

## DMSB - Ausschreibung Kart 2017

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Kart Masters Wackersdorf 1  
 Datum: 17./18. Juni 2017  
 Strecke/Ort: Pro Kart Raceland Wackersdorf  
 Streckenlänge: 1190 Meter

### Art. 2 Status der Veranstaltung

International                       National A                       National A (NEAFP)

Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Int. Lizenz und eine Auslandsstart- Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter AC Rübenach e.V. im ADAC bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
 Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft Rüdiger Best  
 Strasse Helfensteinstraße 42 PLZ, Wohnort 56337 Eitelborn  
 Telefon 02620/4512016 Fax (nur für Nennungen) 0261/25530 (Wangard)  
 E-Mail: ruediger.best@gmx.de Homepage: www.ac-ruebenach.com

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennstrecke von 16.06.2017 bis: 18.06.2017  
 Telefon: 0177-5884891 Fax: \_\_\_\_\_

### Art. 4 Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den CIK/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status	Fahrerlizenz
1+2	Bambini	ADAC Kart Masters	12	NEAFP	Nat. A
1+2	OK	ADAC Kart Masters	16	NEAFP	Nat. A Int. C Restricted Int. C-Senior

DMSB-Reg.-Nr.: 130-2017  
 genehmigt am: 27.04.2017



1+2	OK-Junior	ADAC Kart Masters	14	NEAFP	Nat. A Int. C-Junior
1+2	KZ2	ADAC Kart Masters	16	NEAFP	Nat. A Int. C-Senior
1+2	X30 Senior	ADAC Kart Masters X30 Challenge Deutschland	16	NEAFP	Nat. A Int. C Restricted Int. C-Senior
1+2	X30 Junior	ADAC Kart Masters X30 Challenge Deutschland	14	NEAFP	Nat. A Int. C-Junior

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

### Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>16.06.2017</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>17.06.2017 *</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>16.06.2017</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>17.06.2017 *</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr

\* nur nach vorheriger Anmeldung

Fahrerbesprechung am	16.06.2017	ab	18:15	bis		Uhr
Fahrerbesprechung am	17.06.2017	ab	08:00	bis		Uhr
Ort:	Im großen Saal im 1.Stock					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

Freies Training	am	<u>17.06.2017</u>	ab	<u>ca. 08:00</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>17.06.2017</u>	ab	<u>ca. 10:30</u>	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse Ort/Zeit	<u>nach jedem Training am offiziellen Aushang</u>				

### Rennen

Rennen	am	<u>17.06.2017</u>	ab	<u>ca. 14:30</u>	Uhr
	am	<u>18.06.2017</u>	ab	<u>ca. 10:00</u>	Uhr
Aushang offizielle Ergebnisse Ort/Zeit	<u>nach jedem Rennen/Heat am offiziellen Aushang</u>				
Siegerehrung/Preisverleihung Ort/Zeit	<u>am 18.06.2017 ab ca. 18:00 Uhr</u>				

### Art. 6 Nennschluss

**Nennschluss:** 11.06.2017 um 24:00 Uhr

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennschluss selbst beim Veranstalter abgeben bzw. an den Veranstalter senden.

DMSB-Reg.-Nr.: 130-2017  
 genehmigt am: 27.04.2017



Nennbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer nicht versandt.

### Art. 7 Nenngeld

Das Nenngeld für Gaststarter beträgt 200,- € in allen Klassen.

Eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer des ADAC Kart Masters sind über die Blocknennung (Nenngeld 170,- €) für die Veranstaltung genannt.

Das Nenngeld für Gaststarter ist der Nennung als Scheck beizufügen, bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

### Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut Sparkasse Rhein-Nahe	Kontoinhaber AC Rübenach im ADAC
IBAN DE79 5605 0180 0010 1845 70	BIC MALADE51KRE
Verwendungszweck: Fahrername + ADAC Kart Masters Wackersdorf	

Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall) sind nicht im Nenngeld enthalten. Die Gebühr beträgt 30,- Euro und ist bei der Papierabnahme in bar zu entrichten. Für Wohnmobile und Wohnwagen wird separat eine Kostenpauschale berechnet.

### Art. 8 Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	34	34		x
OK	34	34		x
OK-Junior	34	34		x
KZ2	34	34	x	
X30 Senior	34	34		x
X30 Junior	34	34		x

### Art. 9 Parc-Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im TK-Bereich (Ort)

Die Fahrzeuge der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung (Technische Kommissare) und/ oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc fermé abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### Art. 10 Preise

In jeder Klasse erhalten die 5 Erstplatzierten aus jedem Rennen Pokale. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht. Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/ oder die Sportkommissare geahndet werden.

DMSB-Reg.-Nr.: 130-2017  
 genehmigt am: 27.04.2017





von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m<sup>2</sup> im Fahrerlager zu. Der detaillierte Platzbedarf muss vor der Veranstaltung auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Veranstalter gemeldet werden. Darüber hinausgehender Platzbedarf ist nur in Absprache mit dem Veranstalter möglich. Der Aufbau ist nur mit Zustimmung der Fahrerlageraufsicht zulässig, ohne Zustimmung aufgebaute Zelte, LKWs oder Transporter müssen wieder abgebaut werden. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile können nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. DMSB-Kart-Reglement und DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

#### **Art. 14 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

##### **Protestkaution (DMSB):**

Status National A 300,00 €

##### **Berufungskautio (DMSB):**

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 130-2017  
genehmigt am: 27.04.2017

