

ADAC MX Masters Ausschreibung für Motocross 2011

SICHTVERMERK
der zuständigen
Sportabteilung

(Stempel/Datum, Unterschrift)

.Int. 51. DMV-Motocross Holzgerlingen

(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender)

24. + 25.09.2011

(Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: **KfV Kalteneck e.V. im DMV Holzgerlingen**

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als: **Internationale Veranstaltung & Europa Offen**

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am 21.07.2011 unter der Register Nummer: MX 44/11 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter IMN 291/090 bzw.

bei der UEM unter EMN 20/150 registriert.



(Stempel DMSB)

Der Wettbewerbsbestimmungen für Motocross im Motorradsport Handbuch 2011 veröffentlicht und sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Bei International ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigefügt.

Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.

Austragungsbedingungen

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppe A in den nachfolgenden Klassen.

(Zuerst die Prädikatklassen; Reihenfolge entsprechend der Wertigkeit)

1. Nennungen

Nennschluss : 10.09.2011 (14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim ADAC.

2. Nenngeld

In den Klasse(n)1..... bis3.... beträgt das Nenngeld 30 EUR.

Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen und an den ADAC vorzunehmen.

Überweisung innerhalb Deutschland:

Bayer. Landesbank München,

bank routing code (BLZ): 700 500 00, account no.: 55 830

Überweisung aus dem Ausland:

IBAN DE25 7005 0000 0000 0558 30

SWIFT BIC: BYLA DE MM

Bitte unbedingt im Verwendungszweck „**ADAC MX Masters**“ sowie den **Fahrernamen** mit **Klasse** angeben!

3. Strecke

Die Veranstaltung findet auf der vom DMSB abgenommenen Rundstrecke in

Holzgerlingen „ Schützenbühlring“ statt.

Die Strecke hat die Streckenlizenz Nummer **MX 15/12** und ist bis **31.12.2011** gültig.

Die Rundenlänge beträgt in:

den Soloklassen: **1800 Meter**

4. **Prädikatwertung**

Unabhängig von der angewandten Veranstaltungswertung und entsprechend den jeweiligen Prädikat-Austragungsbedingungen erhalten die Fahrer Wertungspunkte für:

Klasse:.....1..... **ADAC MX Masters (Internationale Deutsche Motocross-Meisterschaft)**

Klasse:2..... **ADAC MX Youngster Cup**

Klasse:3..... **ADAC MX Junior Cup**

(Zusätzliche Klassen sind in einer separaten DMSB Ausschreibung aufzuführen.)

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

5. **Offizieller Aushang / Siegerehrung**

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.

Dieses befindet sich im Fahrerlager am Zelt der Technischen Abnahme

(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)

Siegerehrungen werden im Anschluss an jeden Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz im Rennbüro, bzw. bei Rückgabe des Transponders im Rennbüro.

6. **Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)**

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: **Am Zelt der Technischen Abnahme im Fahrerlager**

Die Abnahme ist grundsätzlich

am : 23.09.2011 von 17:00 bis 19:30 Uhr für alle Klassen

am : 24.09.2011 von 08:00 bis 08:45 Uhr für die Klasse 2

am : 24.09.2011 von 08:45 bis 09:30 Uhr für die Klasse 3

am : 24.09.2011 von 09:30 bis 10:30 Uhr für die Klasse 1

Sie endet - klassenbezogen - 30 Minuten vor deren Qualifikations-, Zeit- oder Pflichttraining. Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.

7. Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist **verpflichtet**, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

24.09.2011 um **12:00 Uhr** für die Klasse **2**

und am: **24.09.2011** um **12:15 Uhr** für die Klasse **3**

stattfindet, teilzunehmen.

8. Zeitplan

Vor der Veranstaltung wird vom ADAC ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen zeitaufwendigsten Regelungen.

9. Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: **23.09.2011** bei **Robert Maurer, Karlstraße 4, 71088 Holzgerlingen**
(Datum) (Anschrift)

Telefon: **07031/602839** Telefax: **07031/956149**

E-Mail: **maurerholzgerlingen@gmx.de**

Den örtlichen Veranstalter betreffende Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: **24.09.2011** befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke in
(Datum)

**Container der Papierabnahme im Fahrerlager an der Rennstrecke „Schützenbühlring“,
71088 Holzgerlingen, Maurener Strasse**

(Anschrift)

Telefon: **07031/4109675** Telefax: **07031/4109675**

E-Mail: **maurerholzgerlingen@gmx.de**

10. **Teilnahme-Reisekostenvergütung / Preise**

(Nichtzutreffendes ist zu streichen)

a) **Teilnahme-Reisekostenvergütung**

Klasse 1

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft).

