



Ausschreibung

22. / 23. September 2012

ADAC Ortsclub Würzburg
- Pro Kart Raceland Wackersdorf -
Wertung zur ADAC Kart Masters
Nordbayerische ADAC Kart Meisterschaft
Kart-Meisterschaft ADAC Ostwestfalen-Lippe



Veranstaltung vom DMSB unter
der Reg.Nr. 221/2012 genehmigt

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund

ADAC Nordbayern e.V.

ADAC



**ADAC ORTSCLUB
WÜRZBURG**

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB-Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung und die gültige Fassung des DMSB-Kart-Reglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Kart Masters Wackersdorf**
 Strecke: **Pro Kart Raceland Wackersdorf**
 Streckenlänge: **1222 Meter**
 Veranstaltungs-Zeitraum: **22.-23.September 2012**

Art. 2 - Status der Veranstaltung

National A mit ausländischer Beteiligung (NEAFP)

Art. 3 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Ortsclub Würzburg e.V.
 Kurzes Roth 9, 97230 Estenfeld
 Tel: 09305-989961, Fax: 09721-475596662
 E-Mail: info@adac-oc-wuerzburg.de, Internet: www.adac-oc-wuerzburg.de

Rennleitungsbüro an der Rennstrecke eingerichtet vom 21.09.2012 bis 23.09.2012
 Telefon: 09341-75520

Art. 4 - Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den CIK/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status
10+16	Bambini	ADAC Kart Masters	12	Nat. A
11+17	IAME X30 Junioren	ADAC Kart Masters	13	NEAFP
12+18	IAME X30	ADAC Kart Masters	16	NEAFP
13+19	KF3	ADAC Kart Masters	13	NEAFP
14+20	KF2	ADAC Kart Masters	16	NEAFP
15+21	KZ2	ADAC Kart Masters	16	NEAFP

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 5 - Vorläufiger Grob-Zeitplan: (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan)

Papierabnahme am 21.09.2012 von 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr
 am 22.09.2012 von 07:45 Uhr bis 08:00 Uhr
 Techn. Abnahme am 21.09.2012 von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr
 am 22.09.2012 von 07:45 Uhr bis 08:15 Uhr
 Freies Training: am 22.09.2012 ab 08:15 Uhr
 Zeit-Training: am 22.09.2012 ab 11:30 Uhr

Aushang Trainingsergebnisse: klassenweise nach jeder Trainingssitzung am offiziellen Aushang

Aushang offizielle Ergebnisse klassenweise nach jeder Trainingssitzung am offiziellen Aushang

Siegerehrung/Preisverteilung (Zeit/Ort): 23.09.2012 um 17:45 Uhr

Art. 6 - Nennungsschluss

am 16.09.2012 um 24:00 Uhr vorliegend beim Veranstalter

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennungsschluss selbst beim Veranstalter abgeben bzw. an den Veranstalter senden.

Nennungsbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer nicht versandt.

Art. 7 - Nenngeld

Das Nenngeld beträgt 160,- € je Teilnehmer für alle Klassen (incl. Kostenpauschale für Ver- und Entsorgung - Strom, Wasser, Abfall).

Eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer des ADAC Kart Masters sind über die Blocknennung für die Veranstaltung genannt.

Gastfahrer müssen das Nenngeld rechtzeitig vor der Veranstaltung direkt an den Veranstalter entrichten und auf das nachstehende Konto überweisen oder ihrer Nennung in bar oder als Scheck beifügen. Bei Überweisung muß dem Nennformular ein entsprechender Beleg beigefügt sein.

Bank: HypoVereinsbank	Kontoinhaber: ADAC Ortsclub Würzburg e.V.
Kto.-Nr.: 163 018 17	Bankleitzahl: 790 200 76
IBAN: DE74790200760016301817	Swift(BIC): HYVEDEMM455

Art. 8 - Starterzahl / Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	34	34		x
IAME X30	34	34		x
X30 Junior	34	34		x

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
KF2	34	34		x
KF3	34	34		x
KZ2	34	34	x	

Art. 9 - Fahrerbesprechung

Für alle Klassen ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.

Die Fahrerbesprechungen werden am 22.09. von 09:30 Uhr bis 12:00 Uhr durchgeführt (Zeit siehe detaillierter Zeitplan). Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist durch persönliche Unterschrift in einer Anwesenheitsliste nachzuweisen. Eine Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € durch den Veranstalter geahndet.

Art. 10 - Parc fermé

Der "Parc fermé" befindet sich im TK Bereich.

Die Fahrzeuge/ Karts der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge/ Karts weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung (Technische Kommissare) und/ oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc fermé abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge/ Karts aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc fermé.

Alle Fahrzeuge/ Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch die Rennleitung nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 11 - Preise

In jeder Klasse erhalten die 5 Erstplatzierten aus jedem Rennen Pokale. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht. Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/ oder die Sportkommissare geahndet werden.

Der Veranstalter entscheidet, ob Pokale/ Preise nachgesandt werden.

