

## ADAC GT Masters Hockenheim ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No.: **25**  
Competitor: **BWT Mücke Motorsport** (License No. BIF 1089797)

**unsafe release**

Time: **11:36**, Session: **During Free Practice 1**

After hearing Mr. Weiss on behalf of the competitor and after having examined the following evidence

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Video submitted | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report        | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following

### DECISION

**Fine of 1.000,- € (to be paid within 48 hours)**

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

Fact: unsafe release  
 Offence: Art. 23.9 Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
 Reason: It's the responsibility of the participants to release their cars from their pit only when it's safe.

announced on **21.09.2018** at **12:50** hours

The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt

Achim LOTH

Harry STÜBER

Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 21.09.2018

Time: 12:50

**BWT Mücke Motorsport:**

## ADAC GT Masters Hockenheim ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **99, RENAUER, Robert** (License No. IC 1072106)  
Competitor: **Precote Herberth Motorsport** (License No. BIF 1045423)

**Non respect of the chequered flag**  
Time: **12:06**, Session: **During Free Practice 1**

After hearing Mr. Renauer on behalf of the competitor  
and after having examined the following evidence

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Video submitted | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report        | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

**Warning**

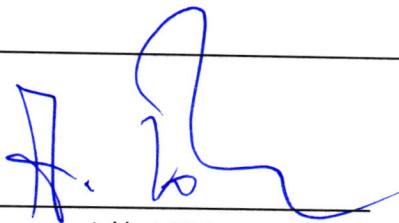
In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

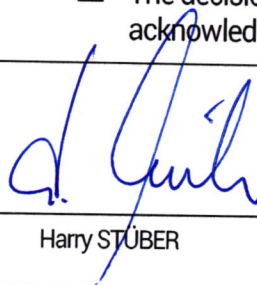
Fact: Non respect of chequered flag  
Offence: Art. 31 Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
Reason: Taking chequered flag two times.

announced on **21.09.2018** at **12:40** hours

The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt



Achim LOTH



Harry STÜBER



Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 21.09.2018

Time: 12.25 Uhr

Precote Herberth Motorsport : 

## ADAC GT Masters Hockenheim

ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **63, CALDARELLI, Andrea** (License No. 216522)  
Competitor: **ORANGE1 by GRT Grasser** (License No. BA 077)

**Not respecting red flag signals**

Time: **11:37**, Session: **During Free Practice 1**

After hearing Mr. Caldarelli on behalf of the competitor  
and after having examined the following evidence

Video submitted     Technical Report     Photos  
 Time Keeping Report     see documents attached     Witness

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

Drop of 5 positions in the grid for the next race the car will participate

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

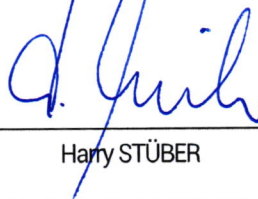
Fact: Not respecting red flag signals  
Offence: Art. 31 Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
Reason: Driver of car # 63 did not respect red flag

announced on **21.09.2018** at **13:35** hours

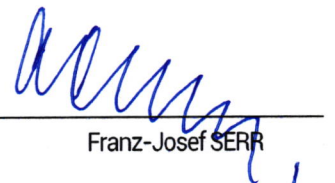
The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt



Achim LOTH



Harry STÜBER



Franz-Josef SERR

I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 21.09.2018

Time: 13:38

ORANGE1 by GRT Grasser: 

---


Report: **Message from the Stewards of the Meeting**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

---

Start No.: **63**  
Team: **ORANGE1 by GRT Grasser**  
Driver: **CALDARELLI, Andrea**  
Reason: **alleged breach of art. 31 sport. regs.**  
Time: **21.09.2018 12:44:55**

---

Competitor and Driver are hereby advised that the Stewards of the Meeting request them to attend their office immediately.



Achim LOTH

Check Time: **During Free Practice 1**  
Date / Time: **21.09.2018 12:44:55**

Received by: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

*Nicole Helleg*  
**NICOLE HELLEG**  
(IN CAPITAL LETTERS)

Competitor: \_\_\_\_\_

**ORANGE1 by GRT Grasser**

Team boss: \_\_\_\_\_

**GRASSER, Gottfried**

Date: \_\_\_\_\_

*21/9/18*

Time: \_\_\_\_\_

*12:50*

**ADAC GT Masters**  
ADAC GT Masters Hockenheim

**DMSB**

Dec. 10

Race Directors Report: **Decision n° 3**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

From: The Race Director  
cc: The Race Director  
The Media Center  
The Time Keeping  
The Organizer  
The Official Notice Board  
The Stewards of the Meeting  
The Technical Delegate

