

## DMSB - Ausschreibung Kart 2016

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Kart-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Kart Masters Ampfing  
 Datum: 28./29. Mai 2016  
 Strecke/Ort: Kartbahn Ampfing  
 Streckenlänge: 1063 Meter

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A (NEAFP):** Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Nat. oder Int. Lizenz und eine Auslandsstart- Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter 1.Kart Club München e.V. im ADAC bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
 Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft Herbert Pötzlberger  
 Strasse Infanteriestr. 19 Haus 2 PLZ, Wohnort 80797 München  
 Telefon 0172-7005185 Fax (nur für Nennungen) 089-32668387  
 E-Mail: info@kartclub-muenchen.de Homepage: www.kartclub-muenchen.de

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennstrecke von 27.05.2016 bis: 29.05.2016  
 Telefon: 0172-7005185 Fax: \_\_\_\_\_

### Art. 4 Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den CIK/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status
1+2	Bambini	ADAC Kart Masters	14	NEAFP
1+2	OK	ADAC Kart Masters	18	NEAFP
1+2	OK-Junior	ADAC Kart Masters	15	NEAFP
1+2	KZ2	ADAC Kart Masters	18	NEAFP
1+2	X30 Senior	ADAC Kart Masters / X30 Challenge Deutschland	18	NEAFP
1+2	X30 Junior	ADAC Kart Masters / X30 Challenge Deutschland	15	NEAFP

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: 161/2016  
 genehmigt am: 20.05.2016


ADAC Sby Reg.-Nr.: 01-217/16  
 genehmigt am: 18.05.2016

## Art. 5 Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan)

Dokumentenprüfung am	<u>27.05.2016</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>28.05.2016 *</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>27.05.2016</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>28.05.2016 *</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr

\* nur nach vorheriger Anmeldung

### Fahrerbesprechung

Für alle Klassen ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben:

Fahrerbesprechung am	27.05.2016	von	ab ca.18:15	bis		Uhr
Fahrerbesprechung am	28.05.2016	von	ab ca. 08:00	bis		Uhr
Ort:	<u>Im Zimmermann-Pavillon</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und dies durch persönliche Unterschrift in einer Anwesenheitsliste nachzuweisen.

### Training

Freies Training	am	<u>28.05.2016</u>	ab	<u>ca. 08:00</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>28.05.2016</u>	ab	<u>ca. 10:30</u>	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse					
Ort/Zeit	<u>nach jedem Training am offiziellen Aushang</u>				

### Rennen

Rennen	am	<u>28.05.2016</u>	ab	<u>ca. 14:30</u>	Uhr
	am	<u>29.05.2016</u>	ab	<u>ca. 10:00</u>	Uhr
Aushang offizielle Ergebnisse					
Ort/Zeit	<u>nach jedem Rennen/Heat am offiziellen Aushang</u>				

Siegerehrung/Preisverleihung  
Ort/Zeit

am 29.05.2016 ab ca. 18:00

## Art. 6 Nennungsschluss

**Nennungsschluss:** 22.05.2016 um 24:00 Uhr

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennungsschluss selbst beim Veranstalter abgeben bzw. an den Veranstalter senden.

Nennungsbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer nicht versandt.

DMSB-Reg.-Nr.: 161/2016  
genehmigt am: 20.05.2016



ADAC Sby Reg.-Nr.: 01-217/16  
genehmigt am: 18.05.2016

## Art. 7 Nenngeld

Das Nenngeld für Gaststarter beträgt 200,- € in allen Klassen inkl. der Kostenpauschale für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall). Die Kostenpauschale gilt nicht für Wohnmobile und Wohnwagen.

Eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer des ADAC Kart Masters sind über die Blocknennung (Nenngeld 170,- €) für die Veranstaltung genannt.

Das Nenngeld für Gaststarter ist der Nennung als Scheck beizufügen, bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut Deutsche Bank München	Kontoinhaber 1. Kart Club München e.V. im ADAC
IBAN DE16 7007 0024 0627 7388 00	BIC DEUTDE3333
Verwendungszweck	

## Art. 8 Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	34	34		x
OK	34	34		x
OK-Junior	34	34		x
KZ2	34	34	x	
X30 Senior	34	34		x
X30 Junior	34	34		x

## Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im TK-Bereich (Ort)

Die Fahrzeuge/ Karts der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge/ Karts weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung (Technische Kommissare) und/ oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc fermè abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge/ Karts aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc fermè.

Alle Fahrzeuge/ Karts dürfen Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 10 Preise

In jeder Klasse erhalten die 5 Erstplatzierten aus jedem Rennen Pokale. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht. Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/ oder die Sportkommissare geahndet werden.

Der Veranstalter entscheidet, ob Pokale/ Preise nachgesandt werden.

DMSB-Reg.-Nr.: 161/2016  
 genehmigt am: 20.05.2016



ADAC Sby Reg.-Nr.: 01-217/16  
 genehmigt am: 18.05.2016



Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m<sup>2</sup> im Fahrerlager zu. Der detaillierte Platzbedarf muss vor der Veranstaltung auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Veranstalter gemeldet werden. Darüber hinausgehender Platzbedarf ist nur in Absprache mit dem Veranstalter möglich. Der Aufbau ist nur mit Zustimmung der Fahrerlageraufsicht zulässig, ohne Zustimmung aufgebaute Zelte, LKWs oder Transporter müssen wieder abgebaut werden. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile können nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. DMSB-Kart-Reglement und DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

#### **Art. 14 Protest- und Berufungsgebühr**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

##### **Protestkaution (DMSB):**

Status National A 300,00 €

##### **Berufungskauti on (DMSB):**

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti onen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 161/2016  
genehmigt am: 20.05.2016



ADAC Sby Reg.-Nr.: 01-217/16  
genehmigt am: 18.05.2016