

# ADAC FORMEL 4

»» MEDIA GUIDE 2022



**ADAC**

Infos unter: [adac.de/formel-4](https://adac.de/formel-4)

Die Partner der ADAC Formel 4:



# **INHALT MEDIA GUIDE ADAC FORMEL 4**

<b>ADAC Formel 4 Fast Facts</b>	<b>3</b>
<b>ADAC Formel 4 – Die Termine 2022</b>	<b>4</b>
<b>Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser</b>	<b>5</b>
<b>ADAC Motorsport: Innovativ und nachhaltig</b>	<b>6</b>
<b>Wissenswertes zur ADAC Formel 4</b>	<b>7</b>
<b>Die Formel-Nachwuchsförderung des ADAC</b>	<b>8</b>
<b>Die ADAC Formel 4 im Livestream und TV</b>	<b>10</b>
<b>ADAC Formel 4 Starterliste 2022</b>	<b>11</b>
<b>Die Teams 2022</b>	<b>12</b>
<b>Das neue ADAC Formel 4 Fahrzeug</b>	<b>21</b>
<b>Sieger der ADAC Formel Nachwuchsserien</b>	<b>22</b>
<b>ADAC Formel 4 Statistiken</b>	<b>24</b>
<b>Die Partner der ADAC Formel 4</b>	<b>26</b>
<b>Pressekontakte &amp; Impressum</b>	<b>27</b>



# ADAC FORMEL 4 FAST FACTS

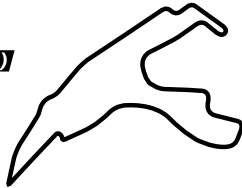
- » Die **ADAC Formel 4** startet 2022 in die **achte Saison** und steht in der mittlerweile **31-jährigen Tradition** der erfolgreichen **Formel-Nachwuchs**serien des ADAC
- » Die ADAC Formel 4 fährt auf hochkarätigen Strecken wie unter anderem auf den **aktuellen und ehemaligen Formel-1-Strecken** Spa-Francorchamps, Hockenheimring, Zandvoort und Nürburgring
- » **Neues Fahrzeug** für die ADAC Formel 4: Erstmals kommt der **Tatuus F4 T-021 mit Halo-Überrollbügel** und umfangreichem Sicherheitsupdate nach FIA-Richtlinien zum Einsatz
- » **Einheitliche Technik** sorgt für Chancengleichheit: Der neue **Abarth Turbo-Motor** leistet mit **ca. 180 PS** rund 20 PS mehr als das Vorgängermodell. Das Chassis liefert weiterhin Tatuus, die Reifen kommen von Exklusiv-Partner Pirelli
- » **Separate Rookie-Wertung** für Neueinsteiger ohne Erfahrung im Formelsport
- » Insgesamt **18 Saisonrennen an sechs Rennwochenenden** in Deutschland, den Niederlanden und Belgien. Drei Mal als Rahmenserie des ADAC GT Masters, zwei Mal im Rahmen der 24H-Series und einmal beim ADAC Racing Weekend
- » Die **Formel-Nachwuchs**serien des ADAC sind seit über **30 Jahren das Sprungbrett in den Profimotorsport**. Mehr als die Hälfte aller deutschen Profirennfahrer kommen aus den Formel-Serien des ADAC
- » Seit 1991 ist **17 Fahrern aus den Formel-Nachwuchs**serien des ADAC der **Aufstieg in die Formel 1** gelungen. McLaren-Fahrer **Lando Norris** ist der erste Fahrer aus der 2015 gegründeten ADAC Formel 4, der den Sprung 2019 in die Königsklasse geschafft hat. **Mick Schumacher** startet in sein zweites Jahr im Haas F1 Team. **Guanyu Zhou** (Alfa Romeo Racing) fährt in diesem Jahr seine Premiersaison in der Formel 1
- » **Bekannte deutsche Fahrer aus den ADAC Formel-Nachwuchs**serien: Sebastian Vettel, Nico Rosberg, Nico Hülkenberg, Ralf Schumacher, Pascal Wehrlein, Timo Glock, Marco Wittmann, André Lotterer, Mick Schumacher, David Schumacher, David Beckmann, Rene Rast, u.v.m.



# ADAC FORMEL 4 – DIE TERMINE 2022

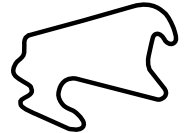
## 01 SPA-FRANCORCHAMPS (B) 24H-SERIES

22. - 24.4.2022  
spa-francorchamps.be



## 05 DEKRA LAUSITZRING ADAC GT MASTERS

19. - 21.8.2022  
dekra-lausitzring.de



## 02 HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG 24H-SERIES

13. - 15.5.2022  
hockenheimring.de



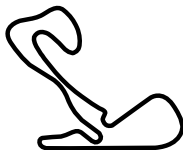
## 06 NÜRBURGRING ADAC RACING WEEKEND

14. - 16.10.2022  
nuerburgring.de



## 03 CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL) ADAC GT MASTERS

24. - 26.6.2022  
circuitzandvoort.nl



Alle Infos zur Serie finden Sie unter: [adac.de/formel-4](https://adac.de/formel-4)

## 04 NÜRBURGRING ADAC GT MASTERS

5. - 7.8.2022  
nuerburgring.de





# DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. ENNSER

## » HERR DR. ENNSER, WAS ERWARTET UNS IN DER ADAC FORMEL 4 SAISON 2022?

Wir freuen uns über die neue Fahrzeuggeneration, die nun mit dem aus der Formel 1 bekannten Halo-Überrollschutz ausgestattet ist. Neben der deutlich verbesserten Sicherheit des Rennwagens ist die Optik der neuen Fahrzeuge deutlich spektakulärer. Ein neues Fahrzeug führt traditionell zu einem hohen Interesse bei den Teilnehmern, über diese Entwicklung freuen wir uns auch in diesem Jahr. Neben unseren treuen Teams freuen wir uns über Neuzugänge, aber auch Teams, die nach einer Pause wieder in die Serie zurückkehren. Wir setzen in der ADAC Formel 4 ab diesem Jahr auf einen erneuerbaren Kraftstoff mit 50% regenerativ erzeugten Komponenten, ein Novum im Nachwuchsformelsport. Es freut uns die Zusammenarbeit mit RTL Deutschland weiter ausbauen zu können, so werden 2022 erstmals alle Rennen der Highspeed-Schule live und kostenlos auf der reichweitenstarken Plattform sport.de zu sehen sein.