To the driver: **63 - CALDARELLI, Andrea**

The Race Director impose a: **REFERRED TO THE STEWARDS OF THE MEETING**  
Cause: **non respect of red flag**  
Check Time: During Free Practice 1  
Time: 21.09.2018 11:37:38

Niels Wittich, i.A. C. Vormann/I. Schopp

Check Time: **During Free Practice 1**  
Date / Time: **21.09.2018 11:37:38**

Received by: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_  
(IN CAPITAL LETTERS)  
Competitor: **ORANGE1 by GRT Grasser**  
Team boss: **GRASSER, Gottfried**  
Date: \_\_\_\_\_  
Time: \_\_\_\_\_

## ADAC GT Masters Hockenheim

ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Technical Delegate, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **84, BAUMANN, Dominik** (License No. JA 1061)  
Competitor: **AutoArena Motorsport** (License No. 1138262)

**Failure to comply with the technical safety requirements**  
Time: **13:42**, Session: **After Free Practice 1**

After hearing Mr. Baumann (Driver), Mr. Aberer (Competitor) on behalf of the competitor and after having examined the following evidence

- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Video submitted     | <input type="checkbox"/> Technical Report                  | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report | <input checked="" type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

**Fine of 500,- € (to be paid within 48 hours)**

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

Fact: Driver of car #84 failed to check his weight  
Offence: Art. 26.4 Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
Reason: Driver failed to check his driver's weight prior to the free practice. This is in non-conformity of art. 26.4. sport. regs.

announced on **21.09.2018** at **14:25** hours

- The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt

  
Achim LOTH

  
Harry STÜBER

  
Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 21.09.2018

Time: 14:30

AutoArena Motorsport: 

## ADAC GT Masters Hockenheim ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **03, ROGIVUE, Nikolaj** (License No. 1797)  
Competitor: **Aust Motorsport** (License No. BIF 1134727)

#### Causing a collision/contact

Time: **15:10**, Session: **During Race 1**

After hearing Mr. Rogivue on behalf of the competitor  
and after having examined the following evidence

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Video submitted | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report        | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following

#### DECISION

**Drop of the back of the grid for the next race.**


In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

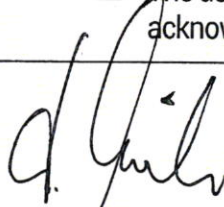
#### FINDINGS

Fact: Causing a collision/contact with several cars  
Offence: Art. 30 Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
Reason: Driver of car #03 is wholly responsible for this incident

announced on **22.09.2018** at **17:15** hours

- The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt

  
Achim LOTH

  
Harry STÜBER

  
Franz-Josef SEPP

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 22.09.2018

Time: 17:20

Aust Motorsport: 

---

Race Directors Report: **Decision n° 40**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

---

From: The Race Director  
cc: The Race Director  
The Media Center  
The Time Keeping  
The Organizer  
The Official Notice Board  
The Stewards of the Meeting  
The Technical Delegate

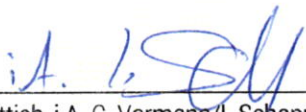
To the driver: **03 - ROGIVUE, Nikolaj**

---

The Race Director impose a: **REFERRED TO THE STEWARDS OF THE MEETING**  
Cause: **causing a collision/contact**  
Check Time: During Race 1  
Time: 22.09.2018 15:10:18

---

in T 2



Niels Wittich, i.A. C. Vormann/I. Schopp

Check Time: **During Race 1**  
Date / Time: **22.09.2018 15:10:18**

Received by: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_  
(IN CAPITAL LETTERS)  
Competitor: **Aust Motorsport**  
Team boss: **AUST, Frank**  
Date: \_\_\_\_\_  
Time: \_\_\_\_\_



**ADAC GT Masters**  
ADAC GT Masters Hockenheim

**DMSB**

Dec 56

---

Report: **Message from the Stewards of the Meeting**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

---

Start No.: **03**  
Team: **Aust Motorsport**  
Driver: **ROGIVUE, Nikolaj**  
Reason: **alleged breach of art. 30 sport. regs.**

---

Time: **22.09.2018 16:45:26**

---

Competitor and Driver are hereby advised that the Stewards of the Meeting request them to attend their office immediately.

