



## 54. S-DMV Thüringen Rallye

[Aktualisieren](#)   
 [Übersicht](#)   
 [Teilnehmer](#)   
 [Ausfälle](#)   
 [Strafen](#)   
 [Endergebnis](#)   
 [PDF-Ergebnisse](#)   
 [Punktstände](#)

Alle    ADAC Rallye Masters    DRM    ADAC Opel Rallye Cup

Gesamt    Division1    Division2    Division3    Division4    Division5    Division6    Division8

### Gesamtergebnis

RG	#	GR	RG	KL	RG	Team	Fahrzeug	Fahrzeit	Diff	Int
<b>1</b>	<b>1</b>	D1	1	GT3	1	<b>Zeltner/Zeltner</b>	Porsche 911 GT3	<b>1:08:07,9</b>	+0:00:00,0	0:00:00,0
<b>2</b>	<b>4</b>	D1	2	R5	1	<b>Wallenwein/Kopczyk</b>	Citroen DS3 R5	<b>1:09:13,1</b>	+0:01:05,2	0:01:05,2
<b>3</b>	<b>5</b>	D1	3	RC2	1	<b>Orsák/Smeidler</b>	Skoda Fabia S2000	<b>1:10:30,4</b>	+0:02:22,5	0:01:17,3
<b>4</b>	<b>14</b>	D3	1	15H	1	<b>Geist/Glatzel</b>	BMW E36	<b>1:11:11,8</b>	+0:03:03,9	0:00:41,4
<b>5</b>	<b>9</b>	D1	4	R4	1	<b>Corazza/Gerlich</b>	Mitsubishi Lancer EVO 9	<b>1:11:20,2</b>	+0:03:12,3	0:00:08,4
<b>6</b>	<b>6</b>	D1	5	RC2	2	<b>Färber/Schaaf</b>	Peugeot 207 S2000	<b>1:11:27,3</b>	+0:03:19,4	0:00:07,1
<b>7</b>	<b>8</b>	D1	6	GT2	1	<b>Stölzel/Windisch</b>	Porsche 997 GT3	<b>1:11:38,6</b>	+0:03:30,7	0:00:11,3
<b>8</b>	<b>17</b>	D4	1	H14	1	<b>Jetzt/Scharf</b>	Fiat 131 JRT Corse	<b>1:12:18,0</b>	+0:04:10,1	0:00:39,4
<b>9</b>	<b>10</b>	D2	1	H16	1	<b>Ramonat/Centner</b>	Mitsubishi Evo 7	<b>1:12:30,9</b>	+0:04:23,0	0:00:12,9
<b>10</b>	<b>7</b>	D2	2	H16	2	<b>Gaßner/Thannhäuser</b>	Mitsubishi Evo VIII	<b>1:12:38,8</b>	+0:04:30,9	0:00:07,9
<b>11</b>	<b>55</b>	D4	2	H14	2	<b>Zimmermann/Noll</b>	Volkswagen Golf III KitCar	<b>1:14:21,1</b>	+0:06:13,2	0:01:42,3
<b>12</b>	<b>21</b>	D2	3	K02	1	<b>Werner/Fischer</b>	Audi Quattro	<b>1:14:43,1</b>	+0:06:35,2	0:00:22,0
<b>13</b>	<b>16</b>	D4	3	H14	3	<b>Michel/Hartbauer</b>	Opel Astra	<b>1:15:12,1</b>	+0:07:04,2	0:00:29,0
<b>14</b>	<b>11</b>	D2	4	H16	3	<b>Schumann/Weigel</b>	Mitsubishi Lancer Evo 7	<b>1:15:25,1</b>	+0:07:17,2	0:00:13,0
<b>15</b>	<b>20</b>	D4	4	RC3	1	<b>Tomek/Zeman</b>	Renault Clio R3 Maxi	<b>1:16:27,7</b>	+0:08:19,8	0:01:02,6
<b>16</b>	<b>27</b>	D1	7	RC2	3	<b>Biryukov/Kalachev</b>	Skoda Fabia S2000	<b>1:16:55,6</b>	+0:08:47,7	0:00:27,9
<b>17</b>	<b>34</b>	D8	1	AOC	1	<b>Tannert/Thielen</b>	Opel Adam	<b>1:17:23,8</b>	+0:09:15,9	0:00:28,2
<b>18</b>	<b>31</b>	D8	2	AOC	2	<b>Tomaszczyk/Wloch</b>	Opel Adam	<b>1:17:27,4</b>	+0:09:19,5	0:00:03,6
<b>19</b>	<b>51</b>	D1	8	RC2	4	<b>Jetter/Liebrich</b>	Subaru WRX STI N12b	<b>1:17:38,8</b>	+0:09:30,9	0:00:11,4
<b>20</b>	<b>46</b>	D8	3	AOC	3	<b>Vuorisalo/Hellsten</b>	Opel Adam	<b>1:18:01,2</b>	+0:09:53,3	0:00:22,4

