



## Presse-Information

---

22. März 2013 – Nr. 04

### ADAC OPEL RALLYE CUP startet durch

- Übergabe von 24 ADAM Rallye-Exemplaren im Opel-Werk Eisenach
- Gemeinsame Nachwuchsförderung von Rallyetalenten durch Opel und ADAC
- ADAM „Cup“ als Einstieg ins international ausgerichtete Rallyeprogramm

Rüsselsheim/Eisenach. Der für die Saison 2013 erstmals ausgerichtete ADAC OPEL RALLYE CUP steht vor dem sprichwörtlichen Startschuss: In wenigen Wochen beginnt die von Opel und dem ADAC neu entwickelte Nachwuchs-Rallyeserie, die mit eigens dafür entwickelten „Cup“-Fahrzeugen des urbanen Lifestyle-Flitzers ADAM ausgerichtet wird. Heute nahmen 24 Teams „ihren“ ADAM „Cup“ im Opel-Werk in Eisenach in Empfang – dort, wo der ADAM in einem der modernsten Automobilwerke Europas auch regulär vom Band läuft. Die Rallyevariante des quirligen Opel-Newcomers ist Kernstück des von Opel und ADAC gemeinsam ins Leben gerufenen Motorsport-Förderkonzeptes. Der ADAM „Cup“ wurde von den Opel-Ingenieuren in enger Kooperation mit dem Engineering-Partner Holzer Motorsport aus Bobingen entwickelt und verfügt über einen 1,6-Liter-Saugmotor mit 140 PS Leistung sowie ein sequenzielles Sadev-Fünfganggetriebe. Mit einem Preis von weniger als 25.000 Euro netto demonstriert Opel beispielhaft, wie sich bezahlbarer Rallyesport auf hohem Niveau umsetzen lässt.

„Mit ihren ADAM-Rallye-Fahrzeugen starten die Teams schon in wenigen Tagen beim ADAC OPEL RALLYE CUP durch. Dieser Markenpokal ist eine tragende Säule unserer neuen Motorsportstrategie. Er stellt die Basis für den Einstieg und die Weiterentwicklung von Talenten im deutschen und europäischen Rallyesport dar“, stimmte Opel-Motorsportchef Michael Meyer die Teilnehmer auf den Start der Rallyesaison ein. Und Lars Soutschka, ADAC Leiter Motorsport, ergänzte: „Die Idee, neue Wege bei der Nachwuchsförderung im Rallyesport zu beschreiten, hat uns überzeugt. Dass wir dabei mit dem ADAC OPEL RALLYE CUP die richtige Plattform geschaffen haben, zeigt das ungeheure Interesse an unserer neuen Rennserie.“ Gerade einmal 22 Tage nach der offiziellen Vorstellung der neuen Rallyeserie waren bereits alle 24 Startplätze unter den über 70 Bewerbern vergeben.

#### ADAM „Cup“-Teams auch beim deutschen Rallye-WM-Lauf 2013 dabei

Beim neuen Rallyesport-Förderkonzept ergänzen sich die Partner ADAC und Opel perfekt: Der ADAC stellt den organisatorischen Rahmen und die Motorsport-Infrastruktur, Opel die passenden Fahrzeuge, die Technologie und das Racing-Knowhow. Im Rahmen des ADAC Rallye Masters fahren im Premierenjahr die 24 ADAM „Cup“-Teams untereinander den ADAC OPEL RALLYE CUP aus. Der Startschuss fällt am 5. und 6. April bei der ADMV Rallye Erzgebirge. Ein Höhepunkt für die Teilnehmer wird der 22. bis 25. August: Dann messen sie sich bei der ADAC





## Presse-Information

---

Rallye Deutschland, dem deutschen Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft, mit den weltbesten Rallyeprofis. Zusätzlich zum regulären ADAC OPEL RALLYE CUP gibt es eine separate Junioren-Wertung für Piloten unter 27 Jahren, deren Sieger in der nachfolgenden Saison von ADAC und Opel weiter gefördert wird.

Ab der Saison 2014 greift Stufe zwei des modularen Rallyeprogramms, bei dem der ADAM gemäß FIA R2-Reglement zum Einsatz kommt. In der technischen Grundkonfiguration stimmt das Fahrzeug mit der „Cup“-Variante weitgehend überein, der 1,6-Liter-Motor leistet in dieser Ausführung rund 185 PS. Für Aufsteiger lässt sich die ADAM „Cup“-Version auf R2-Standard aufrüsten.