---

Achim LOTH

Check Time: **During Race 1**  
Date / Time: **22.09.2018 16:45:26**

Received by: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_  
(IN CAPITAL LETTERS)  
Competitor: **Aust Motorsport**  
Team boss: **AUST, Frank**  
Date: \_\_\_\_\_  
Time: \_\_\_\_\_

---

Race Directors Report: **Decision n° 40**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

---

From: The Race Director  
cc: The Race Director  
The Media Center  
The Time Keeping  
The Organizer  
The Official Notice Board  
The Stewards of the Meeting  
The Technical Delegate

---

To the driver: **03 - ROGIVUE, Nikolaj**

---

The Race Director impose a: **REFERRED TO THE STEWARDS OF THE MEETING**  
Cause: **causing a collision/contact**  
Check Time: During Race 1  
Time: 22.09.2018 15:10:18

---

in T 2

---

Niels Wittich, i.A. C. Vormann/I. Schopp

Check Time: **During Race 1**  
Date / Time: **22.09.2018 15:10:18**

Received by: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_  
(IN CAPITAL LETTERS)  
Competitor: **Aust Motorsport**  
Team boss: **AUST, Frank**  
Date: \_\_\_\_\_  
Time: \_\_\_\_\_

## ADAC GT Masters Hockenheim ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **26, MÜCKE, Stefan** (License No. 1043039)  
Competitor: **BWT Mücke Motorsport** (License No. BIF 1089797)

**Causing a collision/contact in T 6 with car #42**  
Time: **16:02**, Session: **During Race 1**

After hearing Mr. Mücke (D), Mr. Mücke (C)/ Mr. Scheider (D), Mr. Lamm (C) on behalf of the competitor and after having examined the following evidence

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Video submitted | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report        | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

**No further action**

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

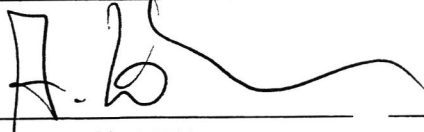
Fact: Race incident / No further action

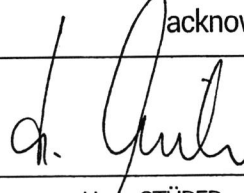
Offence:

Reason: After hearing all participants and watching the onboard cameras the Stewards decided, no Driver was wholly responsible.

announced on **22.09.2018** at **18:30** hours

The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt

  
Achim LOTH

  
Harry STÜBER

  
Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 22.09.2018

Time: 

  
BWT Mücke Motorsport.

---

Race Directors Report: **Decision n° 51**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

---

From: The Race Director  
cc: The Race Director  
The Media Center  
The Time Keeping  
The Organizer  
The Official Notice Board  
The Stewards of the Meeting  
The Technical Delegate

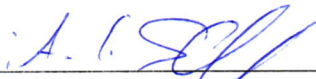
To the driver: **26 - MÜCKE, Stefan**

---

The Race Director impose a: **REFERRED TO THE STEWARDS OF THE MEETING**  
Cause: **causing a collision/contact**  
Check Time: During Race 1  
Time: 22.09.2018 16:02:54

---

in T 6 wit car #42



Niels Wittich, i.A. C. Vormann/I. Schopp

Check Time: **During Race 1**  
Date / Time: **22.09.2018 16:02:54**

Received by: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_  
(IN CAPITAL LETTERS)  
Competitor: **BWT Mücke Motorsport**  
Team boss: **MÜCKE, Peter**  
Date: \_\_\_\_\_  
Time: \_\_\_\_\_

**ADAC GT Masters**  
ADAC GT Masters Hockenheim



---

Report: **Message from the Stewards of the Meeting**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

---

Start No.: **42**  
Team: **BMW Team Schnitzer**  
Driver: **SCHEIDER, Timo**  
Reason: **alleged breach of art. 30 sport. regs.**

---

Time: **22.09.2018 16:59:27**

---

Competitor and Driver are hereby advised that the Stewards of the Meeting request them to attend their office immediately.

---

Achim LOTH

Check Time: **During Race 1**  
Date / Time: **22.09.2018 16:59:27**

Received by: A. Lamm  
Name: \_\_\_\_\_  
(IN CAPITAL LETTERS)  
Competitor: **BMW Team Schnitzer**  
Team boss: **SCHNITZER, Herbert**  
Date: \_\_\_\_\_  
Time: \_\_\_\_\_

# 42  
0172 / 8030504  
0172 / 6251777

---

**ADAC GT Masters**  
ADAC GT Masters Hockenheim



---

Report: **Message from the Stewards of the Meeting**  
Event: ADAC GT Masters Hockenheim

---

Start No.: **26**  
Team: **BWT Mücke Motorsport**  
Driver: **MÜCKE, Stefan**  
Reason: **alleged breach of art. sport. regs.**

---

Time: **22.09.2018 16:58:21**

---

Competitor and Driver are hereby advised that the Stewards of the Meeting request them to attend their office immediately.

