

DMSB - Ausschreibung Kart 2018

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Für die Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft (DEKM) gilt darüber hinaus der Anhang 1 zu den DMSB-Kart-Prädikaten - Reglement für die Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft (DEKM-Reglement) des DMSB sowie das Technische Reglement für Elektro-Karts des DMSB und die DMSB-Richtlinien für die Durchführung von Veranstaltungen mit Elektrofahrzeugen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	<u>ADAC Kart Masters Oschersleben</u>
Datum:	<u>30.Juni - 01.Juli 2018</u>
Strecke/Ort	<u>Kartbahn Motorsportarena Oschersleben</u>
Streckenlänge	<u>1018 Meter</u>

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)

Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Auslandsstart- Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

<u>AMC Diepholz e.V. im ADAC</u>	
Veranstalter	
<u>Horst Vogler</u>	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Postfach 1107	<u>49341 Diepholz</u>
Strasse	<u>PLZ, Wohnort</u>
<u>05441/9269240</u>	<u>05441-9269249</u>
Telefon	<u>Fax (nur für Nennungen)</u>
<u>info@amc-diepholz.de</u>	<u>www.amc-diepholz.de</u>
E-Mail:	<u>Homepage:</u>

Rennleitungsbüro eingerichtet

in:	<u>Rennstrecke</u>	von:	<u>29.06.2018</u>	bis:	<u>01.07.2018</u>
Telefon:	<u>03949-920827 o. 0170-3408632</u>	Fax:	<u>03949-949685</u>		
Offizieller Aushang:	<u>Glasfront vor dem Rennbüro</u>				

DMSB-Reg.-Nr.:	<u>115/18</u>
genehmigt am:	<u>24.04.2018</u>



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status	Fahrerlizenz
1+2	Bambini	ADAC Kart Masters	14	NEAFP	Nat. A
1+2	OK	ADAC Kart Masters	19	NEAFP	Nat. A, Int. C-Restricted, Int. C-Senior oder höher
1+2	OK-Junior	ADAC Kart Masters	16	NEAFP	Nat. A Int. C-Junior
1+2	KZ2	ADAC Kart Masters	19	NEAFP	Nat. A, Int. C-Senior oder höher
1+2	X30 Senior	ADAC Kart Masters IAME Series Germany	19	NEAFP	Nat. A, Int. C-Restricted, Int. C-Senior oder höher
1+2	X30 Junior	ADAC Kart Masters IAME Series Germany	19	NEAFP	Nat. A Int. C-Junior
1-4	Elektro-Kart	DEKM	10 Min. + 1 Rd.	NEAFP	Nat. A

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>29.06.2018</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>17:30</u>	Uhr
	<u>30.06.2018</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>29.06.2018</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>30.06.2018</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	29.06.2018	ab	18:00			
Fahrerbesprechung am	30.06.2018	ab	08:00			
Ort:	Im Presse-Center im Tower					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>30.06.2018</u>	ab	<u>ca. 08:00</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>30.06.2018</u>	ab	<u>ca. 10:30</u>	Uhr

Rennen

Rennen	am	<u>30.06.2018</u>	ab	<u>ca. 10:00</u>	Uhr
	am	<u>01.07.2018</u>	ab	<u>ca. 10:00</u>	Uhr
Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit)	am	<u>01.07.2018</u>	ab	<u>ca. 17:00</u>	Uhr

Art. 6 Nennschluss

Nennschluss: 24.06.2018 um 24:00 Uhr

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Die Nennungen für die in der DEKM eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch die DMSW GmbH an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in DEKM hat der Teilnehmer/ Bewerber/

DMSB-Reg.-Nr.: 115/18
genehmigt am: 24.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrer die DMSW GmbH und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennschluss selbst beim Serienausschreiber abgeben bzw. an den Serienausschreiber senden.

Nennbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters bzw. in die DEKM eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer nicht versandt.

Art. 7 Nenngeld

Das Nenngeld für Gaststarter beträgt 250,- € in allen Klassen.

Eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer des ADAC Kart Masters sind über die Blocknennung (Nenngeld 200,- €) für die Veranstaltung genannt.

Das Nenngeld für Gaststarter ist der Nennung als Scheck beizufügen, bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Diepholz-Barnstorf	Wenko GbR
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE67 2506 9503 0011 0370 00	GENODEF1BNT
IBAN	BIC
Fahrername + ADAC Kart Masters Oschersleben	
Verwendungszweck:	

Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall) sind nicht im Nenngeld enthalten. Die Gebühr beträgt 30,- Euro und ist bei der Papierabnahme in bar zu entrichten. Für Wohnmobile und Wohnwagen wird separat eine Kostenpauschale berechnet.