## » WIE BEWERTEN SIE DIE ENTWICKLUNG DER ADAC FORMEL 4 UND DEN NEUEN RENNKALENDER?

Die ADAC Formel 4 hat sich gut entwickelt und zählt den stärksten Formel-4-Serien in Europa. Wir haben in den vergangenen Jahren vermehrt den Wunsch unserer Teilnehmer registriert, auf Grand-Prix-Strecken zu fahren. Die Nachwuchsfahrer träumen von der Formel 1 und wollen primär auf den entsprechenden Strecken fahren. Diesem Wunsch sind wir nachgekommen und haben den Kalender mit diesem Fokus ausgerichtet: Mit den aktuellen oder ehemaligen Grand-Prix-Strecken Spa-

Francorchamps, Zandvoort, Hockenheim, dem Nürburgring tragen wir dem Rechnung. Dazu kommt das Rennwochenende beim Family & Friends Festival auf dem Lausitzring, dort passt die ADAC Formel 4 perfekt in das Programm.

## » WELCHE BEDEUTUNG HAT DIE ADAC FORMEL 4 IN DER NACHWUCHSFÖRDERUNG?

Angefangen mit der ADAC Formel Junior 1991 sorgt die ADAC Formel 4 seit über 30 Jahren für einen attraktiven Einstieg in den Formelsport und hat sich als wahre Talentschmiede behauptet. Mehr als die Hälfte aller deutschen Profi-Rennfahrer hat den ersten Schritt im Rundstreckensport in einer Formel-Nachwuchsserie des ADAC gemacht, das ist sehr beeindruckend. Junge Talente finden in der ADAC Formel 4 ein ideales Umfeld für den Umstieg vom Kart- in den Formelsport. Formel 1 Stars wie Sebastian Vettel, Nico Rosberg, Ralf Schumacher oder die aktuellen Formel-1-Piloten Mick Schumacher, Lando Norris, Kevin Magnussen und Guanyu Zhou starteten ihre Karrieren in den Nachwuchsformelserien des ADAC. Für die erfolgreiche Nachwuchsförderung in Deutschland ist eine Serie wie die ADAC Formel 4 unverzichtbar.



Nachhaltigkeit und Motorsport schließen sich nicht aus: Der ADAC übernimmt mit verschiedenen Initiativen im Zweirad- und Vierradsport eine Vorreiterrolle für nachhaltigen Motorsport. Dazu zählen batterieelektrische Antriebe in der Nachwuchsförderung, im Rallyesport oder auf der Rundstrecke, umweltschonende Kraftstoffe und eFuels im Automobilsport sowie nachhaltiges Denken bei Großevents.

#### » ERNEUERBARER KRAFTSTOFF

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC mit der Einführung eines umweltschonenden Kraftstoffes in der Deutschen GT-Meisterschaft, dem ADAC GT Masters. Ab 2022 kommt in der GT-Serie und in den Rahmenrennserien ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4 der exklusiv von Shell entwickelte Kraftstoff „Blue Gasoline 98 GT Masters“ zum Einsatz. Der innovative Kraftstoff enthält rund 50 % nachhaltige Komponenten und leistet einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion. Technische Anpassungen an den Fahrzeugen sind für den Einsatz des Kraftstoffes nicht notwendig, der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden.

#### » NACHHALTIGE SERIEN

Beim neuen ADAC XC Cup, einer Serie mit einheitlichen CrossCars (XC) wird ein 100-prozentiger Bio-Kraftstoff eingesetzt. Zukünftig wird der Kraftstoff von Serienpartner P1 mit erneuerbaren Energien produziert und kommt dann als strombasierter Kraftstoff mit einem eFuel-Anteil zum Einsatz. Ein ausgereiftes Carsharing-Konzept, bei dem sich zwei Starter ein Fahrzeug teilen, senkt zusätzlich die Anschaffungs-, Transport- sowie Einsatzkosten und macht die Teilnahme erschwinglich und nachhaltig. Pionierarbeit leisten der ADAC und Opel im Rallyesport.

Seit 2021 geht als erste batterieelektrische Rallyeserie weltweit der ADAC Opel e-Rallye Cup mit einheitlichen Opel Corsa e-Rallye auf Zeitenjagd. In einer Kooperation mit der 24h e-competition, einem Langstreckenformat für serienmäßige Stromer, weitet der ADAC sein Engagement in Wettbewerben mit Elektrofahrzeugen auf der Rundstrecke aus. Das erste Event der ADAC 24h e-competition wurde im Februar in Hockenheim erfolgreich ausgetragen, ein weiteres ist im Oktober geplant. Begleitet werden die Events der ADAC 24h e-competition von verschiedenen Möglichkeiten für Besucher, vollelektrische Fahrzeuge zu erleben und auf der Rennstrecke selbst zu testen. Auch im Motorradsport fährt es sich elektrisch: Bei den eintägigen Schnupperkursen der ADAC MX Academy für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren kommen elektrisch angetriebene KTM SX-E5 zum Einsatz.

#### » BOTTLE FREE ZONE

Eine erfolgreiche Initiative, Events nachhaltiger gestalten, haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT im Jahr 2021 mit der „Bottle Free Zone“ beim ADAC GT Masters ins Leben gerufen. Getreu dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager Plastikmüll reduziert und auf den unnötigen Transport von Trinkwasser verzichtet. Alleine in der ADAC GT Masters-Saison 2021 konnten so rund 100.000 Plastikflaschen gespart werden, in der Saison 2022 wird dies Konzept auf die Zuschauerbereiche des ADAC GT Masters ausgeweitet.



# WISSENSWERTES ZUR ADAC FORMEL 4

Die ADAC Formel 4 setzt die erfolgreiche Formel-Nachwuchsförderung des ADAC fort und geht im Jahr 2022 in ihre achte Saison. Die Motorsport-Talente starten 2022 bei sechs Veranstaltungen mit insgesamt 18 Rennen. Zum Einsatz kommen von einem Abarth-Turbomotor angetriebene Formel 4-Rennautos mit Chassis des italienischen Herstellers Tatuus.

