

# ADAC MX MASTERS

ADAC  
**MX MASTERS**



**SHORT SEASON** »»

24MX behält sich eventuelle Preisänderungen vor. Für die Richtigkeit der Angaben und die Verfügbarkeit der Produkte wird nicht garantiert.



**Crossbrille Raven Edge MAGNETIC**

79,99€  
-38% **49,99€**

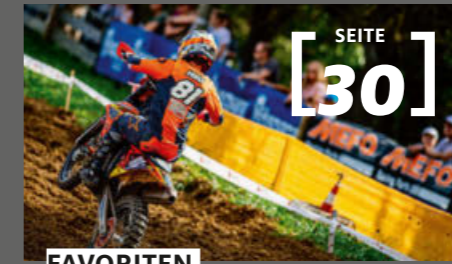


- Kostenloser Versand ab 100€
- 60 Tage Rücksendung
- Tiefpreisgarantie
- Kostenloser Größenumsch

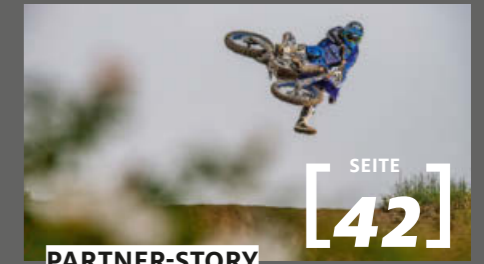
[WWW.24MX.DE](http://www.24mx.de)



SEITE [24]  
**PARTNER-STORY**  
LS2 Helmet



SEITE [30]  
**FAVORITEN**  
Short Season



SEITE [42]  
**PARTNER-STORY**  
Yamaha

## INHALT

- 04 HYGIENEGELN
- 06 ZEITPLÄNE
- 08 SICHERHEITSHINWEISE
- 10 STRECKENPLAN GREVENBROICH
- 14 MSC GREVENBROICH DAS SIND WIR
- 16 MCE TENSFELD / GRUSSWORTE
- 18 STRECKENPLAN TENSFELD
- 22 FAKTEN ADAC MX MASTERS
- 23 ORGANISATION
- 24 PARTNERSTORY LS2
- 28 PARTNERSTORY BRIDGESTONE
- 30 FAVORITEN
- 36 POSTER DENNIS ULLRICH
- 38 GEWINNSPIELE
- 40 ADAC ROAD RACING ACADEMY
- 42 PARTNERSTORY YAMAHA
- 44 ADAC MX MASTERS LIVESTREAM
- 46 ADAC MX ACADEMY
- 48 PARTNERSTORY KAWASAKI
- 52 ADAC STIFTUNG SPORT
- 54 STARTERLISTE ADAC MX MASTERS
- 56 STECKBRIEFE
- 62 STARTERLISTE ADAC MX YOUNGSTER CUP
- 64 STARTERLISTE ADAC MX JUNIOR CUP 125
- 66 STARTERLISTE ADAC MX JUNIOR CUP 85

Herausgeber: ADAC e. V.  
Hansastraße 19  
80686 München  
Kay-Oliver Langendorf  
Katrin Wustmann  
Redaktion: Sebastian „Busty“ Wolter  
Fotos Titelseite: KTM, Husqvarna  
Fotos Innenteil: ADAC, Steve Bauerschmidt  
Design & Realisierung: Veit Mayer,  
Laudert GmbH + Co. KG.  
[www.Laudert.de](http://www.Laudert.de)  
Offizin Scheufele GmbH  
[www.scheufele.de](http://www.scheufele.de)

Druck:

## UMWELTSCHUTZ

**im Motorsport**

Motorsport fasziniert. Sie sind als Zuschauer begeistert dabei. Und wir sorgen dafür, dass unser geliebter Sport sauber und zukunftsfähig durchgeführt wird. Der Deutsche Motorsport Bund e.V. (DMSB) hat eigene Umweltrichtlinien entwickelt, mit denen sichergestellt wird, dass alle Maßnahmen für einen sauberen Sport getroffen werden (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)). Der deutsche Motorsport ist international beispielgebend. Bodenschutz, Gewässerschutz, Lärmschutz, Luftreinhaltung und Schutz der Biosphäre sind Leitlinien aller Veranstalter. Rennstrecken, Teams, Fahrer arbeiten dabei zusammen. Neue Technologien wie Leichtbau, Hybridantrieb oder Formel E zeigen innovative Wege auf. Auch hier ist der Motorsport Vorreiter.

Sie als Zuschauer sind auch gefordert: Mit Ihrem Beitrag helfen Sie mit, Umweltstandards einzuhalten. Abfall gehört in die richtige Tonne, auf Ihrem Weg zu den besten Zuschauer-Plätzen schonen Sie Pflanzen und Tiere. Bei Zufahrt und Parken folgen Sie den Anweisungen. Fahrgemeinschaften schonen den Geldbeutel und die Umwelt und öffentliche Verkehrsmittel entlasten die Anreise.

Wir alle machen mit. Danke.  
Ihr DMSB



## SENDEZEITEN

**ADAC MX Masters Magazin**

**ERSTAUSSTRAHLUNG BEI SPORT1+  
GREVENBROICH SA., 26.09.20, 13:20 UHR  
TENSFELD SA., 10.10.2020, 09:00 UHR**

**AUSSTRAHLUNG BEI SPORT 1  
GREVENBROICH SA., 26.09.20, 14:00 UHR  
TENSFELD SA., 10.10.2020, 19:30 UHR**



[adac-mx-masters.de](http://adac-mx-masters.de)

[www.MOTORVISION.TV](http://www.MOTORVISION.TV)

[Youtube.de/adac](https://www.youtube.de/adac)

[Facebook.de/adacmxmasters](https://www.facebook.de/adacmxmasters)

# HYGIENEREGELN

## Auf dem Veranstaltungsgelände

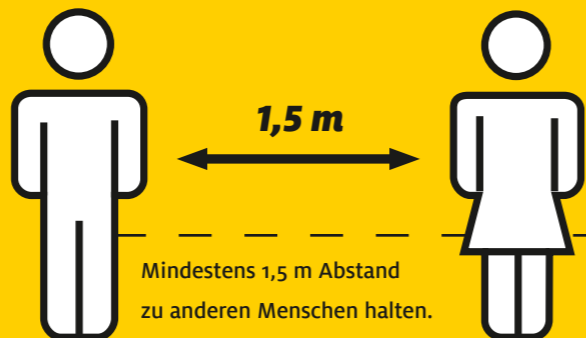
Zur Sicherheit aller Personen auf dem Veranstaltungsgelände, halten sie sich bitte an folgende Verhaltensregeln:

For the safety of all persons on location, please follow these rules:



Niesetikette: In die Armbeuge niesen oder husten!

Sneeze or cough in the crook of your arm.



Mindestens 1,5 m Abstand zu anderen Menschen halten.

Keep at least 1.5 m distance to other people.



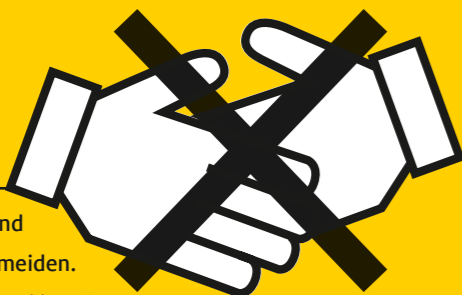
Regelmäßiges Händewaschen mit Seife.

Wash hands regularly with soap.



Bitte bedecken Sie Mund und Nase (Maskenpflicht-Zonen siehe Beschilderung auf dem Gelände).

Please cover your mouth and nose (for information about facemask zones see trackmap).



Händeschütteln und Umarmungen vermeiden.

Avoid handshaking and hugging.



Befolgen Sie allgemeine Anweisungen und Aushänge.

Follow general instructions and notices.



CORONA WARN-APP



ADAC

SUBVERTER  
MX470

LS2  
HELMETS



FEATURES:

- MIPS Brain Protection System
- centralisiertes Ventilator
- Doppel-D-Ring Verschluss
- Emergency-Release-System



PROUD PARTNER/SPONSOR 2020 OF



LS2 GERMANY

D-26316 Varel - Germany • Phone: +49 (0) 4451-9602980

vertrieb@ls2helmets.com • www.ls2helmets.com

ADAC

ADAC  
MX MASTERS



DER ADAC  
DANKT ALLEN  
SEINEN PARTNERN  
UND SPONSOREN...

MOTUL

ZAMX

KTM

BRIDGESTONE

GOLD EYE  
DISC BRAKE PADS

MAGURA

Red Bull

ORTEMA  
SPORT PROTECTION

LEATT

MOTOCROSS ENDURO  
MAGAZIN

CROSS  
MAGAZIN

HONDA

MEP  
ACERBIS  
KENDA

Kawasaki

ÖHLINS  
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

Husqvarna  
MOTORCYCLES

LS2  
HELMETS

Allianz

DIRTBIKER  
MAGAZIN

RacingPolicy.de  
Versicherungen für den Motorsport

EVS

YAMAHA  
Revs Your Heart

www.adac.de/mx-masters  
www.adac.de/motorsport

DMSB

## Grevenbroich »

### » Freitag

Uhrzeit	Klasse		Zeit / Min.
16:00 - 19:30	alle	Dokumenten und Technische Abnahme	210

### » Samstag

Uhrzeit	Klasse		Zeit / Min.
7:00 - 7:30	MX Junior Cup 85	Dokumenten und Technische Abnahme	30
7:00 - 7:45	MX Youngster Cup	Dokumenten und Technische Abnahme	45
7:45 - 8:45	<b>MX Masters</b>	Dokumenten und Technische Abnahme	60
8:30 - 9:00	MX Junior Cup 125	Dokumenten und Technische Abnahme	30
8:00 - 8:35	MX Junior Cup 85	Start-/Freies Training/Quali	35
8:40 - 9:15	MX Youngster Cup	Start-/Freies Training/Quali	35
9:20 - 9:55	MX Youngster Cup	Start-/Freies Training/Quali	35
10:10 - 10:45	<b>MX Masters</b>	Start-/Freies Training/Quali	35
10:50 - 11:25	<b>MX Masters</b>	Start-/Freies Training /Quali	35
11:30 - 12:05	MX Junior Cup 125	Start-/Freies Training /Quali	35

#### Mittagspause

13:15 - 13:35	MX Youngster/MX Masters	Last Chance Rennen	15 + 2 Runden
13:55 - 14:20	MX Junior Cup 85	1. Rennen	20 + 2 Runden
14:40 - 15:05	MX Junior Cup 125	1. Rennen - Samstags Finale	20 + 2 Runden
15:35 - 16:00	MX Youngster Cup	1. Rennen - Samstags Finale	20 + 2 Runden
16:30 - 17:00	MX Masters	1. Rennen - Samstags Finale	25 + 2 Runden

### » Sonntag

Uhrzeit	Klasse		Zeit / Min.
9:00 - 9:20	MX Junior Cup 125	Warm-Up	20
9:25 - 9:45	MX Junior Cup 85	Warm-Up	20
9:50 - 10:05	MX Youngster Cup	Warm-Up	15
10:10 - 10:25	<b>MX Masters</b>	Warm-Up	15
10:50 - 11:20	MX Junior Cup 125	2. Rennen	20 + 2 Runden
11:35 - 12:00	MX Junior Cup 85	2. Rennen, anschließend Gesamtsiegerehrung	20 + 2 Runden

#### Mittagspause

13:15 - 13:40	MX Youngster Cup	2. Rennen	20 + 2 Runden
14:00 - 14:30	<b>MX Masters</b>	2. Rennen	25 + 2 Runden
15:00 - 15:25	MX Junior Cup 125	3. Rennen, anschließend Gesamtsiegerehrung	20 + 2 Runden
15:45 - 16:10	MX Youngster Cup	3. Rennen, anschließend Gesamtsiegerehrung	20 + 2 Runden
16:30 - 17:00	<b>MX Masters</b>	3. Rennen, anschließend Gesamtsiegerehrung	25 + 2 Runden

## Tensfeld »

### » Freitag

Uhrzeit	Klasse		Zeit / Min.
17:00 - 19:30	MX Junior Cup 85/MX Youngster	Dokumenten und Technische Abnahme	150

### » Samstag

Uhrzeit	Klasse		Zeit / Min.
7:00 - 7:30	MX Junior Cup 85	Dokumenten und Technische Abnahme	30
7:00 - 7:45	MX Youngster Cup	Dokumenten und Technische Abnahme	45
8:00 - 8:25	MX Junior Cup 85	Start-/Freies Training	25
8:30 - 8:55	MX Youngster Cup	Start-/Freies Training	25
9:00 - 9:25	MX Youngster Cup	Start-/Freies Training	25
9:45 - 10:05	MX Junior Cup 85	Quali	20
10:10 - 10:30	MX Youngster Cup	Quali Gr.1	20
10:35 - 10:55	MX Youngster Cup	Quali Gr. 2	20
11:30 - 11:55	MX Junior Cup 85	1. Rennen	20 + 2 Runden

#### Mittagspause

13:15 - 13:45	MX Youngster Cup	1. Rennen	25 + 2 Runden
14:05 - 14:30	MX Junior Cup 85	2. Rennen	20 + 2 Runden
14:50 - 15:15	MX Youngster Cup	B-Finale	20 + 2 Runden
15:45 - 16:15	MX Youngster Cup	2. Rennen	25 + 2 Runden

17:00 - 19:00	MX Masters/MX Junior Cup 125	Dokumenten und Technische Abnahme	
---------------	------------------------------	-----------------------------------	--

### » Sonntag

Uhrzeit	Klasse		Zeit / Min.
7:00 - 8:00	MX Masters/MX Junior Cup 125	Dokumenten und Technische Abnahme	60
8:30 - 8:55	MX Junior Cup 125	Start-/Freies Training	25
9:00 - 9:25	<b>MX Masters</b>	Start-/Freies Training Gr. 1	25
9:30 - 9:55	<b>MX Masters</b>	Start-/Freies Training Gr. 2	25
10:15 - 10:35	MX Junior Cup 125	Quali	20
10:45 - 11:10	<b>MX Masters</b>	Quali Gr. 1	25
11:20 - 11:45	<b>MX Masters</b>	Quali Gr. 2	25

#### Mittagspause

13:00 - 13:25	MX Junior Cup 125	1. Rennen	20 + 2 Runden
13:45 - 14:20	<b>MX Masters</b>	1. Rennen	30 + 2 Runden
14:40 - 15:05	MX Masters	B-Finale	20 + 2 Runden
15:30 - 15:55	MX Junior Cup 125	2. Rennen, anschließend Gesamtsiegerehrung	20 + 2 Runden
16:15 - 16:50	<b>MX Masters</b>	2. Rennen, anschließend Gesamtsiegerehrung	30 + 2 Runden

# ACHTUNG

Motorsport kann gefährlich sein!



Zuschauer dürfen NUR in Zuschauerbereichen stehen. Ausgewiesene Zuschauer-sperrzonen dürfen nicht betreten werden.

- Betreten Sie niemals die Strecke.
- Bringen Sie keine Hunde mit.
- Zünden Sie keine Lagerfeuer an.
- Parken Sie nicht die Zufahrts- oder Rettungswege zu.
- Unbemannte Luftfahrzeuge (Drohnen) sind streng verboten!
- Entfernen Sie keine Hinweisschilder oder - pfeile.
- Achten Sie auf Ihre Kinder.
- Setzen Sie keine Kinder auf die Sicherheitszäune.
- Befolgen Sie immer die Anweisungen der Sportwarte.

### ... UND NOCH EIN PAAR WICHTIGE TIPPS:

- Fragen Sie einen Sportwart, wenn Sie ärztliche oder andere Hilfe anfordern möchten.
- Ziehen Sie sich passend zum Wetter an und denken Sie besonders an gute Schuhe! Als Motocross-Zuschauer müssen Sie auch längere Fußwege einplanen.
- Bitte werfen Sie keinen Müll in die Landschaft.

Wir wünschen Ihnen eine erlebnisreiche und unfallfreie Veranstaltung!

### APPELL AN DIE ZUSCHAUER

1. Die Sicherheit der Zuschauer, Sportwarte sowie der Teilnehmer hat bei der Veranstaltung oberste Priorität.
2. Als Zuschauer sind Sie ein sehr wichtiger Bestandteil der Veranstaltung.
3. Mit Ihrem vorbildlichen, auf die persönliche Sicherheit bedachten Verhalten tragen Sie maßgeblich zu einem geordneten Ablauf der Veranstaltung bei.
4. Unterstützen Sie deshalb den Veranstalter.
5. Helfen Sie mit und warnen Sie unvorsichtige Zuschauer vor möglichen Gefahren an der Strecke.
6. Zuschauer in Sicherheits- und Sperrzonen gefährden sich und den Ablauf der Veranstaltung.

Seien Sie sich bewusst, dass bei Zuwiderhandlung ein Abbruch des Rennens und des Trainings durch die Rennleitung jederzeit vorgenommen werden kann und muss!



**JAHRESABO**  
getredbulletin.com  
**€ 25,90**

### BEYOND THE ORDINARY

Erhältlich am Kiosk, im Abo, als E-Paper, auf [theredbulletin.com](http://theredbulletin.com) oder als Beilage in einer Teilaufgabe von:

**Frankfurter Allgemeine** **LEIPZIGER VOLKSZEITUNG**  
SONNTAGSZEITUNG

JAANUS REE / RED BULL CONTENT POOL

# STRECKENPLAN GREVENBROICH

Die beliebte Sandtrainingsstrecke in Nordrhein-Westfalen



„Die richtige Spurenwahl ist in Grevenbroich Rennentscheidend.“

## MARCELUS SCHIFFER

Zum ersten Mal findet eine ADAC MX Masters Veranstaltung auf dem beliebten Trainingsgelände des MSC Grevenbroich statt. Das Gelände besitzt gleich mehrere MX Strecken, von der Anfängerbahn über verschiedene Kinderstrecken bis hin zu drei vollwertigen Motocrossbahnen, von Tiefsand bis hin zu festem Untergrund. Bekannt ist „Das Loch“ vor allem für seine Sandstrecken, die ganzjährig viele internationale MX-Profis und Werksteams zum Trainieren und Testen anlockt. Das ADAC MX Masters wird auf der „Sommerbahn“ ausgefahren, die einen fahrerisch und konditionell herausfordernden Mix aus Sandboden und vielen Sprüngen bietet. Der zweifache ADAC MX Masters Champion Marcus Schiffer kennt seine Heimatstrecke so gut wie kaum ein anderer Fahrer und stellt sie vor.

## MARCUS SCHIFFER

über die Besonderheiten der „Sommerbahn“



# 1

### DIE QUAL DER WAHL

Beim Start ist erfahrungsgemäß der fünfte oder sechste Platz von innen die beste Position um hoffentlich als Erster in die schnelle Startkurve zu kommen. In der Splitlane nach der folgenden Helferbox ist die innere Spur etwas schneller, aber nur, wenn man den kleinen Doppelsprung sauber springen kann. Bei nachlassenden Kräften wählen viele Fahrer dann die kraftsparendere Außenspur. Ähnlich muss man sich drei Kurven später entscheiden, ob man den Sprung in der Kurve weit über die folgende Bodenwelle springt - was schneller ist, aber auch riskanter, da man die korrekte Richtung beim Absprung schlecht einschätzen kann - oder auf Nummer sicher geht und kurz springt.

# 2

### WACHSAM SEIN

Im Laufe des Tages werden sich an vielen Stellen die Spuren tief ausfahren und man muss ein offenes Auge dafür haben, wie sich die Strecke verändert. Oft ist die schnellste Linie zu Rennbeginn am Ende nicht mehr die beste Wahl. Bei drei Wertungsläufen an einem Wochenende muss man hier definitiv mit seinen Kräften haushalten. Ich persönlich nutze zum Beispiel die Gerade vor dem Ziel mit den drei Sprüngen gerne, um meine Arme etwas zu lockern, da man dort kaum Zeit gewinnen kann. An anderen Streckenteilen kann es sich dagegen lohnen etwas Kraft zu investieren, da man dort mit einer guten Fahrtechnik auf einen Schlag viel Zeit gut machen kann.

