



ADAC
Württemberg
13. April 2011
JSO

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

ADAC MX Masters Ausschreibung für Motocross 2011



Int. 51. ADAC- Motocross Aichwald 24./25./26. Juni 2011

(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender)

(Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: **MSC „Eiserne Hand“ e.V. Aichwald / ADAC**

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als: **International Veranstaltung & Europa Offen**

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am: 18.04.11 unter der Register Nummer: MX27/11 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter IMN 291/062 bzw.

bei der UEM unter EMN 20/141 registriert.



(Stempel DMSB)

Die Wettbewerbsbestimmungen für Motocross sind im MotorradSPORT Handbuch 2011 veröffentlicht und ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Bei International ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigelegt.

Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.



Austragungsbedingungen

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppe A in den nachfolgenden Klassen. (Zuerst die Prädikatklassen; Reihenfolge entsprechend der Wertigkeit)

1. Nennungen

Nennschluss : 11. Juni 2011 (14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim ADAC.

2. Nenngeld

In den Klassen 1 bis 3 beträgt das Nenngeld 30 EUR.

Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen und an den ADAC vorzunehmen.

Überweisung innerhalb Deutschland:

Bayer. Landesbank München,
bank routing code (BLZ): 700 500 00, account no.: 55 830

Überweisung aus dem Ausland:

IBAN DE25 7005 0000 0000 0558 30
SWIFT BIC: BYLA DE MM

Bitte unbedingt im Verwendungszweck „**ADAC MX Masters**“ sowie den **Fahrernamen mit Klasse** angeben!

3. Strecke

Die Veranstaltung findet auf der vom DMSB abgenommenen Rundstrecke

„ In den Horben „ statt.

Die Strecke hat die Streckenlizenz Nummer MX - 55 / 13 und ist bis 2013 gültig.

Die Rundenlänge beträgt in:

Der/den Soloklassen: 1755 Meter



4. **Prädikatwertung**

Unabhängig von der angewandten Veranstaltungswertung und entsprechend den jeweiligen Prädikat-Austragungsbedingungen erhalten die Fahrer Wertungspunkte für:

Klasse: 1 **ADAC MX Masters (Internationale Deutsche Motocross-Meisterschaft)**

Klasse: 2 **ADAC MX Youngster Cup**

Klasse: 3 **ADAC MX Junior Cup**

~~(Zusätzliche Klassen sind in einer separaten DMSB-Ausschreibung aufzuführen.)~~

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

5. **Offizieller Aushang / Siegerehrung**

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.

Dieses befindet sich am Eingang zum Helferraum
~~(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)~~

Siegerehrungen werden im Anschluss an jeden Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz, bzw. bei Rückgabe des Transponders, im Rennbüro.

6. **Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)**

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: im Abnahmezelt hinter dem Vorstartbereich.

Die Abnahme ist grundsätzlich

am : 24. Juni 2011 von 17:00 Uhr bis 19:30 Uhr, für die Klasse(n) 1 / 2 / 3.

am : 25. Juni 2011 von 08:00 Uhr bis 10:30 Uhr, für die Klasse(n) 1 / 2 / 3.

Sie endet - klassenbezogen - 30 Minuten vor deren Qualifikations-, Zeit- oder Pflichttraining. Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.



7. Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

25. Juni 2011 um 12:00 Uhr für die Klasse(n) 2

und am: 25. Juni 2011 um 12:15 Uhr für die Klasse(n) 3

stattfindet teilzunehmen.

8. Zeitplan

Vor der Veranstaltung wird vom ADAC ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen zeitaufwendigsten Regelungen.

9. Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: 23. Juni 2011 in Postfach 4005, 73771 Aichwald
(Datum) (Anschrift)

Telefon: 0711 / 36 36 25 Telefax: 0711 / 36 39 00

E-Mail: info@motocross-aichwald.de

Den örtlichen Veranstalter betreffende Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: 24. Juni 2011 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke
(Datum)

„In den Horben“, 73773 Aichwald
(Anschrift)

Telefon: 0711 / 88 24 63 03 Telefax: 0711 / 88 24 63 71

E-Mail: info@motocross-aichwald.de



10. Teilnahme-Reisekostenvergütung / Preise

(Nichtzutreffendes ist zu streichen)

a) Teilnahme-Reisekostenvergütung

Klasse 1

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft).