## »» DAS AUTO

Die ADAC Formel 4 fährt mit einem Chassis des Herstellers Tatuus, dieses entspricht den hohen Sicherheitsanforderungen der FIA. In diesem Jahr kommt erstmals der Halo-Überrollbügel zum Einsatz. Der aus der Formel 1 bekannte italienische Premium-Reifenhersteller Pirelli rüstet die ADAC Formel 4 aus.

## »» DER MOTOR

Die ADAC Formel 4 Rennwagen treten mit seriennahen Motoren von Abarth an. Der 1,4 Liter 414 TF Turbo-Motor leistet rund 180 PS bei einem maximalen Drehmoment von 250 Newtonmeter. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei rund 200 km/h. Der Vierzylindermotor beruht auf dem Serientriebwerk des Abarth 500, ist aber für den Einsatz im Rennsport speziell modifiziert.

## »» DIE FAHRER

Die ADAC Formel 4 hat sich als eine der weltweit stärksten Nachwuchsserien etabliert. Piloten mit Erfahrung aus unterschiedlichen Formelserien treten gegen ambitionierte Aufsteiger aus dem Kartsport an. Startberechtigt in der ADAC Formel 4 sind Fahrer ab 15 Jahren.

## »» DER MODUS

Ein Rennwochenende in der ADAC Formel 4 besteht aus drei 30-minütigen Rennen am Samstag und Sonntag.

Diesen gehen zwei Freie Trainings voraus. Es folgen zwei Qualifyings à 15 Minuten, die von einer fünfminütigen Pause unterbrochen sind (15 Minuten Qualifying für Rennen 1 - 5 Min. Pause - 15 Min. Qualifying für Rennen 2). Die Startreihenfolge für die Rennen 1 und 2 wird anhand der gefahrenen Zeiten in den beiden Qualifyings ermittelt. Es startet jeweils der Fahrer mit der schnellsten Rundenzeit von der Pole-Position. Alle weiteren Fahrer werden nach ihrer gefahrenen Rundenzeit dahinter einsortiert.

In Rennen 3 fahren die ersten Acht aus Rennen 2 in umgekehrter Reihenfolge (Reverse-Grid-Regel) los, d.h. der Sieger aus Rennen 2 geht von Startplatz acht ins Rennen, der Achtplatzierte aus Rennen 2 von der Pole-Position, usw. Die restlichen Fahrer schließen sich analog ihrer Platzierungen aus Rennen 2 an, d.h. der Neuntplatzierte beginnt das Rennen vom 9. Startplatz, der Letztplatzierte aus Rennen 2 vom letzten Startplatz.

Punkte werden in allen Wertungen wie folgt vergeben:

### FAHRER-, ROOKIE- UND TEAMWERTUNG PUNKTEVERGABE

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

## »» DIE ROOKIE-MEISTERSCHAFT

Für Fahrer, die im Jahr 2022 erstmals in der ADAC Formel 4 starten und vor dem 01.01.2022 an keinem Lizenz-Rundstreckenrennen für Formel- oder Tourenwagen im In- oder Ausland teilgenommen haben, wird die „ADAC Formel 4 Rookie-Wertung“ ausgeschrieben. Unabhängig von der Rookie-Wertung werden alle „ADAC Formel 4 Rookie-Wertung“-Teilnehmer auch für die ADAC Formel 4 gewertet und erhalten hier Punkte und Preisgeld.



Die ADAC Formel-Nachwuchsförderung ist seit über 30 Jahren Ausgangspunkt für künftige Motorsport-Stars. In der Vergangenheit begannen Formel-1-Fahrer und auch Weltmeister wie Sebastian Vettel und Nico Rosberg, Nico Hülkenberg, Ralf Schumacher oder Mick Schumacher ihre erfolgreichen Karrieren in den ADAC Nachwuchs-Formelserien. Mick Schumacher startete zwei Jahre in der ADAC Formel 4 und fährt heute für das Haas F1 Team in der Formel-1. Auch Lando Norris ging 2015 in der ADAC Formel 4 an den Start und ist heute Stammpilot in der Formel 1 bei McLaren. Guanyu Zhou (Alfa Romeo Racing) schaffte 2022 den Sprung in die F1. Mit Marco Wittmann, Timo Glock oder René Rast führen auch viele GT3-Asse in der Vergangenheit in den ADAC Nachwuchs-Formelserien.

Die Anfänge der ADAC Nachwuchsförderung reichen bis in das Jahr 1991 zurück. Mit der Gründung der ADAC SONAX Formel Junior Meisterschaft schuf der ADAC einen Wettbewerb mit dem Ziel, Fahrern und Teams Chancengleichheit bei angemessenen Budgets unter Einhaltung der geforderten Sicherheitsvorschriften zu bieten. In der Debütsaison 1991 gewann Christian Abt, ehemaliger GT-Sport-Pilot und ADAC GT Masters-Champion, die Gesamtwertung.

Im Verlauf der Jahre sicherten sich zahlreiche heute erfolgreiche Rennfahrer die Meisterschaft im BMW ADAC Formel Junior Cup respektive der BMW Formel ADAC Meisterschaft, darunter 1998 der Sportwagen-Weltmeister und dreifache Le-Mans-Sieger André Lotterer.

Zu den Absolventen der ADAC Formelschulen gehörten die beiden früheren Formel-1-Piloten Christian Klien und Ralf Schumacher, der 1992 in der ADAC SONAX Formel Junior Meisterschaft debütierte. Schumacher war der erste Fahrer aus der ADAC Formel-Nachwuchsförderung, der den Sprung in die Formel 1 schaffte, 16 weitere Fahrer, inklusive seines Neffen Mick, sollten folgen. Timo Glock war im Jahr 2001 der letzte Gesamtsieger der BMW Formel ADAC Meisterschaft, nachdem er im Vorjahr den BMW ADAC Formel Junior Cup gewonnen hatte.

