

19.05.2026

## Die Opel-Junioren starten die Mission Titelverteidigung

- **Auftakt zur Junior European Rally Championship 2026 bei der Royal Rally of Scandinavia**
- **Das ADAC Opel Rally Junior Team reist als Titelverteidiger zum Saisonstart nach Schweden**
- **Tom Heindricks, Timo Schulz und Claire Schönborn pilotieren die Werks-Corsa Rally4**

Rüsselsheim/München. Mit dem starken Fahrertrio Tom Heindricks/Timo Schulz/Claire Schönborn, dem erfahrenen Einsatzteam Stohl Racing, dem pfeilschnellen Opel Corsa Rally4 und gut vorbereitet startet das ADAC Opel Rally Junior Team am kommenden Wochenende bei der Royal Rally of Scandinavia rund um Karlstad die Mission Titelverteidigung in der Junior European Rally Championship (JERC). Sechs Junior-EM-Fahrertitel machen die Mannschaft um Einsatzleiter Manfred Stohl auch in dieser Saison zu ernstzunehmenden Kandidaten um Top-Platzierungen in Europas stärkster Nachwuchsliga. Sechs Wertungsläufe stehen in der JERC 2026 auf dem Programm, von denen vier auf Asphalt und zwei auf Schotter über die Bühne gehen.

Die Piloten der Werks-Corsa Rally4 stehen nicht zuletzt für die Stimmigkeit der seit 2014 erfolgreich durchgeführten Nachwuchsförderung von ADAC und Opel, die international ihresgleichen sucht. Alle drei haben in den vergangenen Jahren im ADAC Opel Electric Rally Cup für Aufsehen gesorgt und den Sprung aus dem weltweit ersten elektrischen Rallye-Markenpokal ins Opel-Werksteam geschafft.

Tom Heindricks (22) ist im deutschsprachigen Teil Belgiens geboren und aufgewachsen. Im Oktober 2025 sicherte sich der Bruder von Ex-Rallye-Weltmeister Thierry Neuville in einem dramatischen Saisonfinale bei der Central European Rally den Titel im ADAC Opel Electric Rally Cup. Als Lohn für die starke Leistung wird Heindricks versuchen, in die Fußstapfen des amtierenden Junior-Europameisters Calle Carlberg zu treten. Der Schwede hatte 2023 den Titelgewinn im ADAC Opel Electric Rally Cup gefeiert und sich im Vorjahr im Opel-Werksteam gegen die europäische Junior-Elite durchgesetzt. In der JERC vertraut Heindricks wie gehabt auf die Ansagen seines Beifahrers Jonas Schmitz.

„Unser Ziel für die kommende Saison ist klar: Wir wollen eine bessere Version von uns selbst werden!“, betont Heindricks. „Wir möchten uns im ADAC Opel Rally Junior Team Rallye für Rallye, Tag für Tag weiterentwickeln und immer nach vorne schauen, auch wenn uns bewusst ist, dass in solch einem hart umkämpften Wettbewerb wie der JERC auch Rückschläge lauern können. Konkrete Erwartungen haben wir im Moment nicht, auch wenn wir natürlich von Beginn an um die vorderen Plätze mitkämpfen möchten. Die Vorbereitung lief gut, wir haben ja schon einige Rallyes im Corsa Rally4 bestritten und gehen zuversichtlich in die Saison. Es war toll, Manfred und sein Team kennenzulernen. Man spürt, dass sie einen Plan und ein klares Ziel haben. Die Harmonie war vom ersten Moment da. Aber wo wir wirklich stehen, wird sich erst in Schweden zeigen.“

Carlbergs Vorgänger als Elektro-Champion, Timo Schulz (26), geht in diesem Jahr in seine dritte Saison im ADAC Opel Rally Junior Team. 2023 hatte der Saarländer im Corsa Rally4 mit den Klassensiegen bei der zur JERC zählenden Barum Czech Rally Zlin sowie der Central European Rally sein großes Potenzial aufgezeigt. „Die Vorfreude auf den Saisonstart in Schweden gemeinsam mit dem ADAC Opel Rally

Junior Team ist riesig“, so Schulz, der auf die Ansagen seiner Beifahrerin Maresa Lade hören wird. „Ich habe mit der JERC definitiv noch nicht abgeschlossen. Entsprechend groß ist die Motivation. Das Ziel für die bevorstehende Saison ist einfach: Ich möchte um den Titel kämpfen. Beim Auftakt in Schweden wird es wichtig sein, auf den schnellen Schotter-Prüfungen rasch Vertrauen zu fassen. Wir alle wissen, wie extrem hoch das Niveau in der Junior-EM ist. Aber genau diese Herausforderung macht die Aufgabe so besonders spannend.“