# 3

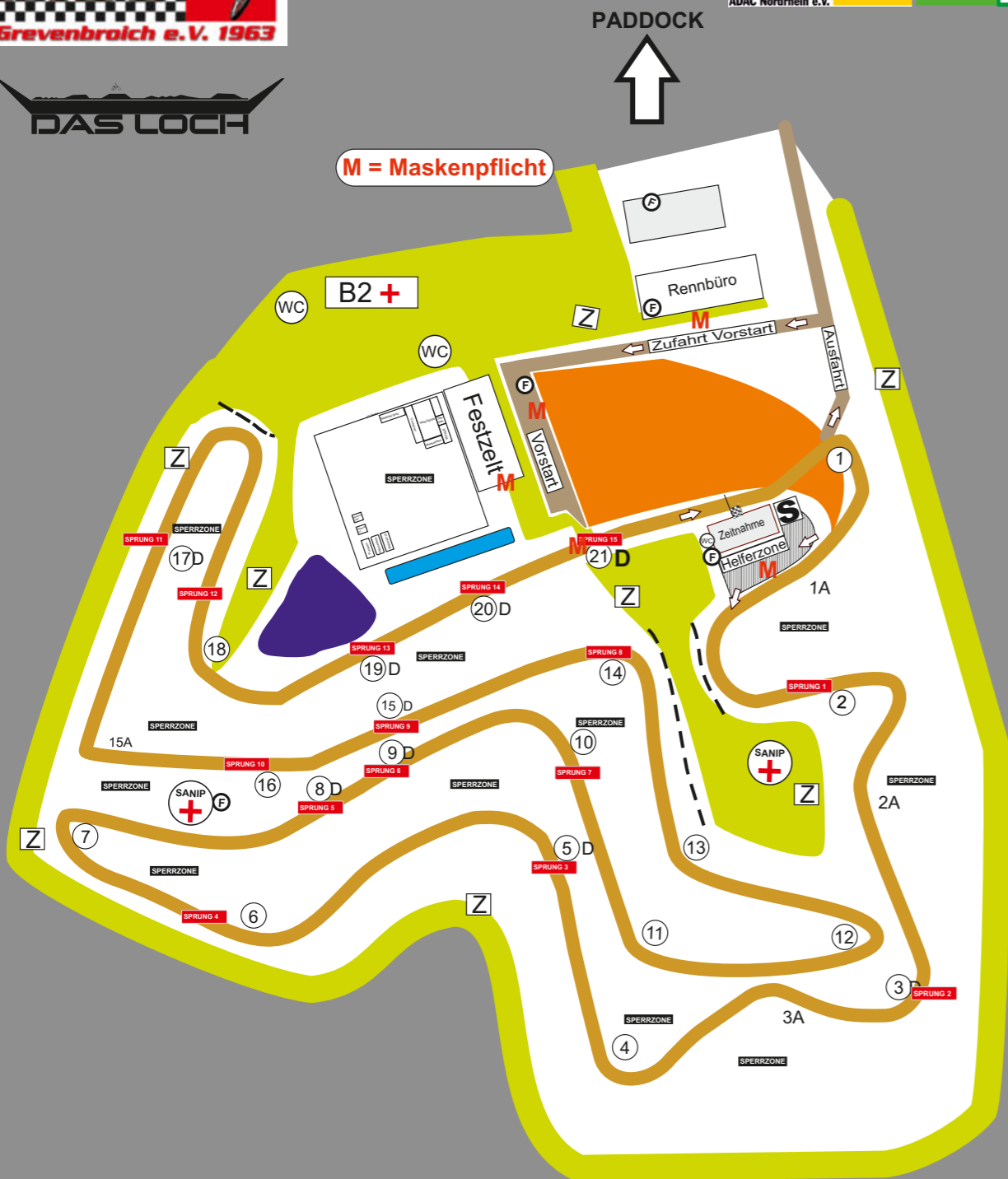
### SCHWUNG MITNEHMEN

Die langgezogene Rechtskurve kurz vor dem Ende der Runde ist eine der wichtigsten Stellen auf der Strecke. Hier kann man viel Zeit verlieren. Wenn man mit einer schlechten Spurenwahl nicht genügend Schwung aus der Kurve raus nehmen kann, fehlt einem dieser auf der folgenden, leicht bergauf gehenden Geraden. Ich versuche die Kurve möglichst weit außen anzufahren, dann stark nach innen zu ziehen, mich dann wieder weit nach außen treiben zu lassen, dass ich am nächsten Sprung ganz links heraus komme. Generell wird es auf der Sommerbahn schwierig werden zu überholen und eine clevere Spurenwahl sowie gute Kondition werden entscheidend sein.



# STRECKENPLAN GREVENBROICH

Die beliebte Sandtrainingsstrecke in Nordrhein-Westfalen



ONROAD

PERFEKT!

OFFROAD

LEGENDÄR!



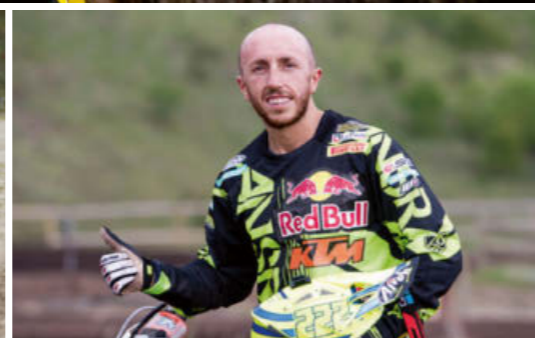
ONROAD-PAKET NUR **486 €\***



**NO LIMITS!**

Gelände oder Straße? Die Africa Twin ist für jedes Abenteuer bereit! Mit ihrem leichten und schlanken Chassis sowie Kurven-ABS, HSTC-Traktionskontrolle, Tempomat und optionalem DCT ist sie die perfekte Begleitung für jedes Ziel. Gehe keine Kompromisse ein und sichere dir beim Kauf einer Africa Twin unser attraktives Honda Original Zubehörpaket mit Koffersatz, Gepäckbrücke und hoher Windscheibe zum Vorzugspreis von 486 €\*. Worauf wartest du noch?

\*Unverbindliche Aktionspreisempfehlung, gültig nur in Verbindung mit dem gleichzeitigen Kauf einer neuen Africa Twin. Das ONROAD-Paket beinhaltet einen Honda Original Kunststoff Koffersatz, eine passende Gepäckbrücke, eine hohe Windscheibe und hat einen Wert von 1.440,- € beim Einzelkauf gem. UVP ohne Montage. Das entspricht einem Preisvorteil von 953,- €. Aktion gültig bis auf Widerruf und nur bei teilnehmenden Händlern. Abbildung zeigt optionale Ausstattung. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Für die Montage können zusätzliche Kosten anfallen.



# MSC GREVENBROICH

## DAS SIND WIR

Herzlich Willkommen im „Loch“, dem Vereinsgelände des MSC Grevenbroich 1963 e.V.! Wir freuen uns, dass Sie den Weg zu uns gefunden haben, wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt auf unserem Gelände und vor allem viel Spaß bei den ADAC MX Masters.

Unser Verein hat ca. 200 Mitglieder, die sich ehrenamtlich und ambitioniert für den Motocross-Sport und den Verein engagieren. Dadurch kann an insgesamt 50 Wochenenden im Jahr ein Trainingsbetrieb angeboten werden. Neben dem öffentlichen Training, werden auch noch Trainingscamps, Erste Schritte-Trainings für Einsteiger, eine Clubmeisterschaft und in der Regel drei Rennveranstaltungen pro Jahr angeboten.

Auf dem Gelände befinden sich insgesamt sechs Strecken für jedes Alter und jedes Fahrniveau. Die Strecken unterscheiden sich in der Bodenbeschaffenheit und bieten von Tiefsand auf der Winterstrecke (Bahn „rot“) über regulären Sand auf der Sommerstrecke (orange), auf der wir das ADAC

MX Masters austragen, bis hin zum Hartboden auf der „blauen“ Bahn. Damit die Strecken gut unterschieden werden können hat jede Strecke ihre eigene Farbe.

Auf unserer Anlage sind vom Hobbyfahrer bis zum mehrfachen Weltmeister aller Leistungsstufen regelmäßig anzutreffen. Wir freuen uns über den regen Zuspruch der Hobbyfahrer auf unserem Gelände genauso wie die regelmäßigen Trainings der WM-Fahrer und Werksteams.

### Träger des FIM Umweltpreises

Motocross und Umweltschutz, auf den ersten Blick zwei Begriffe, die nicht direkt miteinander harmonieren wollen, denken viele. Aber wir üben unseren Sport in der Umwelt aus und somit ist ein respektvoller Umgang mit ihr für uns besonders wichtig. Diesen vermitteln wir unseren Mitgliedern, den Jugendlichen und unseren Gästen. Für unsere Jugendarbeit und Umweltschutz wurden wir im Jahre 2016 vom DMSB und im Jahre 2017 von der FIM ausgezeichnet.

### Eckdaten:

- Gegründet 1963
- Ca. 200 Aktive Mitglieder
- Seit 1997 auf der Königshovener Höhe
- Ganzjahresbetrieb
- Ca. 1000 Trainingseinheiten pro Monat
- ADAC angeschlossen
- Keine Zuschüsse, breite Ehrenamtliche Tätigkeit

### Sportliche Erfolge :

- Ausgeprägte, nachhaltige Jugendarbeit
- Zahlreiche Titel auf Landesebene , DAMCV, MXCup
- Vincent Gallwitz Deutscher Meister 85ccm, 2013
- Marcus Schiffer, Mannschaftsweltmeister, Deutscher Meister Open , ADAC Masters-Sieger 2012, weitere nationale Titel
- Gianluca Ecce, Deutscher Meister 250ccm 2019
- Viele Jugendfahrer des MSC fahren/fahren in nationalen und internationalen Serien
- Mehrmaliger Gewinn des Clubtitels „Erfolgreichster Verein“ im DAMCV
- Ausrichtung der DM OPEN 2012
- Ausrichtung des Bundes Jugendendlaufes in 2016
- Zahlreiche DAMCV- Europameisterschaftsläufe der Klasse 125ccm

### Auszeichnungen:

- National: 2017, Umweltpreis des DMSB für Umweltaktivitäten, Jugendförderung und Fortschrittliches Denken abseits der Rennstrecke
- International: 2017, FIM (Federation Internationale de Motocycle) Für Umweltaktivitäten und pädagogische Jugendförderung,
- Lokal, 2017/2018 Sportler Ehrung der Stadt Grevenbroich, Besondere Verdienste Frau Claudia Ullrich, Umweltbeauftragte des MSC
- „Schnee-Ball“ - Auszeichnung der Stadt Grevenbroich für besondere Jugendförderung

### Weitere Fakten:

- Über die Landesgrenzen Deutschlands hinaus bekannte Jugendarbeit
- Umfangreiche Projektarbeit der Jugend im Sport- und Umweltbereich
- Trainings- und Teststrecke vieler WM-Piloten und Werksteams
- In Europa einzigartiges Motocross-Gelände, Gäste aus ganz Europa und USA kommen zum Training
- Motocross-Nationalmannschaft der USA in 2012 zu Gast
- Gute nationale und internationale Kontakte zu Sportlern, Teams und Funktionären des DMSB und FIM.
- Beliebter Ausflugsanlaufpunkt in der Region
- Starkes Engagement des MSC gegen „Wildfahren“ im Rheinbraungebiet
- Umliegende Tankstellen und Hotels profitieren vom Trainingsbetrieb







# MCE TENSFELD

Der Verein für Anfänger und Profis



Der MCE Tensfeld wurde im Jahre 2011 von einer Handvoll „Motorsportverrückten“ gegründet. Die aktiven Motorsportler des mittlerweile aus über 350 Mitgliedern bestehenden Vereins sind regional, national und international in verschiedenen Motorsportserien sehr erfolgreich unterwegs.

Top-Ergebnisse im Superenduro und im Trial, erfolgreiche Teilnahmen bei den ISDE in Chile und Portugal, der Enduro Europa- und Weltmeisterschaft, Titel in der Deutschen Enduromeisterschaft, 6 Titel bei den MX-Meisterschaften im Norden, den 6. Titel der MX-Mannschaftsmeisterschaft und die erfolgreiche Organisation der ADAC MX Masters in Tensfeld, des MX-Events beim Werner Rennen, die Durchführung des ADAC MX Bundesendlaufes sowie die Ausführung und Umsetzung der ADAC MX Academy in Tensfeld sind nur einige Glanzpunkte der letzten Jahre.

### Die Jugendarbeit hat beim MCE Tensfeld einen sehr hohen Stellenwert.

Für unsere Vereinsjugend bieten wir ein gesondertes Training an. Die ausgebildeten Trainer Arne Domeyer, Dustin Puschnann, Dirk Hemmerling, Stefan Zankel und Christopher Behrens stehen den „Weltmeistern von morgen“ bei den Trainingseinheiten und Lehrgängen zur Verfügung.

\* ADAC MX MASTERS \* NMX-CUP \* JUGENDTRAINING \* TRAINING FÜR JEDERMANN \* ADAC MX SCHULE \* ADAC MX ACADEMY \*

**MCE TENSFELD e.V. im ADAC**

DER MOTORSPORTCLUB IM HERZEN SCHLESWIG-HOLSTEINS

# GRUSSWORTE

Tensfeld



ADAC Schleswig-Holstein e.V.



**Gerhard Hillebrand**  
Vorsitzender des ADAC Schleswig-Holstein e.V.



**Torsten Johne**  
Sportleiter des ADAC Schleswig-Holstein e.V.

### Liebe Motocross-Fans,

MX Masters im Oktober? Undenkbar eigentlich, denn Tensfeld hat seinen festen Platz in der Rennserie für gewöhnlich im Juli. Aber in diesem Jahr ist alles anders. Covid-19 hat die Planungen für das Event 2020 zu einer unendlichen Geschichte gemacht. Mit Terminverschiebungen und ständig erneuerten Planungen, mit Hygienekonzepten und wieder neuen Planungen aufgrund der sich an die jeweils aktuelle Lage anpassenden Landesverordnungen zum Infektionsschutz.

Und dennoch: Der Wille, den Fans dieser faszinierenden Sportart ein Event zu bieten, sie Sport erleben lassen zu können, hat das gesamte Team durch die Vorbereitung getragen. Hat es Rückschläge wegstecken lassen und Kreativität freigesetzt. Diese Kreativität, gepaart mit der Liebe zum Motorsport, macht es möglich, dass wir nunmehr – wenn auch

in etwas anderer Form – die Motoren anwerfen können. Die Leistung des gesamten Teams kann gar nicht hoch genug bewertet werden, und so gilt unser Dank jedem einzelnen Helfer, vom Zeitnehmer bis zum Streckenposten, vom Parkplatzzeiger bis zum Pressebetreuer. Diese MX Masters sind nicht zuletzt auch ein Zeichen dafür, dass wir als Gemeinschaft dem Virus die Stirn bieten.

Deshalb sind wir uns sicher: Auch unter Corona-Bedingungen wird es in Tensfeld spannende Wettkämpfe geben. Jede und jeder, der hier antritt, wird das mit ganz viel Freude an seinem Sport und sicherlich auch einem besonderen Siegeswillen tun. Genießen Sie also die Renntage und sparen Sie nicht mit Applaus, für die Fahrer wie auch die Organisatoren.



### Liebe Besucherinnen und Besucher,

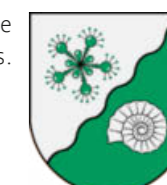
Sport, vor Zuschauern gar, passt das dieser Tage? Ich verrate kein Geheimnis, wenn ich hier sage: Noch nie war die Organisation einer Veranstaltung eine solche Herausforderung wie die MX Masters 2020 in Corona-Zeiten. Und dennoch werden an diesem Sonnabend und Sonntag Rennen stattfinden – Rennen, die ursprünglich für Juli geplant waren.

Es geht vor allem deshalb, weil der organisierende ADAC Schleswig-Holstein seit Monaten an der Vorbereitung arbeitet und ein Veranstaltungs- und Hygienekonzept vorgelegt hat, welches immer wieder modifiziert und an die jeweilige Infektionslage angepasst wurde. Weil dieses Konzept für ein Höchstmaß an Sauberkeit und Sicherheit für alle Beteiligten steht, sind wir in der Lage, an diesen beiden Tagen Motocrossrennen vor Zuschauern anzubieten.

Die MX Masters sind für Tensfeld mehr als nur irgendein Termin, sie sind auch ein jährlich wiederkehrender Höhepunkt im Leben unserer Gemeinde. Ich weiß von vielen Einwohnern, dass sie sich auf dieses Event freuen und gern zu den Rennen gehen. Leider besteht in diesem Jahr diese Möglichkeit nicht.

Für die Fahrer und Organisatoren freue ich mich auf ein gelungenes und vor allem unfallfreies Rennwochenende. Ich bitte um eines: Folgen Sie den überall auf dem Gelände ausgehängten Verhaltensregeln und den Hinweisen des Funktionspersonals. Denn nur so passt Sport auch dieser Tage.

**Beatrix Klüver**  
Gemeinde Tensfeld,  
Bürgermeisterin



# STRECKENPLAN TENSFELD

Das Offroadgelände in Schleswig-Holstein



„Angriffe müssen in Tensfeld vorbereitet werden.“



*Mike*  
**Stender**

Die Strecke in Tensfeld ist eine der beliebtesten und wetterfestesten Strecken im hohen Norden, die vom MCE Tensfeld und dem ADAC Schleswig-Holstein betrieben wird. Neben einer „großen“ Motocrossstrecke mit tiefem Sandboden befindet sich auf dem Gelände noch eine reine Kinder- und Jugendbahn. Neben dem Trainingsbetrieb und mehreren Veranstaltungen im Jahr ist das Gelände auch einer der sieben Standorte für die ADAC MX Academy.

Die ADAC MX Masters Strecke kann viele Gesichter haben, denn in dem tiefen Sand fahren sich immer wieder festere Kanten aus, vor allem, wenn es länger trocken war. Bei feuchtem Wetter dagegen kann der Boden sehr tief werden. SHR Motorsports Pilot Mike Stender kennt die Strecke als Holsteiner sehr gut und stellt die wichtigsten Stellen vor.

## MIKE STENDER

über die Besonderheiten in Tensfeld



1

### HOLESHOT

Für den Start sind die inneren Startplätze am besten, weil es der kürzeste Weg bis in die erste Kurve ist, auch wenn man von außen viel Schwung in den ersten Turn mitnehmen kann. Ich würde sagen, die ersten 10 Startplätze sind in Ordnung, um eine Chance auf den Red Bull Holeshot zu haben.

2

### ANGRIFFE VORBEREITEN

Es ist nicht einfach, in Tensfeld zu überholen. Deshalb muss man einen Angriff meist vorausplanen. Auf den Geraden und 180 Grad-Kurven nach der Helferbox kann man das gut tun, da sich in den Kurven oft zwei Spuren ausfahren. Ich nutze oft eine andere Spur als mein Gegner, schon alleine, um mein Vorderrad zu zeigen und ihn wissen zu lassen, dass ich da bin, was den einen oder anderen nervös macht und eventuell in einen Fehler treibt. Generell muss man in Tensfeld die Augen nach guten Spuren offen halten, da sich die Strecke auch während eines Rennens stark verändern kann. Im tiefen Sand muss man auch mit seinen Kräften haushalten und ab und zu lohnt es sich auf eine Renndistanz gesehen, eine etwas langsamere, aber dafür kraftsparende Linie zu wählen.

3

### KONZENTRATION IM LOCH

Im hinteren Streckenteil gibt es einen Abschnitt, wo man durch ein Loch fahren muss. Das bringt einen ziemlich aus dem Rhythmus und fast jedem Fahrer unterläuft hier im Laufe des Rennens ein Fehler. Man muss dort einerseits selbst sehr konzentriert fahren, andererseits kann man einen Fehler des Vordermannes gut für einen Überholvorgang nutzen. Das setzt natürlich voraus, dass man in einer anderen Spur fährt.



# STRECKENPLAN TENSFELD

Das Offroadgelände in Schleswig-Holstein



# PARTNERSHIP

## PASSIONATE

Motul ist stolz darauf, die Teams und FahrerInnen der Rallye Dakar mit Schmierstoffen, Wartungs- und Pflegeprodukten zu versorgen. Wie die Rallye Dakar erfordern die Motorräder in den ADAC MX Masters effiziente Produkte, die unter härtesten Rennbedingungen bestehen.



Maximale Leistung und höchster Verschleißschutz ohne Kompromisse. Die Rennsportmotorenöle MOTUL 300V und MOTUL 300V<sup>2</sup> mit ESTER Core®-Technologie für den Offroad-Einsatz.

