



ADAC MX Masters Ausschreibung für Motocross 2013

ADAC
Württemberg

07. Juni 2013



Int. 50. Gaildorfer ADAC Motocross

(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender)

31.08. – 01.09.2013

(Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: MSC Gaildorf e.V. im ADAC

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als: **International Veranstaltung & Europa Offen**

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am: 26.06.13 unter der Register Nummer: MX34 /13 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter IMN 291/67 bzw.

bei der UEM unter EMN 20/173 registriert.



(Stempel DMSB)

Die Wettbewerbsbestimmungen für Motocross sind im Motorradsport Handbuch 2013 veröffentlicht und ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Bei International ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigefügt.

Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.



Austragungsbedingungen

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppe A in den nachfolgenden Klassen. (Zuerst die Prädikatklassen; Reihenfolge entsprechend der Wertigkeit)

1. Nennungen

Nennschluss : **17.08.2013** _____ (14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim ADAC.

2. Nenngeld

In der/den Klasse(n)1..... und/ bis3..... beträgt das Nenngeld 40 EUR.

Das Nenngeld kann vor Ort bar bezahlt werden.
Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen und an den ADAC vorzunehmen.

Überweisung innerhalb Deutschland:

Bayer. Landesbank München,
bank routing code (BLZ): 700 500 00, account no.: 55 830

Überweisung aus dem Ausland:

IBAN DE25 7005 0000 0000 0558 30
SWIFT BIC: BYLA DE MM

Bitte unbedingt im Verwendungszweck „**ADAC MX Masters**“ sowie den **Fahrernamen** mit **Klasse** angeben!

3. Strecke

Die Veranstaltung findet auf der vom DMSB abgenommenen Rundstrecke in

74405 Gaildorf „Auf der Wacht“ _____ statt.

Die Strecke hat die Streckenlizenz Nummer MX 2 / 15 und ist bis 2015 _____ gültig.

Die Rundenlänge beträgt in: _____ **der/den Soloklassen:** ...1.650Meter



4. Prädikatwertung

Unabhängig von der angewandten Veranstaltungswertung und entsprechend den jeweiligen Prädikat-Austragungsbedingungen erhalten die Fahrer Wertungspunkte für:

Klasse:.....1..... **ADAC MX Masters (Internationale Deutsche Motocross- Meisterschaft)**

Klasse:2.....**ADAC MX Youngster Cup**

Klasse:3.....**ADAC MX Junior Cup**

(Zusätzliche Klassen sind in einer separaten DMSB Ausschreibung aufzuführen.)

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

5. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.

Dieses befindet sich am „Schwarzen Brett“ am Eingang zum Fahrerlager
(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)

Siegerehrungen werden im Anschluss an jeden Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz, bzw. bei Rückgabe des Transponders, im Rennbüro.

6. Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: an der „Abnahmehütte“ (ausgeschildert)

Die Abnahme ist grundsätzlich

am : 30.08.2013.....von 17:00 Uhr....bis .19:30 Uhr, für die Klasse(n) 1, 2, 3.....

am : 31.08.2013.....von 08:00 Uhr....bis .10:30 Uhr, für die Klasse(n) 1, 2, 3.....

Sie endet - klassenbezogen - 30 Minuten vor deren Qualifikations-, Zeit- oder Pflichttraining. Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.



7. Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

.....31.08.2013..... um .. 12:00 Uhr..... Uhr für die Klasse(n) ..2.....

und am:31.08.2013..... um .. 12:15 Uhr..... Uhr für die Klasse(n) ..3.....

stattfindet teilzunehmen.

8. Zeitplan

Vor der Veranstaltung wird vom ADAC ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen zeitaufwendigsten Regelungen.

9. Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: 25.08.2013 in 74405 Gaildorf Oberndorfstr. 18
(Datum) (Anschrift)

Telefon: 0162 941 6783 Telefax: 07971 / 260 671

E-Mail: petra.raaf@msc-gaildorf.de
Den örtlichen Veranstalter betreffende Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: 26.08.2013 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke in
(Datum)

74405 Gaildorf Eutendorferstraße 60
(Anschrift)

Telefon: 0162 941 6783 Telefax: 07971 / 260 671

E-Mail: petra.raaf@msc-gaildorf.de



10. Teilnahme-Reisekostenvergütung / Preise

(Nichtzutreffendes ist zu streichen)

a) Teilnahme-Reisekostenvergütung

Klasse 1

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft).

Klasse 2

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

b) Preise

Klasse 1

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft)

Klasse 2

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

Der Veranstalter behält sich in allen Klassen vor, zusätzliche Ehren- und / oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestiftete Preise nach Weisung zuzuerkennen.

Sollte der Veranstalter eine Siegerehrung durchführen, ist diese Teil der Veranstaltung. Somit ist die Teilnahme der betreffenden Fahrer Pflicht.