Klasse 2

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

b) Preise

Klasse 1

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft)

Klasse 2

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

Klasse 3

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

Der Sieger jeder Klasse erhält einen Siegerkranz mit Schleife sowie einen Pokal.
Der Veranstalter behält sich in allen Klassen darüber hinaus vor, zusätzliche Ehren- und / oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestiftete Preise nach Weisung zuzuerkennen.
Sollte der Veranstalter eine Siegerehrung durchführen, ist diese Teil der Veranstaltung. Somit ist die Teilnahme der betreffenden Fahrer Pflicht.



11. Sportkommissare

Sportkommissar: _____ Olaf Noack, Kolkwitz OT Hänchen _____
(permanenter ADAC Seriensportkommissar) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar: Petra Raaf, Gaudorf
(Vor- und Zuname, Wohnort)

12. Technische Kommissare

Obmann der Techn. Abnahme: Thomas Maser, Weissach im Tal
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: _____ Armin Hauger, Ammerbuch _____
(ADAC Technischer Kommissar der Serie) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Andreas Willmann, Sindelfingen, Stefan Doll, Obosulm
(Vor- und Zuname, Wohnort)

13. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme: _____ Tina Krlitschka, Wächtersbach _____
(Vor- und Zuname, Wohnort)

14. Rennleiter(in), Rennsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Rennleiter(in): Andreas Fischer, Aichwald
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0711 / 36 30 459 Telefax: _____

E-Mail: info@motocross-aichwald.de

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt
vorbehaltlich des Besitzens der vorge-
schriebenen DMSB-/FIM-Sportwartlizenz



Rennsekretär(in) Manuel Dorn, Aichwald
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0711 / 36 36 25 Telefax: 0711 / 36 39 00

E-Mail: info@motocross-aichwald.de

Umweltbeauftragte(r): Hans Hallwachs, Aichwald
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Umweltdokumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

15. Leitender Rennarzt / MEL

Leitender Rennarzt /MEL:

Dr. med. Jürgen Haas, Wernau
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Der Leitende Rennarzt hat folgende Lizenznummer:

SPM 111 64 66

~~Rennarzt ohne Lizenz(nur bei MEL):~~



Klasseneinteilung (en)

Klasse 1 ADAC MX Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft)

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder der Klassen MX2, MX1, Open

b) Zugelassene Teilnehmer

Die Klasse ist:

- X** International offen für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen sowie national Europa-offen; für Fahrer mit Europa-FMN - Lizenzen „A“ und DMSB-Inter-Lizenzen ausgeschrieben.
- X** Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw. DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen ADAC MX- Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft).

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 30 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.



Klasse 2 ADAC MX Youngster Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 100 bis 125 ccm mit 2 Takt Motoren und
über 175 bis 250 ccm mit 4 Takt Motoren

b) Zugelassene Teilnehmer

- X** International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X** national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X** national offen DMSB-Inter-/ B-Lizenzen ausgeschrieben
- X** Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen benötigen die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 25 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich
des zur Zeit der Durchführung der
Veranstaltung gültigen Strecken-
abnahmeprotokolls.



Klasse 3 ADAC MX Junior Cup

a) Zugelassene Motorräder

Solo-Motorräder über 65 bis 85 ccm mit 2 Takt Motoren und
(Groß- und Kleinrad)

b) Zugelassene Teilnehmer

- X** International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;
- X** national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“
- X** national offen DMSB- B-Lizenzen ausgeschrieben
- X** Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“ durchgeführt.

d) Rennen und Wertung

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 20 Minuten + 2 Runden.

Die Startanzahl ist vorbehaltlich der zur Lösung der Durchführung der Veranstaltung qualifizierten Startberechtigten.



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Die vorliegende Ausschreibung ist vor Versand an den DMSB der zuständigen ADAC-Sportabteilung zukommen zu lassen. Der ADAC München e.V. ist in Kopie davon zu unterrichten.