FOLLOW US ON  
motul.com



MAJOR PARTNER



# FAKTEN

## ADAC MX MASTERS

### RENNWOCHELENDE

Eine ADAC MX Masters Veranstaltung geht über ein gesamtes Wochenende. Aufgrund der Corona-Pandemie gibt es für die Saison 2020 einige Änderungen. Statt ursprünglich acht Rennen werden nun lediglich zwei als „Short Season“ ausgetragen. Dafür werden in der ADAC MX Masters Klasse, dem ADAC MX Youngster Cup sowie dem ADAC MX Junior Cup 125 in Grevenbroich nun drei statt bislang zwei Wertungsläufe pro Wochenende ausgetragen. Die Lauflänge wurde dabei in der Klasse 1 um 5 Minuten auf 25 Minuten + 2 Runden und in den Klassen 2 und 3 auf 20 Minuten + 2 Runden verkürzt. Beim ADAC MX Junior Cup 85 werden pro Veranstaltung weiterhin je 2 Wertungsläufe über 20 Minuten + 2 Runden Länge ausgefahren. Am Samstag gibt es in Grevenbroich in allen Klassen nun ein kombiniertes freies und Qualifikationstraining. Nach Ablauf des 15-minütigen freien Trainings startet ohne Unterbrechung die Qualifikation. Die 36 schnellsten Masters bzw. Youngster Cup Fahrer qualifizieren sich direkt für die Wertungsläufe. Die letzten vier Startplätze pro Klasse werden in einem Last Chance Rennen vergeben. In diesem starten die Klassen 1 und 2 gemeinsam, werden aber separat gewertet. In den beiden Junior Cup Klassen werden die Startplätze mit den stärksten Fahrern besetzt. Dazu werden deren Ergebnisse des Vorjahres aus dem ADAC MX Junior Cup, der Europameisterschaft EMX sowie nationalen Meisterschaften herangezogen. Auch in den beiden Nachwuchsklassen dient das Qualifikationstraining zur Ermittlung der Startplätze für die Wertungsläufe. Die ersten Wertungsläufe aller Klassen werden in Grevenbroich bereits am Samstagnachmittag ausgefahren. Am Sonntag startet der Tag mit einem Warm-Up aller Klassen bevor die zweiten und dritten Wertungsläufe ausgetragen werden.

In Tensfeld starten in der „Short Season“ pro Tag nur zwei Klassen. Der ADAC MX Junior Cup 85 und ADAC MX Youngster Cup fahren nach dem kombinierten freien und Qualifikationstraining jeweils zwei Wertungsläufe über die gewohnten Rennstrecken aus den Vorjahren aus. Die ADAC MX Masters Klasse und der ADAC MX Junior Cup 125 bestreiten ihr Qualifikationstraining sowie zwei Rennen pro Klasse dann am Sonntag.

### PUNKTESCHEMA

Die Punkteverteilung pro Lauf geht über die Plätze 1 bis 20: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

### PREISGELD

In der ADAC MX Masters Short Season werden insgesamt über 68.000 Euro Preisgeld ausgeschüttet. An jedem Rennwochenende erhalten die Fahrer für eine Laufplatzierung unter den Top 20 ein Tagespreisgeld. Am Saisonende erfolgt basierend auf der Jahresendwertung eine weitere Preisgeldauszahlung für die Top 20 der ADAC MX Masters Klasse, in allen anderen Klassen für die Top 15. Auch die Teamleistung wird bei der ADAC MX Masters honoriert: In einer klassenübergreifenden Teamwertung werden die besten fünf Teams ausgezeichnet.

Zusätzlich gibt es viele lukrative Extra- und Sachpreise zu gewinnen. Die Firma GoldFren spendiert dem Sieger des Last Chance Rennen im Youngster Cup an jedem Wochenende einen neuen Satz Bremsen und Red Bull verleiht den Holeshot Award an den schnellsten Starter jeder Klasse am Ende der Saison. Motul unterstützt die Fahrer und ihr Material durch Schmiermittelpakete. Die Tagessieger der Nachwuchsklassen profitieren außerdem von Wertgutscheinen von 24MX, sowie Lenker, die von der Firma Magura beigesteuert werden. Darüber hinaus gibt es weitere Sachpreise von Ortema für die Jahressieger der Klassen 3 und 4 und der Helmhersteller LS2 vergibt für den Best Qualifier der „Short Season“ ein Überraschungspaket.

Mehr Infos unter [www.adac.de/mx-masters](http://www.adac.de/mx-masters)

### ADAC MX MASTERS (KLASSE 1)

- 2 Veranstaltungen, 5 Wertungsläufe
- Open-Klasse von 100 ccm/2-Takt bis 650 ccm/4-Takt
- Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit einer für Motocross gültigen internationalen oder A-Lizenz ab dem Alter von 15 Jahren.

### ADAC MX YOUNGSTER CUP (KLASSE 2)

- 2 Veranstaltungen, 5 Wertungsläufe
- Motorräder mit über 100 ccm bis 250 ccm 2-Takt/4-Takt
- Männliche Fahrer der Jahrgänge 1999 bis 2006, weibliche Fahrer der Jahrgänge bis 2006
- Die Teilnehmer/innen müssen im Besitz einer internationalen oder nationalen Lizenz der Leistungsklassen A oder B, einer FIM Europameisterschaftslizenz (ab 14 Jahren) oder einer DMSB J-Lizenz sein

### ADAC MX JUNIOR CUP 125 (KLASSE 3)

- 2 Veranstaltungen, 5 Wertungsläufe
- Motorräder mit über 100 ccm bis 125 ccm 2-Takt.
- eilnahmeberechtigt sind Fahrer/innen der Jahrgänge 2002 bis 2007
- Die Teilnehmer/innen müssen im Besitz einer internationalen oder nationalen Lizenz der Leistungsklassen A oder B oder einer DMSB J-Lizenz sein

### ADAC MX JUNIOR CUP 85 (KLASSE 4)

- 2 Veranstaltungen, 4 Wertungsläufe
- Motorräder mit über 65 ccm bis 85 ccm 2-Takt
- Teilnahmeberechtigt sind Jugendliche der Jahrgänge 2005 bis 2010
- Die Teilnehmer/innen müssen im Besitz einer internationalen oder nationalen Jugend-Lizenz oder einer DMSB B-Lizenz sein

Das aktuelle Reglement ist unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) einsehbar.

# ORGA

### MSC Grevenbroich

Veranstalter:	MSC Grevenbroich
Veranstaltungsleitung:	Michael Gosepath, Marius Lenders (stellv.)
Rennleiter:	Gerd Vilshöfer Kay Reuter (stellv.)
Streckensicherung:	Susanne Hornschuh, Wilfried Marcelli (stellv.)
Sportkommissar:	Thomas Schüller
Rennsekretärin:	Susanne Hanhardt
Rennarzt:	Eva Pack Jörg Straßburg
Techn. Kommissare:	Jürgen Schell / DMSB-A Frank Lethert / DMSB-B Helmut Hollmichel / DMSB-B Herbert Eilers / DMSB-B Marco Specht / DMSB-A
Streckensprecher:	Thomas Deitenbach Lukas Greussing
Beschallung:	Radio Betz, Tristan Betz
Kasse:	Roman Schelhas
Pressebüro:	Günter Becker, Elke Krause (stellv.)
Werbung:	Armand Zohari
Technische Leitung:	Siegfried Gramsch
Technische Leitung Strom:	Rainer Ullrich
Technik Strom Fahrerlager:	Frank Raschen
Hygienebeauftragte:	Claudia Ullrich, Stefanie Scheulen
Fahrerlagerobmann:	Stefan Scheulen
Streckensicherung:	Tim Münchhofen
Bewässerung:	Dag Anhamm
Welcomecenter:	Dirk Schmidt
Einlasskontrolle:	Fischer Scurity

### ADAC MX Masters

Projektleiter:	Dieter Porsch
Serienorganisation:	Katrin Wustmann, Sarah Schnieber
Sportkommissar:	Karsten Schneider
Race Director:	Marcel Dornhöfer
Technischer Kommissar:	Armin Hauger
Fahrerlager Obmann:	Hendrik Blusch
Strecke und Werbeaufbau:	Peter Breiningen
Serienhospitality/Truck:	Patrick Zerche, Sandro Tonder
Werbeaufbau:	Frank Neumann, Reinhard Sandrock
Serienpressearbeit:	Sebastian „Busty“ Wolter
Fotografie:	Steve Bauerschmidt
Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation & Sponsoring:	Kay-Oliver Langendorff
Zeitnahme:	Camp Company GmbH Wächtersbach, Obmann: Steffen Kirchhof
Hygienebeauftragte:	Sarah Schnieber

# ORGA

### MCE Tensfeld e.V.

Gesamtleiter:	Torsten Johne, ADAC Vorstandsmitglied für Jugend und Sport
Organisation:	Thorsten Schulz, Bünsdorf Holger Zankel, Groß Kummerfeld
Rennleitung:	Jens Kerschke, Tessin Sarah Busch
Anwärter (Nat. A)	Sarah Busch
Anwärter (Nat. B)	Michael Allers, Nützen
Leiter Streckensicherung	Ralf Kohn, Kuddewörde
Rennbüro:	Mareen Weigelt, Kiel Silvia Hartmann, Nützen Christin Bente, Neumünster
Sportkommissare:	Holger Möller, Kiel
Technische Kommissare:	Rolf Goldmann, Erfde Jan Hoffmann, Kasseburg Björn Petermann, Willingrade Silas Bleise, Schwentental
Rennärzte:	Dr. Michael Goldbeck, Eckernförde Dr. Meike Küstner
Sanitätsdienst:	San Plus, Eutin
Umweltbeauftragter:	Heino Schultz, Boostedt
Sprecher:	Thomas Deitenbach, Iserlohn Jan Uttich, Wolfsburg
Presse:	Regina Schröder, Kiel Monika Kock, Bosau
Fahrerlagerobmann:	Alexander Gollub, Krummwisch Daniela Gollub, Krummwisch
Bahndienst:	MCE Tensfeld e.V. und Team
Streckensicherung:	Mitglieder des ADAC Schleswig-Holstein und seiner Ortsclubs
Siegerehrung:	Uwe Finnern, Klein Kummerfeld
Beschallung:	Radio Weiss, Lauenburg
Einlasskontrolle:	Nordost Security, Kiel



**LS2**  
HELMETS

**IMMER EINE KOPF-  
LÄNGE VORAUSS!**

Die Helmfirma LS2 ist seit dieser Saison Partner des ADAC MX Masters. Hinter der Marke, die unter anderem von Dennis Ullrich und Max Nagl repräsentiert wird, steckt viel Kompetenz, Innovation und über 30 Jahre Erfahrung in der Herstellung von Helmen.

Motocross ist eine riskante Sportart und oft entscheiden sich die Topfahrer aufgrund der Qualität der Produkte und nicht wegen einer Sponsoringsumme für die wichtigsten Teile der Schutzausrüstung, wie zum Beispiel den Kopfschutz. So gab es bei Dennis Ullrichs fünf ADAC MX Masters Titeln eine Konstante: er gewann sie alle mit Helmen von LS2. Und auch Max Nagl vertraut für seinen Kopf schon länger auf die Sicherheit der LS2 Helme, wo Fans inzwischen sogar seine Replica-Designs erwerben können.

#### Know-How und Kompetenz

Rainer Hullmann, Vertriebsleiter Deutschland für LS2 Helmets, hat uns erklärt, was hinter der Marke steckt, die ihren Sitz in Barcelona, aber ihre Wurzeln in China hat. Gegründet wurde die Firma MHR, die hinter LS2 steckt, vor 30 Jahren in China. Mit eigener Produktion sowie Test- und Entwicklungsabteilung etablierte sie sich schnell auf dem Markt, vor allem als Hersteller für andere Marken, wie zum Beispiel heute die Harley Davidson Helme oder auch für andere etablierte Helmmarken. Mit einer Gesamtproduktionskapazität von 2 Millionen Helmen im Jahr wird hier in einem Monat die Menge an Kopfschützern hergestellt, die andere Helmfabrikanten im ganzen Jahr leisten. 2007 entschied man sich dazu, mit LS2 Helmets eine eigene Marke ins Leben zu rufen, die 2008 auf den Motorradmessen Eicma und Intermot präsentiert wurde. Seitdem ist die Marke ständig gewachsen.



Neben allen gängigen Helmarten von Road bis Offroad stellt LS2 auch Motorradbekleidung und Handschuhe her. Auch hier gilt: alle Produkte stammen aus eigener Produktion und wie bei den Helmen ist man ebenfalls Fabrikant für namhafte Marken. Bei Helmen und Bekleidung liegt das Know-How und die Kompetenz aus über 30 Jahren in eigenen Händen, was nicht viele Hersteller von sich behaupten können. Der Name LS2 steht übrigens für „Liaos System 2“, was für die zweite gute Idee der drei Liao-Brüder, den Besitzern der Firma, stehen soll. Die erste Idee war die Gründung der Helmfabrik, die zweite die Gründung der eigenen Marke LS2.

#### Professioneller Auftritt bei den ADAC MX Masters

„Seitdem ich vor über 40 Jahren das erste Mal Motocross gesehen habe, bin ich von dieser Sportart infiziert“, strahlt Rainer Hullmann. „Für mich ist Motocross eine sehr emotionale Rennsportdisziplin. Mit der Präsenz bei den ADAC MX Masters können wir in einem professionellen Umfeld sehr gut die Bekanntheit unserer Marke LS2 weiter ausbauen.“ Mit einem eigenen Service-Fahrzeug, das bei allen Rennen vor Ort sein wird, sowie Ausstellungs-Helmen für die Fans am ADAC MX Masters Truck zeigt LS2 Helmets mehr als nur Flagge. „Das Prestige der ADAC MX Masters zählt nicht nur in Deutschland, sondern auch international, da die Rennen in ganz Europa verfolgt werden.“

**BRIDGESTONE**  
**BATTLECROSS E50 EXTREME**



*Der BATTLECROSS E50 ist für die Straße homologiert, und kann bei allen Enduro-Wettbewerben verwendet werden.*



*Die Castle Block Technologie sorgt für hohe Traktion. Der E50 lässt sich sehr gut montieren.*

**E50 Test:**  
[www.youtube.com/watch?v=0\\_xcusiz4Qs](http://www.youtube.com/watch?v=0_xcusiz4Qs)



*E50 Extreme*

Bridgestone Europe NV/SA  
Niederlassung Deutschland  
[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)

@Bridgestonemoto    
[www.grippingstories.com](http://www.grippingstories.com)



### Helme mit eigener Philosophie

Im Produktportfolio von LS2 Helmets gibt es 2 Motocross-/Enduro-Helme sowie einen eigenen Kinder-MX-Helm. Der „Fast Evo“ sowie der „Fast Mini Evo“ wurden stark überarbeitet und haben eine neue Passform erhalten. Auch in das Helmdesign wurde viel Arbeit gesteckt.

Das Aushängeschild ist der „Subverter“, der nicht nur mit einer hervorragenden Belüftung überzeugt, sondern auch eine eigene Konstruktions-Philosophie verfolgt. Im Gegensatz zu vielen anderen Herstellern, die auf Verbundwerkstoffe wie Fiberglas oder Karbon bei ihren Helmschalen setzen, besitzt der Subverter eine Helmschale aus kevlar-verstärktem Polycarbonat. Dieses ist leichter und besitzt die Eigenschaft, dass bei einem Sturz bereits die Helmschale Energie aufnimmt. Die meisten anderen Helmschalen sind sehr fest und nicht so flexibel. Durch diese Eigenschaft kann LS2 die Helmschalen des Subverter kompakter bauen. Darüber hinaus macht der Werkstoff überhaupt erst die Serienproduktion eines Helms mit 12 großen Belüftungslöchern möglich, was mit Verbundmaterial kaum realisierbar ist.

„In Zukunft wird es bei uns aber auch Helme aus Fiberglas und Karbon geben, die dann mit einem Gewicht von etwa 1.000 Gramm sehr leicht sein werden, aber auch mit einer starken Belüftung ausgestattet sein werden, die inzwischen schon unser Markenzeichen geworden ist“, verrät Rainer Hullmann.

Mehr Infos sowie eine Händlerübersicht zu LS2 Helmets gibt es unter:  
 Web: <https://ls2helmets.com/>.  
 Facebook: <https://www.facebook.com/Ls2HelmetsDeutschland>  
 Instagram: <https://www.instagram.com/ls2helmetsgermany/>



## Der Modelljahrgang 2021



### Ihre MX-Stützpunkthändler

04654 Frohburg	Neubert Racing Shop	Südstr. 2 im GG Süd an der B95	034348/55910	info@neubert-racing.com
06901 Kemberg	Motorrad Knobloch	Leipzigerstr. 49	034921/602828	motorrad.knobloch@t-online.de
29320 Hermannsburg	Kiedrowski Racing GmbH	Hetendorf 19a	05052/912798	kontakt@kiedrowski-racing.de
45772 Marl	ZAH-Motorcycle	Hülsbergstr. 261	02365/413325	info@zah-racing.de
53894 Mechernich-Obergartzem	Albert Schmitz	Im Elderchen 6	02256/958975	schmitz@firstracing.de
54329 Konz	Lutz Motorsport	Konzerbrück 26	06501/150901	lutz-motorsport@t-online.de
87766 Memmingerberg	Ressler GmbH	Hawanger Str. 21	08331/12431	info@motorrad-ressler.de
90584 Allersberg	Motorrad Meyer GmbH	Sandstr. 8	09176/5606	verkauf@zweirad-meyer.de

[www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu)





# BRIDGESTONE

Qualität ist der Schlüssel zum „schwarzen Gold“

Mit Bridgestone hat das ADAC MX Masters einen Global Player der Reifenhersteller als neuen Partner gewonnen, dem auch der amtierende Champion Dennis Ullrich seit mehreren Jahren vertraut. Seit rund 90 Jahren steht der japanische Reifenproduzent für hervorragende Qualität und ein riesiges Produktportfolio von Zwei- bis Vierrad und von Asphalt bis Erde.

Die Wahl des richtigen Reifens ist im Rennsport immer ein wichtiger Faktor im Kampf um Rennsieg. Mit dem falschen Reifen rückt das Podium meist in weite Ferne. Ein guter Reifen dagegen kann die Rundenzeiten jedes Fahrers um Sekunden reduzieren. „Mit dem X30 haben wir einen Reifen im Sortiment, der 90% aller Böden im Motocross brauchbar abdeckt, rund 40% davon optimal“, erklärt Bridgestone Deutschland Motorrad PR Manager Tim Röthig. Für einen Hobbyfahrer heißt das im Prinzip: damit liegt er quasi immer richtig! Und auch für ambitionierte Rennfahrer ist es wichtig, bei wechselnden Wetter- und Streckenbedingungen einen Reifen fahren zu können, auf den man sich verlassen kann. Neben der „eierlegenden Wollmilchsau“ X30 bietet Bridgestone ein komplettes Motocross und Enduro-/Hardenduro-Reifensortiment an, mit passenden Reifen für Sand, Hartboden, Schlamm und vieles mehr.

#### Volles Sortiment

Gegründet wurde Bridgestone 1931 im japanischen Kurume, die Motorradreifenproduktion begann 1964. Bis heute werden die Motorradreifen ausschließlich in Japan produziert, worin einer der wichtigen Faktoren in

der hohen Produktqualität der Reifen liegt. „Bei uns wird höchster Wert auf Qualität gelegt“, erklärt Tim Röthig: „Wir möchten, dass sich unsere Kunden auf unsere Produkte verlassen können!“ Der Kundenstamm ist riesig, denn im Produktrange gibt es von Motorrad- über Autoreifen bis hin zu Reifen für Flugzeuge, Spezialfahrzeuge und vieles mehr nahezu alles in fast allen Reifengrößen. Viele Motorradhersteller entscheiden sich aufgrund der hohen Qualität und guten Fahreigenschaften der Reifen für Bridgestone als Erstausrüster ihrer Maschinen.