Im Jahr 2002 läutete der ADAC gemeinsam mit Motorenpartner BMW eine neue Ära im Formel-Nachwuchssport ein. In der Formel BMW ADAC Meisterschaft kamen komplett neu entwickelte Rennwagen zum Einsatz. Nico Rosberg gewann die Meisterschaft in der Premiersaison. Im selben Jahr absolvierte der damals 17-jährige seinen ersten Test in einem Formel-1-Boliden von Williams als Prämie für den Titel.





Musste sich Maximilian Götz in der Formel BMW ADAC Meisterschaft 2002 seinem Titelkonkurrenten Rosberg noch geschlagen geben, fuhr er im Folgejahr zum Gesamtsieg. Der ADAC GT Masters Champion von 2012 setzte sich dabei gegen Sebastian Vettel durch. Dessen Stunde schlug in der Saison 2004. Vettel gewann 18 von 20 Saisonrennen und stellte damit einen ewigen Rekord in der Formel BMW ADAC Meisterschaft auf. 2005 trat Nico Hülkenberg die Meisterschaftsnachfolge des viermaligen Formel-1-Weltmeisters an. Auf den späteren Formel-1-Fahrer Hülkenberg folgten mit Christian Vietoris und Jens Klingmann zwei weitere Gesamtsieger, die in der Formel BMW ADAC Meisterschaft den Grundstein für ihre erfolgreichen Karrieren im Motorsport legten.

Zwischen 2008 und 2014 knüpfte das ADAC Formel Masters an die jahrelange erfolgreiche Formel-Nachwuchsarbeit des ADAC in Deutschland an. Aus dem ADAC Formel Masters schafften es sowohl Pascal Wehrlein, der Champion von 2011, als auch Kevin Magnussen aus Dänemark in die Formel 1.

Marvin Dienst durfte sich dann 2015 über den ersten Meistertitel in der neuen ADAC Formel 4 freuen. Aus der Highspeedschule des ADAC sind bis heute mit Lando

Norris, Mick Schumacher und Guanyu Zhou drei weitere Formel-1-Fahrer hervorgegangen.

Eng verknüpft mit der Nachwuchsförderung des ADAC ist die ADAC Stiftung Sport. Seit fast 25 Jahren unterstützt die ADAC Stiftung Sport gezielt Talente, um ihnen bei ihrer Karriere behilflich zu sein und den Nachwuchstalente eine Basis für ihre zukünftige Entwicklung bis hin zum Profi-Motorsportler mitzugeben. In den vergangenen Jahren förderte die ADAC Stiftung Sport zahlreiche heutige Motorsport-Stars wie Sebastian Vettel, Nico Hülkenberg, Adrian Sutil, Pascal Wehrlein, Timo Glock und Marco Wittmann.





Auch 2022 wird wieder umfassend von der ADAC Formel 4 im Bewegtbild berichtet. Partner ist seit 2021 RTL Deutschland, welche sowohl die Highlights im Fernsehen als auch die Rennen online im Stream übertragen. Alle Rennen sind 2022 erstmals live und kostenlos auf der Plattform sport.de zu sehen. Somit gewinnt die Serie deutlich an medialer Reichweite. Bei sport.de stehen die Rennen im Anschluss auch auf Abruf (on demand) zur Verfügung.

Auf [adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport) und der Serien-Website [adac.de/formel-4](https://adac.de/formel-4) werden die Rennen zudem im Live-Stream übertragen. Neben dem deutschen Kommentar steht dabei auch eine Version mit englischem Kommentar zur Verfügung. Hier wird auch ein Live-Timing mit Zwischenständen zu allen Sessions angeboten.

Außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz sind die Rennen mit englischem Kommentar auf [motorsport.tv](https://motorsport.tv) und on-demand auf dem neuen YouTube-Kanal [youtube.com/ADACMotorsports](https://youtube.com/ADACMotorsports) verfügbar.

» **PRESSEKONTAKT RTL DEUTSCHLAND GMBH**

**Kevin Hielscher**

Junior Manager Kommunikation & PR Information /  
Sport Senior Manager

RTL Deutschland

T +49 221 45 67 41 04

M +49 1514 026 15 84

[kevin.hielscher@rtl.de](mailto:kevin.hielscher@rtl.de)

# ADAC FORMEL 4 STARTERLISTE 2022

NR.	NAT. FAHRER	FAHRER	ROOKIE	NAT. TEAM	TEAM-BEWERBER
2		Arias Deukmedjian			Van Amersfoort Racing
3		Alfo Spina	R		BWR Motorsport
7		Charlie Wurz			PREMA RACING SRL
11		Pedro Perino			US Racing
12		Andrea Kimi Antonelli			PREMA RACING SRL
13		James Wharton	R		PREMA RACING SRL
14		Frederik Lund	R		R-ace GP
15		Nikita Bedrin			PHM Racing
17		Emerson Fittipaldi jr.			Van Amersfoort Racing
19		Valentin Kluss	R		PHM Racing
20		Conrad Laursen			PREMA RACING SRL
21		Michael Sauter			Sauter Engineering + Design
23		Oleksandr Partyshev			Jenzer Motorsport
24		Rasmus Joutsimies	R		Jenzer Motorsport
25		Samir Ben			Jenzer Motorsport
26		Nandhavud Bhirombhakdi	R		Jenzer Motorsport
27		Ethan Ischer	R		Jenzer Motorsport
33		Brando Badoer	R		Van Amersfoort Racing
34		Martinius Stenshorne	R		Van Amersfoort Racing
37		Kacper Sztuka			US Racing
41		Jonas Ried			PHM Racing
44		Nikhil Bohra	R		US Racing
52		Marcus Amand			US Racing
71		Marcos Flack			R-ace GP
77		Taylor Barnard			PHM Racing
83		Maya Weug			Iron Dames
87		Jain Rishab			BWR Motorsport
88		Rafael Camara	R		PREMA RACING SRL
89		Chris Rosenkranz	R		BWR Motorsport
96		Jules Castro	R		Van Amersfoort Racing

Stand vom 11.5.2022



## BWR MOTORSPORT

### KONTAKT

BWR Motorsports GmbH  
 Erich Baumgärtner  
 Nachtweide 35  
 D-67433 Neustadt  
 M +49 172 620 43 56  
 info@bwrmotorsports.com