Mit dem neuen ADAC OPEL RALLYE CUP schafft Opel die Voraussetzungen, an die erfolgreiche Rallyetradition des Unternehmens der 70er und 80er Jahre anzuknüpfen. Rallye-Legende Walter Röhrl wurde 1974 auf dem Ascona A und 1979 auf dem Ascona B Rallye-Europameister. Die Krönung dieser Ära, ebenfalls mit Röhrl am Lenkrad, war der Weltmeistertitel 1982 auf dem legendären Ascona 400.





## Presse-Information

---

### Opel ADAM „Cup“ – Technische Daten

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motor:</b>            | 1.6 ECOTEC 16V, variable Nockenwellenverstellung,<br>BOSCH Motorsport-Steuergerät;   |
| <b>Leistung:</b>         | ca. 140 PS bei 6.500 min <sup>-1</sup>   |
| <b>Drehmoment:</b>       | ca. 160 Nm bei 4.700 min <sup>-1</sup>   |
| <b>Kraftübertragung:</b> | sequenzielles Sadev-Fünfganggetriebe, Sperrdifferenzial;   |
| <b>Fahrwerk:</b>         | REIGER Racing-Suspension, McPherson-Federbeine mit<br>Uniballaufnahmen, Asphalt- und Schotterspezifikation;  |
| <b>Lenkung:</b>          | elektrohydraulische Servolenkung;  |
| <b>Felgen:</b>           | EVO Corse-Aluminiumfelgen, 6,5 x 16 Zoll (Asphalt), 6 x 15 (Schotter);   |
| <b>Bremssystem:</b>      | hydraulische „Fly-Off“-Handbremse, Druckregulierung für Hinterachse;<br>Brembo 4-Kolben-Bremssattel (Vorderachse);   |
| <b>Bremsscheiben:</b>    | 305 mm belüftet (Asphalt Vorderachse), 278 mm belüftet (Schotter<br>Vorderachse), 264 mm (Hinterachse);  |
| <b>Karosserie:</b>       | Leichtbau-Rohkarosserie, integrierte Sicherheitsstruktur, Unterfahrschutz<br>für Motor und Kraftstoffbehälter;<br><br>innen: SPARCO-Competition-Sitze (HANS-fähig), elektrisch auslösende<br>Feuerlöschanlage, Trockenbatterie;<br><br>außen: „OPC Line“-Karosserieanbauteile, Schnellverschlüsse für<br>Motorhaube und Heckklappe, Abschleppschaufen; |
| <b>Elektrik:</b>         | modifiziertes Serieninstrument mit LCD-Ganganzeige und Schaltlampe,<br>MONIT-Tripcomputer, zentrale Schalterkonsole, Kartenleselampe;  |
| <b>Dimensionen:</b>      | Länge 3.698 mm, Breite 1.720 mm, Höhe 1.442 mm (Fahrhöhe Asphalt),<br>Radstand 2.310 mm, Gewicht 1.030 kg;   |
| <b>Preis:</b>            | 24.900 Euro (zzgl. MwSt.) fahrfertige „Ready to Rallye“-Auslieferung<br>(Fahrzeugkauf bedingt die Teilnahme am „ADAC Opel Rallye Cup“ ab der<br>Saison 2013).  |