#### Reifen sind das beste Tuning

Dass ein Motocross-Profi höchste Ansprüche an die Performance eines MX-Reifens stellt, versteht sich von selbst. Vom Start weg muss die Traktion passen und bis zum Rennende halten. Dass das bei Bridgestone so ist, hat Dennis Ullrich im vergangenen Jahr mit seinem 5. ADAC MX Masters Titelgewinn bewiesen, den er auf den Reifen der Japaner gewonnen hat. Für viele Hobbyfahrer geht es jedoch oft um andere Dinge als Top-Performance für 35 Minuten. Doch auch für sie stellen die Bridgestone Reifen eine sehr gute Wahl dar. „Zugegeben, wir bieten nicht die günstigsten Reifen auf dem Markt an, doch dafür besitzen unsere Reifen dank ihrer hohen Laufleistung auch nach 11 Uhr noch Stollen und Grip, wenn man am Sonntagmorgen zum Training auf eine Hartbodenstrecke fährt“, macht Tim Röthig klar. „Viele Hobbyfahrer stecken eine Menge hart verdienten Geldes in die Vorbereitung ihrer Maschinen. Da ist es doch schade, wenn einem ein schlechter Reifen nach wenigen Runden den Fahrtag vermiest. Die Mehrkosten für einen guten



Reifen sind im Vergleich zu anderen Zubehörteilen sehr gering.“ Und kaum ein Tuningteil ist so günstig und bringt gleichzeitig nachweisbar so viel Zeiterparnis auf der Strecke wie ein Satz neuer, zu den Streckenbedingungen passender Reifen!

Ebenso wichtig für den Verbraucher ist ein gutes Händlernetzwerk, das Bridgestone aufweisen kann. Wolfgang Terloth, Bridgestone Deutschland Verkaufsleiter, hat vermutlich mit fast jedem Motocross-Händler in Deutschland bereits Geschäfte gemacht. „Unsere Händler kommen jederzeit gut an unsere Produkte heran, wodurch man als Endkunde davon ausgehen kann, immer schnell an seinen Wunschreifen zu kommen ohne Kompromisse eingehen zu müssen“, verdeutlicht Tim Röthig.

#### Ein Herz für die Jugend

„In kaum einer anderen Motorsportart erreicht man sehr junge Fahrer so gut wie beim Motocross. Da es uns wichtig ist, auch den Nachwuchs zu

fördern, haben wir uns entschlossen, bei dem ADAC MX Masters als Partner einzusteigen. Es ist die Vorzeigeserie im Motocross in Deutschland mit Rennklassen von den Junioren bis hin zu den etablierten Profis“, erläutert Wolfgang Terloth die neue Partnerschaft. Bei jedem ADAC MX Masters Rennen wird es einen Bridgestone Rennservice durch SAS Racing geben, wo sich auch Fans mit ihren Fragen zu den Bridgestone Produkten melden können. Mit Dennis Ullrich und den Teams von KTM Kosak, Kawasaki Pfeil und BvZ rücken weitere kompetente Fahrer und Teams mit dem schwarzen Gold von Bridgestone aus.

Mehr Infos zu Bridgestone Reifen gibt es unter:

Web: [www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)

Facebook: [www.facebook.com/Bridgestone.Deutschland](https://www.facebook.com/Bridgestone.Deutschland)

Instagram: [www.instagram.com/bridgestoneeurope](https://www.instagram.com/bridgestoneeurope)



X-PERT Knieorthese

Protection is our Profession



CE



ONB ORTEMA Neck Brace  
Zertifiziertes Nackenschutzsystem

Level 2 - zertifiziert



OCP 3.0 ORTEMA Chest Protector  
Zertifizierter Brustprotector

[www.ortema-shop.com](http://www.ortema-shop.com)

+49 (0) 7145 - 91 53 890 · [sport-protection@ortema.de](mailto:sport-protection@ortema.de)



# DIE FAVORITEN

Wer hat die größten Aussichten auf den ersten ADAC MX Masters „Short Season Champion“ Titel?



Start ADAC MX Masters



Pascal Rauchenecker



Kevin Strijbos

Die Kurzsaison mit zwei sandigen Rennen in Grevembroich und Tensfeld sortiert die Karten in der ADAC MX Masters Klasse neu und der kurze, aber knackige Titelkampf dürfte spannend werden. Der letztjährige ADAC MX Masters Vizemeister Pascal Rauchenecker geht dabei als Favorit an den Start. Nachdem der aktuelle Meister Dennis Ullrich nach einer Trainingsverletzung nicht an der ADAC MX Masters „Short Season“ starten kann, drängt sich der Österreicher auf der Sarholz KTM für die Meisterschaft auf, da er nach einigen Jahren mit Wohnsitz in Benelux durchaus ein guter Sandfahrer ist.

Starke teaminterne Konkurrenz bei Sarholz KTM erhält Rauchenecker durch den ehemalige MX2 Weltmeister Jordi Tixier, der ebenfalls hoch motiviert ist, sich ganz vorne zu platzieren. Der Franzose ist jedoch eher als Spezialist für härteren Untergrund und Supercross bekannt, kann aber durchaus für eine Überraschung gut sein.

In der starken Mannschaft von KMP-Honda-Racing starten mit dem Belgier Jeremy Delince und dem Estländer Gert Krestinov ebenfalls zwei starke Sandfahrer, die bereits genügend ADAC MX Masters Erfahrung besitzen, um 2020 daraus Kapital zu schlagen.

Gute Chancen werden auch dem Team Castrol Power 1 Suzuki Moto-Base zugeschrieben, denn mit Brian Hsu und Stefan Ekerold besitzen sie zwei schnelle Piloten. Hsu hatte sich zuletzt etwas mehr aufs Supercross konzentriert, zeigte sich nach ersten Tests auf der 450 ccm Suzuki jedoch sehr zuversichtlich. Sein Teamkollege Ekerold lebt inzwischen nahe der Strecke in Grevembroich und hat seine Sand-Fähigkeiten stark ausbauen können. Im Monster Energy Kawasaki ELF Team Pfeil hat man mit dem Belgier Kevin Wouts einen schnellen, erfahrenen Mann ins grüne Lager geholt, der den verletzten Jens Gettemann ersetzt. Wouts fuhr bereits in der Vergangenheit stark bei den ADAC MX Masters mit, ist besonders



## 2-TAKT HOLESHOOTER.

2021 KTM 125 SX

Die neue KTM 125 SX ist die leichteste und kompakteste 2-Takt-Motocross Maschine auf dem Markt. In ihr stecken jahrelange Rennsport-Erfahrung und das Know-how der Weltspitze des Motocross. Für dich ist dieser Holeshooter der direkte Einstieg in die Profiklasse.



Foto: R. Archer, KISKA GmbH \*Abgebildeter Fahrer: Jeffrey Herlings - Red Bull KTM Factory Racing - KTM 450 SX-F  
Gezeigte Fahrzeugszenen bitte nicht nachahmen, immer Schutzausrüstung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!  
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details von „Sammelmotocross“ abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.





Pascal Rauchenecker



Tim Koch



Jeremy Delince



Tom Koch



Tom Koch

im Sand sehr schnell, muss jedoch eine längere Rennpause abschütteln. Damit schicken fast alle Motorradhersteller absolute Spitzenfahrer in die Meisterschaft.

Aus deutscher Sicht liegt der Fokus bei Tom Koch, der seinen fünften Gesamtrang des Vorjahres weiter verbessern möchte. Der ADAC MX Youngster Cup Champion 2017 bringt in seine dritte Saison in der Masters Klasse ausreichend Erfahrung mit, um mit seiner Sarholz KTM aufs Podium zu fahren. Auch sein Bruder Tim hat sich in den letzten Jahren immer weiterentwickelt und schloss die letzte Saison nur einen Platz hinter seinem Bruder ab. Der Wechsel in das neue AB-Racing by Zweiradsport Schmitz Team und auf eine Husqvarna könnte ihm den nötigen Schub verschaffen, um den Sprung in die Top Five zu absolvieren. Mike Stender gehört ebenfalls zu den Piloten, die durchaus für eine größere Überraschung sorgen könnten. Nach dem Wechsel auf eine Yamaha im SHR Motorsports Team fühlt sich der Holsteiner sehr wohl und ist zudem ein sehr starker Sandfahrer. Die Strecke in Tensfeld zählt zu seinen normalen Trainingsstrecken, aber auch in Grevenbroich ist ihm ein starkes Ergebnis zuzutrauen. >>>

# GOLDfren

## Michael 118

### With GOLDfren from start to finish!

Brake Power



### Your brake pads and brake systems specialist



SPACEK PRODUCT  
Pobezovice 29, 534 01 Holice  
Tschechische Republik, Tel.: +420 466 682 065  
E-mail: goldfren@goldfren.cz

Vertrieb:  
**GOLDFREN Deutschland GmbH**  
Kurfürstenstraße 36, Weiden, D-92637  
Tel.: 0171 2477310, E-mail: goldfren@goldfren.de

[www.goldfren.com](http://www.goldfren.com)



Mike Stender



Stefan Ekerold



Brian HSU

**Wer ist noch zu beachten?**

Zusätzlich werden sich einige sehr starke Gaststarter in das Feld der ADAC MX Masters Piloten mischen. Kevin Stribos und der ehemalige Champion Henry Jacobi rollen beim „Short Season“ Auftakt in Grevenbroich ans Gatter. Stribos bewies im Vorjahr bei einem gastauftritt in Tensfeld seine Klasse mit einem Doppelsieg. Max Nagl wird das Rennen in Grevenbroich aufgrund einer Terminüberschneidung nicht wahrnehmen können, dann aber in Tensfeld dazu stoßen, sofern er den Titel in der tschechischen Meisterschaft vorzeitig sichern kann.

Sein Racing-Comeback gibt Freestyle Motocross-Profi Kai Haase. Der stielgruppe.mx Johannes-Bikes Suzuki Fahrer hat sich aufgrund derzeit nicht stattfindender FMX-Veranstaltungen dazu entschieden, wieder ins Renngeschehen einzusteigen und konnte bereits in der Vergangenheit Punkte in der MX Masters-Klasse einfahren. Eine interessante Gaststarterin ist Larissa Papenmeier. Die drittplatzierte der Damen-Weltmeisterschaft 2019 nutzt das neue Reglement des MX Youngster Cups, in dem das obere Alterslimit für Damen entfällt, und misst sich in Grevenbroich auf ihrer Yamaha mit den Jungs.



EVS-MOTO.DE

**PROTECTING  
CHAMPIONS  
FOR OVER  
30 YEARS**

**TP 199**  
KNEE PAD



EVS jetzt bei deinem Händler! [www.evs-moto.de](http://www.evs-moto.de) ZMV Sport KG 18246 Jürgenshagen [info@evs-moto.de](mailto:info@evs-moto.de)



# DENNIS ULLRICH

ADAC MX Masters Champion 2019

ADAC MX Masters 2020

# GEWINNSPIELE

Nicht nur unsere Fahrer können bei der ADAC MX Masters „Short Season“ abräumen, sondern auch du kannst dicke Preise unserer Partner gewinnen. Einfach die Gewinnspielfragen richtig beantworten und per Email mit dem entsprechenden Betreff „Motul“, „LS2“, „Bridgestone“ oder „24MX“ an [katrin.wustmann@adac.de](mailto:katrin.wustmann@adac.de) schicken. Einsendeschluss ist der 18. Oktober 2020. Unter allen richtigen Einsendungen werden die Gewinner ausgelost.

## Motul



Motul ist nicht nur einer der größten Schmiermittelhersteller, sondern vor allem für ein starkes und sehr umfangreiches Produkt-Programm für Motorräder bekannt. Motul engagiert sich sehr stark im Motorsport und beeindruckt immer wieder mit Innovationen und hervorragenden Schmierstoffen und Pflegemitteln für Motorräder und Autos. Bereits seit 2008 ist die französische Marke einer der starken Partner des ADAC MX Masters und zeichnet sich durch ein großes Engagement in der Jugendförderung aus. Mit dem „Starterpaket“, das ein Grundsortiment an Ölen und Pflegemitteln enthält, bieten sie unseren jungen Teilnehmern eine ganz besondere Unterstützung.

Gewinne ein Motul Schmiermittelpaket, indem du die folgende Gewinnspielfrage korrekt beantwortest:  
**In welcher Motorrad-Disziplin tritt der Motul-Pilot Kai Haase hauptberuflich an, wenn er nicht wie in diesem Jahr „aus Spaß“ bei den ADAC MX Masters mitfährt?**



## Bridgestone

Bridgestone stärkt ebenfalls seit diesem Jahr die ADAC MX Masters als Serienpartner. Der japanische Reifenhersteller bietet mit Reifen von Zwei- bis Vierrad, von Asphalt bis Erde ein riesiges Produktportfolio an „schwarzem Gold“ bei sehr hoher Qualität. Seit rund 90 Jahren werden Alltags- und Wettbewerbsreifen hergestellt, die permanent weiter entwickelt werden. Es überrascht wenig, dass der amtierende ADAC MX Masters Champion Dennis Ullrich bei seinem letzten Titelgewinn auf die Bridgestone Reifen vertraut hat, ebenso weitere etablierte Teams und Fahrer.

Gewinne eine große Bridgestone Reisetasche, mit viel Platz für Motorradausrüstung oder einen großen Urlaub, indem du die folgende Gewinnspielfrage korrekt beantwortest:  
**Wie viele verschiedene Klassen starten bei dem ADAC MX Masters?**

## LS2



Ein neuer Partner der ADAC MX Masters ist die Helmfirma LS2, mit deren Helmen Dennis Ullrich alle seine ADAC MX Masters Meisterschaften einfuhr. Hinter der Marke stecken über 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Helmen, nur nicht für sich selbst, sondern auch für andere Helmanbieter. Die Marke LS2 wurde 2007 gegründet und ist seitdem ständig gewachsen. Neben Helmen von Onroad bis Offroad bietet LS2 auch Motorradbekleidung und Handschuhe an.

Gewinne einen LS2 Rucksack, prall gefüllt mit LS2 Fan-Artikeln wie T-Shirt, Cap und vielem mehr, indem du die folgende Gewinnspielfrage korrekt beantwortest:  
**In welchem Jahr gewann Dennis Ullrich den ersten seiner fünf ADAC MX Masters Titel?**



## 24MX

Der Motocross Online-Shop 24MX ist der größte Online-Anbieter für Motocross und Enduro Bekleidung, Ersatzteile und Zubehör. Seit 2016 sind sie Partner des ADAC MX Masters. Mit einem breiten Produktportfolio von etablierten Spitzenmarken bis zu den Eigenmarken wie Twenty, Raven oder Pro Works mit hochwertigen Produkten zu niedrigen Preisen findet jeder das passende Produkt für sich, unabhängig ob man Sporteinsteiger oder Profifahrer ist. Bei den wöchentlichen, teils sogar täglichen Angeboten kann man Qualitätsprodukte zu Schnäppchenpreisen erwerben.

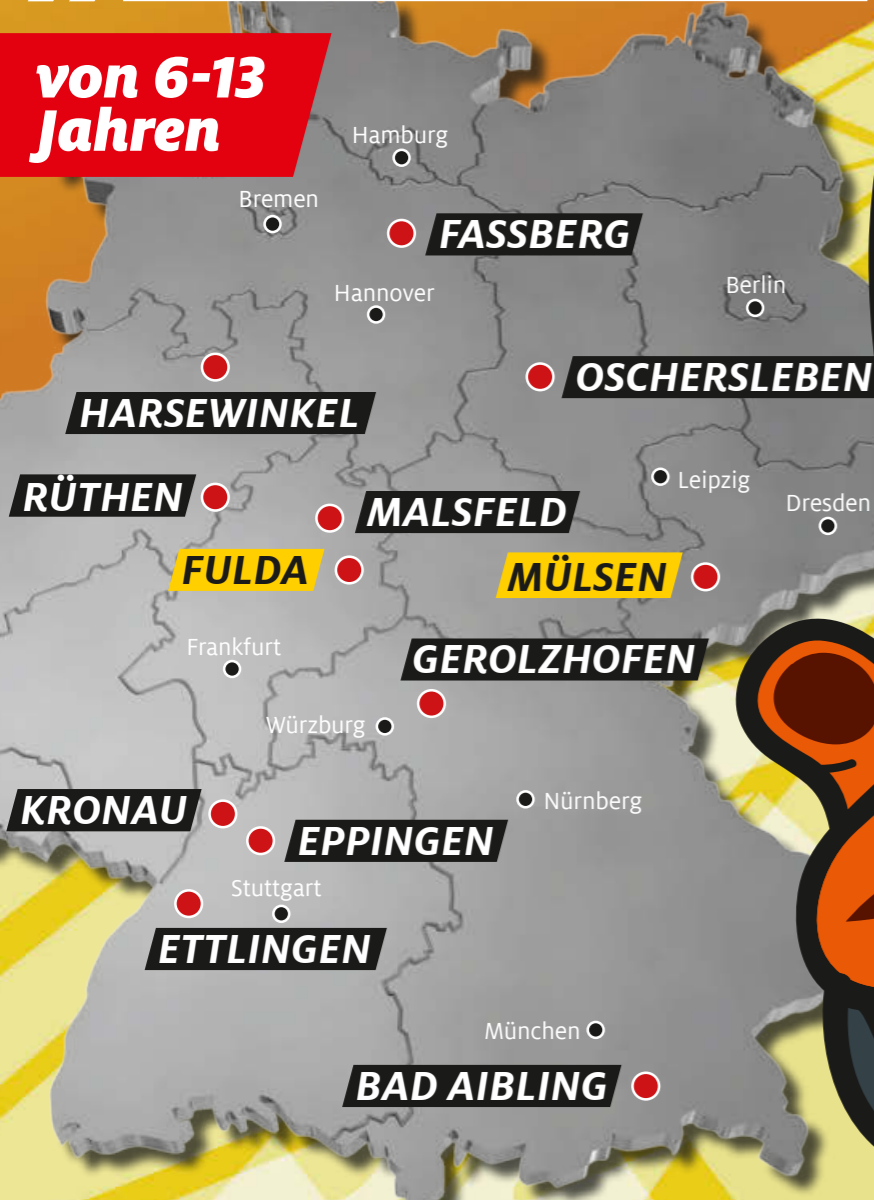
Gewinne ein praktisches und schnell aufbaubares 24MX Rennzelt in 3x3 Metern, indem du die folgende Gewinnspielfrage korrekt beantwortest:  
**In welchem Jahr wurde das ADAC MX Masters zum ersten Mal ausgetragen?**

ADAC

# ADAC ROAD RACING ACADEMY

»» **Werde Rennfahrer! Zeige was in Dir steckt!**

**von 6-13 Jahren**



Weitere Infos findest du online unter

»» [www.adac-roadracing-academy.de](http://www.adac-roadracing-academy.de)



## ADAC ROAD RACING ACADEMY

»» **NEUE TALENTE FÜR DEN MOTORRADSPORT**



Der ADAC engagiert sich mit einem neuen Angebot für den Nachwuchs im Motorrad-Straßenrennsport.

In der neuen ADAC Road Racing Academy können Kinder und Jugendliche im Alter von 6 bis 18 Jahren bei Schnupperkursen im gesamten Bundesgebiet unkompliziert und zu überschaubaren Kosten den Motorradrennsport kennenlernen. Unter der Aufsicht von erfahrenen und lizenzierten Trainern sammeln Mädchen und Jungs ohne Vorkenntnisse erste Erfahrungen im Motorradrennsport. Motorräder und Ausrüstung werden vom ADAC gestellt, besonders auf die Schutzkleidung der jungen Motorradfahrer wird hierbei großen Wert gelegt. Auf der Motorradmesse in Leipzig stellte der ADAC die Road Racing Academy am Samstag Besuchern und Medienvertretern vor.

„Wir wollen durch den unkomplizierten Einstieg neue Talente für den Motorrad-Straßenrennsport begeistern. Die ADAC Road Racing Academy rundet unsere Förderpyramide im Motorrad-Straßenrennsport nach unten ab. Von den Schnupperkursen in der neuen ADAC Road Racing Academy über den etablierten ADAC Mini- und Pocket-Bike Cup bis hin zum neuen Northern Talent Cup bieten wir jungen Talenten ein durchgängiges Konzept mit entsprechenden Aufstiegsmöglichkeiten“, so ADAC Motorsportchef Thomas Voss.

An zwölf Stützpunkten können Kinder und Jugendliche bei den Schnupperkursen den Motorradrennsport kennenlernen. Mädchen und Jungen im Alter von 6 bis 12 Jahren werden auf Mini- und Pocket-Bikes auf Kartbahnen oder Übungsplätzen professionell an den Motorradrennsport herangeführt. Ausgebildete Trainer erklären die Motorräder und sorgen dafür, dass sich die Kinder auf den Bikes vom ersten Moment an wohl fühlen. Bei den Schnupperkursen sind die Trainer permanent bei den Teilnehmern und geben Hilfestellung.