---

Achim LOTH

Check Time: **During Race 1**  
Date / Time: **22.09.2018 16:58:21**

Received by: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_  
(IN CAPITAL LETTERS)  
Competitor: **BWT Mücke Motorsport**  
Team boss: **MÜCKE, Peter**  
Date: \_\_\_\_\_  
Time: \_\_\_\_\_

## ADAC GT Masters Hockenheim

ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards concerning a matter involving

Competition No., Driver: **28, VAN DER LINDE, Kelvin** (License No. 03727)  
Competitor: **MONTAPLAST by Land-Motorsport** (License No. BIF 1068817)

**Driver has 3 reprimands**  
Time: **15:49**, Session: **During Race 1**

After hearing Mr. Land on behalf of the competitor  
and after having examined the following evidence

- |  |   |                                  |
|--|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Video submitted     | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

Drop of 10 positions in the grid for the next race the car will participate

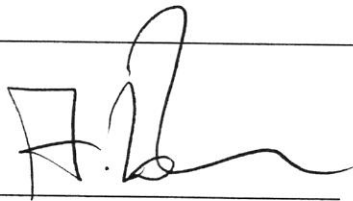
In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

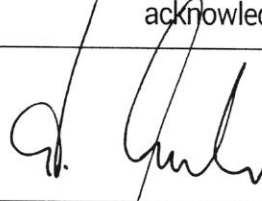
Fact: Driver has 3 reprimands  
Offence: Art. 18.2 Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
Reason: Should the third reprimand be issued due to an incident during a race, the drop in starting grid positions shall be applied during the next race in which the driver participates.

announced on **22.09.2018** at **18:05** hours

- The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt



Achim LOTH



Harry STÜBER



Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 22.09.2018

Time: 18.07

**MONTAPLAST by Land-Motorsport:** 

## ADAC GT Masters Hockenheim ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **84, BAUMANN, Dominik** (License No. JA 1061)  
Competitor: **AutoArena Motorsport** (License No. 1138262)

#### Causing a collision/contact

Time: **16:04**, Session: **During Race 1**

After hearing Mr. Baumann on behalf of the competitor  
and after having examined the following evidence

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Video submitted | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report        | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following

#### DECISION

**No further action**

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

#### FINDINGS

Fact: No further action  
Offence:  
Reason: The Driver of car 84 was not responsible for this collision.

announced on **22.09.2018** at **19:15** hours  The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt

Achim LOTH

Harry STÜBER

Franz-Josef SEHR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 22.09.2018

Time: 19:19.2018

AutoArena Motorsport: \_\_\_\_\_



Reg.-No.: 277/18  
Decision: 62



**ADAC GT Masters Hockenheim**  
ADAC GT Masters

**DECISION**

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **82, INEICHEN, Rolf** (License No. 1356)  
Competitor: **GRT Grasser Racing Team** (License No. BA 033)

**pushing car # 12**

Time: **16:34**, Session: **During Race 1**

After hearing Mr. Ineichen(D), Mr. Grasser(C) Mr. Spengler(D), Mr. Wenzel( on behalf of the competitor and after having examined the following evidence

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Video submitted | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report        | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

**No further action**

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

**FINDINGS**

Fact: Race Incident /No further action

Offence:

Reason: After hearing all participants and watching the videos, the Stewards decided that no driver was wholly responsible for this incident.

announced on **22.09.2018** at **19:55** hours

The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt

Achim LOTH

Harry STÜBER

Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 22.09.2018

Time: \_\_\_\_\_

GRT Grasser Racing Team:

## ADAC GT Masters Hockenheim ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **28, VAN DER LINDE, Kelvin** (License No. 03727)  
Competitor: **MONTAPLAST by Land-Motorsport** (License No. BIF 1068817)

**Cancellation of Decision no. 59: Driver has 3 reprimands**  
Time: **15:49**, Session: **During Race 1**

After hearing Mr. S.v.d.Linde, Mr. K.v.d.Linde and Mr. Land (C) on behalf of the competitor and after having examined the following evidence

- |  |   |                                  |
|--|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Video submitted     | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

**Cancellation of Decision no. 59**

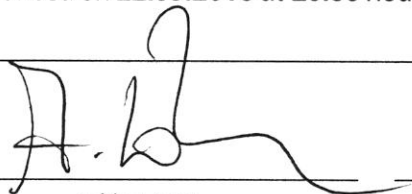
In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

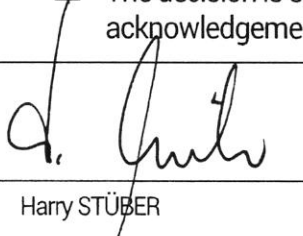
Fact: Cancellation of Decision no. 59  
Offence: Art. 18.2. Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
Reason: The Stewards checked all warnings from this season and recognised that Kelvin v.d. Linde has only 1 reprimand and Sheldon v.d. Linde has 2 reprimand

announced on **22.09.2018** at **20:50** hours

The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt



Achim LOTH



Harry STÜBER



Franz-Josef SERB

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 22.09.2018

Time: 21.08. ether

MONTAPLAST by Land-Motorsport: 

