

AUSSCHREIBUNG FÜR IDM-VERANSTALTUNGEN

10. Int. ADAC SUPERBIKE*IDM-Lausitz-Rennen

am 19. - 21. April 2013

Veranstalter: **ADAC Berlin-Brandenburg e.V.**

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wurde vom DMSB am 20.03.2013 unter Reg.-Nr. S-01/13 genehmigt und bei der FIM unter IMN 191/94 bzw. bei der UEM unter EMN 10/251 registriert.

Gemäß den Wettbewerbsbestimmungen wird sie gewertet für:

- Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM-SB, -Superstock, -SSP, -moto3, -SC, Marken-IDM-SB)
- ADAC Junior Cup
- Yamaha R6-Dunlop-Cup
- German Super-Mono-Cup

Eine Wertung ggf. für die Meisterschaften bzw. für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Bestimmungen.

A) Wettbewerbsbestimmungen für Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)

Die Wettbewerbsbestimmungen sind auf der Homepage der IDM (www.idm.de), des DMSB (www.dmsb.de) und im DMSB-Motorradsport-Handbuch 2013 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

B) Ausschreibung

1. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am **12. April 2013, 24:00 Uhr.**

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Promoter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von € 25,- erhoben.



2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

Klassen	Eingeschriebene Teilnehmer	NICHT eingeschriebene Teilnehmer
Moto 3/125 ccm (1 Rennen)	425,- €	450,- €
Moto 3/125 ccm (2 Rennen)	525,- €	550,- €
Supersport (1 Rennen)	425,- €	450,- €
Supersport (2 Rennen)	525,- €	550,- €
SUPERBIKE / Superstock	550,- €	575,- €
IDM Sidecar	gem. Vereinbarung	gem. Vereinbarung

Zusätzlich zu den Nenngeldern sind für das freie Training am Freitag zu entrichten:

Moto3/125 cc	EUR 200,-
Supersport	EUR 200,-
Superbike / Superstock 1000	EUR 200,-

Nenngelder für Cups werden zwischen dem Promoter und dem Ausrichter des Cups vereinbart.

Nenngeld für die Klasse Sidecar wird gemäß Vertrag zwischen Promoter und der IGG vereinbart.

Das Nenngeld ist bis zum Nennschluss an Motor Events HMP GmbH zu überweisen.

3. Klasseneinteilung, Fahrerlizenzen

Solo

Klasse IDM SUPERBIKE FMN-A- / DMSB-Interlizenz

Klasse IDM Supersport FMN-A- / DMSB-Interlizenz

Klasse IDM Moto 3 FMN-A- / DMSB-Interlizenz

Yamaha-R6 Dunlop-Cup
und ADAC Junior Cup
Zulassung der Fahrer entsprechend den Austragungsbedingungen.

Seitenwagen

Klasse IDM Sidecar FMN-A / DMSB-Interlizenz
nur Beifahrer: auch FMN-B / auch DMSB-B-Lizenz



4. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem Lausitzring statt.
Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Kinder und Jugendliche verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen bei Training und Rennen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

Runden- bzw. Streckenlänge: **4,255 km.**

Klasse IDM SB	2 x je	16 Runden = 68,080 km
Klasse IDM SSP	2 x je	15 Runden = 63,825 km
Klasse IDM Moto 3	2 x je	15 Runden = 63,825 km
Klasse IDM SC		15 Runden = 63,825 km
ADAC Junior Cup		12 Runden = 51,060 km
Yamaha R6-Dunlop-Cup		13 Runden = 55,315 km

5. Abnahme

Dokumentenabnahme: **18.04.2013: 14:00 bis 20:00 Uhr**
19.04.2013: 07:30 bis 18:00 Uhr
Ort: Rennleitungsgebäude, Erdgeschoss

Technische Abnahme: t.b.a.

6. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechungen finden am 19. April 2013 klassenweise gemäß Zeitplan im Briefing-Room, Rennleitungsgebäude, 1. OG statt.
Die Zeiten für die Fahrerbesprechungen werden mit der Nennbestätigung mitgeteilt.

Die Teilnahme ist von Anfang bis zum Ende Pflicht!

7. Zeitplan

Es ist der allgemeine Zeitplan der IDM zu berücksichtigen.
Der vom Veranstalter publizierte Zeitplan wird Bestandteil dieser Ausschreibung.



8. Qualifikation / Startaufstellung

Für das Rennen qualifizieren sich die 46 schnellsten Solo- bzw. 28 schnellsten Seitenwagen-Fahrer des Trainings jeder Klasse unter Beachtung der Wettbewerbs-bestimmungen.

9. Sportkommissare

IDM-Chief-Steward: Rüdiger MERDES, Heidelberg

DMSB-Sportkommissar: Manfred HERGET, Karlstadt

10. Technische Kommissare

IDM-Chief Technical Steward: Emil BRAUN, Leibertingen

DMSB-Pflichtkommissar: Kai HOMMES, Elkenroth

DMSB-Pflichtkommissar: Wolfgang SCHMIDMAIR, Aichtal

DMSB-Pflichtkommissar: Stefan SCHNEIDER, Gevelsberg

Obmann Technik: Siegfried HELLER, Lauchhammer

Technischer Kommissar: Uwe SCHOBER, Lauchhammer

Technischer Kommissar: t.b.a.

Technischer Kommissar: t.b.a.

11. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme/Auswertung: t.b.a.

12. Rennleiter / Rennsekretär / LRA / Leiter der Streckensicherung / Umweltbeauftragter

Rennleiter: Olaf NOACK, Hänchen
Telefon: +49 355 539 198
Mobil: +49 160 806 35 74
Fax: +49 355 86 62 365
E-Mail: noack_olaf@web.de

Rennsekretärin: Gaby MEITZNER, Berlin
Mobil: +49 173 8973113
Fax: +49 30 8686 289
E-Mail: g.meitzner@gmx.de

Leitender Rennarzt (LRA): t.b.a.



Leiter d. Streckensicherung: Janko GARBSCH, Eichwalde

Umweltbeauftragter: Dennis BROEDEL, Berlin

13. Rennleitungsbüro

Das Rennleitungsbüro befindet sich bis 17.04.2013 beim ADAC Berlin-Brandenburg in 10717 Berlin, Bundesallee 29/30.

Telefon: +49 30 86 86 286

Fax: +49 30 86 86 289

E-Mail: ilka.rehfeld@bbr.adac.de

Alle die Veranstaltung betreffenden Zusendungen sind dorthin zu richten.

Das Rennleitungsbüro befindet sich ab 18.04.2013, 12:00 Uhr, bis zum Ende der Veranstaltung in 01998 Klettwitz, Lausitzallee 1 (Lausitzring im Race Tower).

Telefon: +49 35754 33640

Telefax: +49 35754 33641

E-Mail: motorsport@bbr.adac.de

14. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang bekannt gegeben, der sich im Fahrerlager am Mediacenter, äußere Fensterfront befindet.

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach Rennende. Die vorläufige Siegerehrung findet im Anschluss des Rennens auf dem Podium des Lausitzrings statt (Beginn Boxengebäude).

Berlin, den 08.03.2013

ADAC Berlin-Brandenburg

gez. Bernd BARIG
Sportleiter

gez. Olaf NOACK
Rennleiter