Art. 12 - Sportwarte

Organisationsleiter (OL)	Harald Walter, Estenfeld	Liz.-Nr.	SPA 1062828
Rennleiter (RL):	Karin Medefind, Meissen	Liz.-Nr.	SPA 111932
Renndirektor:	Andreas Schwarz, Neidlingen	Liz.-Nr.	SPA 1048453
Stellv. Renndirektor / Race Control:	Rüdiger Luth, Dassendorf	Liz.-Nr.	SPA 1058652
Rennsekretär (RS):	Monika Walter, Estenfeld	Liz.-Nr.	SPA 1144384
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Claus Rottler, Schwebheim	Liz.-Nr.	SPA 1127215
Anwärter LSR	Alexander Nagel	Liz.Nr.	SPA 1136874
Anwärter LSR	Sebastian Selchshorn	Liz.Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Meik Wagner, Wächtersbach	Liz.-Nr.	S.B.F.196703310000
Technische Kommissare (Obmann):	Alfred Mühlenbruch, Neunkirchen	Liz.-Nr.	SPA 1062419
	Andreas Reichenau, Burbach	Liz.-Nr.	SPA 1049746
	Christian Bartonek, Traunreut	Liz.-Nr.	SPA 1111988
	Franz-Josef Colmesch, Konz	Liz.-Nr.	SPA 1046368
	Alfred Haubner, Tirschenreuth	Liz.-Nr.	SPA 1058355
	Wolfgang Grünert	Liz.-Nr.	SPA 1081185
	Kerstin Haubner	Liz.-Nr.	SPA 1053596
Leitender Rennarzt (LRA):	Dr. Wolf-Dieter Grahn	Liz.-Nr.	SPA 1068872
Umweltbeauftragter:	Norbert Nagel, Zellingen		

Art. 13 - Sportkommissare, CIK-Delegierte

Sportkommissare (Vorsitz):	Peter Fricke, Freiberg	Liz.-Nr.	SPA 1080130
	Horst Hohlheimer, Wassertrüdingen	Liz.-Nr.	SPA 1058298
	Hubert Trenz, Auerbach	Liz.-Nr.	SPA 1059381

Art. 14 - Weitere Bestimmungen

Das Reglement des ADAC Kart Masters 2012, das gültige DMSB-Kart-Reglement sowie das gültige DMSB-Veranstaltungsreglement, das Internationale Kart-Reglement der CIK/ FIA und das Internationale Sportgesetz der CIK/ FIA (ISG) mit Anhängen sind Bestandteil dieser Ausschreibung und gelten uneingeschränkt.

In allen Klassen ist ausschließlich die Verwendung von Einheitskraftstoff der Marke ARAL ultimate vorgeschrieben.

Der Renndirektor/Rennleiter kann gem. Art.13 DMSB-Kart-Reglement und Art.19 DMSB-Veranstaltungsreglement bei Nichtbeachtung der Flaggensignale und Zeichengebung (= Nichtbeachtung Art.8 DMSB-Kart-Reglement und Art.2.4 Anhang H zum Internationalen Sportgesetz der FIA - ISG), und/ oder bei Nichtbeachtung der Fahrvorschriften und Verhaltensregeln (Nichtbeachtung Art.9 + 10 DMSB-Kart-Reglement und Kapitel IV Anhang L zum Internationalen Sportgesetz der FIA - ISG), und/ oder bei Nichtbeachtung der Startprozedur (Nichtbeachtung Art.7 DMSB-Kart-Reglement) eine Zeitstrafe von bis zu 10 Sekunden auf das betreffende Ergebnis (Zeittraining/ Pflichttraining, Heat, Rennen) verhängen oder eine Nichtwertung für das Zeittraining/ Pflichttraining, Heat, Rennen aussprechen !

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/ oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen (beachte Barcodekennung !) hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang/ Bulletin bekanntgegeben.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. Art.13 DMSB-Kart-Reglement und Art.19 DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Bezug Fahrerlager:

Das Fahrerlager kann ab Donnerstag, den 20. September 2012, 08:00 Uhr bezogen werden.

Ein einfahren in das Fahrerlager ist vor diesen Zeitpunkt ist nicht möglich!

Teams die sich vor diesen Zeitpunkt im Fahrerlager befinden müssen eventuell umziehen.

Bahnbenutzung:

Die Teilnahme an der freien Bahnbenutzung am Freitag ist nur Teilnehmern an der Veranstaltung und nur zu den vorgegebenen Zeiten gestattet. Die permanenten Startnummern des ADAC Kart Masters sind am Kart anzubringen. Der Veranstalter oder Bahnbetreiber muß geeignetes Personal zur Kontrolle bereitstellen. Die Bahnggebühr beträgt einheitlich € 40,- für die Klassen KF2, KF3, KZ2 und € 20,- für die Klassen Bambini, IAME X30 und IAME X30 Junioren.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Nennung unwiderruflich an.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

- Im Fahrerlager A sind keine Teams erlaubt!

- Wohnwägen und Wohnmobile sind nur auf der schraffierten Fläche erlaubt
- Vorsicht beim überqueren der Industriestraße, dies ist eine öffentliche Straße!