11. Sportkommissare

Sportkommissar:
(1. permanenter ADAC Seriensportkommissar)

Olaf Noack, Kolkwitz OT Hänchen
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar:
(2. permanenter ADAC Seriensportkommissar)

Marcel Dornhöfer, Burbach
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar:

Ulrich Keller, Ballendorf
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar:

Dieter Daiß, Kaisersbach
(Vor- und Zuname, Wohnort)

12. Technische Kommissare

Obmann der Techn. Abnahme:

Michael Garhammer, Mössingen
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar:
(ADAC Technischer Kommissar der Serie)

Armin Hauger, Ammerbuch
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar:

Bernd-Steffen Dörfelt, Wald
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Florian Moser, Backnang

13. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme:

Steffen Kirchhoff, Wächtersbach
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt
vorbehaltlich des Besitzens der vorge-
schriebenen DMSB-/FIM-Sportwartzulassung



14. Rennleiter(in), Rennsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Rennleiter(in): Michael Windmüller 74405 Gaildorf
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0151 1162 6624 Telefax: 07971 260 671

eMail: michael.windmueller@msc-gaildorf.de

Rennsekretär(in) Petra Raaf 74405 Gaildorf
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0162 941 6783 Telefax: 07971 260 671

E-Mail: petra.raaf@msc-gaildorf.de

Umweltbeauftragte(r): Sven Wolpert 74417 Gschwend
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Umweltdokumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

15. Leitender Rennarzt / MEL

Leitender Rennarzt /MEL:

Dr. Bernhard Hasenbalg 70565 Stuttgart
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Der Leitende Rennarzt hat folgende Lizenznummer:

SPA1049278

Rennarzt ohne Lizenz(nur bei MEL):



Klasseneinteilung (en)

Klasse 1 ADAC MX Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft)

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder der Klassen MX2, MX1, Open

b) Zugelassene Teilnehmer

Die Klasse ist:

- X International offen für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen sowie national Europa-offen; für Fahrer mit Europa-FMN - Lizenzen „A“ und DMSB-Inter-Lizenzen ausgeschrieben.
- X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen ADAC MX- Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft).

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 30 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.



Klasse 2 ADAC MX Youngster Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 100 bis 125 ccm mit 2 Takt Motoren und
über 175 bis 250 ccm mit 4 Takt Motoren

b) Zugelassene Teilnehmer

- X International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X national offen DMSB-Inter-/ B-Lizenzen ausgeschrieben
- X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen benötigen die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 25 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.



Klasse 3 ADAC MX Junior Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 65 bis 85 ccm mit 2 Takt Motoren und
(Groß- und Kleinrad)

b) Zugelassene Teilnehmer

- X International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X national offen DMSB- B-Lizenzen ausgeschrieben
- X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 20 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.



Die vorliegende Ausschreibung ist vor Versand an den DMSB der zuständigen ADAC-Sportabteilung zukommen zu lassen. Der ADAC München e.V. ist in Kopie davon zu unterrichten.

Ort: Gaildorf Datum: 01.06.2013

*Motorsportclub
Gaildorf e.V.
Postfach 8
74401 Gaildorf
Clubstempel*


(Unterschrift des Vorsitzenden)


(Unterschrift des Sport/ Rennleiters)

Anlage: Vorgeschriebener Serienzeitplan

Zeitplan Rennen 6

Klasse 1: ADAC MX Masters
Klasse 2: ADAC MX Youngster Cup
Klasse 3: ADAC MX Junior Cup

Freitag, 30.08.2013

				Klasse	Zeit / Min.
17:00	-	19:30	Dokumenten u. Technische Abnahme	alle	150

Samstag, 31.08.2013

				Klasse	Zeit / Min.
08:00	-	08:45	Dokumenten und Technische Abnahme	2	45
08:45	-	09:30	Dokumenten und Technische Abnahme	3	45
09:30	-	10:30	Dokumenten und Technische Abnahme	1	60
09:00	-	09:25	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	2	25
09:30	-	09:55	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	2	25
10:00	-	10:25	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	3	25
10:30	-	10:55	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	3	25
11:00	-	11:30	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	1	30
11:35	-	12:05	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	1	30
ab 12:05			Streckenarbeiten		55
12:00			Fahrerbesprechung im ADAC Zelt	2	15
12:15			Fahrerbesprechung im ADAC Zelt	3	15
13:00	-	13:20	Qualifikationstraining Gruppe 1	2	20
13:25	-	13:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	2	20
13:50	-	14:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	3	20
14:15	-	14:35	Qualifikationstraining Gruppe 2	3	20
14:40	-	15:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	1	30
15:15	-	15:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	1	30
16:00	-	16:20	Last Chance Race	2	15 + 2R
16:30	-	16:50	Last Chance Race	3	15 + 2R
17:00	-	17:25	Last Chance Race	1	20 + 2R

Sonntag, 01.09.2013

				Klasse	Zeit / Min.
10:00	-	10:15	Warm-Up	3	15
10:25	-	10:40	Warm-Up	2	15
10:50	-	11:10	Warm-Up	1	20
11:30	-	11:55	1. Lauf	3	20 + 2R
			Laufsiegerehrung		
12:15	-	12:45	Autogrammstunde	1	30
13:00	-	13:30	1. Lauf	2	25 + 2R
			Laufsiegerehrung		
13:50	-	14:25	1. Lauf	1	30 + 2R
			Laufsiegerehrung		
14:45	-	15:10	2. Lauf	3	20 + 2R
			Laufsiegerehrung		
15:30	-	16:00	2. Lauf	2	25 + 2R
			Laufsiegerehrung		
16:20	-	16:55	2. Lauf	1	30 + 2R
			Laufsiegerehrung		
17:00			Gesamtsiegerehrung	alle	30