RG	#	GR	RG	KL	RG	Team	Fahrzeug	Fahrzeit	Diff	Int
<b>21</b>	<b>50</b>	D3	2	15H	2	<b>Grätsch/Gawlick</b>	BMW M3	<b>1:18:24,3</b>	+0:10:16,4	0:00:23,1
<b>22</b>	<b>60</b>	D5	1	RC4	1	<b>Weigert/Tarim</b>	Peugeot 208 R2	<b>1:18:57,2</b>	+0:10:49,3	0:00:32,9
<b>23</b>	<b>36</b>	D8	4	AOC	4	<b>Broda/Herbold</b>	Opel Adam	<b>1:19:02,7</b>	+0:10:54,8	0:00:05,5
<b>24</b>	<b>47</b>	D8	5	AOC	5	<b>von Gartzten/Flores-Trigo</b>	Opel Adam	<b>1:19:07,6</b>	+0:10:59,7	0:00:04,9
<b>25</b>	<b>45</b>	D8	6	AOC	6	<b>Ahman/Barth</b>	Opel Adam	<b>1:19:21,3</b>	+0:11:13,4	0:00:13,7
<b>26</b>	<b>38</b>	D8	7	AOC	7	<b>Müller/Hildebrandt</b>	Opel Adam	<b>1:19:30,6</b>	+0:11:22,7	0:00:09,3
<b>27</b>	<b>32</b>	D8	8	AOC	8	<b>Lindholm/Lerch</b>	Opel Adam	<b>1:19:32,1</b>	+0:11:24,2	0:00:01,5
<b>28</b>	<b>37</b>	D8	9	AOC	9	<b>Orth/Fuchs</b>	Opel Adam	<b>1:19:32,5</b>	+0:11:24,6	0:00:00,4
<b>29</b>	<b>40</b>	D8	10	AOC	10	<b>Madsen/Jensen</b>	Opel Adam	<b>1:19:39,1</b>	+0:11:31,2	0:00:06,6
<b>30</b>	<b>56</b>	D4	5	H14	4	<b>Czekalla/Jünger</b>	Opel Astra F GSI	<b>1:19:47,7</b>	+0:11:39,8	0:00:08,6
<b>31</b>	<b>61</b>	D5	2	RC4	2	<b>Nielsen/Buck</b>	Opel Opel Adam R2	<b>1:19:50,1</b>	+0:11:42,2	0:00:02,4
<b>32</b>	<b>48</b>	D8	11	AOC	11	<b>Neumann/Kohring Dr.</b>	Opel Adam	<b>1:20:44,4</b>	+0:12:36,5	0:00:54,3
<b>33</b>	<b>44</b>	D8	12	AOC	12	<b>Suvanto/Hämäläinen</b>	Opel Adam	<b>1:21:02,9</b>	+0:12:55,0	0:00:18,5
<b>34</b>	<b>30</b>	D8	13	AOC	13	<b>Wacker/Braun</b>	Opel Adam	<b>1:21:15,8</b>	+0:13:07,9	0:00:12,9
<b>35</b>	<b>42</b>	D8	14	AOC	14	<b>Leger/Lindner</b>	Opel Adam	<b>1:21:44,0</b>	+0:13:36,1	0:00:28,2
<b>36</b>	<b>43</b>	D8	15	AOC	15	<b>Schulz /Aigner</b>	Opel Adam	<b>1:21:58,7</b>	+0:13:50,8	0:00:14,7
<b>37</b>	<b>66</b>	D6	1	F09	1	<b>Dambach/Schaadt</b>	Suzuki Swift Sport	<b>1:22:16,7</b>	+0:14:08,8	0:00:18,0
<b>38</b>	<b>72</b>	D6	2	F09	2	<b>Rinke/Brunken</b>	Suzuki Swift	<b>1:22:44,0</b>	+0:14:36,1	0:00:27,3
<b>39</b>	<b>69</b>	D6	3	RC5	1	<b>Hetz/Dartsch</b>	Renault Twingo	<b>1:22:55,0</b>	+0:14:47,1	0:00:11,0
<b>40</b>	<b>64</b>	D5	3	F08	1	<b>Creutzburg/Baier</b>	VW Golf III GTI 16V	<b>1:23:24,4</b>	+0:15:16,5	0:00:29,4
<b>41</b>	<b>57</b>	D4	6	H14	5	<b>Salcher/Breitschwert</b>	Opel Astra F-CC	<b>1:25:29,2</b>	+0:17:21,3	0:02:04,8
<b>42</b>	<b>63</b>	D5	4	F08	2	<b>Henning/Eisenkolb</b>	Renault Clio RS	<b>1:25:57,7</b>	+0:17:49,8	0:00:28,5
<b>43</b>	<b>76</b>	D6	4	H11	1	<b>Keller/Mittmann</b>	Trabant Super 600	<b>1:26:51,3</b>	+0:18:43,4	0:00:53,6
<b>44</b>	<b>67</b>	D6	5	RC5	2	<b>Heinzerling/Heinzerling</b>	Suzuki Swift	<b>1:28:08,8</b>	+0:20:00,9	0:01:17,5
<b>45</b>	<b>74</b>	D6	6	RC5	3	<b>Wiegand/Fritzensmeier</b>	Citroen DS3 R1	<b>1:28:38,9</b>	+0:20:31,0	0:00:30,1