### PRESSEKONTAKT

info@bwrmotorsports.com

### WEBSITE

bwrmotorsports.com

### SOCIAL MEDIA

Facebook: bwrmotorsportsf4  
 Instagram: official.bwrmotorsports

### ☆☆☆ ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

Erster Start: 2021

Pole-Positions: –

Siege: –

### 👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Erich Baumgärtner

Teamchef: Erich Baumgärtner

Teammanager: –

### 👍 FAST FACTS

Der langjährige Renningenieur Erich Baumgärtner gründete sein eigenes Motorsportteam

Kooperation mit der Akademie des früheren Formel-1-Weltmeisters Nico Rosberg

Baumgärtner hat viele spätere Stars begleitet: Unter anderem Nico Rosberg und Gary Paffett

Zweite Saison in der ADAC Formel 4



## IRON DAMES

### KONTAKT

Iron Lynx srl  
Via Civinelli 950  
I-47522 Cesena (FC)  
T +39 054 71 82 57 43  
welcome@ironlynx.it





### PRESSEKONTAKT

Chiara Bellotti  
T +39 339 211 22 22  
c.belotti@ironlynx.it

### WEBSITE

irondames.racing

### SOCIAL MEDIA

 irondamesofficial  
 irondames\_  
 iron.dames  
 irondames

### 🏆 ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

**Erster Start:** 2021

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Deborah Mayer, Claudio Schiavoni,  
Andrea Piccini, Sergio Pianezzola

**Teamchef:** –

**Teammanager:** Niki Cadei

### 👍 FAST FACTS

Maya Weug sorgt in der Saison 2022 für Frauen-Power in der ADAC Formel 4 und ist zudem Teil der Ferrari Driver Academy

Iron Dames ist ein Motorsport-Projekt des Teams Iron Lynx, gegründet von Deborah Mayer

Das Team bestreitet mit einem weiblichen Line-up Rennen in verschiedenen weltweiten Serien



## JENZER MOTORSPORT

### KONTAKT

Jenzer Motorsport GmbH  
 Industriering 51  
 Postfach 230  
 CH-3250 Lyss  
 T +41 79 579 00 26  
 info@jenzermotorsport.ch

### PRESSEKONTAKT

Esther Lauber  
 info@jenzermotorsport.ch

### WEBSITE

jenzermotorsport.ch

### SOCIAL MEDIA

📱 jenz3\_f4  
 📷 jenzermotorsport

### 🏆 ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

**Erster Start:** 2015

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Andreas Jenzer, Esther Lauber

**Teamchef:** Andreas Jenzer, Esther Lauber

**Teammanager:** Oier Bannelos

### 👍 FAST FACTS

Jenzer Motorsport wurde 1993 gegründet

Neben der ADAC Formel 4 fährt das Team auch noch in der Formel 3 im Rahmen der F1-Weltmeisterschaft

In der Saison 2022 geht der Rennstall aus der Schweiz mit drei Rookies an den Start



## PHM RACING

### KONTAKT

PHM Racing gGmbH  
Gabriele-Tergit-Promenade 21  
D-10963 Berlin  
info@phm.racing





### PRESSEKONTAKT

Marc Overkamp  
M +49 157 30 99 57 91

### WEBSITE

phm.racing

### SOCIAL MEDIA

 Phm\_Racing  
 PhmRacing  
 phm.racing  
 PhmRacing

### ☆☆☆ ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

Erster Start: 2022

Pole-Positions: –

Siege: –

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Paul Müller

Teamchef: –

Teammanager: Roland Rehfeld

### 👍 FAST FACTS

Der Rennstall wurde Ende 2021 von Paul Müller in Berlin gegründet

Mit Valentin Kluss (ab Zandvoort) und Jonas Ried fahren zwei deutsche Nachwuchsfahrer für PHM Racing



## PREMA RACING

### KONTAKT

Prema Racing SRL  
 Via A. De Gasperi 126  
 I-36040 Grisignano di Zocco (VI)  
 T +39 444 41 45 48  
[info@premapowerteam.com](mailto:info@premapowerteam.com)  
[info@premaracing.com](mailto:info@premaracing.com)

### PRESSEKONTAKT

Angelina Ertsov  
 T +39 347 491 29 46  
[angelina.ertsou@premaracing.com](mailto:angelina.ertsou@premaracing.com)

### WEBSITE

[prema-powerteam.com](http://prema-powerteam.com)

### SOCIAL MEDIA

[prema.powerteam](https://www.facebook.com/prema.powerteam)  
[prema\\_team](https://twitter.com/prema_team)  
[prema\\_team](https://www.instagram.com/prema_team)

### ☆☆☆ ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	2015
<b>Pole-Positions:</b>	17
<b>Siege:</b>	19

### TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	René Rosin
<b>Teamchef:</b>	René Rosin
<b>Teammanager:</b>	Grazia Troncon

### 👍 FAST FACTS

Neben der ADAC Formel 4 startet das italienische Team auch noch in der Formel 3 und Formel 2

Mick Schumacher, Jacques Villeneuve und Robert Kubica sind nur einige der ehemaligen Fahrer des Prema Powerteams, die den Aufstieg in die Formel 1 schafften

James Wharton und Rafael Camara sind Teil der Ferrari Driver Academy, Andrea Kimi Antonelli ist Mercedes-Junior





## R-ACE GP

### KONTAKT

RaceGP  
 Pôle Automobile de Fontenay le Comte  
 Atelier Nr. 7, 12 rue André Citroën  
 F-85 200 Fontenay le Comte  
 T +33 251 69 60 61  
 M +33 608 12 94 66  
 arnaud.lauf@r-ace-gp.com