## ADAC GT Masters Hockenheim

ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Technical Delegate, which is attached and self explanatory concerning

Competition No.: **12**  
Competitor: **EFP by TECE** (License No. BIF 1109760)

**Non compliance of GT3 Homologation**  
Time: **10:45**, Session: **After Qualifying 2**

After hearing Mr. Wenzel on behalf of the competitor  
and after having examined the following evidence

- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Video submitted     | <input checked="" type="checkbox"/> Technical Report | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report | <input type="checkbox"/> see documents attached      | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following  
**DECISION**

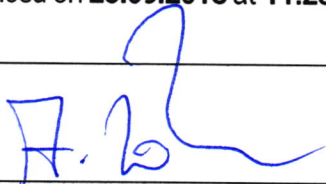
Disqualification from Qualifying 2 with the permission to start of the back of the grid for the next race.

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

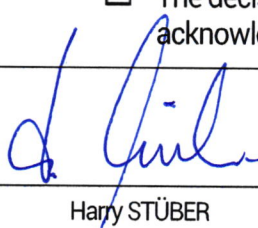
### FINDINGS

Fact: Car is not in compliance of GT3 Homologation GT3-038  
Offence: Clarification 02\_2018  
Reason: Regarding Clarification 02-2018 only 50 % of an opening may be closed for the sole reason of temperature regulation.

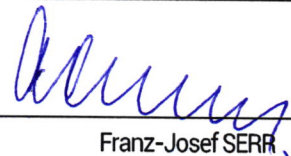
announced on **23.09.2018** at **11:25** hours  The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt



Achim LOTH



Harry STÜBER



Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal.  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 23.09.2018

Time: 11:28

EFP by TECE: 

**ADAC GT Masters**  
ADAC GT Masters Hockenheim

**DMSB**

---

Report: **Message from the Stewards of the Meeting**  
Event: **ADAC GT Masters Hockenheim**

---

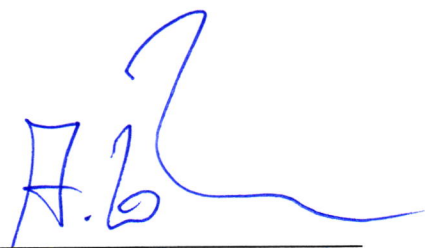
Start No.: **12**  
Team: **EFP by TECE**  
Reason: **alleged breach against technical requirements**

---

Time: **23.09.2018 10:52:21**

---

The Competitor is hereby advised that the Stewards of the Meeting request him to attend their office immediately.



Achim LOTH

Check Time: **After Qualifying 2**  
Date / Time: **23.09.2018 10:52:21**

Received by: Tim Wehzel

Name: K. m.

(IN CAPITAL LETTERS)

Competitor: **EFP by TECE**

Team boss: **HOLZER, Thomas**

Date: 23.09.2018

Time: 11:00

# ADAC GT Masters

## ADAC GT Masters Hockenheim

# DMSB

---

Event: ADAC GT Masters Hockenheim

Check Time: After Qualifying 2

Time: 23.09.2018 10:45:47

Report: **Technical report**

---

From: The Technical Delegate

To: The Stewards of the meeting

---

Team: **EFP by TECE**

Driver: **12 - VANTHOOR, Dries**

Facts: **Non-compliance of GT3 Homologation**

---

Car #12 is not in compliance of the GT3 Homologation GT3-038. The Naca ducts of the rear brakes have been closed with tape by more than 50%.

Regarding Clarification 02\_2018 only 50% of an opening may be closed for the sole reason of temperature regulation.



---

**Florian Bartsch**  
Technical Delegate  
ADAC GT Masters



**Fahrer 1:**

Name: Spengler	Vorname: Florian	
Straße: Kottenwiesen 14	PLZ, Wohnort: 73479, Ellwangen	
ASN: DMSB (Nat. Motorsport Verband)	Lizenz-Nr.: IC1121508	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
geb. am: 14.01.1988	Staatsangehörigkeit: GER	
E-Mail: f.spengler@spengler.de	Mobil Nr: +49 174 2400668	
Telefon (priv.):	Fax (priv.):	

ADAC Mitglieds-Nummer:  
282267128

**Fahrer 2:**

Name: Vanthoor	Vorname: Dries	
Straße: Regenbooglaan 31	PLZ, Wohnort: 3550, Heusden-Zolder	
ASN: RACB (Nat. Motorsport Verband)	Lizenz-Nr.: 903381	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
geb. am: 20.04.1998	Staatsangehörigkeit: BEL	
E-Mail: dries@driesvanthoor.be	Mobil Nr: +32 479065274	
Telefon (priv.):	Fax (priv.):	

ADAC Mitglieds-Nummer:

**Team:**

Team Name: EFP by TECE	Teamchef: Thomas Holzer
Straße: Gutenbergstraße 21	PLZ, Wohnort: 86399, Bobingen
Telefon: +49 8234 9696 217	Fax: +49 8234 9696 199
Mobil Nr.: +49 176 19060 234	E-Mail: fabian.mueller@holzer-gruppe.com
<b>Teammanager:</b> Tim Wenzel	
Mobil Nr.: +49 176 19060 238	E-Mail : tim.wenzel@holzer-gruppe.com

**Zutreffendes unbedingt ankreuzen !**

Bewerber  Fahrer  Beifahrer ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Bewerber, Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) und/oder den offiziellen Testtagen entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben.

