



## ADAC MX Masters Ausschreibung für Motocross 2011

SICHTVERMERK  
der zuständigen  
Sportabteilung

*Et Anschreiben OK*  
(Stempel/Datum, Unterschrift)

.Int. ADAC MX-Masters Prisannewitz 30.April / 01.Mai 2011

(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender)

(Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: ADAC Hansa e.V.

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als: **International Veranstaltung  
& Europa Offen**

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am: 03.03.11 unter der Register Nummer: MX 07/11 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter IMN 291/036 bzw.

bei der UEM unter EMN 20/145 registriert.



(Stempel DMSB)

Die Wettbewerbsbestimmungen für Motocross sind im Motorradsport Handbuch 2011 veröffentlicht und ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Bei International ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigelegt.

Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.



## Austragungsbedingungen

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppe A in den nachfolgenden Klassen. (Zuerst die Prädikatklassen; Reihenfolge entsprechend der Wertigkeit)

### 1. Nennungen

Nennschluss : 15.04.2011 \_\_\_\_\_ (14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim ADAC.

### 2. Nenngeld

**In der/den Klasse(n) .....1..... bis ....3..... beträgt das Nenngeld 30 EUR.**

Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen und an den ADAC vorzunehmen.

#### **Überweisung innerhalb Deutschland:**

Bayer. Landesbank München,  
bank routing code (BLZ): 700 500 00, account no.: 55 830

#### **Überweisung aus dem Ausland:**

IBAN DE25 7005 0000 0000 0558 30  
SWIFT BIC: BYLA DE MM

Bitte unbedingt im Verwendungszweck „**ADAC MX Masters**“ sowie den **Fahrernamen mit Klasse** angeben!

### 3. Strecke

Die Veranstaltung findet auf der vom DMSB abgenommenen Rundstrecke in  
Prissanewitz statt.

Die Strecke hat die Streckenlizenz Nummer -39 /12 und ist bis 2012 gültig.

#### **Die Rundenlänge beträgt in:**

Der/den Soloklassen: .....1712..Meter



#### 4. **Prädikatwertung**

Unabhängig von der angewandten Veranstaltungswertung und entsprechend den jeweiligen Prädikat-Austragungsbedingungen erhalten die Fahrer Wertungspunkte für:

Klasse:.....1..... **ADAC MX Masters (Internationale Deutsche Motocross-Meisterschaft)**

Klasse: .....2.....**ADAC MX Youngster Cup**

Klasse: .....3.....**ADAC MX Junior Cup**

(Zusätzliche Klassen sind in einer separaten DMSB Ausschreibung aufzuführen.)

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

#### 5. **Offizieller Aushang / Siegerehrung**

**Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.**

Dieses befindet sich rechts neben dem Rennbüro  
(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)

**Siegerehrungen werden im Anschluss an jeden Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz, bzw. bei Rückgabe des Transponders, im Rennbüro.**

#### 6. **Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)**

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: rechts neben dem Rennbüro

Die Abnahme ist grundsätzlich

am : 29.04.2011 von 17:00 bis 19:30 Uhr, für die Klasse(n) 1,2,3

am : 30.04.2011 von 08:00 Uhr bis 10:30 Uhr, für die Klasse(n) 1,2,3

Sie endet - klassenbezogen - 30 Minuten vor deren Qualifikations-, Zeit- oder Pflichttraining.



Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

## 7. Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

30.04.2011 um 12:00 Uhr für die Klasse 2

und am: 30.04.2011 um 12:15 Uhr für die Klasse 3

stattfindet teilzunehmen.

## 8. Zeitplan

Vor der Veranstaltung wird vom ADAC ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen zeitaufwendigsten Regelungen.

## 9. Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: 27.04.2011 in ADAC Hansa e.V., Amsinckstr. 39-41, 20097 Hamburg  
(Datum) (Anschrift)

Telefon: 0160/90884687 Telefax: 040-23919 290

E-Mail: Katharina.Kuehl@hsa.adac.de

Den örtlichen Veranstalter betreffende Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: 28.04.2011 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke in  
(Datum)

Motocross-Strecke "Drei Eichen", Scharstorfer Straße, 18196 Prisannewitz  
(Anschrift)

Telefon: 0160/90884687 Telefax: 03212-1122335



E-Mail: [katharina.kuehl@hsa.adac.de](mailto:katharina.kuehl@hsa.adac.de)

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

## 10. **Teilnahme-Reisekostenvergütung / Preise**

(Nichtzutreffendes ist zu streichen)

### a) **Teilnahme-Reisekostenvergütung**

#### **Klasse 1**

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft).