### PRESSEKONTAKT

Arnaud Lauf  
 M +33 608 12 94 66  
 arnaud.lauf@r-ace-gp.com

### WEBSITE

r-ace-gp.com

### SOCIAL MEDIA

Facebook: R-ace GP  
 Twitter: RaceGP  
 Instagram: r.ace.gp

### ☆☆☆ ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

**Erster Start:** 2019

---

**Pole-Positions:** –

---

**Siege:** 4

### 👤 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Thibaut de Méringol, Cyril Comte

---

**Teamchef:** Arnaud Lauf

---

**Teammanager:** Thibaut de Méringol

### 👍 FAST FACTS

Das französische Team feierte seine Premiere in der ADAC Formel 4 im Jahr 2019

---

2019 sorgte Michael Belov im ersten Rennen beim Finalwochenende am Sachsenring für den ersten Sieg des Teams in der ADAC Formel 4

---

Victor Bernier schloss die Saison 2021 auf Rang vier in der Fahrer-Wertung ab



**Sauter**  
Engineering + Design

## SAUTER ENGINEERING + DESIGN

### KONTAKT

Sauter Engineering + Design  
Abt. Motorsport  
Hauptstraße 39  
CH-4145 Gempen  
T +41 61 703 17 77  
T +41 61 703 17 79  
sauter@sautercar.ch

### PRESSEKONTAKT

–

### WEBSITE

sautercar.com

### SOCIAL MEDIA

SauterEngineering  
 \_michael\_sauter\_  
 Sauter Engineering + Design / MichaelSauterF4

### ☆☆☆ ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

**Erster Start:** 2021

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👤 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Stephan Sauter

**Teamchef:** Stephan Sauter

**Teammanager:** Stephan Sauter

### 👍 FAST FACTS

Das Team um Stephan Sauter geht in seine zweite Saison in der ADAC Formel 4

Sauter Engineering + Design ist ein familiengeführtes Team: Vater Stephan Sauter fungiert als Teamchef, Sohn Michael Sauter klettert ins Cockpit



## US RACING

### KONTAKT

US Racing  
 UB8 GmbH  
 Michael-Schumacher-Straße 5  
 D-50170 Kerpen  
 M + 49 172 663 13 47  
 info@usracing.one

### PRESSEKONTAKT

Anna Büttner  
 M + 49 172 663 13 47  
 a.buettner@usracing.one

### WEBSITE

usracing.one

### SOCIAL MEDIA

Facebook: teamusracing  
 Instagram: us\_racing

### ☆☆☆ ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	2015 (seit 2016 mit neuem Namen)
<b>Pole-Positions:</b>	36
<b>Siege:</b>	35

### 👥 TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	Gerhard Ungar, Ralf Schumacher
<b>Teamchef:</b>	Gerhard Ungar, Ralf Schumacher
<b>Teammanager:</b>	Anna Büttner

### 👍 FAST FACTS

US Racing ist der Nachfolger des Meisterteams von 2015 (HTP F4 Junior Team UNGAR)

Größte Erfolge: Meistertitel 2018 (Lirim Zendeli) und 2019 (Théo Pourchaire), Rookie-Titel 2018 (David Schumacher) und 2019 (Roman Stanek), Teammeister 2018 und 2019, 2015 Fahrer- (Marvin Dienst) und Teammeister

2018 und 2019 gelang dem Team das Triple mit den Siegen in Fahrer-, Rookie- und Teamwertung



## VAN AMERSFOORT RACING

### KONTAKT

Van Amersfoort Racing  
Edisonweg 2  
N-3899 AZ Zeewolde  
T +31 852 10 56 78  
info@vanamersfoortracing.nl




### PRESSEKONTAKT

Berthil Luchies  
M +31 626 10 09 28  
berthil@vanamersfoortracing.nl

### WEBSITE

vanamersfoortracing.nl

### SOCIAL MEDIA

 VanAmersfoortRacing  
 vanamersfoortracing  
 VARmotorsport

### ☆☆☆ ADAC FORMEL 4 ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	2015
<b>Pole-Positions:</b>	46
<b>Siege:</b>	60

### 👤 TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	Frits van Amersfoort
<b>Teamchef:</b>	Frits van Amersfoort/ Rob Niessink
<b>Teammanager:</b>	René Heesen

### 👍 FAST FACTS

Seit Gründung der ADAC Formel 4 im Jahr 2015 am Start

Der Traditionsrennstall aus den Niederlanden wurde 1975 von Frits van Amersfoort gegründet

Joey Mawson ist mit 15 Rennsiegen der bisherige Rekordhalter in der ADAC Formel 4

In der Saison 2021 gelang Van Amersfoort Racing das Triple (Fahrer-, Rookie- und Team-Wertung)

Das Team feierte bereits drei Fahrermeisterschaften in der ADAC Highspeedschule (Joey Mawson 2016, Jonny Edgar 2020 und Oliver Bearman 2021)



Die ADAC Formel 4 startet in der Saison 2022 in eine neue Fahrzeug-Ära: Der Formel-4-Bolide von Tatuus wurde grundlegend überarbeitet und entspricht den neuesten Sicherheitsbestimmungen des Motorsport-Weltverbandes FIA. Mit dem Halo-Überrollbügel setzt die ADAC Highspeedschule auf bewährte Formel-1-Technik und sorgt für noch besseren Schutz der Fahrer. Die Rückleuchten am Heckflügel sind ebenfalls Teil des neuen Sicherheits-Pakets und kommen auch in der Königsklasse zum Einsatz. Der 1,4 Liter große Vierzylinder-Turbomotor von Abarth leistet mit ca. 180 PS rund 20 PS mehr als das Vorgängermodell. Durch das einheitliche Chassis rückt das fahrerische Können noch mehr in den Fokus und sorgt zudem für Chancengleichheit bei den Teams. Die Einheitsreifen liefert weiterhin der Exklusiv-Partner und Formel-1-Ausstatter Pirelli.