Claire Schönborn (26) feierte ihre ersten Erfolge als Rennfahrerin im Bergrennsport. Als erste Frau und jüngste Teilnehmerin aller Zeiten gewann die Hunsrückerin 2024 den Titel im deutschen KW Berg-Cup. Im selben Jahr bestritt sie im Zuge eines Gaststarts im ADAC Opel Electric Rally Cup bei der ADAC Rallye Stemweder Berg ihre erste Rallye. Das starke Debüt bildete den Startschuss für einen kometenhaften Aufstieg. Gegen starke internationale Konkurrenz gewann Schönborn das „Beyond Rally“-Programm des WM-Promoters und sicherte sich damit eine komplette Saison in der Junior-Weltmeisterschaft (JWRC). 2026 wird sie im ADAC Opel Rally Junior Team mit Unterstützung von Manfred Stohl und seiner erfahrenen Crew die nächsten Schritte in ihrer fahrerischen Entwicklung gehen.

## Erfolgreiche Testfahrten in Österreich

Während sich ihre Teamkollegen Heindricks und Schulz am Wochenende mit dem Start bei der Rally Nyköping auf den JERC-Saisonstart einschossen, absolvierten Schönborn und ihr Beifahrer Michael Wenzel im Rahmen von zweitägigen Testfahrten unweit des Stohl Racing-Teamsitzes in Pachfurth bei Wien, an denen auch Heindricks/Schmitz teilnahmen, ihre ersten Kilometer im Corsa Rally4. Den Umstieg vom allradgetriebenen Rally3-Fahrzeug aus der JWRC in den 218 PS starken Fronttriebler bewältigte Claire ohne Probleme: „Der Test lief super! Ich habe mich sofort wohlgefühlt. Wir haben viel mit dem Set-up gespielt, um mir ein Gefühl zu geben, wie das Auto auf Änderungen reagiert. Besonders positiv hat mich überrascht, wie gut der Corsa Rally4 auf Schotter funktioniert und wie leicht mir der Umstieg vom Allradler auf den Fronttriebler gefallen ist. Das gibt mir ein gutes Gefühl für Schweden. Unser Saisonziel ist klar: Möglichst alle Rallyes durchfahren und an die Leistungen des vergangenen Jahres anknüpfen. Bei Manfred und seiner Mannschaft fühle ich mich perfekt aufgehoben. Wir freuen uns riesig auf den Saisonstart!“

Das Teilnehmerfeld in der Junior-Europameisterschaft 2026 ist einmal mehr exzellent besetzt. Insgesamt 17 Rally4-Fahrzeuge sind für die Royal Rally of Scandinavia genannt, 13 von ihnen sind in der JERC eingeschrieben. Insgesamt stehen 17 Wertungsprüfungen über 180 Kilometer auf dem Programm. Der Start erfolgt am Freitag (22.5.) ab 18.33 Uhr mit der kurzen Super Special Stage Bråtebäcken. Richtig los geht's dann tags darauf ab 8.03 Uhr mit acht Wertungsprüfungen. Die Entscheidung fällt am Sonntag ab 7.40 Uhr mit acht Jagden gegen die Uhr. Die ersten Rallye-Fahrzeuge werden gegen 18 Uhr im Ziel in Karlstad erwartet.

Rallye-Fans können das schwedische Schotter-Spektakel per Live Timing auf [adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport) beziehungsweise im kostenpflichtigen Live Stream auf [rally.tv](https://rally.tv) verfolgen.

Bereits eine Woche nach der Royal Rally of Scandinavia steht für Timo Schulz und Claire Schönborn das nächste Highlight auf dem Programm. Beide starten parallel zu ihren JERC-Einsätzen im ADAC Opel GSE Rally Cup, der ab dieser Saison mit dem neuen, 281 PS starken Mokka GSE Rally durchgeführt wird. Der Saisonauftakt steigt am 29./30. Mai im Rahmen der ELE Rally rund um das niederländische Eindhoven.

# Presseinformation



## Termine Junior European Rally Championship 2026

- 22.-24.05. Royal Rally of Scandinavia, Karlstad (Schotter), S
- 03.-05.07. Rally di Roma Capitale, Fiuggi (Asphalt), I
- 24.-26.07. Rally Poland, Katowice (Asphalt), PL
- 14.-16.08. Barum Czech Rally Zlín (Asphalt), CZ
- 04.-06.09. Rali Ceredigion, Aberystwyth (Asphalt), GB
- 23.-25.10. Rally Five Cities North of Portugal, Fafe (Schotter), P

## Pressekontakt

### Opel Motorsport

Marcus Lacroix, T +49 7531 92 28 106, E-Mail [ml@opel-motorsport.com](mailto:ml@opel-motorsport.com)

### ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail [oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)

[opel-motorsport.com](https://opel-motorsport.com)



**DMSB**