Die eintägigen Schnupperkurse der ADAC Road Racing Academy kosten 80 Euro, alle Teilnehmer sind durch den ADAC versichert. Der ADAC und seine Partner stellen die altersgerecht ausgesuchten Mini- und Pocket-Bikes sowie die Schutzkleidung. Motul stellt Schmier- und Reinigungsmittel, Nolan die Helme und KTM die Schulungsmotorräder für die Rennstreckentrainings.

Ambitionierten Talenten ab 13 Jahren stehen dann im nächsten Schritt KTM-Motorräder vom Typ RC 390 CUP und RC4R, dem Einsatzmotorrad des neuen Northern Talent Cup, zur Verfügung. Diese Kurse finden ebenfalls unter der Aufsicht erfahrener Trainer auf Rennstrecken statt, setzen aber Vorkenntnisse der Teilnehmer voraus. Die Motorräder werden durch den ADAC gestellt, Schutzkleidung müssen die Teilnehmer mitbringen. Die zum Teil mehrtägigen Rennstreckentrainings kosten ab 250 Euro am Tag.

Die Schnupperkurse für 6- bis 12-jährige werden an insgesamt 12 Orten angeboten. Feste Stützpunkte für die ADAC Road Racing Academy gibt es in Fulda vom ADAC Hessen-Thüringen und in Mülsen vom ADAC Sachsen. Mobile Stützpunkte werden bundesweit an zehn weiteren Orten angeboten.

Ausführliche Informationen zur ADAC Road Racing Academy, eine Übersicht über die Stützpunkte sowie die Möglichkeit, sich für die Schnupperkurse anzumelden, stehen online unter [adac-roadracing-academy.de](http://adac-roadracing-academy.de) zur Verfügung.

**NOLAN**

**MOTUL**

**JUNGHOPF**



# YAMAHA

**Starker Partner für das ADAC MX Masters und den Nachwuchs**

Yamaha Motor Deutschland hat das bereits bestehende Engagement als Partner des ADAC MX Masters für die Saison 2020 weiter ausgebaut und fördert den Motocross Nachwuchs zielstrebig.

Kein japanischer Motorradhersteller bietet so eine breite Offroad Sportmotorradpalette an wie Yamaha. Von 50 bis 450 ccm Hubraum mit 2- und 4-Takt-Triebwerken, Motocross- und Enduro-Motorräder: alles, was das Herz begehrt steht zur Auswahl! „Uns ist es nach wie vor wichtig, auch die Zweitakter im Programm zu haben“, erklärt Sebastian Klein, RVPP & MX Manager bei Yamaha Motor Deutschland. „Wir möchten gerade den jungen Fahrern viele Optionen für den Sport bieten.“

Der Nachwuchs liegt den „Blauen“ besonders am Herzen und so wurde bereits vor einigen Jahren das bLU cRU Nachwuchsförderprogramm ins Leben gerufen. Dort werden talentierte Motocrosser von 65 bis 125 ccm gezielt gefördert und aufgebaut. Bewerben kann sich jedes Kind und jeder Jugendliche, der eine Yamaha fährt. Dafür erhält man ein Begrüßungspaket mit Bekleidung und Zubehör für das Motorrad. Des Weiteren gibt es tolle Angebote wie Trainingscamps oder Besuche beim MXGP und anderen hochrangigen Veranstaltungen. Wer sich mit guten Rennergebnissen im Laufe der Saison hervor hebt, kann sich für das bLU cRU Superfinale, das in der Regel im Rahmen des Motocross of Nations ausgetragen wird, qualifizieren. Die besten können sich über ein gesondertes Trainingscamp dann für einen

Platz in einem professionellen Team in der folgenden Saison qualifizieren und somit dem Traum eines MX-Profis ein großes Stück näher kommen. Ein tolles Beispiel für das Yamaha Förderprogramm ist der Franzose Thibault Benistant, der aktuell in der EMX 250 deutlich die Tabelle anführt. Yamaha steht dem ADAC MX Masters schon lange als starker Partner zur Seite. „Das MX Masters ist eine sehr gute und professionell organisierte Rennserie, die auch weit über die Grenzen Deutschlands hinaus Beachtung findet. Deshalb haben wir unser bestehendes Engagement nun sehr gerne noch weiter ausgebaut“, freut sich Sebastian Klein. Für die organisatorischen Aufgaben an der Rennstrecke unterstützt Yamaha das ADAC MX Masters Team seit diesem Jahr mit einem Yamaha „Kodiak 450“ ATV, das bereits beim Supercross Dortmund im Januar übergeben wurde. Das Quad der „Utility“ Sparte wird bei den ADAC MX Masters Veranstaltungen für verschiedene Aufgaben eingesetzt.

Auch die kleinsten Besucher der ADAC MX Masters Veranstaltungen können zukünftig eine Yamaha fahren. Yamaha wird, sobald die durch den Coronavirus bedingten zusätzlichen Auflagen entfallen, einen großen Quad- sowie PW50 Parcours zur Verfügung stellen. Hier können die jüngsten Zuschauer unter Anleitung die zwei- und vierrädrigen Fahrzeuge des japanischen Herstellers ausprobieren.

Mit dem SHR Motorsports Team startet 2020 auch wieder ein von Yamaha

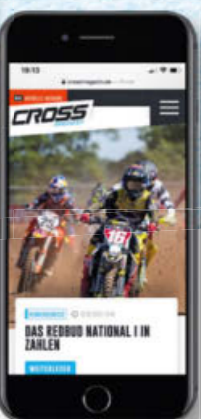
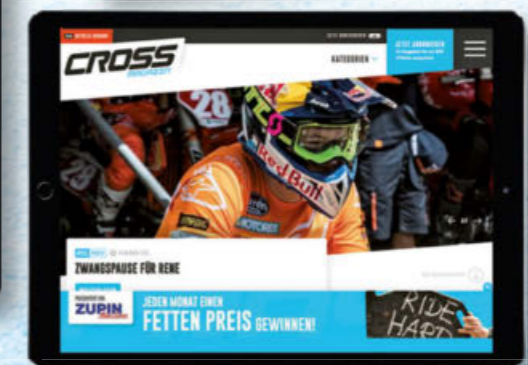
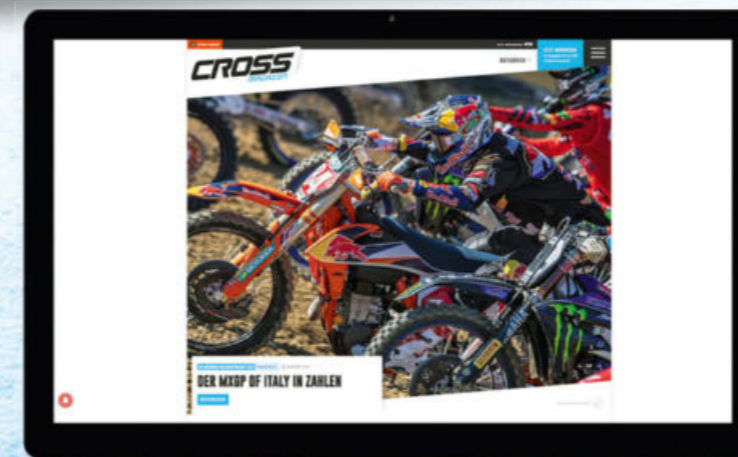
Deutschland unterstütztes Team im ADAC MX Masters und den drei Nachwuchsklassen. Die Spitzenfahrer des Teams sind Mike Stender, Hannes Volber und Nico Koch. „Wir freuen uns sehr über die Zusammenarbeit mit Yamaha Motor Deutschland. Wir haben uns bewusst für hauptsächlich deutsche Fahrer in allen Klassen entschieden. Die Tests und ersten Testrennen mit den 2020er Bikes waren sehr positiv“ so Steffen Hünecke, Teammanager SHR Motorsports. „Das Team passt perfekt zum bLU cRU Aufbauprogramm“, ergänzt Sebastian Klein. „Hier kann sich ein junger Nachwuchsfahrer innerhalb des gleichen Teams bis hin in die MX Masters Klasse entwickeln.“

Diese gezielte Förderung des deutschen MX-Nachwuchses ist in unseren Augen mindestens genauso wichtig wie Meisterschaftstitel.“ Mit dem Yamaha Meyer bLU cRU-Junior Team fängt die gezielte Förderung des Motocross Nachwuchses bereits schon bei einem Hubraum von 65 ccm an und aus dem Einzelsponsoring von Larissa Papenmeier, der drittplatzierten der Damen-MX-WM 2019, hat sich inzwischen ein Ladies-MX-Team mit vier Fahrerinnen entwickelt.

Mehr Infos: [www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu) und [www.yamaha-racing.com](http://www.yamaha-racing.com)

# WWW.CROSSMAGAZIN.DE

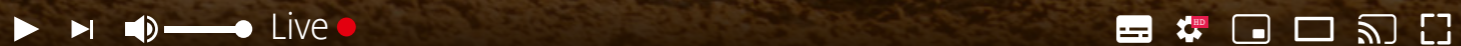
**HOLT EUCH DEN RSS-FEED UND SEID IMMER TOP INFORMIERT!**



**ALLE RENNEN DER MXGP BIS ZU DEN MASTERS, NEWS, ERGEBNISSE UND VIELES MEHR! JETZT AUCH IN OPTIMALER ANSICHT FÜR UNTERWEGS AUF DEINEM SMARTPHONE!**



**NEU FÜR 2020:  
DIE ADAC MX MASTERS  
IM LIVESTREAM SCHAUEN**



2020 ist dank der Corona-Pandemie einiges anders. „Anders“ heißt aber nicht automatisch „schlechter“. Um allen ADAC MX Masters Fans zu ermöglichen, die „Short Season 2020“ live mitzuerleben, auch wenn keine Zuschauer direkt an den Strecken zugelassen sind, werden die Veranstaltungen erstmalig im Livestream angeboten und das sogar gratis!

Mit dem neuen Zeitplan und bis zu drei Wertungsläufen der meisten Klassen pro Veranstaltung wird es bereits am Samstag mit dem Livestream losgehen, da dort auch schon die ersten Wertungsläufe gefahren werden. Am Sonntag folgt dann der jeweilige zweite Renntag aus Grevenbroich und Tensfeld. Wie als Zuschauer an der Strecke gewohnt, wird der Stream kompetent moderiert von Thomas Deitenbach, der in Grevenbroich von Lukas Greussing – bekannt als Sprecher beim MCC Möggers – und in Tensfeld von Jan Uttich am Mikrofon unterstützt wird. Neben der Action auf der Rennstrecke wird es viele Interviews und Einblicke ins Fahrerlager geben. Die Livestreams werden auch im Nachhinein als Re-Live gratis auf dem ADAC YouTube Kanal ([youtube.com/adac](https://youtube.com/adac) und [adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)) zu sehen sein.

husqvarna-motorcycles.com

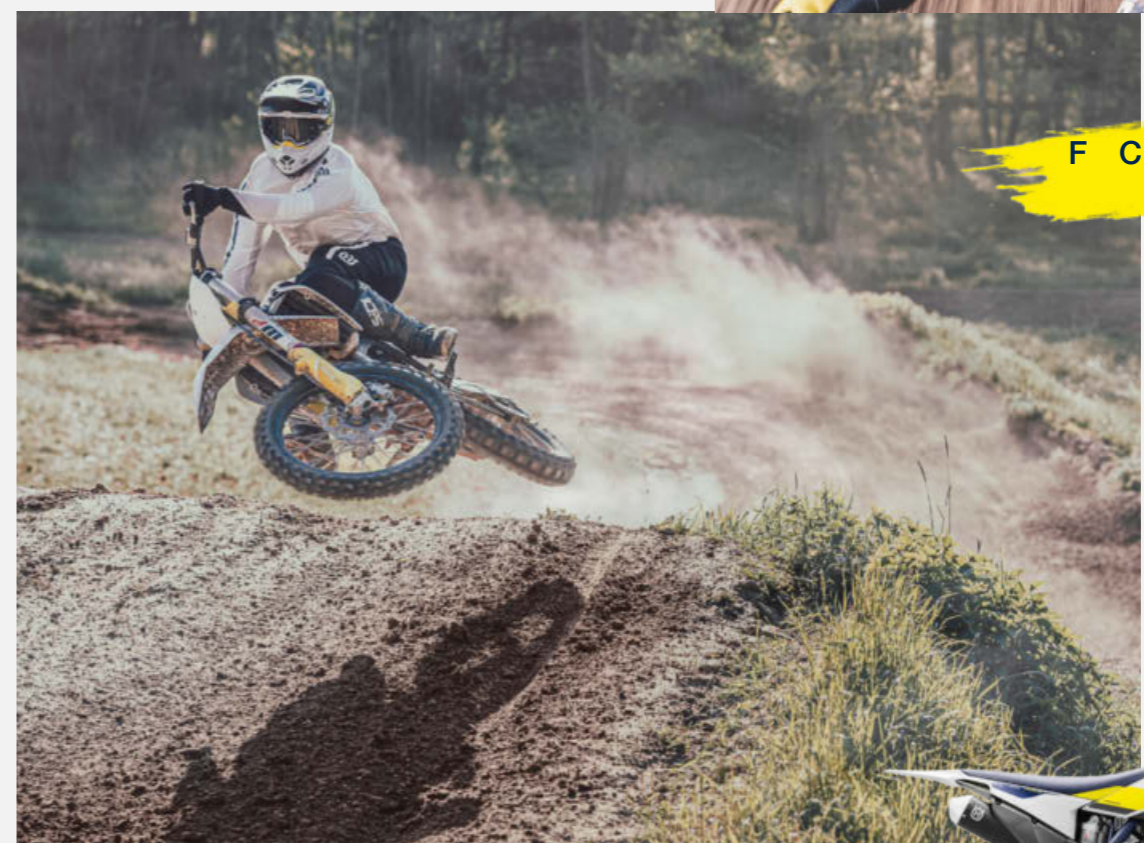
Photos: F. Scheidl, KISKA GmbH

Gezielte Fahrmanöver bitte nicht nachahmen, immer Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



**Aim ahead  
and power  
forward.**

Einstellbares Motor-Mapping  
High-Performance Bremssystem von Brembo  
101 kg



**FC 450**



SMARTE LÖSUNGEN UND MODERNSTE TECHNOLOGIE SIND ALLES WAS DU BENÖTIGST UM DER KONKURRENZ ÜBERLEGEN ZU SEIN. MIT IHRER LEGENDÄREN SPITZEN-PERFORMANCE UNTERSTÜTZT DICH DIE 2021ER FC 450 AUF DEINEM WEG GANZ NACH OBEN.





Mit dabei bei allen Kursen der ADAC MX Academy powered by KTM ist das lustige Maskottchen „Crossy“. Es hat seinen Namen bei einem Facebook-Voting bekommen und begeistert so manchen jungen Teilnehmer beim Einstieg in den Motocross-Sport.

KTM stellt mit seinen beiden Kinderbikes, der elektrisch angetriebenen KTM SX E-5 und der KTM SX 65 mit Verbrennungsmotor, die Motorräder und die Schutzkleidung wie Hose, Jersey, Handschuhe, Stiefel und Helm. Ortema versorgt die Teilnehmer mit dem passenden Neck Brace zum Schutz vor Verletzungen. Motul steuert Produkte für die perfekte Schmierung und Pflege der Motorräder bei.

Anmeldung unter: [www.adac-mx-academy.de](http://www.adac-mx-academy.de)



#### So einfach ist der Einstieg in den MX-Sport

Alle Kids im Alter zwischen 6 bis 13 Jahren haben die Möglichkeit an einem Schnupperkurs der ADAC MX Academy powered by KTM teilzunehmen und dort die grundlegenden Fähigkeiten zum Motocross-Fahren zu erlernen. Das Beste dabei: der Schnupperkurs ist mit einer Teilnahmegebühr von nur 50,- Euro äußerst günstig und sowohl das Motorrad als auch die notwendige Schutzkleidung werden gestellt! An sieben Standorten der ADAC MX Academy stehen insgesamt 420 Plätze zum „Schnuppern“ zur Verfügung. Die sieben Stützpunkte der ADAC MX Academy powered by KTM in Frankenthal (Rheinland-Pfalz), Fürstenwalde (Brandenburg), Tensfeld (Schleswig-Holstein), Teutschenthal (Sachsen-Anhalt), Reutlingen (Baden-Württemberg), Waldkappel (Hessen) und Wilnsdorf (Nordrhein-Westfalen) sind quer über ganz Deutschland verteilt und verfügen jeweils über kindertaugliche Einsteigerstrecken und lizenzierte Trainer. Diese sind speziell geschult, um den Einstieg in den Motocross-Sport sicher und einfach zu begleiten. Nach dem Schnupperkurs stehen die begleitenden Vereine gerne mit Rat und Tat zur Seite.

#### Einzigartiges Angebot

„Der Einstieg in den MX-Sport ist leider nicht so einfach wie zum Beispiel beim Fußball“, erklärt Dieter Porsch, Leiter Bereich Motorradsport und Motorradkoordination. „Wer Fußball spielen möchte, geht in der Regel einfach an seinem Wohnort in den lokalen Verein. Im Motocross gibt es so etwas nur eingeschränkt und leider nicht flächendeckend. Mit der ADAC MX Academy powered by KTM wollen wir die Situation verbessern und den Erstkontakt mit dem Sport erleichtern. Bei uns erhalten Jungs und Mädels, die gerne Motocross fahren möchten, ein einzigartiges Angebot. Wir stellen nicht nur die Strecke, das Motorrad und die Schutzausrüstung, sondern auch speziell ausgebildete Trainer. Man kann ohne Vorkenntnisse und ohne Ausrüstung zu unseren Schnupperkursen kommen und dort in einem optimalen Umfeld den Sport kennenlernen. Im Nachgang stellen wir gerne Kontakte über die Stützpunkte der ADAC MX Academy und weitere in der Jugendarbeit engagierte Motocross Ortsclubs her.“

#### Sicherer und erprobter Ablauf

Die komplette Ausrüstung, angefangen von der Schutzkleidung bis zum Motorrad werden von den Partnern der ADAC MX Academy gestellt. Nach der Einkleidung erfolgt der Einstieg zunächst auf BMX-Fahrrädern, um ein Gespür für die Strecke zu bekommen. Danach geht es mit den ersten Fahrversuche auf den von KTM speziell vorbereiteten Motorrädern weiter. Diese verfügen über einen Abreißschalter, sodass die Maschinen bei Bedarf jederzeit von den Trainern gestoppt werden können.

#### Teilnahme ganz einfach

Wer schon immer mal in einem sicheren Umfeld und unter professioneller Anleitung in den Motocross-Sport „schnuppern“ wollte, sollte sich die Homepage der ADAC MX Academy powered by KTM unter [adac-mx-academy.de](http://adac-mx-academy.de) ganz genau anschauen. Dort kann man sich ganz einfach online für die Schnupperkurse anmelden. Voraussetzung ist ein Alter zwischen 6 bis 13 Jahren. Zudem sind die Schnupperkurse an reine Anfänger gerichtet. Kinder und Jugendliche, die bereits Erfahrung auf motorisierten Zweirädern gesammelt haben, dürfen leider nicht teilnehmen. Alle Anfänger sind jedoch herzlich willkommen - wir freuen uns auf euch!

#### Elektrisierend: die neue KTM SX E-5

Seit 2020 wird bei der ADAC MX Academy auch elektrisch gecrossst! Die neue KTM SX E-5 löst als Elektro-MX-Motorrad die bisherige SX 50 mit Verbrennermotor ab. Der Rahmen, die Federungselemente, Kunststoffteile sind jedoch mit dem bewährten Motorrad für die Kleinsten identisch. Die Vorteile des Elektroantriebs sind unter anderem eine leichtere Dosierbarkeit des Gasgriffs dank unterschiedlicher, auswählbarer Fahrmodi, was den Einstieg noch einfacher macht.

Leider sind aktuell schon alle Plätze für die laufende Saison ausgebucht! Bewerbungen sind deshalb derzeit nicht möglich. Der Bewerbungsstart für die Saison 2021 wird rechtzeitig auf unserer Homepage und unserer Facebook-Seite bekannt gegeben.

# ADAC MX ACADEMY

»» Werde MX-Pilot! Zeige was in Dir steckt!

