Abnahmezeiten: **am 27.06.14 von 15.30 bis 18.30 Uhr**
am 28.06.14 von 08.00 bis 12.00 Uhr

Genauere Abnahmezeiten der Klassen siehe Aushang der SUPERBIKE*IDM.

6. Fahrerbesprechung

Findet am **27.06.2014 um 17:15 Uhr** deutsch, 18:00 Uhr englisch, im **Rennleitungsgebäude 1. Stock** statt.

7. Zeitplan: Es gilt der allgemeine Zeitplan der SUPERBIKE*IDM 2014.
Siehe Rückseite!

8. Qualifikation / Startart

Für das Rennen qualifizieren sich die **44** schnellsten Solo-Fahrer des Trainings jeder Klasse und die **27** schnellsten Seitenwagen-Fahrer, unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen.

9. Sportkommissare

IDM-Chief-Steward: Rüdiger Merdes, Heidelberg
Sportkommissar: Thomas Böcker, Wilnsdorf
Sportkommissar: Ingo Müller, Dortmund

10. Technische Kommissare

IDM-Chief-Technicel-Steward: Emil Braun, Leibertingen,
DMSB-Pflichtkommissar: Dirk Elstermeier, Wuppertal
DMSB-Pflichtkommissar: Wolfgang Schmidmair, Aichtal,
TK - Obmann: Gerd Wiederstein, Willmenrod
TKs.: Volker Eberz, Langenhahn, Paul-Gerhard Eibach, Neunkirchen,
Hans Göbel, Dierdorf, Uwe Edelmann, Neunkirchen, Erwin Schneider, Luckenbach

11. Zeitnahme SDO Sport Timing, Obmann Bernd Jung, Nürnberg

12. Rennleiter/ Rennsekretär

Rennleiter: Heinrich Schmidt, Oranienstr. 25, 57290 Neunkirchen,
Tel. 02735 770025, Fax. 02735 619292
h.schmidt@siegerlandpreis.de

Rennsekretär: Bernd Schwan, Hauptstr. 34, 57518 Alsdorf
Tel. 02741 25021, Fax: 02741 972367
b.schwan@siegerlandpreis.de

Leitender Rennarzt: Hans Robert Kreutz, Neunkirchen
DMSB Medical Delegate: Dr. Detlef Reimers, Kirchheim
Leiter der Streckensicherung: Christian Schneider, Luckenbach
Umweltbeauftragter: Hartmut Pfeifer, Neunkirchen

13. Rennleitungsbüro

Das Rennbüro befindet sich bis **26.06.14 in 57518 Alsdorf, Hauptstr. 34**
Tel. 02741 / 25021, Fax. 02741 / 972367, b.schwan@siegerlandpreis.de

Alle die Veranstaltung betreffenden Zusendungen sind dorthin zu richten.

Ab 27.06.14 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke am **Nürburgring**
Tel. 02691 / 302 115 Fax. 02691 / 302 116

14. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang bekannt gegeben. Dieser befindet sich am Eingang des Rennleitungsbüros. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach Rennende. Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Rennen bei Start und Ziel statt.

Neunkirchen, den 24.04.2014

Der Rennleiter, Heinrich Schmidt

Ausrichter:

MSC-FREIER-GRUND e.V. im ADAC, Postfach 1408, 57275 Neunkirchen

ADAC-Siegerlandpreis
SUPERBIKE 



DMSB



Ortsclub im ADAC Westfalen e.V.