Der Veranstalter regelt den jeweiligen Veranstaltungsablauf in den Ausschreibungen. Diese Ausschreibungen werden den Bewerbern/Fahrern, die eingeschrieben sind, zugeschickt oder ausgehändigt. Der ADAC übernimmt keine Haftung für die Fälle, dass der Bewerber oder Fahrer Regelungen des Veranstalters nicht akzeptieren und deshalb auf die Teilnahme verzichten.

Bewerber und Fahrer verpflichten sich, die im Laufe des Jahres eintretenden Änderungen der in diesem Antrag gemachten Angaben dem ADAC unverzüglich mitzuteilen.

Bewerber, Fahrer/in erklären mit Abgabe der Nennung vom Reglement des „ADAC GT Masters 2018“ Kenntnis genommen zu haben und erklären sich durch Ihre Unterschrift damit einverstanden.

### **Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber und Fahrer (Bewerber und Fahrer = Teilnehmer):**

Teilnehmer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten des Teammitgliedes (Teilnehmer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter und/oder dem Serienausrichter (ADAC) berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für oder gegen sich gelten lassen. Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

#### **Teilnehmer versichern, dass**

- die in der Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) und /oder den offiziellen Testtagen gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

#### **Sie erklären mit Ihrer Unterschrift weiter, dass**

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, dem Anti-Doping-Regelwerken der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO) des DMSB, den DMSB Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB-Bestimmungen, den Ausschreibungsbestimmungen sowie dem ADAC GT Masters-Reglement 2018 Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

#### **Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass**

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.
- sie sich verpflichten, die Werbevorschriften und insbesondere die Anbringungsvorschriften des ADAC betreffend der Seriensponsoren genauestens zu beachten.

#### **Protest und Berufungsvollmacht**

Der/Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

#### **Vollmacht zur Abgabe von Nennungen zu den Wertungsläufen:**

Die Teilnehmer bevollmächtigt/en hiermit den ADAC zu den einzelnen Veranstaltungen, bei welchen Wertungsläufe zum ADAC GT Masters 2018 durchgeführt werden, in meinem/unseren Namen Nennungen abzugeben und Nennungsbestätigungen mit Wirkung für und gegen Teilnehmer entgegenzunehmen. Der ADAC ist berechtigt, Untervollmacht zu erteilen. Das Recht des Veranstalters, Nennungen abzulehnen, bleibt unberührt.

#### **Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Testtagen und der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung und/oder den offiziellen Testtagen entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Tochtergesellschaften, den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären
- dem Promotor/Serienorganisator und Sponsoren der Serie
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, Rennstreckenbetreiber, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten, Herstellern und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.



Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, lt. Rallyearzt, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Sollte das ADAC GT Masters 2018 komplett oder die offiziellen Testtage kurzfristig abgesagt werden müssen, so erhalten die angemeldeten Teilnehmer Ihre Gebühren hierfür erstattet.

Sollte eine oder mehrere Veranstaltungen nicht stattfinden können, so besteht seitens der eingeschriebenen Teilnehmer keinerlei Anspruch auf Erstattung angefallener Gebühren und/oder sonstiger damit verbundenen Aufwendungen. Außerdem wird auf die Geltendmachung jeglicher Schadensersatzansprüche verzichtet.

Ich/wir willige(n) ein, dass der ADAC e.V. meine/unsere in den Antragsformularen sowie in den laufenden Veranstaltungen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet: Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet), Übermittlung an Veranstalter und DMSB, statistische Zwecke und Veranstaltungswerbung. Falls die Einwilligung nicht erteilt wird ist eine Teilnahme an dieser Rennserie nicht möglich.

Neben dem ADAC dürfen auch die Serienpartner die Teilnehmer- und Ergebnislisten des Teilnehmers unentgeltlich erhalten und werblich verwenden.