Art. 8 Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	34	34		x
OK	34	34		x
OK-Junior	34	34		x
KZ2	34	34	x	
X30 Senior	34	34		x
X30 Junior	34	34		x
Elektro-Kart	20	20	x	

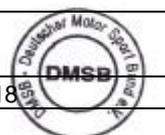
Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im TK-Bereich.

Für die Teilnehmer der DEKM gilt das DEKM Team-Zelt als Parc Fermé.

Die Fahrzeuge der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung (Technische Kommissare) und/ oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc Fermé abgestellt werden.

DMSB-Reg.-Nr.: 115/18
 genehmigt am: 24.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Für die Fahrzeuge aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermè.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 10 Preise

In jeder Klasse erhalten die 5 Erstplatzierten aus jedem Rennen Pokale. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die 3 Erstplatzierten der jeweiligen Tageswertung der DEKM (Samstag/Sonntag) erhalten Pokale vom Serienausschreiber.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht. Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/ oder die Sportkommissare geahndet werden.

Art. 11 Sportwarte

Organisationsleiter:	Horst Vogler, Barver	Liz.-Nr.	SPA 1177866
Rennleiter:	Alexander Paul, Nienhagen	Liz.-Nr.	SPA 1057393
Renndirektor:	Andreas Schwarz, Neidlingen	Liz.-Nr.	SPA 1048453
Stellv. Renndirektor:	Rüdiger Luth, Dassendorf	Liz.-Nr.	SPA 1058652
Rennsekretär:	Jan Vogler, Wagenfeld	Liz.-Nr.	SPA 1181172
Leiter der Streckensicherung:	Michael Schmidt, Winsen	Liz.-Nr.	SPA 1141331
Zeitnahme (Obmann):	Monika Riehmers, Wächtersbach	Liz.-Nr.	SPA 1061142
Technische Kommissare (Obmann)	Thomas Wagner, Ampermoching	Liz.-Nr.	SPA 1076522
	Franz-Josef Colmesch, Konz	Liz.-Nr.	SPA 1046368
	Gerald Strauß, Freiberg	Liz.-Nr.	SPA 1076832
	Mario Stephan, Ottendorf-Okrilla	Liz.-Nr.	SPA 1139177
	Stephan Prodingler, Bielefeld	Liz.-Nr.	SPA 1105107
	Jörg Lawinger, Schliersee	Liz.-Nr.	SPA 1112845
	Josef Griese, Enger	Liz.-Nr.	SPA 1059374
Technischer Kommissar Academy:	Wolfgang Neusius, Schmelz	Liz.-Nr.	SPA 1072373
Technischer Kommissar DEKM:	Adrian Sengpiel, Erlangen	Liz.-Nr.	SPA 1163967
Reifenhandling:	Paula Colmesch, Konz		
Medizinischer Einsatzleiter*:	Falk Conrad, Wefelsleben	Liz.-Nr.	SPA 1096042
Leitender Rennarzt:	TBA via Bulletin		
Umweltbeauftragter:	Andreas Kohts, Oschersleben		
Race Control:	Benjamin Luth, Dassendorf		
Streckensprecher:	Michael Scheidle, Bopfinger		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 12 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender)	Peter Fricke, Freiberg	Liz.-Nr.	SPA 1080130
	Denny Enik, Oschersleben	Liz.-Nr.	SPA 1126745
	Seb. Schelchshorn, Burglengenfeld	Liz.-Nr.	SPA 1145833

DMSB-Reg.-Nr.: 115/18
 genehmigt am: 24.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schritt-Tempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/ oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltiges sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Der detaillierte Platzbedarf muss vor der Veranstaltung auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Veranstalter gemeldet werden. Darüber hinausgehender Platzbedarf ist nur in Absprache mit dem Veranstalter möglich. Der Aufbau ist nur mit Zustimmung der Fahrerlageraufsicht zulässig, ohne Zustimmung aufgebaute Zelte, LKWs oder Transporter müssen wieder abgebaut werden. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile können nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. DMSB-Kart-Reglement und DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

DMSB-Reg.-Nr.: 115/18
genehmigt am: 24.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 115/18
genehmigt am: 24.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App