#### **Klasse 2**

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

#### **Klasse 3**

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

### b) **Preise**

#### **Klasse 1**

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der ADAC MX Masters (Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft)

#### **Klasse 2**

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Youngster Cup.

#### **Klasse 3**

Die Fahrer erhalten Punkt- / Preisgeld gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen des ADAC MX Junior Cup.

Der Sieger jeder Klasse erhält einen Siegerkranz mit Schleife sowie einen Pokal.



Der Veranstalter behält sich in allen Klassen



darüber hinaus vor, zusätzliche Ehren- und / oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestiftete Preise nach Weisung zuzuerkennen.

Sollte der Veranstalter eine Siegerehrung durchführen, ist diese Teil der Veranstaltung. Somit ist die Teilnahme der betreffenden Fahrer Pflicht.

## 11. Sportkommissare

Sportkommissar: Olaf Noack, Kolkwitz OT Hänchen  
(permanenten ADAC Seriensportkommissar) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar: Torsten Feldt / 23936 Grevesmühlen  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

## 12. Technische Kommissare

Obmann der Techn. Abnahme: Helmut Czepa, Schwerin  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Armin Hauger, Ammerbuch  
(ADAC Technischer Kommissar der Serie) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Wolfgang Ridzewsky, 22117 Hamburg  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

## 13. Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme: Tina Krlitschka, Wächtersbach  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

## 14. Rennleiter(in), Rennsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Rennleiter(in): Marcel Dornhöfer, 57299 Burbach  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0151/11622352 Telefax: \_\_\_\_\_

E-Mail: [info@mds-x.com](mailto:info@mds-x.com)



**Rennsekretär(in)**

Katharina Kühl, 22081 Hamburg  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 0160/90884687    Telefax: 03212-1122335

E-Mail:        Katharina.Kuehl@hsa.adac.de

**Umweltbeauftragte(r):**

Dieter Baguhn, 21435 Stelle  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Umweltdokumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

**15. Leitender Rennarzt / MEL**

**Leitender Rennarzt /MEL:**

\_\_\_\_\_ Dr. Martin Schweiger, Kiel \_\_\_\_\_  
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Der Leitende Rennarzt hat folgende Lizenznummer:

SPM 1111216

Rennarzt ohne Lizenz(nur bei MEL):

\_\_\_\_\_



## Klasseneinteilung (en)



### **Klasse 1 ADAC MX Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft)**

#### **a) Zugelassene Motorräder**

Solo-Motorräder der Klassen MX2, MX1, Open

#### **b) Zugelassene Teilnehmer**

Die Klasse ist:

X International offen für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen sowie national Europa-offen; für Fahrer mit Europa-FMN - Lizenzen „A“ und DMSB-Inter-Lizenzen ausgeschrieben.

X Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

#### **c) Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race**

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft“ durchgeführt.

#### **d) Rennen und Wertung**

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen ADAC MX- Masters (Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft).

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 30 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.

### **Klasse 2 ADAC MX Youngster Cup**

#### **a) Zugelassene Motorräder**

Solo-Motorräder über 100 bis 125 ccm mit 2 Takt Motoren und über 175 bis 250 ccm mit 4 Takt Motoren

#### **b) Zugelassene Teilnehmer**





**X** International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;

**X** national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“

**X** national offen DMSB-Inter-/ B-Lizenzen ausgeschrieben

**X** Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen benötigen die Zustimmung des ADAC e.V. München.

### c) **Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race**

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“ durchgeführt.

### d) **Rennen und Wertung**

Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Youngster Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufdistanz beträgt 25 Minuten + 2 Runden.

Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.

## **Klasse 3 ADAC MX Junior Cup**

### a) **Zugelassene Motorräder**

Solo-Motorräder über 65 bis 85 ccm mit 2 Takt Motoren und (Groß- und Kleinrad)

### b) **Zugelassene Teilnehmer**

**X** International offen, für Fahrer mit FIM-Motocross-Lizenzen;

**X** national Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen „A“ und „B“

**X** national offen DMSB- B-Lizenzen ausgeschrieben

**X** Wild Card Fahrer mit DMSB-B-Lizenzen, bzw DMSB- V-Lizenzen, .benötigen generell die Zustimmung des ADAC e.V. München.