Bist Du heiß auf einen neuen Sport? Motocross ist Fun und Action. Mach mit bei der ADAC MX Academy powered by KTM. Jetzt kannst Du als Newcomer an einem der sieben deutschlandweiten Stützpunkten durchstarten. Motorrad und Ausrüstung werden gestellt und Du besuchst Deinen Motocross-Schnupperkurs. Check die Website! [www.adac.de/mx-academy](http://www.adac.de/mx-academy)

**Anmeldung ab dem 1.12.2020**

**ADAC MX ACADEMY**  
POWERED BY KTM

**ADAC**





# KAWASAKI »

» Viel mehr als nur ein Motorradhersteller



Die Erfolgsgeschichte von Kawasaki beginnt nicht mit einem motorgetriebenen Zweirad, sondern im Jahre 1896 mit dem Bau eines Trockendocks. Seitdem wurden erfolgreich Schiffe, Lokomotiven, Flugzeuge, Helikopter, Fräsmaschinen für den Eurotunnel und vieles mehr gefertigt, aber zum Glück auch sehr gute Motorräder.

Der jüngste Erfolg der grünen Motocross-Maschinen ist der Gewinn der Supercross Weltmeisterschaft durch Eli Tomac im Juni dieses Jahres. Einen prestigeträchtigeren Titel gibt es im Motocross nicht zu holen! Und auch in Deutschland ist Kawasaki ein erfolgreicher Titelsammler. Der deutsche Rekordmeister Roland Diepold sammelte in den 80er und 90er Jahren viele seiner 15 nationalen Meisterschaften auf Kawasaki KX Motocross-Modellen. In der Neuzeit steht vor allem das Team des Kawasaki Händlers Pfeil für sehr viele Titel und Erfolge im deutschen Motocross und Supercross.

„Rennsport liegt in der DNA von Kawasaki“, erklärt Carsten Haufe, Produktmanager MX und Verantwortlicher für Racing Offroad und Onroad bei Kawasaki Deutschland. „Gerade beim Motocross ist ein guter Auftritt im Racing sehr wichtig, da es Rennfahrzeuge sind, die wir in dem Bereich verkaufen.“ Nicht alleine deshalb besteht bei Kawasaki schon lange eine Partnerschaft mit dem ADAC MX Masters. „Das ADAC MX Masters ist eine der besten Serien, die wir in Europa haben, sowohl vom sportlichen Wert als auch der

Organisation“, betont Haufe. Doch Kawasaki ist in Deutschland nicht nur die Förderung der Spitzensportler wichtig, wie dem Team Pfeil oder Team SAS Racing, sondern auch der Breitensportler. Bei der „Team Green Trophy“ können sich Besitzer von Kawasaki KX Modellen kostenlos über ihren Kawasaki-Händler zur Teilnahme anmelden und Preise aus einem Gesamtpreisgeldtopf von 20.000 Euro gewinnen. Zur Wertung werden 13 regionale Rennserien einbezogen. Teilnehmen kann jeder, vom jungen 65 ccm Einsteiger bis zum Super-Senioren Fahrer auf einer KX 450. „Nachdem die Trophy dieses Jahr coronabedingt ausgesetzt wurde, soll es sie 2021 wieder geben“, freut sich Carsten Haufe bereits.

Mit den neuen Kawasaki KX Modellen KX 250 und KX 450 sieht Haufe die Kawasaki-Fahrer absolut wettbewerbsfähig. Beide Maschinen besitzen nun modernste Ausstattungskomforts wie eine Hydraulikkupplung und E-Starter und kommen mit sehr potenten Motoren, Fahrwerken und Chassis zu den Händlern. Bei der Entwicklung der neuen Motorräder schöpft Kawasaki das gesamte Potenzial von Kawasaki Heavy Industries aus. Auf der Suche nach dem bestmöglichen Fahrerlebnis bedient man sich immer wieder modernster Technologien und Erfahrungen aus dem Bau von Schiffen, Fahrzeugen, Flugzeugen und sogar Raketen, die auch in die neuesten Motocross Modelle fließen, um den besten Mix aus Performance, Leistung, Haltbarkeit und Zuverlässigkeit zu kreieren.



TESTS ZUM NACHLESEN UND DIE NEUESTEN ABO-PRÄMIEN AUF MCE-ONLINE.DE



Investition in eine sichere Zukunft des Motorsports

# RaceGUARD®

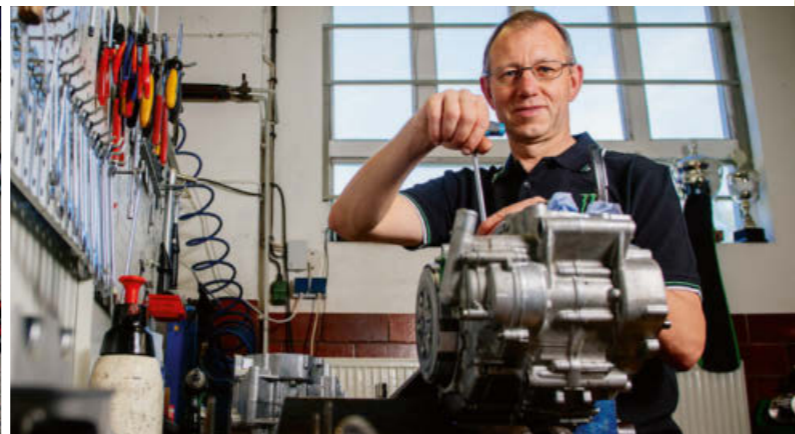
## LIGHTFLAGSystem

mehr Sicherheit für Sportwarte

mit Sicherheit gut verbunden

# PBIT

Projektbetreuungsgesellschaft für Informationstechnik mbH



Nachdem Jens Gettemann in der Saison 2019 über lange Zeit bis zu einer Verletzung die ADAC MX Masters Tabelle angeführt hatte, gibt es im Kawasaki-Lager berechtigte Hoffnungen, dass es in der sandigen „Short Season“ 2020 endlich zum Titelgewinn für die Grünen reicht. „Interessanterweise hat es bei den MX Masters bislang immer nur zum Vizetitel gereicht“, zuckt Haufe die Schultern. Für die Zukunft würde Haufe sich unter anderem eine deutsche Outdoor Supercross-Serie wünschen, „mit der man gut das Sommerloch füllen könnte und sich die Teams auch auf den SX-Cup Winter vorbereiten könnten.“ Mit der Kawasaki Racing-DNA wären die Grünen sicherlich als Partner einer solchen Serie dabei.

Infos:  
 Web: [www.kawasaki.de](http://www.kawasaki.de) und [www.kawasaki-racing.de](http://www.kawasaki-racing.de)  
 Facebook: <https://www.facebook.com/KawasakiRacingDE>  
 Instagram: <https://www.instagram.com/kawasakiracingde/>

## Kawasaki Geschichte

Teile der Kawasaki Geschichte sind im Technik Museum Speyer zu betrachten, ein Besuch lohnt sich! Hier einige Auszüge der Firmengeschichte:

- 1896 Gründung der Kawasaki Dockyard Co., Ltd, das erste Schiff, ein Cargo- und Passagierschiff, wird 1 Jahr später fertig.
- 1907 Beginn von Fahrzeugfertigung, 1911 wird die erste Dampflokomotive präsentiert.
- 1918 Beginn von Luftfahrtbau, 1922 erscheint das erste Flugzeug
- 1952 wird der erste eigene Motor designt
- 1960 geht Kawasaki eine Partnerschaft mit dem Motorradhersteller Meguro ein und übernimmt diesen dann 1964. 1965 erscheint die erste Kawasaki 500 Meguro K2 auf dem Markt.
- 1968 beginnt Detlef Louis als Importeur den Verkauf von Kawasaki Motorrädern in Deutschland.
- 1972 erscheint die „Z1“, das erste Massenproduktions-Sportmotorrad mit 4-Zylinder-Motor
- 1973 beginnt mit einem Jetski der Bau von Wassersportfahrzeugen
- 1975 eröffnet Kawasaki mit der Kawasaki Motoren GmbH einen eigenen Deutschland-Vertrieb, 1977 wird das Firmengelände in Friedrichsdorf erworben, bis heute Sitz der Firma.
- 1979 wird der erste Helikopter gebaut.
- 1981 erscheint das erste ATV von Kawasaki.
- 1991 hilft eine Kawasaki Tunnel-Bohrmaschine beim Bau des Eurotunnels

# DIRTBIKER MAGAZINE

DAS VIELSEITIGSTE OFFROAD-MOTORRAD-MAGAZIN DEUTSCHLANDS **JEDEN MONAT NEU**

PEOPLE



RACING: ENDURO/MOTOCROSS



TRAVEL/ADVENTURE/RALLY



TESTS/PRODUKTE



... UND VIELES MEHR!

TÄGLICH NEWS UNTER [WWW.DIRTBIKERMAG.DE](http://WWW.DIRTBIKERMAG.DE)  
**JETZT ABONNIEREN UND TOLLE PRÄMIE SICHERN!**  
[WWW.PARANOIA-PUBLISHING.DE/ABO](http://WWW.PARANOIA-PUBLISHING.DE/ABO)

AUCH AUF:  
  

**VERTRIEB DISTRIBUTION**  
 ACEBIS  
 KENDA  
 Karlete  
 Kite  
 REGINA  
 DIRTBOY  
 Q-one  
 Racing  
 DT  
 MECHANIK WEAR

**ZUBEHÖR ACCESSORIES**  
 Karlete  
 ACEBIS

**BEKLEIDUNG GEAR**  
 ACEBIS  
 NEW COLORS!

**PLASTIKTEILE PLASTICS**  
 ACEBIS

**FAST AND SAFE**

**FITTING SERVICE IN THE Paddock**

**KENDA Washougal Light weight K 775**

**REGINA**  
 Seitenabstützung Side Support!  
 Innenbrüßel Inner Ventilated!

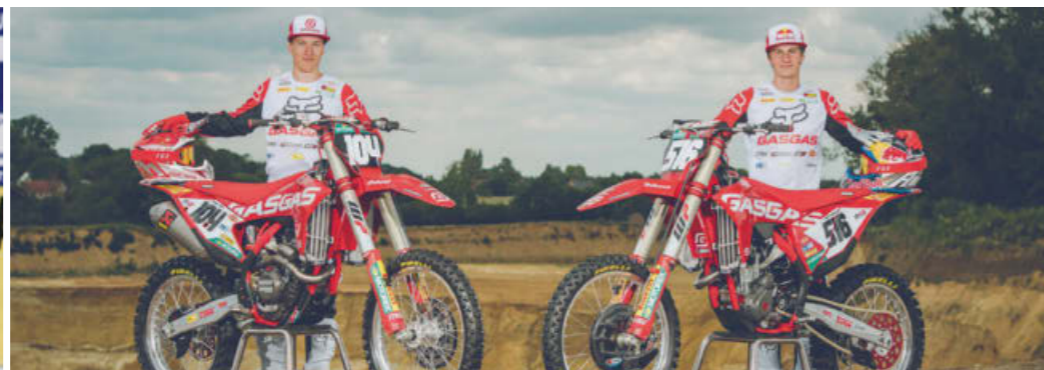
**MEFO-MOUSE**  
 THE NEXT GENERATION  
 new mouse technology

**NEWS 2019 OVAL Mousse Generation**

**Mefo Sport GmbH · Mühlackerstr. 1 · D-97520 Röthlein · (09723) 9191-0 · [www.mefo.de](http://www.mefo.de) · [info@mefo.de](mailto:info@mefo.de)**  
[www.mefo-shop.de](http://www.mefo-shop.de)

# DIE ADAC STIFTUNG SPORT:

» Unterstützung auf dem Weg zum Profi



„Die Spritkosten für die Rennen und die Wohnmobile – das muss alles finanziert werden und wenn die Eltern den finanziellen Background nicht haben, dann funktioniert es eigentlich nicht. Über die ADAC Stiftung Sport ist mir das damals ermöglicht worden!“

*Max Nagl*

Die ADAC Stiftung Sport wurde 1998 gegründet, um junge deutsche Nachwuchsfahrer zu fördern und ihnen eine professionelle Motorsportkarriere zu ermöglichen. Im darauffolgenden Jahr nahm die Stiftung die ersten neun Motorsporttalente in den Förderkader auf und legte damit den Grundstein für die inzwischen mehr als 20-jährige Erfolgsgeschichte. Die Strategie der Förderung setzt auf regionaler Ebene ein, sodass Talente aus verschiedenen Motorsport-Disziplinen schon früh gesichtet und unterstützt werden. Junge Rennfahrerinnen und Rennfahrer, die außergewöhnliches Potenzial besitzen, werden durch die Experten, das Netzwerk und Partner der ADAC Stiftung Sport unterstützt.

Den Stipendiaten stehen neben materiellen und finanziellen Zuschüssen auch begleitende Fördermaßnahmen, wie Schulungen und Coachings aus vielen Fachbereichen zur Verfügung. Die ADAC Stiftung Sport bietet ihren Piloten ein umfangreiches Ausbildungsprogramm zum Profi-Motorsportler. Viele einstige Förderpiloten haben sich dank der Unterstützung zu erfolgreichen Fahrern in der Formel 1, der DTM, der Motocross-WM oder der Motorrad-WM entwickelt. Neben dem Stiftungszweck der Nachwuchsförderung setzt die gemeinnützige ADAC Stiftung Sport auch finanzielle Mittel zur Steigerung der Sicherheit im Motorsport und zur Unterstützung verunfallter Amateurmotorsportler ein. Unter anderem wurden Ken Roczen, Max Nagl und Dennis Ullrich in den Motocross-Nachwuchsserien des ADAC gefördert.



© Getty Images / PictureDesk

## DAFÜR RAST UNSER HERZ.

**DIE RENNEN DER MotoGP™ EXKLUSIV IM FREE TV.**

Alle News, alle Highlights und alle Renntermine unter [servusmotogp.com](http://servusmotogp.com)



# STARTERLISTE

ADAC MX Masters – Grevenbroich/Tensfeld

#	Nachname, Vorname	Motorrad	FMN	Nat.	Bewerber
5	WOUTS, Kevin	Kawasaki	FMB	BEL	Monster Energy Kawasaki ELF Team Pfeil
12	NAGL, Max	KTM	DMSB	GER	Krettek-Racing-Team
18	BRYLYAKOV, Vsevolod	Honda	MFR	RUS	KMP-Honda-Racing
19	KELLER, Ramon	KTM	FMS	SUI	Raths Motorsports
21	ASMANOV, Dmytro	KTM	FMU	UKR	
22	STRIJBOS, Kevin	Suzuki	FMB	BEL	stielergruppe.mx Johannes-Bikes Suzuki
29	JACOBI, Henry	Yamaha	DMSB	GER	SM Action MC Migliori Yamaha
37	KRESTINOV, Gert	Honda	EMF	EST	KMP-Honda-Racing
46	FOGUENNE, David	TM	FMB	BEL	
50	GROBBEN, Cedric	KTM	FMB	BEL	
52	WINTER, Martin	Husqvarna	DMSB	GER	SixtySeven-Racing-Team by MH Racing
56	STARLING, Justin	KTM	AMA	USA	Raths Motorsports
66	KOCH, Tim	Husqvarna	DMSB	GER	Team AB-Racing by Zweiradsport Schmitz
73	BAK, Joey	KTM	KNMV	NED	KEMCO Management
81	HSU, Brian	Suzuki	DMSB	GER	Team Castrol Power 1 Suzuki Moto-Base
83	RENKENS, Nathan	KTM	FMB	BEL	NR83
90	MARTENS, Yentel	Honda	MUL	BEL	DAFY MICHELIN WONDERBIKE
96	WEBSTER, KYLE	Honda	MA	AUS	JM HONDA RACING
98	VAESSEN, Bas	KTM	KNMV	NED	Hitachi KTM Fuelled by Milwaukee
101	SABULIS, Karlis	KTM	LaMSF	LAT	WZ-Racing KTM
108	EKEROLD, Stefan	Suzuki	DMSB	GER	Team Castrol Power 1 Suzuki Moto-Base
119	HÖHR, Louis	KTM	DMSB	GER	BvZ Racing Team
120	CORNELS, Björn	KTM	DMSB	GER	BVZ Racing Team
159	LINKE, Tobias	Kawasaki	DMSB	GER	Monster Energy Kawasaki ELF Team Pfeil
173	KJAER NILSEN, Jakob	Suzuki	DMU	DEN	stielergruppe.mx Johannes-Bikes Suzuki
200	ABBING, Dave	KTM	DMSB	GER	
226	KOCH, Tom	KTM	DMSB	GER	KTM Sarholz Racing Team
227	GALLWITZ, Vincent	Husqvarna	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33
238	PLATT, Lukas	Kawasaki	DMSB	GER	DW- Racing
262	STENDER, Mike	Yamaha	DMSB	GER	SHR Motorsports
303	CARLIER, Jens	KTM	FMB	BEL	
315	ECCA, Gianluca	Husqvarna	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33
320	GRYNING, Mathias	Yamaha	DMU	DEN	Yamaha Scandinavia
338	VERHELST, Tallon	Husqvarna	FMB	BEL	OneForOne Production
387	HORST, Jan	KTM	DMSB	GER	
403	BOGH DAMM, Bastian	KTM	DMU	DEN	WZ-Racing KTM
430	KORNELIUSSEN, Sam	KTM	DMU	DEN	
610	SJØHOLM, Mads	KTM	DMU	DEN	BvZ Racing Team
637	SILEIKA, Thomas	KTM	LaMSF	LAT	Raths Motorsports
667	NORDSTRÖM GRAAF, Anton	Yamaha	SVEMO	SWE	Ronnangsgard racing
727	MAILLARD, Boris	Suzuki	FFM	FRA	stielergruppe.mx Johannes-Bikes Suzuki
760	RAUCHENECKER, Pascal	KTM	AMF	AUT	KTM Sarholz Racing Team
810	HAASE, Kai	Suzuki	DMSB	GER	stielergruppe.mx Johannes-Bikes Suzuki
834	HOFFMANN, Toni	Yamaha	DMSB	GER	
859	PETER, Vincent	KTM	DMSB	GER	KOSAK-Racing Team
891	ULLRICH, Paul	Kawasaki	KNMV	GER	VisuAlz Production by SAS Kawasski
911	TIXIER, Jordi	KTM	FFM	FRA	KTM Sarholz Racing Team
921	VALTINGOJER, Eric	Kawasaki	DMSB	GER	Monster Energy Kawasaki ELF Team Pfeil
926	DELINCÉ, Jérémy	Honda	FMB	BEL	KMP-Honda-Racing
931	FLEISSIG, Marco	Honda	DMSB	GER	KMP-Honda-Racing
991	SCHEU, Mark	KTM	DMSB	GER	Fink Moto Holzgerlingen

Änderungen vorbehalten!

# GENNAT + PETERSEN



www.gup-werbung.de

Lichtwerbung  
Einzelbuchstaben  
Fahrzeugbeschriftung +  
Folierung  
Bauschilder +  
Schilder aller Art  
Banner  
Glasveredelung  
Digitaldruck  
Folienschriften  
Pylonen

Rolandskoppel 4 Tel.: 04331 - 37624  
24784 Westerrönfeld Fax: 04331 - 39830

Wir bringen Druck in den Motorsport  
[www.GW-Motorsport.de](http://www.GW-Motorsport.de)



Volles Risiko? Muss nicht sein!

Jühe & Jühe GmbH  
Wilhelmstraße 4  
59581 Warstein  
Tel. 02902 912247-0  
Fax 02902 912247-50  
racingpolicy@juehejuehe.de  
www.racing-policy.de



## RacingPolicy.de

Versicherungen für den Motorsport

### Unfallversicherung

- reine Motorsport- oder 24h-Deckung
- umfassender und weltweiter Schutz
- Teilnehmer, Sportwarte, Fahrerhelfer, Funktionäre

### Veranstalterhaftpflicht

- vom Rundstreckenrennen bis hin zur motortouristischen Ausfahrt
- lizenzpflichtiger oder -freier Motorsport

### Absicherung für Vereine und Vorstände

- D & O Entscheiderhaftpflicht
- Vermögensschaden
- Rechtsschutz
- Gruppenunfall
- Haftpflicht

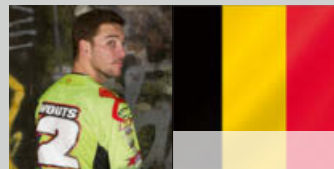
Alle Infos unter:

[www.racing-policy.de](http://www.racing-policy.de)

**Jühe & Jühe**  
VERSICHERUNGSMAKLER

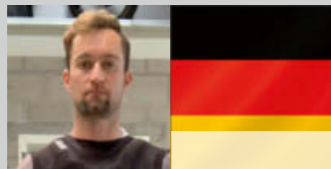
# STECKBRIEFE »

» ADAC MX Masters



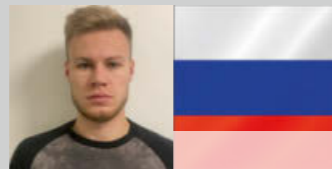
**KEVIN WOUTS #5**

\*14.08.1990 | Nation: BEL  
Föderation: FMB | Motorrad: Kawasaki  
Bewerber: Monster Energy Kawasaki ELF  
Team Pfeil | Motorsport seit: 1993



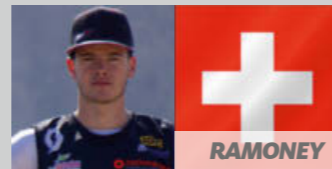
**MAX NAGL #12**

\*07.08.1987 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: KTM  
Bewerber: Krettek-Racing-Team  
Motorsport seit: .....