## Presse-Information

### ADAC OPEL RALLYE CUP – Teilnehmer

| Bewerber / Sponsor   | Fahrer                | Beifahrer            |
|--|-----------------------|----------------------|
| ADAC Hansa e.V.  | Timo Broda            | Heinke Möhrpahl      |
| ADAC Hansa e.V.  | Sebastian von Gartzen | N.N.                 |
| ADAC Hessen-Thüringen e.V. /<br>MSC-Rodenstein e.V. im ADAC  | Björn Satorius        | Hans J. Grimberg     |
| ADAC Hessen-Thüringen e.V. /<br>MSC-Rodenstein e.V. im ADAC  | Fabian Kreim          | Marvin Engel         |
| ADAC Hessen-Thüringen e.V. /<br>Opel Biebighäuser Motorsport | Sönke Glöde           | Eckhard Metz         |
| ADAC Mittelrhein e.V.  | Felix Griebel         | Anna C. Föhner       |
| ADAC Mittelrhein e.V.<br>ADAC Pfalz e.V.                     | Marijan Griebel       | Alexander Rath       |
| ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.                       | Marcel Becher         | Lennart Hahn         |
| ADAC Nordbayern e.V.   | Dominik Dinkel        | Josefine C. Beinke   |
| ADAC Nordbayern e.V.   | Florian Niegel        | Thomas Fuchs         |
| ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.                                 | Marcel Wendt          | Kay Papenfuß         |
| ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.                                 | Niklas Stötefalke     | Thomas Johannhardt   |
| ADAC Saarland e.V.   | Jörg Broschart        | Marcel Piro          |
| ADAC Team Südbayern  | Christian Allkofer    | Kathrin Götzenberger |
| ADAC Team Südbayern  | Fabian Ennser         | Peter Spannbauer     |
| ADAC Team Südbayern  | Leo Wolf              | Dennis Zenz          |
| ADAC Team Südbayern  | Philipp Reich         | Sigi Schrankl        |
| ADAC Team Südbayern  | Thomas Reiter         | Johannes Reiter      |
| AMC Gießen im ADAC e.V.                                      | Benjamin Krusch       | Jens Schuchmann      |
| Automobilclub Helfenstein e.V. im ADAC<br>AVIA racing        | Melanie Schulz        | Anke Gläser          |
| Bernhard Pfälzter  | Bernhard Pfälzter     | Reinhard Stahl       |
| Markus Fahrner   | Markus Fahrner        | Michael Wenzel       |
| MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV                      | Patrick Pusch         | Robert Patzig        |
| Opel Danmark   | Simon Lund Larsen     | Ole Frederiksen      |



## Presse-Information

---

### Terminkalender 2013\*

#### ADAC Rallye Masters / ADAC OPEL Rallye Cup

|                |   |
|----------------|---|
| 15./16.03.2013 | 24. ADAC Litermont-Rallye, Nalbach **<br><a href="http://www.litermont-rallye.de">www.litermont-rallye.de</a>                       |
| 05./06.04.2013 | 50. ADMV Rallye Erzgebirge, Stollberg<br><a href="http://www.erzgebirgsrallye.de">www.erzgebirgsrallye.de</a>                       |
| 03./04.05.2013 | 26. ADAC Mobil Pegasus Rallye Sulinger Land, Sulingen<br><a href="http://www.msg-sulingen.de">www.msg-sulingen.de</a>               |
| 14./15.06.2013 | 43. ADAC Rallye Stewweder Berg, Stewwede<br><a href="http://www.rallye-stewweder-berg.de">www.rallye-stewweder-berg.de</a>          |
| 05./06.07.2013 | ADAC Rallye Niedersachsen, Osterode/Harz<br><a href="http://www.rallye-niedersachsen.de">www.rallye-niedersachsen.de</a>            |
| 22./25.08.2013 | ADAC Rallye Deutschland, Trier ***<br><a href="http://www.adac.de/motorsport">www.adac.de/motorsport</a>                            |
| 06./07.09.2013 | 6. ADAC Ostsee-Rallye, Grömitz<br><a href="http://www.ostsee-rallye.de">www.ostsee-rallye.de</a>                                    |
| 04./05.10.2013 | ADAC Rallye Baden-Württemberg, Heidenheim<br><a href="http://www.rallye-baden-wuerttemberg.de">www.rallye-baden-wuerttemberg.de</a> |
| 25./26.10.2013 | 50. ADAC 3-Städte-Rallye, Kirchham<br><a href="http://www.3-staedte-rallye.de">www.3-staedte-rallye.de</a>                          |

\*(Änderungen vorbehalten)

\*\* nur ADAC Rallye Masters

\*\*\* nur ADAC OPEL Rallye Cup

#### Pressekontakt

##### ADAC OPEL Rallye Cup

Jürgen Hahn

Tel.: +49 (0) 6439 6146, Mobil: +49 (0) 172 8090 443, E-Mail: [rallye.hahn@t-online.de](mailto:rallye.hahn@t-online.de)

##### ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