Ich/wir willige(n) ein, dass der ADAC e. V. und von ihm Beauftragte während der Veranstaltungssaison Foto-, Film- und Tonaufnahmen erstellt, die mich/uns, meine/unsere Stimme oder mein/unser Fahrzeug darstellen bzw. wiedergeben. Ich/wir räume(n) dem ADAC e. V. sowie den mit dem ADAC verbundenen Unternehmen und Serienpartnern kostenlos das zeitlich und räumlich uneingeschränkte Recht ein, diese Aufnahmen zu bearbeiten und in Printmedien, oder im Internet (auch im Rahmen von sozialen Netzwerken), im Fernsehen oder im Radio zum Zweck der Berichterstattung über oder Werbung für die Veranstaltungsreihe, für Merchandisingzwecke, auch zu kommerziellen Zwecken, zu verwerten, und sie zu archivieren.

Ich versichere / wir versichern, sämtliche Urheber-, Marken- und sonstigen Rechte, insbesondere an den angebrachten Logos fremder Firmen, deren es zu einer uneingeschränkten Verwendung nach dieser Vereinbarung bedarf, wirksam erworben zu haben, sowie den Bestand dieser Rechte für die Dauer der Lizenzzeit.

Mit den Aufnahmen dürfen der ADAC und die mit ihm verbundenen Unternehmen und Serienpartnern auch räumlich und zeitlich uneingeschränkt für ihre anderen Leistungen werben.

Ich/wir stelle(n) den ADAC von allen Ansprüchen, die im Zusammenhang mit dieser Rechteeinräumung von Beteiligten oder Dritten gegen den ADAC geltend gemacht werden, frei. Dies schließt auch die Übernahme von Kosten einer möglichen Rechtsverteidigung ein.

Die Einwilligung können Sie jederzeit unter der Fax-Nummer 089 / 7676 4430 widerrufen.

Der ADAC e.V. nimmt nicht an einem Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbelegungsgesetz teil.

OSC, 26.03.18	X		X	
<b>Ort, Datum</b>		<b>Unterschrift Bewerber</b>		<b>Unterschrift Teamchef</b>
		Thomas Holzer		Thomas Holzer
		<b>Bewerber Name in Blockschrift</b>		<b>Teamchef Name in Blockschrift</b>
	X		X	
<b>Ort, Datum</b>		<b>Unterschrift Fahrer 1</b>		<b>Unterschrift Fahrer 2</b>
		Florian Spengler		DRIES VANTHOOR
		<b>Fahrer 1 Name in Blockschrift</b>		<b>Fahrer 2 Name in Blockschrift</b>

**Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) der ADAC GT Masters 2018 und/oder den offiziellen Testtagen einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung und/oder den offiziellen Testtagen entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Tochtergesellschaften, den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären
- dem Promotor/Serienorganisator und Sponsoren der Serie
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, Rennstreckenbetreiber, den Rechtsträgern der Behörden, Rendiensten, Herstellern und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

#12

Der Inhaber dieser Lizenz ist zur Abgabe von Nennungen für mehrere Fahrzeuge und Fahrer bei automobilsportlichen Veranstaltungen berechtigt. Die Internationale Bewerberlizenz ist im nationalen und internationalen Automobilsport gültig und beinhaltet eine Startgenehmigung für alle im FIA-Kalender eingetragenen Veranstaltungen. Die Nationale Bewerberlizenz berechtigt nur zur Teilnahme an nationalen Automobilsportveranstaltungen.

The holder of this licence is authorized to enter for multiple vehicles and drivers in automobile sport events. The international competitor-licence is valid in national and international automobile sport events and includes the starting permission for all international events listed on the FIA-calendar. The national competitor-licence is only valid in national automobile sport events.

DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt a.M., Telefon (069) 633007-0, Fax (069) 633007-30

www.maxicard.de

Die Lizenz ist nur mit der Unterschrift gültig. The licence is only valid with signature.

Unterschrift des Lizenznehmers

**2018**

**INTERNATIONAL COMPETITOR'S LICENCE FOR COMPANIES**

Competitor: EFP by TECE

Holder: Performance GmbH  
Gutenbergstr. 21  
86399 Bobingen

Representative: Tim Wenzel

Licence No. BIF1109760 Valid: International and National

MEMBER OF **FIA**

**AUTOMOBILSPORT** **DMSB**

# 12

**Startgenehmigung:** Es gelten folgende Startgenehmigungen gemäß Art. 3.9.4 ISG: für die **Int. Lizenz** für Veranstaltungen gemäß Art. 2.2 und 2.3 des ISG sowie für die **Nat. A-, Nat. Kart A-** und **Nat. B-Lizenz** für Veranstaltungen gemäß Art. 2.3 ISG. Die **Nat. C Plus-Lizenz** beinhaltet – mit Ausnahme des Kartsports – die Startgenehmigung für geschlossene/reservierte deutsche Clubsport-Veranstaltungen im Ausland gem. Art. 2.4.4 ISG, welche nicht Art. 3.9.4 ISG unterliegen.