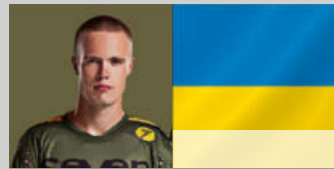
**VSEVOLOD BRYLYAKOV #18**

\*28.05.1995 | Nation: RUS  
Föderation: MFR | Motorrad: Honda  
Bewerber: KMP-Honda-Racing  
Motorsport seit: 1999



**RAMON KELLER #19**

\*06.11.1997 | Nation: SUI  
Föderation: FMS | Motorrad: KTM  
Bewerber: Raths Motorsports  
Motorsport seit: 2014



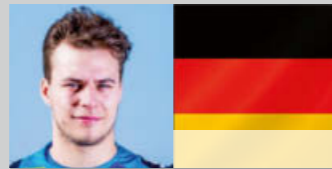
**DMYTRO ASMANOV #21**

\*03.10.1996 | Nation: UKR  
Föderation: FMU | Motorrad: KTM  
Bewerber:  
Motorsport seit: 2002



**KEVIN STRIJBOS #22**

\*13.08.1984 | Nation: BEL  
Föderation: FMB | Motorrad: Suzuki  
Bewerber: stielgruppe.mx Johannes-Bikes  
Suzuki | Motorsport seit: 1995



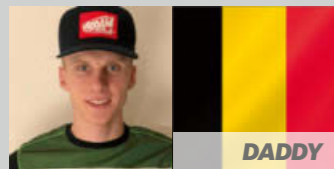
**HENRY JACOBI #29**

\*29.10.1996 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Yamaha  
Bewerber: SM Action MC Migliori Yamaha  
Motorsport seit: 2000



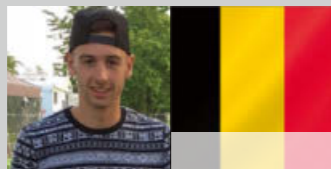
**GERT KRESTINOV #37**

\*02.08.1990 | Nation: EST  
Föderation: DMSB | Motorrad: Honda  
Bewerber: KMP-Honda-Racing  
Motorsport seit: 1993



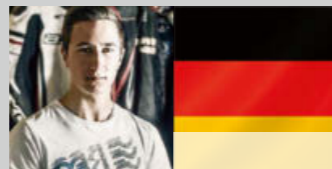
**DAVID FOGUENNE #46**

\*19.02.1992 | Nation: BEL  
Föderation: FMB | Motorrad: TM  
Bewerber:  
Motorsport seit: 1996



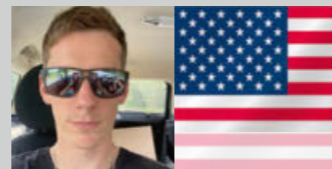
**CEDRIC GROBBEN #50**

\*27.05.1995 | Nation: BEL  
Föderation: FMB | Motorrad: KTM  
Bewerber:  
Motorsport seit: 2007



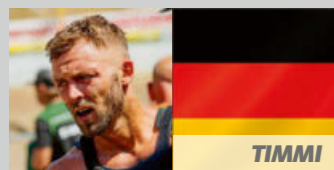
**MARTIN WINTER #52**

\*02.03.1999 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Husqvarna  
Bewerber: SixtySeven-Racing-Team by MH  
Racing | Motorsport seit: 2005



**JUSTIN STARLING #56**

\*12.03.1993 | Nation: USA  
Föderation: AMA | Motorrad: KTM  
Bewerber: Raths Motorsports  
Motorsport seit: ..



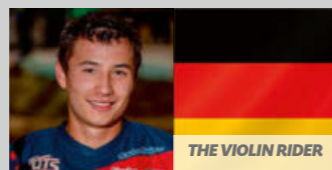
**TIM KOCH #66**

\*08.01.1993 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Husqvarna  
Bewerber: Team AB-Racing by ZweiradSport  
Schmitz | Motorsport seit: 1999



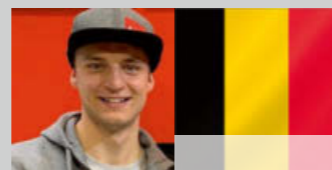
**JOEY BAK #73**

\*06.01.1993 | Nation: NED  
Föderation: KNMV | Motorrad: KTM  
Bewerber: KEMCO Management  
Motorsport seit: 1998



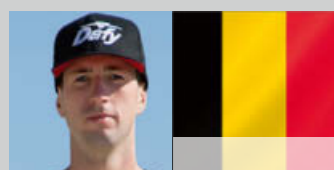
**BRIAN HSU #81**

\*29.04.1998 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Suzuki  
Bewerber: Team Castrol Power 1 Suzuki  
Moto-Base | Motorsport seit: 2004



**NATHAN RENKENS #83**

\*16.03.1998 | Nation: BEL  
Föderation: FMB | Motorrad: KTM  
Bewerber: NR83  
Motorsport seit: 2003



**YENTEL MARTENS #90**

\*14.10.1990 | Nation: BEL  
Föderation: MUL | Motorrad: Honda  
Bewerber: DAFY MICHELIN WONDERBIKE  
Motorsport seit: -



**KYLE WEBSTER #96**

\*24.04.1996 | Nation: AUS  
Föderation: MA | Motorrad: Honda  
Bewerber: JM HONDA RACING  
Motorsport seit: 1 was 4 years



**BAS VAESSEN #98**

\*13.01.1998 | Nation: NED  
Föderation: KNMV | Motorrad: KTM  
Bewerber: Hitachi KTM Fuelled by Milwauke  
Motorsport seit: 2005



**KARLIS SABULIS #101**

\*16.09.1996 | Nation: LAT  
Föderation: LaMSF | Motorrad: KTM  
Bewerber: WZ-Racing KTM  
Motorsport seit: 2003

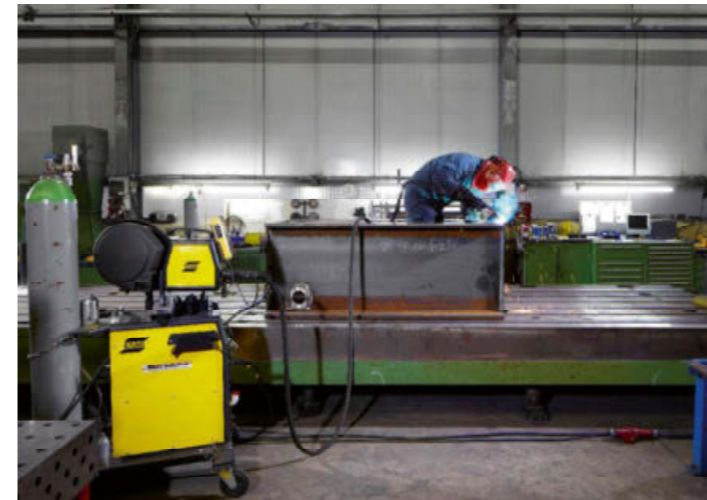


# DSD

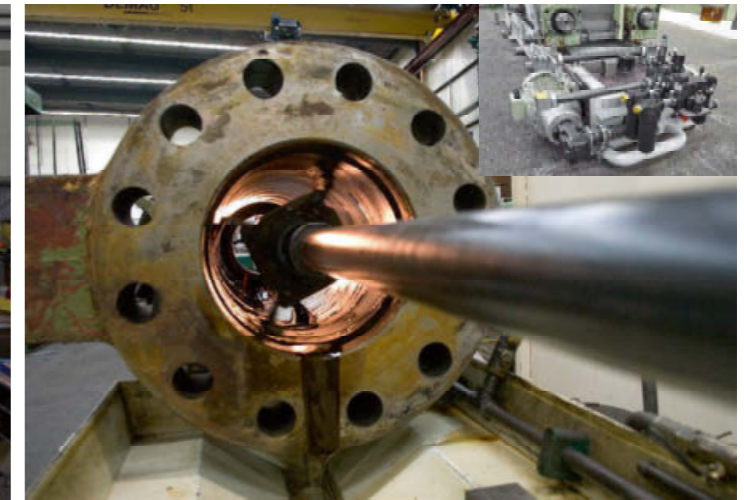
Druckguss Service Deutschland GmbH

## Ihr Partner für Lohnfertigung & Industrieservice!

### Stahlbaukonstruktionen Schweißarbeiten auf höchstem Niveau!



### Hydraulikservice Zylinder- und Pumpenreparatur!



### Lohnfertigung bis 130t Stückgewichte!



### Elektrotechnik Schaltschrankbau!



Reg-Nr: Q1 0110139  
Zertifiziert

Unternehmensfilm  
Viel Spaß beim Anschauen!



Wesloer Str. 112 - 23568 Lübeck

Tel: 0451-61999-0 Fax: 0451 - 692554 Email: info@dgs-hl.de  
www.dgs-hl.de



**FETTI, EKAROLI**

**STEFAN EKEROLD #108**

\*12.09.1995 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Suzuki  
Bewerber: Team Castrol Power 1 Suzuki  
Moto-Base | Motorsport seit: 2000



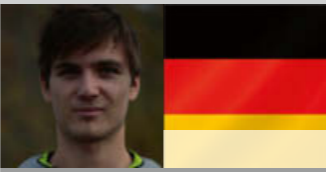
**LOUIS HÖHR #119**

\*12.07.1996 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: KTM  
Bewerber: BVZ Racing Team  
Motorsport seit: 2003



**BJÖRN CORNELS #120**

\*23.09.1995 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: KTM  
Bewerber: BVZ Racing Team  
Motorsport seit: 2009



**TOBIAS LINKE #159**

\*23.04.1995 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Kawasaki  
Bewerber: Monster Energy Kawasaki ELF  
Team Pfeil Motorsport seit: 2001



**JKN**

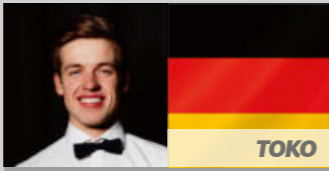
**JAKOB KJAER NILSEN #173**

\*21.04.1997 | Nation: DEN  
Föderation: DMU | Motorrad: Suzuki  
Bewerber: stielergroupe.mx Johannes-Bikes  
Suzuki | Motorsport seit: 2004



**DAVE ABBING #200**

\*06.10.1997 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: KTM  
Bewerber:  
Motorsport seit: ka



**TOKO**

**TOM KOCH #226**

\*26.02.1998 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: KTM  
Bewerber: KTM Sarholz Racing Team  
Motorsport seit: 2011



**VINNI**

**VINCENT GALLWITZ #227**

\*30.03.1998 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Husqvarna  
Bewerber: Team Bauerschmidt MB33  
Motorsport seit: 2006



**LUKAS PLATT #238**

\*21.06.1996 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Kawasaki  
Bewerber: DW- Racing  
Motorsport seit: 2002



**HOLSTEINER**

**MIKE STENDER #262**

\*08.05.1991 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Yamaha  
Bewerber: SHR Motorsports  
Motorsport seit: 1998



**JENS CARLIER #303**

\*01.06.1997 | Nation: BEL  
Föderation: FMB | Motorrad: KTM  
Bewerber:  
Motorsport seit: 2004



**GIANLUCA ECCIA #315**

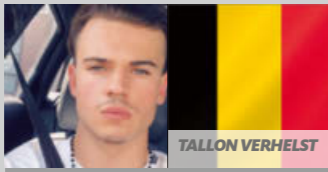
\*06.12.1996 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Husqvarna  
Bewerber: Team Bauerschmidt MB33  
Motorsport seit: 2002



**GRYNING**

**MATHIAS GRYNING #320**

\*04.03.1996 | Nation: DEN  
Föderation: DMU | Motorrad: Yamaha  
Bewerber: Yamaha Scandinavia  
Motorsport seit: 2001



**TALLON VERHELST #338**

\*03.08.2001 | Nation: BEL  
Föderation: FMB | Motorrad: Husqvarna  
Bewerber: OneForOne Production  
Motorsport seit: I was 3 years old



**SHORTY**

**JAN HORST #387**

\*12.02.1998 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: KTM  
Bewerber: -  
Motorsport seit: 2003



**BASTIAN BOGH DAMM #403**

\*29.07.2001 | Nation: DEN  
Föderation: DMU | Motorrad: KTM  
Bewerber: WZ-Racing KTM  
Motorsport seit: 2007




**SAM KORNELIUSSEN #430**

\*15.10.1997 | Nation: DEN  
Föderation: DMU | Motorrad: KTM  
Bewerber: -  
Motorsport seit: 2007



**MADS SJØHOLM #610**

\*23.01.1997 | Nation: DEN  
Föderation: DMU | Motorrad: KTM  
Bewerber: BVZ Racing Team  
Motorsport seit: 2005



**THOMAS SILEIKA #637**

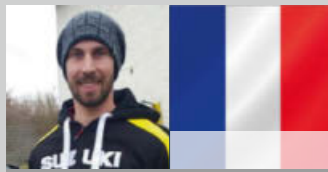
\*25.11.1997 | Nation: LAT  
Föderation: LaMSF | Motorrad: KTM  
Bewerber: Rath's Motorsports  
Motorsport seit: 2003



**THE GRAAFE**

**ANTON NORDSTRÖM GRAAF #667**

\*15.07.2002 | Nation: SWE  
Föderation: SVEMO | Motorrad: Yamaha  
Bewerber: Ronnangsgard racing  
Motorsport : 2004



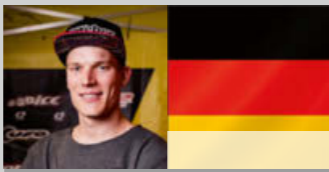
**BORIS MAILLARD #727**

\*13.10.1992 | Nation: FRA  
Föderation: FFM | Motorrad: Suzuki  
Bewerber: stielergroupe.mx Johannes-Bikes  
Suzuki | Motorsport seit: 2008



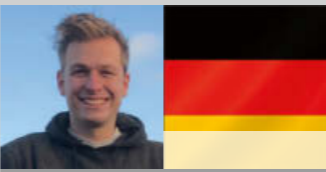
**PASCAL RAUCHENECKER #760**

\*19.04.1993 | Nation: AUT  
Föderation: AMF | Motorrad: KTM  
Bewerber: KTM Sarholz Racing Team  
Motorsport seit: 1999



**KAI HAASE #810**

\*08.10.1991 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Suzuki  
Bewerber: stielergroupe.mx Johannes-Bikes  
Suzuki | Motorsport seit: 1991



**TONI HOFFMANN #834**

\*14.05.1994 | Nation: GER  
Föderation: DMSB | Motorrad: Yamaha  
Bewerber:  
Motorsport seit: 2000



UPGRADE TO GOLD  
**EXPERIENCE ÖHLINS**



Öhlins hat seine Wurzeln im Motocross und bereits vor 40 Jahren wurde der erste Weltmeistertitel mit unseren Stoßdämpfern gewonnen. Für die 2018er Modelle haben wir unsere bewährten Produkte für Motocross und Enduro überarbeitet.

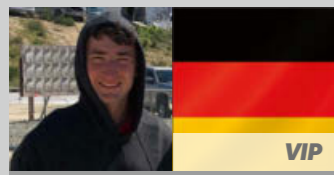
Der Stoßdämpfer TTX Flow und die Gabel RXF 48 S sowie Cartridges und Gabelfedern für Ihr Bike sind über unsere Fachhändler europaweit erhältlich.

Unter [www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu) erfahren Sie mehr über unsere Produkte und finden Händler in Ihrer Nähe.

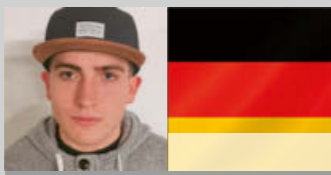
ÖHLINS.EU     ÖHLINSRACING

ÖHLINS DTC • Gottlieb-Daimler-Straße 25, 53520 Meuspath, GERMANY • Tel +49 2691-93 77 80 • E-mail [info.odtc@ohlins.com](mailto:info.odtc@ohlins.com)

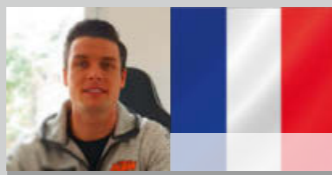




**VINCENT PETER #859**  
 \*21.05.1997 | Nation: GER  
 Fédération: DMSB | Motorrad: KTM  
 Bewerber: KOSAK-Racing Team  
 Motorsport seit: 2010



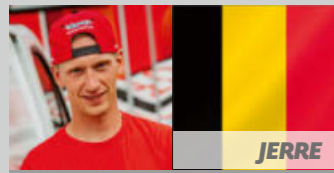
**PAUL ULLRICH #891**  
 \*06.02.1996 | Nation: GER  
 Fédération: KNMV | Motorrad: Kawasaki  
 Bewerber: VisuAlz Production by SAS  
 Kawasski | Motorsport seit: 2002



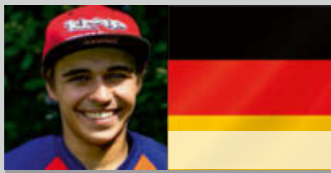
**JORDI TIXIER #911**  
 \*02.11.1992 | Nation: FRA  
 Fédération: FFM | Motorrad: KTM  
 Bewerber: KTM Sarholz Racing Team  
 Motorsport seit: /



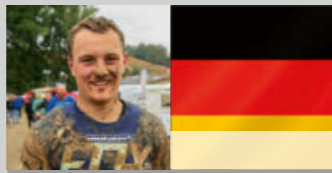
**ERIC VALTINGOJER #921**  
 \*18.02.1999 | Nation: GER  
 Fédération: DMSB | Motorrad: Kawasaki  
 Bewerber: Monster Energy Kawasaki  
 Team Pfeil | Motorsport seit: 2013



**JÉRÉMY DELINCÉ #926**  
 \*26.07.1990 | Nation: BEL  
 Fédération: FMB | Motorrad: Honda  
 Bewerber: KMP-Honda-Racing  
 Motorsport seit: 1994



**MARCO FLEISSIG #931**  
 \*20.02.1996 | Nation: GER  
 Fédération: DMSB | Motorrad: Honda  
 Bewerber: KMP-Honda-Racing  
 Motorsport seit: 2008



**MARK SCHEU #991**  
 \*28.02.1999 | Nation: GER  
 Fédération: DMSB | Motorrad: KTM  
 Bewerber: Fink Moto Holzgerlingen  
 Motorsport seit: 2002

**LEATT**  
 THE SCIENCE OF THRILL



OPTICALLY CORRECT  
 TAPERED THICKNESS

**BULLETPROOF THRILL**

ANTI-FOG,  
 DUAL LENS

MILITARY SPEC  
 BULLETPROOF LENS

**GPX MOTO GOGGLES**  
 BE THE EYE OF THE STORM!

Developed with WideVision anti-glare, anti-fog tech, Leatt bulletproof Goggles are made to military specification to look the Thrill right in the eye without backing down!

ALSO AVAILABLE WITH ROLL-OFFS



f t @ y LEATT.COM

*Unser Antrieb - Perfektion.*



Unfallinstandsetzung • Karosseriebau • Mechanik • Lackierungen • Smart Repair • Autoglas • Beratung

**A.S.S. Auto Service Schienle**  
 Max-Eyth Straße 6/1 | 71144 Steinenbronn  
 Telefon 07157 7219888 | Mobile 0172 9108989  
 info@ass-lackiererei.de | www.ass-lackiererei.de



PERFORMANCE COMPONENTS

MAGURA.COM

HYMEC  
**FINGER SPIEL**

**KONSTANTER DRUCKPUNKT. VON START BIS ZIEL.**

Egal, wie weit die Distanz oder wie hart das Gelände ist: Dank ihres konstanten Druckpunkts kuppelst du mit der nachrüstbaren Hydraulikkupplung HYMEC so präzise wie noch nie. Erlebe jetzt die maximale Performance.