### c) **Zeit-/Pflichttraining, Qualifikation und Last Chance Race**

Qualifikations- / Zeittraining und Last Chance Race werden gem. den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“ durchgeführt.



d) **Rennen und Wertung**



Startberechtigt zum Rennen sind maximal 40 Fahrer

Die Durchführung und Wertung erfolgt gemäß den Austragungsbedingungen „ADAC MX Junior Cup“.

Das Rennen wird in 2 Läufen durchgeführt. Die Laufristanz beträgt 20 Minuten + 2 Runden.

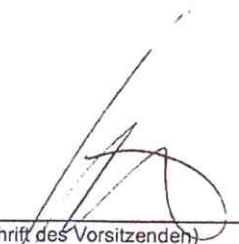
Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.

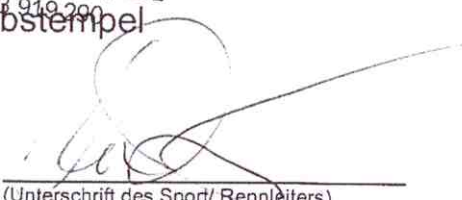
Die vorliegende Ausschreibung ist vor Versand an den DMSB der zuständigen ADAC-Sportabteilung zukommen zu lassen. Der ADAC München e.V. ist in Kopie davon zu unterrichten.

Ort: Hamburg Datum: 23.02.2011

**ADAC Hansa e.V.**  
Sportabteilung  
Amsinckstraße 39-41  
20097 Hamburg  
Tel. (040) 23 919-260/-262  
Fax (040) 23 919 290

Clubstempel

  
\_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Vorsitzenden)

  
\_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Sport/ Rennleiters)

**Anlage: Vorgeschriebener Serienzeitplan**



**Zeitplan / 3 Klassen**

Klasse 1: ADAC MX Masters  
Klasse 2: ADAC MX Youngster Cup  
Klasse 3: ADAC MX Junior Cup

**Freitag**

				Klasse	Zeit / Min.
17:00	-	19:30	Dokumenten u. Technische Abnahme	alle	150

**Samstag**

				Klasse	Zeit / Min.
08:00	-	08:45	Dokumenten und Technische Abnahme	2	45
08:45	-	09:30	Dokumenten und Technische Abnahme	3	45
09:30	-	10:30	Dokumenten und Technische Abnahme	1	60
09:00	-	09:25	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	2	25
09:30	-	09:55	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	2	25
10:00	-	10:25	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	3	25
10:30	-	10:55	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	3	25
11:00	-	11:30	Start-/Freies Training (Gerade/even Start-Nr.)	1	30
11:35	-	12:05	Start-/Freies Training (Ungerade/uneven Start-Nr.)	1	30
ab 12:05			Streckenarbeiten		55
12:00			Fahrerbesprechung im ADAC Zelt	2	15
12:15			Fahrerbesprechung im ADAC Zelt	3	15
13:00	-	13:20	Qualifikationstraining Gruppe 1	2	20
13:25	-	13:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	2	20
13:50	-	14:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	3	20
14:15	-	14:35	Qualifikationstraining Gruppe 2	3	20
14:40	-	15:10	Qualifikationstraining Gruppe 1	1	30
15:15	-	15:45	Qualifikationstraining Gruppe 2	1	30
16:00	-	16:20	Last Chance Race	2	15 + 2R
16:30	-	16:50	Last Chance Race	3	15 + 2R
17:00	-	17:25	Last Chance Race	1	20 + 2R

**Sonntag**

				Klasse	Zeit / Min.
10:00	-	10:15	Warm-Up	3	15
10:25	-	10:40	Warm-Up	2	15
10:50	-	11:10	Warm-Up	1	20
11:30	-	11:55	1. Lauf	3	20+ 2R
			Laufsiegerehrung		
12:15	-	12:45	Autogrammstunde	1	30
13:00	-	13:30	1. Lauf	2	25 + 2R
			Laufsiegerehrung		
13:50	-	14:25	1. Lauf	1	30 + 2R
			Laufsiegerehrung		
14:45	-	15:10	2. Lauf	3	20 + 2R
			Laufsiegerehrung		
15:30	-	16:00	2. Lauf	2	25 + 2R
			Laufsiegerehrung		
16:20	-	16:55	2. Lauf	1	30 + 2R
			Laufsiegerehrung		
17:00			Gesamtsiegerehrung	alle	30

Datum