Ort: Aichwald Datum: 27. März 2011



MSC "Eiserne Hand" e. V.
Postfach 4005
D - 73771 Aichwald

Clubstempel

(Unterschrift des Vorsitzenden)
Manuel Dorn

(Unterschrift des Sport / Rennleiters)
Andreas Fischer

Anlage: Vorgeschriebener Serienzeitplan

ADAC MX Masters 2011
Int. 51. ADAC-Motocross Aichwald 25./26.Juni.2011



Zeitplan

Klasse 1: ADAC MX Masters
 Klasse 2: ADAC MX Youngster Cup
 Klasse 3: ADAC MX Junior Cup

Freitag, 24. Juni 2011

| | | | Klasse | Zeit / Min. |
|-------|---|-------|----------------------------------|-------------|
| 17:00 | - | 19:30 | Dokumenten u. Technische Abnahme | alle 150 |

Samstag, 25. Juni 2011

| | | | Klasse | Zeit / Min. |
|----------|---|-------|--|-------------|
| 08:00 | - | 08:45 | Dokumenten und Technische Abnahme | 2 45 |
| 08:45 | - | 09:30 | Dokumenten und Technische Abnahme | 3 45 |
| 09:30 | - | 10:30 | Dokumenten und Technische Abnahme | 1 60 |
| 09:00 | - | 09:25 | Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.) | 2 25 |
| 09:30 | - | 09:55 | Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.) | 2 25 |
| 10:00 | - | 10:25 | Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.) | 3 25 |
| 10:30 | - | 10:55 | Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.) | 3 25 |
| 11:00 | - | 11:30 | Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.) | 1 30 |
| 11:35 | - | 12:05 | Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.) | 1 30 |
| ab 12:05 | | | Streckenarbeiten | 55 |
| 12:00 | | | Fahrerbesprechung im ADAC Zelt | 2 15 |
| 12:15 | | | Fahrerbesprechung im ADAC Zelt | 3 15 |
| 13:00 | - | 13:20 | Qualifikationstraining Gruppe 1 | 2 20 |
| 13:25 | - | 13:45 | Qualifikationstraining Gruppe 2 | 2 20 |
| 13:50 | - | 14:10 | Qualifikationstraining Gruppe 1 | 3 20 |
| 14:15 | - | 14:35 | Qualifikationstraining Gruppe 2 | 3 20 |
| 14:40 | - | 15:10 | Qualifikationstraining Gruppe 1 | 1 30 |
| 15:15 | - | 15:45 | Qualifikationstraining Gruppe 2 | 1 30 |
| 16:00 | - | 16:20 | Last Chance Race | 2 15 + 2R |
| 16:30 | - | 16:50 | Last Chance Race | 3 15 + 2R |
| 17:00 | - | 17:25 | Last Chance Race | 1 20 + 2R |
| 20:00 | | | Fahrvorstellung im Festzelt | 30 |

Sonntag, 26. Juni 2011

| | | | Klasse | Zeit / Min. |
|-------|---|-------|--------------------------------|-------------|
| 10:00 | - | 10:15 | Warm-Up | 3 15 |
| 10:25 | - | 10:40 | Warm-Up | 2 15 |
| 10:50 | - | 11:10 | Warm-Up | 1 20 |
| 11:30 | - | 11:55 | 1. Lauf | 3 20+ 2R |
| | | | Laufsiegerehrung | |
| 12:15 | - | 12:45 | Autogrammstunde | 1 30 |
| 13:00 | - | 13:30 | 1. Lauf | 2 25 + 2R |
| | | | Laufsiegerehrung | |
| 13:50 | - | 14:25 | 1. Lauf | 1 30 + 2R |
| | | | Laufsiegerehrung | |
| 14:45 | - | 15:10 | 2. Lauf | 3 20 + 2R |
| | | | Laufsiegerehrung | |
| 15:30 | - | 16:00 | 2. Lauf | 2 25 + 2R |
| | | | Laufsiegerehrung | |
| 16:20 | - | 16:55 | 2. Lauf | 1 30 + 2R |
| | | | Laufsiegerehrung | |
| 18:00 | | | Gesamtsiegerehrung im Festzelt | alle 30 |

Stand: 30.03.2011