Klasse 2

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

b) **Preise**

Klasse 1

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft)

Klasse 2

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

Der Sieger jeder Klasse erhält einen Siegerkranz mit Schleife sowie einen Pokal.
Der Veranstalter behält sich in allen Klassen darüber hinaus vor, zusätzliche Ehren- und / oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestiftete Preise nach Weisung zuzuerkennen.
Sollte der Veranstalter eine Siegerehrung durchführen, ist diese Teil der Veranstaltung. Somit ist die Teilnahme der betreffenden Fahrer Pflicht.

11. Sportkommissare

Sportkommissar: _____ **Olaf Noack, Kolkwitz OT Hänchen** _____
(permanenter ADAC Seriensportkommissar) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar: _____ **Pirmin Glönkler, Reichenau** _____
(Vor- und Zuname, Wohnort)

12. Technische Kommissare

Obmann der Techn. Abnahme: _____ **Andreas Willmann, Sindelfingen** _____
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: _____ **Armin Hauger, Ammerbuch** _____
(ADAC Technischer Kommissar der Serie) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: _____ **Stefan Schilling, Friezheim** _____
(Vor- und Zuname, Wohnort)

13. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme: _____ **Tina Krlitschka, Wächtersbach** _____
(Vor- und Zuname, Wohnort)

14. Rennleiter(in), Rennsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Rennleiter: Swen Blümer, Lange Gasse 39, 72119 Ammerbuch
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: **07073/916025**

Mobil: **0151/19351052**

E-Mail: **swenblümer@gmx.de**

Rennsekretär: Günter Bosch, Triberger Strasse 8, 71034 Böblingen
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: **07031/277490**

Telefax: _____

E-Mail: **mail@guenterbosch.de**

Umweltbeauftragte(r): Jürgen Häussler, Esslingen

(Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Umweltdokumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

15. Leitender Rennarzt / MEL

(Zutreffendes ist anzukreuzen)

Leitende Rennarzt / MEL: Dr. Alexander Failenschmid, Holzgerlingen

(Vor- und Zuname, Wohnort)

Der Leitende Rennarzt hat folgende Lizenznummer: SPM 1121281

Klasseneinteilung (en)

Klasse 1 ADAC MX Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft)

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder der Klassen MX2, MX1, Open

b) Zugelassene Teilnehmer

Die Klasse ist:

International offen für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen sowie national Europa-offen; für Fahrer mit Europa-FMN - Lizenzen „A“ und DMSB-Inter-Lizenzen ausgeschrieben.

Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw. DMSB-V-Lizenzen benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen ADAC MX- Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft).

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 30 Minuten + 2 Runden.

Klasse 2 ADAC MX Youngster Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 100 bis 125 ccm mit 2 Takt Motoren und
über 175 bis 250 ccm mit 4 Takt Motoren

b) Zugelassene Teilnehmer

- X** International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X** national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X** national offen DMSB-Inter-/ B-Lizenzen ausgeschrieben
- X** Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen benötigen die Zustimmung des ADAC e.V. München

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 25 Minuten + 2 Runden.

Klasse 3 ADAC MX Junior Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 65 bis 85 ccm mit 2 Takt Motoren
(Groß- und Kleinrad)

b) Zugelassene Teilnehmer

- X** International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X** national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X** national offen DMSB- B-Lizenzen ausgeschrieben
- X** Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw. DMSB-V-Lizenzen benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 20 Minuten + 2 Runden.

Die vorliegende Ausschreibung ist vor Versand an den DMSB der zuständigen ADAC-Sportabteilung zukommen zu lassen. Der ADAC München e.V. ist in Kopie davon zu unterrichten.

Ort: Holzgerlingen

Datum: 09.07.2011

KFV Kalteneck e.V. Holzgerlingen im DMV

gez.
Robert Maurer
Vorsitzender des Vorstandes

gez.
Sven Blümer
Rennleiter

Anlage: Vorgeschriebener Serienzeitplan