**Unfallversicherung:** Für Fahrer/Beifahrer besteht bei der Teilnahme an Wettbewerben, die von der FIA oder einer Mitgliedsföderation und/oder dem DMSB, einer seiner Mitgliedsorganisationen (§4 Abs. 1 DMSB-Satzung) oder den ADAC-Regionalclubs genehmigt wurden, gemäß DMSB-Bestimmungen, Unfallversicherungsschutz. Es gelten die Condor Allgemeine Unfallversicherungs-Bedingungen 2015 (Condor AUB 2015).

**Starting-Permission:** The following Starting-Permissions referred to Art. 3.9.4 ISC are valid: for **Int. Licence** all events in accordance with Art. 2.2 and 2.3 ISC and for **Nat. A, Nat. Kart A** and **Nat. B Licence** for all events in accordance with Art. 2.3 ISC. The National C Plus Licence includes – except karting – a Starting-Permission for closed/reserved German Clubsport events abroad according to Art. 2.4.4 ISC, which are not subject of Art. 3.9.4 ISC.

**Insurance:** The drivers/co-drivers participating in an event approved by the FIA or FIA-affiliated Federations and/or DMSB, its associated organizations (§4 clause 1 DMSB Satzung) or the ADAC regional clubs are insured against accident as stipulated in the DMSB-regulations. The General Condor accident-insurance regulations 2015 apply (Condor AUB 2015).

DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt a.M., Telefon (069) 633007-0, Fax (069) 633007-30

Die Lizenz ist nur mit der Unterschrift gültig. The licence is only valid with signature.

www.maxicard.de

Unterschrift des  
Lizenznehmers



### INTERNATIONAL COMPETITOR'S / DRIVER'S LICENCE GRADE C

Name: Spengler  
First Name: Florian  
Date of Birth: 14.01.88

Valid: National and International

Medical Apt.  
Corrected Eyesight (glasses or lenses): No  
Special Medical Supervision: Yes



Licence No.  
IC1121508

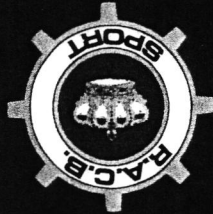


**AUTOMOBILSPORT**

**DMSB**

#12

Rue d'Arion/Aarlenstraat, 53 - 1040 Brussels - ☎ 02/287.09.60 - Fax : 02/675.61.19



## INTERNATIONAL DRIVER ENTRANT 2018

Expiration: 31/12/2018



**Driver & Entrant :** VANTHOOR Dries

**Birth date :** 20-04-1998

**Licence :** 903381

**Medical :** Apt for the practice of motorsport according to the FIA Medical Standards

**Corrected eyesight :** NO

**Special Medical Supervision :** NO

**ASN VISA :** Permanent participation approval, valid for all national events abroad and all appropriate international FIA calendar events.

**International B**

## ADAC GT Masters Hockenheim

ADAC GT Masters

### DECISION

The Stewards, after having received a report from the Race Director, which is attached and self explanatory concerning

Competition No., Driver: **12, VANTHOOR, Dries** (License No. 903381 )  
Competitor: **EFP by TECE** (License No. BIF 1109760)

#### Causing a collision

Time: **13:31**, Session: **During Race 2**

After hearing Mr. Götz(D), Mr. Aberer C)/Mr. Vanthoor(D), Mr. Wenze (C) on behalf of the competitor and after having examined the following evidence

- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Video submitted | <input type="checkbox"/> Technical Report       | <input type="checkbox"/> Photos  |
| <input type="checkbox"/> Time Keeping Report        | <input type="checkbox"/> see documents attached | <input type="checkbox"/> Witness |

have considered the following matter and came to the following

#### DECISION

The driver has to be present (with his race car) at a DKM event in season 2019 to explain why he has to be there and showing his car.

In accordance with Art. 12.2.3.b ISC, the decision set out above will be suspended in case of an appeal.

### FINDINGS

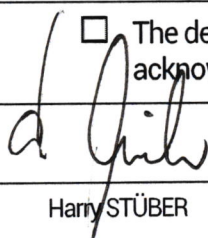
Fact: Causing a collision with car #47  
Offence: Art. 30 Sporting Regulations ADAC GT Masters 2018  
Reason: After hearing all participants and watching the onboard cameras the Stewards decided, that Driver of car #12 was wholly responsible for this incident.

announced on **23.09.2018** at **16:15** hours

- The decision is sent with registered letter and acknowledgement of receipt



Achim LOTH



Harry STÜBER



Franz-Josef SERR

- I herewith confirm having received a copy of the decision and being reminded of my right to appeal  
 I renounce on my right to appeal.

Hockenheim, 23.09.2018

Time: 16:30

EFP by TECE:

