



DMSB-Ausschreibung für IDM-Veranstaltungen

Internationales 79. ADAC- Schleizer Dreieckrennen 2. – 4. August 2013



Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft

**IDM-SB / IDM-SSP /
IDM-125/Moto 3
IDM-SC / Marken-IDM-SB**

**ADAC-Junior-Cup
Yamaha R6-Dunlop-Cup**



DMSB-Ausschreibung für IDM-Veranstaltungen

Internationales 79. ADAC-Schleizer Dreieckrennen vom 2. bis 4. August 2013
Veranstalter: MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC
vertreten durch Dr. Ralf Zeißig, 1. Vorsitzender

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wurde vom DMSB am 24. Juni 2013 unter Reg.-Nr. S-12/13 und bei der FIM unter IMN 191/120 bzw. bei der UEM unter EMN 10/332 registriert.

Gemäß den Wettbewerbsbestimmungen wird sie gewertet für:

- Intern. Deutsche Motorrad-Meisterschaft (IDM-SB/SST 1000 -SSP, -Moto 3, -SC, Marken-IDM-SB)
- ADAC-Junior-Cup
- Yamaha-R6-Dunlop-Cup.

Eine Wertung ggf. für die Meisterschaften, bzw. die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Bestimmungen.

A) Wettbewerbsbestimmungen Intern. Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)

Die Wettbewerbsbestimmungen sind auf der Homepage der IDM (www.idm.de), des DMSB (www.dmsb.de) und im DMSB-Motorradspor-Handbuch 2013 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

B) Ausschreibung

1. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am 20. Juli 2013, 24.00 Uhr.

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Promotor. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von EUR 25,- verlangt werden.

2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

<u>Klasse</u>	<u>ingeschriebene Teilnehmer</u>	<u>NICHT eingeschriebene Teilnehmer</u>
IDM Moto 3 / 2 Rennen	EUR 525,-	EUR 550,-
IDM Supersport / 2 Rennen	EUR 525,-	EUR 550,-
IDM Superbike / SST 1000	EUR 550,-	EUR 575,-
IDM Sidecar	gem. Vereinbarung	gem. Vereinbarung
Zuzüglich wird gem. Art. 4.8 der IDM-Wettbewerbsbestimmungen ein festgelegtes Entgelt für das freie Training erhoben:		
IDM Moto 3	EUR 200,-	
IDM Supersport	EUR 200,-	
IDM Superbike / SST 1000	EUR 200,-	
IDM Sidecar	gem. Vereinbarung	

Die Nennelder für die Cups werden zwischen dem Promotor und dem Ausrichter des jeweiligen Cups vereinbart. Das Nenngeld ist bis zum Nennschluss an **Motor Events HMP GmbH** zu überweisen.

3. Klasseneinteilung, Fahrerlizenzen

Solo

Klasse IDM Superbike / SST 1000	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz
Klasse IDM Supersport-Moto 2	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz
Klasse IDM Moto 3	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz
Yamaha R6-Dunlop-Cup	} Zulassung der Fahrer entsprechend den Austragungsbedingungen
ADAC-Junior-Cup	

Seitenwagen

Klasse IDM Sidecar	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz
nur Beifahrer:	auch FMN-B- / DMSB-B-Lizenz

4. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem Schleizer Dreieck statt.
Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Kinder und Jugendliche verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen bei Training und Rennen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

Runden- bzw. Streckenlänge: 1 Runde = 3,805 km.

Klasse IDM SB / SST 1000	2 x 18 Runden = 2 x 68,480 km
Klasse IDM SSP-Moto 2	2 x 16 Runden = 2 x 60,880 km
Klasse IDM Moto 3	2 x 16 Runden = 2 x 60,880 km
Klasse IDM SC	14 Runden = 53,270 km
ADAC-Junior-Cup	14 Runden = 53,270 km
Yamaha R6-Dunlop-Cup	14 Runden = 53,270 km

5. Abnahme

(Dokumentenabnahme mindestens eine Stunde vor dem 1. Training.)

Die Abnahme findet am Freitag, 2. August 2013, in der Maschinenhalle im Fahrerlager 1 statt.

6. Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung findet am Freitag, 2. August 2013, für alle erstmalig gemeldeten Teilnehmer der laufenden IDM-Saison statt!

Der genaue Zeitpunkt wird rechtzeitig bekannt gegeben.

Teilnahme ist vom Anfang bis zum Ende Pflicht!

7. Zeitplan

Es ist der allgemeine Zeitplan der IDM zu berücksichtigen.

Der vom Veranstalter publizierte Zeitplan wird Bestandteil dieser Ausschreibung.

8. Qualifikation/Startaufstellung

Für das Rennen qualifizieren sich die 40 schnellsten Solo- bzw. 24 schnellsten Seitenwagen-Fahrer des Trainings jeder Klasse unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen.

9. Sportkommissare / Mindestanzahl: 2

IDM-Chief-Steward:	Wilfried Kasper, Ahrbrück
DMSB-Pflichtkommissar:	t.b.a.
DMSB-Pflichtkommissar:	t.b.a.

10. Technische Kommissare

IDM-Chief Technical Steward: Emil Braun, Leibertingen
DMSB-Pflichtkommissar: Wolfgang Schmidmair, Aichtal
DMSB-Pflichtkommissar: t.b.a.
Obmann Technik: Thomas Fleißner, Schleiz
Technischer Kommissar: t.b.a.
Technischer Kommissar: t.b.a.
Technischer Kommissar: t.b.a.

11. Zeitnahme/Auswertung

Obmann der Zeitnahme/Auswertung: Bernd Jung, Nürnberg

12. Rennleiter/Rennsekretärin/LRA/Leiter der Streckensicherung/Umweltbeauftragter

Rennleiter: Reiner Lippold, 07907 Görkwitz
Telefon: +49-1 70-5 25 35 13, Telefax: +49-36 63-41 08 35
eMail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de

Rennsekretärin: Ricarda Wappler, 07907 Schleiz
Telefon: +49-1 72-6 49 72 55, Telefax: +49-36 63-41 08 35
eMail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de

Leitender Rennarzt (LRA): Dipl.-Med. Bernd Weiß, Görkwitz Lizenz-Nr.: SPM1118301

Leiter der Streckensicherung: Matthias Soboth, Schleiz

Umweltbeauftragter: Bernd Franz, Schleiz

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzens der vorgeschriebenen DMSB-/FIM-Sportwartzulassung.

13. Rennleitungsbüro

Das Rennleitungsbüro befindet sich bis zum Ende der Veranstaltung in
MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC
Sportgebäude Fahrerlager 1 · Am Stadtweg 17 · 07907 Schleiz
Telefon: +49-36 63-40 29 54 · Telefax: +49-36 63-41 08 35
eMail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de

Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.

14. Offizieller Aushang/Siegerehrung

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang bekannt gegeben, der sich an der Maschinenhalle im Fahrerlager 1 sowie bei Start und Ziel (Fahrerlager 2) befindet.

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach Rennende. Die vorläufige Siegerehrung findet im Anschluss an das jeweilige Rennen bei Start und Ziel statt.

Schleiz, den 19. Juni 2013

gez. Reiner Lippold
(Rennleiter)

gez. Ricarda Wappler
(Rennsekretärin)



**MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. im ADAC**

07907 Schleiz · Am Stadtweg 17
Tel. 0 36 63/40 29 54 · Fax 41 08 35

Mitteilung der SUPERBIKE*IDM-Kommission – Nr. 2013/5

Spielberg, 22.Juni 2013.

Wettbewerbsbestimmungen der SUPERBIKE*IDM Änderung / Nachtrag Art. 6 / letzter Absatz 1 – Zulassung Moto2

Motorräder der Kategorie Moto2, aufgebaut nach Technischem Reglement der FIM sind unter Berücksichtigung nachfolgender Änderungen für die Klasse Supersport 600 der SUPERBIKE*IDM zugelassen:

- Verwendung von Reifen gem. Art.13 / Techn. Bestimmungen Supersport 600 (MSH Technik Teil 3.3 / S.132).
- Anzahl der Reifen gemäß Supersport 600. Die Felgengröße 6“ x 17“ bei Reifengröße 190 kann beibehalten werden.
- Verwendung von Auspuff-Systemen gem. Art. 41 / Techn. Bestimmungen Supersport 600 (MSH Technik Teil 3.3 / S.134)

Meisterschaftspunkte werden nicht vergeben. Es erfolgt lediglich eine Veranstaltungs- bzw. Tageswertung.

Die Änderung tritt ab dem fünften Saisonlauf 2013 in Schleiz in Kraft.