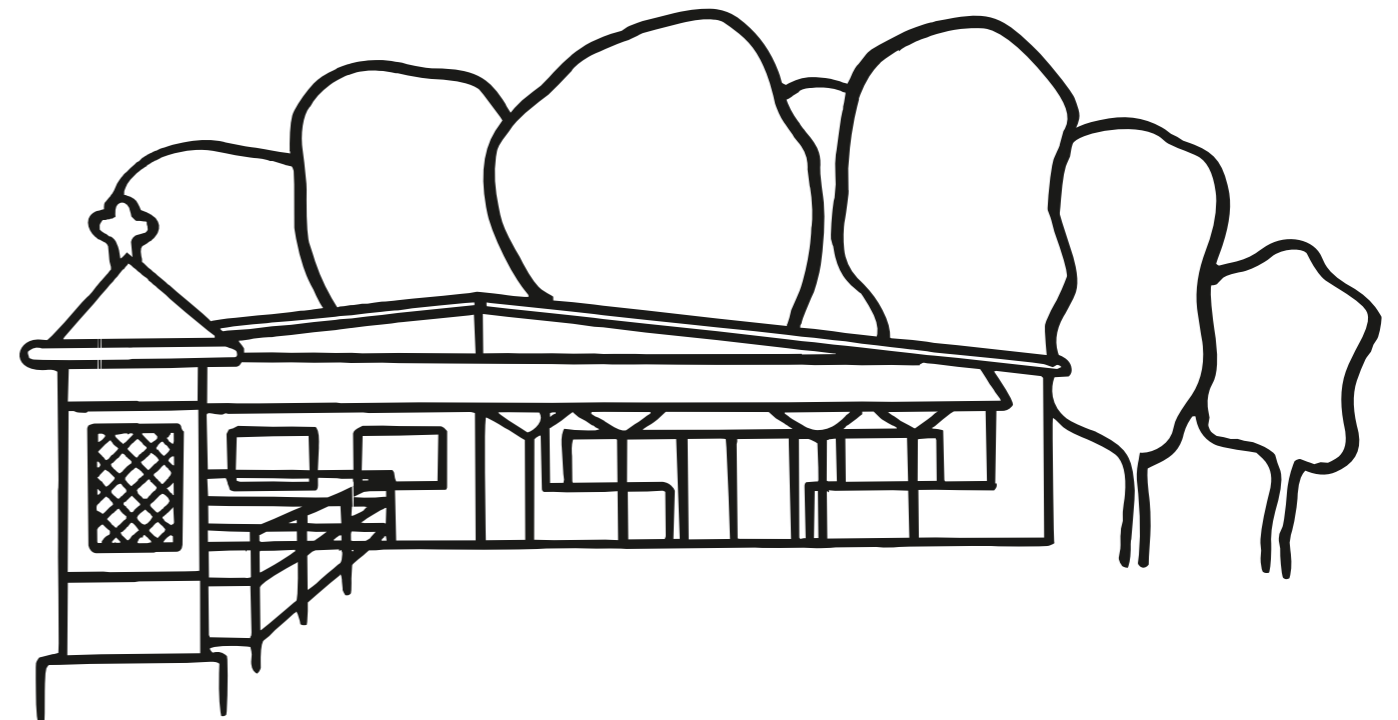


# STARTERLISTE

## ADAC MX Youngster Cup

#	Nachname, Vorname	Motorrad	FMN	Nat.	Bewerber
3	DÜBNER, Lukas	KTM	DMSB	GER	Chaseracing
7	SPIES, Maximilian	Husqvarna	DMSB	GER	Husqvarna Junior Maddii Racing / ADAC Berlin Brand
36	GREUTMANN, Nico	Husqvarna	DMSB	GER	Team AB-Racing by Zweiradsport Schmitz
44	ELZINGA, Rick	KTM	KNMV	NED	TBS-KTM
58	ANKJÆR, Lucas	Honda	DMU	DEN	Becker Racing
90	TRACHE, Justin	Yamaha	DMSB	GER	STC Racing
107	UNRUH, Mika	KTM	DMSB	GER	HPM Racing
113	LANG, Robin	KTM	DMSB	GER	KTM Sarholz Racing Team
116	PETERSEN, Tobias	KTM	DMSB	DEN	
145	JUNGMANN, Pascal	Honda	DMSB	GER	KMP-Honda-Racing
155	SCHRÖDER, Tom	Honda	DMSB	GER	Team #254
171	TORNAU, Fynn-Niklas	KTM	DMSB	GER	BvZ Racing Team
196	SICK, Aimé	KTM	DMSB	GER	Sick Racing Team
197	HAAS, Thomas	Husqvarna	DMSB	GER	
205	BÜRGER, Luca	Husqvarna	DMSB	GER	
218	GREINER, Falk	KTM	DMSB	GER	FALCON Motorsports
236	KALTENMEIER, Joe-Louis	KTM	DMSB	GER	ADAC Hessen-Thüringen MX Masters Rookie Team
239	FLORIAN, Lion	KTM	DMSB	GER	WZ-Racing KTM
244	BÜLOW, Max	KTM	DMSB	GER	WZ-Racing KTM
256	SMITH, Magnus	Yamaha	DMU	DEN	Wosniak Racing by Mefo Sport
260	KOCH, Nico	Yamaha	DMSB	GER	SHR Motorsports
300	LUDWIG, Noah	KTM	DMSB	GER	Becker Racing / ADAC NS/SA e.V.
333	HOFSTEDE, Sander	Husqvarna	KNMV	NED	Duntep MX
355	CHERKASOV, David	KTM	DMSB	GER	
380	LÖB, Phil Niklas	Husqvarna	DMSB	GER	
393	DUBÓCZI, Jaroslav	KTM	SMF	SVK	Fordszilcar racing
423	PAPENMEIER, Larissa	Yamaha	DMSB	GER	
427	SCHNEIDER, Niklas	Suzuki	DMSB	GER	stielergrupp.mx Johannes-Bikes Suzuki
431	PIKART, Tomáš	KTM	ACCR	CZE	NEW 2 project
436	MÜLLER, Marvin	Honda	DMSB	GER	KMP-Honda-Racing
440	APPELT, Marnique	KTM	DMSB	GER	Raths Motorsport
468	FIEDLER, Lukas	Kawasaki	DMSB	GER	TKS Racing
470	KÖNIG, Peter	KTM	DMSB	GER	KTM Sarholz Racing Team
481	VAN HAM, Roel	Yamaha	DMSB	NED	SHR Motorsports
543	DOMANN, Nick	Suzuki	DMSB	GER	Team Castrol Power 1 Suzuki Moto-Base
551	FRANK, Maximilian	Husqvarna	DMSB	GER	ADAC Team Weser-Ems e.V.
581	KENGETER, Lukas	KTM	DMSB	GER	Werthmann Racing Team
614	BIELEN, Glenn	KTM	FMB	BEL	KEMCO Management SixtyOne Racing
696	GWERDER, Mike	KTM	FMS	SUI	Team KTM VRT Norpesca Hollande
701	FALKE, Laurenz	Husqvarna	DMSB	GER	STC Racing Team
716	REHBERG, Leon	Husqvarna	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33
747	ERDELYI, Edvard	KTM	DMSB	HUN	Werthmann racing
772	KOOIJ, Jarni	KTM	FMB	BEL	Becker Racing
776	SCZEPONEK, Oliver	Husqvarna	DMSB	GER	Team Theiner
777	SCHWELLA, Eric	KTM	DMSB	GER	KTM Team Theiner
811	QUINT, Malik	Husqvarna	DMSB	GER	Bodo Schmidt Motorsport
839	KLEEMANN, Victor Voxen	Husqvarna	DMU	DEN	Team Bauerschmidt MB33
915	SCHOCH, Malik	Honda	DMSB	GER	KMP-Honda-Racing
921	EILERT, Leon	Kawasaki	DMSB	GER	
946	OSTER, Tom	Honda	DMSB	GER	KMP-Honda-Racing
955	CHETNICKI, Gabriel	Suzuki	PZM	POL	stielergruppe.mx Johannes-Bikes Suzuki
959	LAURITSEN, Mike	Yamaha	DMU	DEN	
985	GÖDTNER, Benedikt	Husqvarna	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33

# Landmetzgerei & Partyservice



# Terhardt

Änderungen vorbehalten!



# STARTERLISTE

ADAC MX Junior Cup 125

#	Nachname, Vorname	Motorrad	FMN	Nat.	Bewerber
11	KRUG, Jan	KTM	DMSB	GER	KMP-Honda-Racing
15	KARU, Romeo	Husqvarna	EMF	EST	VKJ Racing - Mefo Sport
38	BOECK, Eric	Yamaha	DMSB	GER	Team Motorsport - Burmeister
42	SELLAHN, Nick	KTM	DMSB	GER	FALCON Motorsports
43	LUSIS, Roberts	KTM	LaMSF	LAT	Motokurzeme
57	PECATAUSKAS, Neilas	KTM	LMSF	LTU	VisuAlz Produktion by SAS Kawasaki Racing Team
67	HECHTEL, Lukas	Yamaha	DMSB	GER	STC Racing IXS
75	MASSURY, Carl	KTM	DMSB	GER	KTM Sarholz Racing Team
92	HEMMERLING, Sascha	KTM	DMSB	GER	OFFROAD-PARK-OSTSEE RACING TEAM
105	BRUHN, Lucas	Yamaha	DMU	DEN	Becker Racing
131	NICKEL, Cato	KTM	DMSB	GER	WZ-Racing KTM
150	CARLES, Rosell Romero	Yamaha	RFME	ESP	STC RACING
168	PALSON, Max	KTM	SVEMO	SWE	WZ-Racing KTM
219	GÖDTNER, Lena	KTM	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33
252	BLOY, Paul	KTM	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33
253	BRUMANN, Kevin	Yamaha	FMS	SUI	iXS MXGP Team
257	MORTENSEN, Casper	KTM	DMU	DEN	AiS Racing by Mefo Sport
271	VASICEK, Stanislav	Husqvarna	ACCR	CZE	MR83
275	RAKOW, Eric	KTM	DMSB	GER	MTA Motorsport
287	GROSSER, Danilo	KTM	DMSB	GER	
297	SPATZ, Julian Tim	KTM	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33
301	VAMPA, Noah	KTM	FFM	FRA	Raths Motorsport
306	DUVIER, Julian	KTM	DMSB	GER	WZ-Racing KTM
341	HÖLTENSCHMIDT, Luca	Husqvarna	DMSB	GER	Team AB-Racing by Zweiradsport Schmitz
345	KLING, Fabian	KTM	DMSB	GER	KMP-Honda-Racing
410	THUNECKE, Max	KTM	DMSB	GER	FALCON Motorsports
413	WEISS, Benedict	KTM	DMSB	GER	
426	RÖDER, Moses	Husqvarna	DMSB	GER	MX Handel Racing
437	VENHODA, Martin	KTM	ACCR	CZE	NR83
473	WOHNHAS, Collin	KTM	DMSB	GER	KOSAK-Racing Team
518	GREINER, Fritz	KTM	DMSB	GER	FALCON Motorsports
519	JONDELL, Teddy	KTM	SVEMO	SWE	
532	PILLER, Constantin	KTM	DMSB	GER	KOSAK-Racing Team
535	VĚTROVSKÝ, Radek	KTM	ACCR	CZE	
555	SCHMITT, Noel	KTM	DMSB	GER	Werthmann-Racing
572	PEDERSEN, Rasmus	KTM	DMU	DEN	WZ-Racing KTM
574	GREGERSEN, Magnus	Yamaha	DMU	DEN	Becker Racing
590	SCHMIDT, Jayden Young	Yamaha	DMU	DEN	SHR Motorsports
604	OPITZ, Jimmy	KTM	DMSB	GER	ADAC Sachsen e.V
645	STEPHAN, Richard	KTM	DMSB	GER	GST Berlin
746	FRENKER, Leonard	Husqvarna	DMSB	GER	Team AB-Racing by Zweiradsport Schmitz
753	OSSWALD, Felix	KTM	DMSB	GER	
775	MASSURY, Alexandra	KTM	DMSB	GER	KTM Sarholz Racing Team
804	FUCHS, Konrad	KTM	DMSB	GER	
816	BUCCIONI, Emil-Manuel	Husqvarna	DMSB	GER	
838	VOXEN KLEEMANN, William	Husqvarna	DMU	DEN	Team Bauerschmidt MB33
905	SARRE, Colin	KTM	DMSB	GER	Team Bauerschmidt MB33
911	BLUMFELDS, Rauls	KTM	LaMSF	LAT	
914	STERL, Percy	KTM	DMSB	GER	



über 30 X im Norden!

[www.antonwiller.de](http://www.antonwiller.de)



Änderungen vorbehalten!

# STARTERLISTE

ADAC MX Junior Cup 85

#	Nachname, Vorname	Motorrad	FMN	Nat.	Bewerber
2	SCHWARTZE, Felix	KTM	DMSB	GER	STC Racing IXS
4	GARCKE, Philipp	KTM	DMSB	GER	
11	MIKULA, Julius	KTM	ACCR	CZE	
12	WILLMANN, Lennox	Kawasaki	DMSB	GER	RynoPower MX Racing
23	DENZAU, Oscar	KTM	DMSB	GER	ADAC Hansa MX Junior Team
42	OBENLAND, Henry	KTM	DMSB	GER	KOSAK-Racing Team
61	SCHMIDT, Kimi	KTM	DMSB	BEL	Riders Store
70	RUDOLPH, Leon	KTM	DMSB	GER	ADAC Hessen- Thüringen MX Masters Rookie Team
88	ROMBERG, Oskar Luis	Husqvarna	DMSB	GER	Raths Motorsports
94	ALBERS, Lukas	KTM	DMSB	GER	Bvz Racing Team
101	ADOMAITIS, Marius	KTM	LMSF	LTU	KMP-Honda-Racing
109	JÜNGLING, Oliver	Husqvarna	DMSB	GER	Team AB Racing by Zweirad Schmitz - ADAC HTH Mx Ro
123	PEKLAJ, Jaka	Husqvarna	AMZS	SLO	SIXTYTWO MOTOSPORT
127	OHM, Niklas	KTM	DMSB	GER	KM- Kaczmarek Motosport
132	SKOVBJERG, Nicolai	KTM	DMU	DEN	Becker Racing
188	ORLOV, Ferenc	Kawasaki	MAMS	HUN	Monster Energy Kawasaki ELF Team Pfeil
194	FRANK, Jonathan	Husqvarna	DMSB	GER	ADAC Team Weser-Ems e.V.
363	REICHL, Lyonel	Husqvarna	FMS	SUI	
402	VÖKT, Marvin	KTM	DMSB	GER	KOSAK-Racing Team
419	COENEN, Sacha	KTM	FMB	BEL	Mefo Sport by CJT junior KTM racing team
433	FRANSEN, Jakob	KTM	DMU	DEN	Becker Racing
447	KLEJŠMÍD, Jiří	Husqvarna	ACCR	CZE	
457	NEUNZLING, Paul	KTM	DMSB	GER	ADAC Team Hansa e. V.
471	VAN NIEUWLAND, Charlie	KTM	KNMV	NED	Team INDG
479	MAREK, Vitezslav	KTM	ACCR	CZE	
488	KOWATSCH, Aaron	Yamaha	DMSB	GER	ADAC Hessen-Thüringen MX Masters Rookie Team
494	WERNER, Maximilian	KTM	DMSB	GER	KOSAK-Racing Team
503	ØSTERBY, Oliver	KTM	DMU	DEN	
504	ØSTERBY, Magnus	KTM	DMU	DEN	
525	FIRL, Moritz	Husqvarna	DMSB	GER	
530	DE RUYTER, Simon	KTM	FMB	FRA	Mefo sport by CJT junior KTM racing team
573	EULER, Bjørne	KTM	DMSB	GER	ADAC Hessen Thüringen e.V.
574	DOENSEN, Gyan	KTM	KNMV	NED	Privat
611	KOKINS, Markuss	Husqvarna	LaMSF	LAT	Promehanika
641	SAICANS, Tomass	Husqvarna	LaMSF	LAT	Promehanika
655	PIKAND, Romeo	KTM	EMF	EST	
696	ZANCHI, Ferruccio	Husqvarna	FMI	ITA	Team Maddii Racing Husqvarna
714	OZOLINS, Markuss	Husqvarna	LaMSF	LAT	
830	JOST, David	KTM	DMSB	GER	

# flexivent

fachhandel für zelt & zubehör



ADAC MX MASTERS 19. - 20.9.2020  
MSC Grevenbroich



**ZELTESIEVERS**  
ZELTE & HALLEN

**HOCHZEITEN**  
**GEBURTSTAGE**  
**FIRMENFEIERN**

**SPORT- UND**  
**VEREINSFEIERN**  
**MESSEN**

**FÜR JEDE VERANSTALTUNG**  
**DAS RICHTIGE ZELT!**

*Ihr erfahrener und zuverlässiger Partner für den Zeltverleih im Norden!*  
**04192 905 4009 | 0171 807 327 5 | www.zeltverleih-sievers.de**

Das Flexivent Team wünscht allen  
Starterinnen und Startern der  
ADAC MX Masters ein  
erfolgreiches Rennwochenende.  
**Bleibt gesund !**

flexivent



Ihr Ansprechpartner: Sascha Pudenz | 0212-18090647 | pudenz@flexivent.de

Flexivent - Eine Marke der Meyers GmbH | Mainauweg 14 | 42699 Solingen | info@flexivent.de | www.flexivent.de

# ADAC GT MASTERS »

» SAISON 2020

ALLE RENNEN LIVE BEI SPORT1



## » KALENDER

31.07. - 02.08.	Lausitzring	16.10. - 18.10.	Red Bull Ring (A)
14.08. - 16.08.	Nürburgring	30.10. - 01.11.	Circuit Zandvoort (NL)
18.09. - 20.09.	Hockenheimring	06.11. - 08.11.	Motorsport Arena Oschersleben
02.10. - 04.10.	Sachsenring		

**TICKETS AB 25 € SICHERN!**

Weitere Infos unter: [adac.de/gt-masters](http://adac.de/gt-masters)

Die Partner des ADAC GT Masters:



## Die EGN Abfallexperten

Wir bieten Ihnen Container, Abfallbehälter und Serviceeinrichtungen in vielen Größen und Ausführungen. Maßgeschneidert für Ihre Ansprüche und Ihr Projekt.

\* z.B. die Absetzkippermulde mit Deckel für viele Abfallarten

**ADAC**

[www.entsorgung-niederrhein.de](http://www.entsorgung-niederrhein.de)



RWE



# Weltweit tätig, mit dem Herzen in der Region.

Wir vergessen nicht unsere Wurzeln, auch wenn wir weltweit in den Ausbau erneuerbarer Energien investieren – für eine sauber, sichere und bezahlbare Energieversorgung. Voller Energie sind wir auch in Zukunft ein verantwortungsvoller Partner für die Menschen vor Ort. Die neue RWE. Klimaneutral bis 2040.

rwe.com

ADAC  
MX MASTERS



ADAC

# FANSHOP

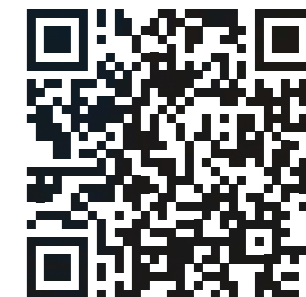
OFFICIAL FANSTUFF 2020/2021



**T-SHIRTS 15 EURO\***  
**KIDS SHIRTS 12 EURO\***

QR-Code scannen und direkt den  
ADAC MX Masters Fanstuff ordern oder unter:  
<https://shop.spreadshirt.de/ADACMXMastersFanwear/>

\*Preise nur vor Ort gültig - Online Preise können abweichen!



ALL-NEW 2021

# KX250

**Kawasaki**

Let the good times roll



# BE NEXT

**NOCH MEHR POWER**

**HYDRAULISCHE KUPPLUNG**

**ELEKTROSTARTER**

*Die neue KX250. Mehr Spitzenleistung als jemals zuvor. Dazu eine neue hydraulische Kupplung und ein E-Starters. Das kann entscheidend im Kampf um die Plätze sein. Außerdem ein neuer Rahmen auf Basis der KX450, mit der Eli Tomac gerade den SX-Titel gewonnen hat. Wie gemacht, um auch dir den Sieg zu bringen. Hol dir die KX250 und werde der nächste Champion.*

[kawasaki.de](http://kawasaki.de)

YouTube

f

Instagram