#### » TATUUS FORMEL 4 MODELL F4 T-021

**Chassis:** Kohlefaser in Sandwich-Bauweise mit Aluminium/

Nomex-Honeycomb-Verstärkung

**Karosserie:** Kohlefaser

**Radaufhängung vorn/hinten:** Push Rod mit zwei Federn und Dämpfern

**Federn:** Eibach

**Bremsen:** TM

**Felgen:** OZ Racing

**Reifen:** Pirelli

**Reifengröße vorne/hinten:** V200/540-13 // H 250/575-13

**Elektronik:** Magneti Marelli

**Getriebe:** 6 Gänge + Rückwärtsgang, sequenziell, Wippen-schaltung

#### » DIE ABMESSUNGEN

**Spurweite vorn:** 1515 mm

**Spurweite hinten:** 1470 mm

**Radstand:** 2800 mm

**Länge (maximal):** 4700 mm

**Breite (maximal):** 1750 mm

**Höhe:** 950 mm

**Mindestgewicht:** 605 kg

#### » DER MOTOR

**Motor:** Abarth 414 TF, 1370 ccm, Turbo

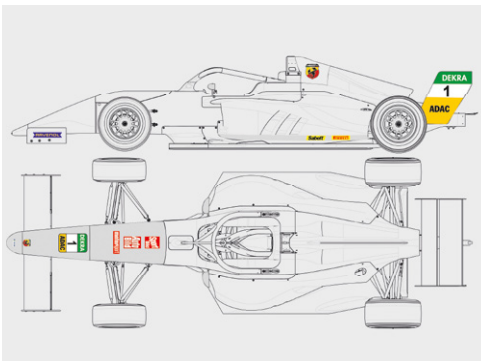
**Leistung:** ca. 132 KW / 180 PS

**Drehmoment:** ca. 250 Nm

**0-100 km/h:** ca. 3,5 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit:** ca. 200 km/h

**Preis:** ca. 74.000 € (Komplettfahrzeug ohne Reifen)



# » SIEGER DER ADAC FORMEL NACHWUCHSSERIEN

## FAHRER

1991



**Christian Abt**  
ADAC SONAX Formel Junior

1992



**Alexander Grau**  
ADAC SONAX Formel Junior

1993



**Ralf Kalaschek**  
ADAC BMW Formel Junior

1994



**Richard Kopp**  
BMW ADAC Formel Junior

1995



**Dominik Schwager**  
BMW ADAC Formel Junior

1996



**Thomas Braumüller**  
BMW Formel ADAC

1997



**Tom Schwister**  
BMW Formel ADAC Meisterschaft

1998



**Stefan Mücke**  
BMW Formel ADAC Meisterschaft

1999



**André Lotterer**  
BMW Formel ADAC Meisterschaft

2000



**Hannes Lachinger**  
BMW Formel ADAC Meisterschaft

2001



**Timo Glock**  
Formel BMW ADAC Meisterschaft

2002



**Nico Rosberg**  
Formel BMW ADAC Meisterschaft

2003



**Maximilian Götz**  
Formel BMW ADAC Meisterschaft

2004



**Sebastian Vettel**  
Formel BMW ADAC Meisterschaft

2005



**Nico Hülkenberg**  
Formel BMW ADAC Meisterschaft

2006



**Christian Vietoris**  
Formel BMW Deutschland

FAHRER

2007



**Jens Klingmann**  
Formel BMW Deutschland

2008



**Armando Parente**  
ADAC Formel Masters

2009



**Daniel Abt**  
ADAC Formel Masters

2010



**Richie Stanaway**  
ADAC Formel Masters

2011



**Pascal Wehrlein**  
ADAC Formel Masters

2012



**Marvin Kirchhöfer**  
ADAC Formel Masters

2013



**Alessio Picariello**  
ADAC Formel Masters

2014



**Mikkel Jensen**  
ADAC Formel Masters

2015



**Marvin Dienst**  
ADAC Formel 4

2016



**Joey Mawson**  
ADAC Formel 4

2017



**Juri Vips**  
ADAC Formel 4

2018



**Lirim Zendeli**  
ADAC Formel 4

2019



**Théo Pourchaire**  
ADAC Formel 4

2020



**Jonny Edgar**  
ADAC Formel 4

2021



**Oliver Bearman**  
ADAC Formel 4



### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Joey Mawson	15
2.	Lirim Zendeli	13
3.	Marvin Dienst	8
4.	Joel Eriksson	7
	Felipe Drugovich	7
	Oliver Bearman	7
5.	Mick Schumacher	6
	Dennis Hauger	6
	Jonny Edgar	6
	Tim Tramnitz	6
6.	Jak Crawford	5
7.	Theo Pourchaire	4
8.	Mike David Ortman	3
	Marcus Armstrong	3
	Frederik Vesti	3
	Liam Lawson	3
	Vlad Lomko	3
9.	Thomas Preining	2
	Juri Vips	2

	Fabio Scherer	2
	Kami Laliberté	2
	Niklas Krütten	2
	Roman Stanek	2
	Paul Aron	2
	Joshua Dürksen	2
	Victor Berner	2
	Luke Browning	2
	Nikita Bedrin	2
10.	Lando Norris	1
	David Beckmann	1
	Ralf Aron	1
	Kim-Luis Schramm	1
	Simo Laaksonen	1
	Nicklas Nielsen	1
	Julian Hanses	1
	Artem Petrov	1
	Enzo Fittipaldi	1
	Charles Weerts	1
	Mick Wishofer	1
	Oliver Caldwell	1

	Gianluca Petecof	1
	Arthur Leclerc	1
	Alessandro Famularo	1
	Sebastian Estner	1
	Michael Belov	1
	Elias Seppänen	1
	Gabriele Mini	1
	Kirill Smal	1
	Victor Bernier	1

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Van Amersfoort Racing	60
2.	US Racing/ US Racing CHR5	35
3.	Prema Powerteam/ Prema Theodore Racing	19
4.	ADAC Berlin- Brandenburg e.V.	11
5.	HTP F4 Junior Team UNGAR	8
	Motopark	8



6.	R-ACE GP	4
7.	Lechner Racing	2
8.	Jenzer Motorsport	1

Tim Zimmermann	1
Juri Vips	1
Jonathan Aberdein	1

5.	Robert Shwartzman	4
6.	Nicklas Nielsen	3
Kami Liliberté	3	

### POLE-POSITIONS FAHRER

Nr.	Fahrer	Poles
-----	--------	-------

1.	Lirim Zendeli	11
----	---------------	----

2.	Joey Mawson	10
----	-------------	----

3.	Marvin Dienst	7
----	---------------	---

4.	Janneau Esmeijer	6
----	------------------	---

Théo Pourchaire	6
-----------------	---

Tim Tramnitz	6
--------------	---

5.	Dennis Hauger	5
----	---------------	---

Jak Crawford	5
--------------	---

Jonny Edgar	5
-------------	---

Oliver Bearman	5
----------------	---

6.	Mick Schumacher	4
----	-----------------	---

Kim-Luis Schramm	4
------------------	---

Marcus Armstrong	4
------------------	---

7.	Joel Eriksson	3
----	---------------	---

Thomas Preining	3
-----------------	---

Felipe Drugovich	3
------------------	---

Julian Hanes	3
--------------	---

Liam Lawson	3
-------------	---

Niklas Krütten	3
----------------	---

Roman Stanek	3
--------------	---

8.	Jannes Fittje	2
----	---------------	---

Michael Waldherr	2
------------------	---

Kami Liliberté	2
----------------	---

Mike David Ortman	2
-------------------	---

Enzo Fittipaldi	2
-----------------	---

Gianluca Petecof	2
------------------	---

Elias Seppänen	2
----------------	---

Gabriele Mini	2
---------------	---

Alex Dunne	2
------------	---

9.	Marek Bockmann	1
----	----------------	---

Jason Kremer	1
--------------	---

Simo Laaksonen	1
----------------	---

Nicklas Nielsen	1
-----------------	---

Louis Gachot	1
--------------	---

David Malukas	1
---------------	---

Artem Petrov	1
--------------	---

Oliver Caldwell	1
-----------------	---

Joey Alders	1
-------------	---

Andreas Estner	1
----------------	---

Frederik Vesti	1
----------------	---

Leon Köhler	1
-------------	---

Arthur Leclerc	1
----------------	---

Sebastian Estner	1
------------------	---

Oliver Rasmussen	1
------------------	---

Sebastian Montoya	1
-------------------	---

Joshua Dürksen	1
----------------	---

Vlad Lomko	1
------------	---

Erick Zuniga	1
--------------	---

Kirill Smal	1
-------------	---

Roe Meyuhas	1
-------------	---

Sophia Flörsch	3
----------------	---

Fabio Scherer	3
---------------	---

Mick Wishofer	3
---------------	---

Enzo Fittipaldi	3
-----------------	---

Gianluca Petecof	3
------------------	---

Vlad Lomko	3
------------	---

Alex Dunne	3
------------	---

Sebastian Montoya	3
-------------------	---

7.	Ralf Aron	2
----	-----------	---

Janneau Esmeijer	2
------------------	---

Lando Norris	2
--------------	---

Mike David Ortman	2
-------------------	---

Mick Schumacher	2
-----------------	---

Charles Weerts	2
----------------	---

Theo Pourchaire	2
-----------------	---

Arthur Leclerc	2
----------------	---

Roman Stanek	2
--------------	---

Joshua Duerksen	2
-----------------	---

Gabriele Mini	2
---------------	---

Tim Tramnitz	2
--------------	---

Luke Browning	2
---------------	---

8.	Michael Waldherr	1
----	------------------	---

Joel Eriksson	1
---------------	---

David Beckmann	1
----------------	---

Jannes Fittje	1
---------------	---

Marcus Armstrong	1
------------------	---

Jonathan Aberdein	1
-------------------	---

Julian Hanes	1
--------------	---

Jack Doohan	1
-------------	---

Lucas Alecco Roy	1
------------------	---

Michael Belov	1
---------------	---

Kirill Smal	1
-------------	---

Bence Valint	1
--------------	---

### DIE SCHNELLSTEN RUNDEN

Nr.	Fahrer	Runden
-----	--------	--------

1.	Joey Mawson	11
----	-------------	----

Lirim Zendeli	11
---------------	----

2.	Dennis Hauger	8
----	---------------	---

3.	Marvin Dienst	6
----	---------------	---

Felipe Drugovich	6
------------------	---

Jonny Edgar	6
-------------	---

4.	Kim-Luis Schramm	5
----	------------------	---

Frederik Vesti	5
----------------	---

Jak Crawford	5
--------------	---

Oliver Bearman	5
----------------	---

Victor Bernier	5
----------------	---

Stand vom 5.5.2022

# DIE PARTNER DER ADAC FORMEL 4

**AUTOBILD MOTORSPORT**

[autobild.de/motorsport](http://autobild.de/motorsport)



**DEKRA**

[dekra.de](http://dekra.de)



**PIRELLI**

[pirelli.com](http://pirelli.com)



**RAVENOL**

[ravenol.de](http://ravenol.de)



**SPORTBILD**

[sportbild.de](http://sportbild.de)



**TATUUS**

[tatuus.it](http://tatuus.it)





# **PRESSEKONTAKTE & IMPRESSUM**

## **» ADAC MOTORSPORT KOMMUNIKATION**

### **Kay-Oliver Langendorff**

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring  
Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik  
ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 36  
M +49 171 555 59 36  
kay.langendorff@adac.de

### **Oliver Runschke**

Motorsport- und Klassik-Kommunikation  
ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München  
T +49 89 76 76 69 65  
M +49 171 555 62 36  
oliver.runschke@adac.de

## **» ADAC FORMEL 4**

### **Daniel Schnichels**

9pm media GmbH & Co. KG  
M +49 173 992 08 28  
ds@9pm-media.com

## **» AKKREDITIERUNGEN**

### **Cornelia Hufstadt**

T +49 21 66 99 07 44  
F +49 21 66 37 03 85  
M +49 172 811 60 37  
akkreditierung@adac-motorsport.de

## **» NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN**

### **Kay Dammholz**

SASS Media GmbH  
Beta-Straße 1  
D-85774 Unterföhring  
M +49 170 927 19 26  
kay@sass.media

## **» HERAUSGEBER**

ADAC e.V.  
Hansastraße 19  
D-80686 München

## **» REDAKTION**

Oliver Runschke / Tobias Koppi  
ADAC e.V.  
Motorsport- und Klassik-Kommunikation

### **Daniel Schnichels**

9pm Media GmbH & Co. KG

## **» BILDER**

HOCH ZWEI

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 11.5.2022



[adac.de/formel-4](https://adac.de/formel-4)  
📘 [adacformel4](#)  
📷 [adac\\_motorsport](#)  
📺 [adac](#)

