



Presse-Information

22. März 2013 – Nr. 04

ADAC OPEL RALLYE CUP startet durch

- Übergabe von 24 ADAM Rallye-Exemplaren im Opel-Werk Eisenach
- Gemeinsame Nachwuchsförderung von Rallyetalenten durch Opel und ADAC
- ADAM „Cup“ als Einstieg ins international ausgerichtete Rallyeprogramm

Rüsselsheim/Eisenach. Der für die Saison 2013 erstmals ausgerichtete ADAC OPEL RALLYE CUP steht vor dem sprichwörtlichen Startschuss: In wenigen Wochen beginnt die von Opel und dem ADAC neu entwickelte Nachwuchs-Rallyeserie, die mit eigens dafür entwickelten „Cup“-Fahrzeugen des urbanen Lifestyle-Flitzers ADAM ausgerichtet wird. Heute nahmen 24 Teams „ihren“ ADAM „Cup“ im Opel-Werk in Eisenach in Empfang – dort, wo der ADAM in einem der modernsten Automobilwerke Europas auch regulär vom Band läuft. Die Rallyevariante des quirligen Opel-Newcomers ist Kernstück des von Opel und ADAC gemeinsam ins Leben gerufenen Motorsport-Förderkonzeptes. Der ADAM „Cup“ wurde von den Opel-Ingenieuren in enger Kooperation mit dem Engineering-Partner Holzer Motorsport aus Bobingen entwickelt und verfügt über einen 1,6-Liter-Saugmotor mit 140 PS Leistung sowie ein sequenzielles Sadev-Fünfganggetriebe. Mit einem Preis von weniger als 25.000 Euro netto demonstriert Opel beispielhaft, wie sich bezahlbarer Rallyesport auf hohem Niveau umsetzen lässt.

„Mit ihren ADAM-Rallye-Fahrzeugen starten die Teams schon in wenigen Tagen beim ADAC OPEL RALLYE CUP durch. Dieser Markenpokal ist eine tragende Säule unserer neuen Motorsportstrategie. Er stellt die Basis für den Einstieg und die Weiterentwicklung von Talenten im deutschen und europäischen Rallyesport dar“, stimmte Opel-Motorsportchef Michael Meyer die Teilnehmer auf den Start der Rallyesaison ein. Und Lars Soutschka, ADAC Leiter Motorsport, ergänzte: „Die Idee, neue Wege bei der Nachwuchsförderung im Rallyesport zu beschreiten, hat uns überzeugt. Dass wir dabei mit dem ADAC OPEL RALLYE CUP die richtige Plattform geschaffen haben, zeigt das ungeheure Interesse an unserer neuen Rennserie.“ Gerade einmal 22 Tage nach der offiziellen Vorstellung der neuen Rallyeserie waren bereits alle 24 Startplätze unter den über 70 Bewerbern vergeben.

ADAM „Cup“-Teams auch beim deutschen Rallye-WM-Lauf 2013 dabei

Beim neuen Rallyesport-Förderkonzept ergänzen sich die Partner ADAC und Opel perfekt: Der ADAC stellt den organisatorischen Rahmen und die Motorsport-Infrastruktur, Opel die passenden Fahrzeuge, die Technologie und das Racing-Knowhow. Im Rahmen des ADAC Rallye Masters fahren im Premierenjahr die 24 ADAM „Cup“-Teams untereinander den ADAC OPEL RALLYE CUP aus. Der Startschuss fällt am 5. und 6. April bei der ADMV Rallye Erzgebirge. Ein Höhepunkt für die Teilnehmer wird der 22. bis 25. August: Dann messen sie sich bei der ADAC





Presse-Information

Rallye Deutschland, dem deutschen Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft, mit den weltbesten Rallyeprofis. Zusätzlich zum regulären ADAC OPEL RALLYE CUP gibt es eine separate Junioren-Wertung für Piloten unter 27 Jahren, deren Sieger in der nachfolgenden Saison von ADAC und Opel weiter gefördert wird.

Ab der Saison 2014 greift Stufe zwei des modularen Rallyeprogramms, bei dem der ADAM gemäß FIA R2-Reglement zum Einsatz kommt. In der technischen Grundkonfiguration stimmt das Fahrzeug mit der „Cup“-Variante weitgehend überein, der 1,6-Liter-Motor leistet in dieser Ausführung rund 185 PS. Für Aufsteiger lässt sich die ADAM „Cup“-Version auf R2-Standard aufrüsten.

Mit dem neuen ADAC OPEL RALLYE CUP schafft Opel die Voraussetzungen, an die erfolgreiche Rallyetradition des Unternehmens der 70er und 80er Jahre anzuknüpfen. Rallye-Legende Walter Röhrl wurde 1974 auf dem Ascona A und 1979 auf dem Ascona B Rallye-Europameister. Die Krönung dieser Ära, ebenfalls mit Röhrl am Lenkrad, war der Weltmeistertitel 1982 auf dem legendären Ascona 400.



Presse-Information

Opel ADAM „Cup“ – Technische Daten

Motor:	1.6 ECOTEC 16V, variable Nockenwellenverstellung, BOSCH Motorsport-Steuergerät;
Leistung:	ca. 140 PS bei 6.500 min ⁻¹
Drehmoment:	ca. 160 Nm bei 4.700 min ⁻¹
Kraftübertragung:	sequenzielles Sadev-Fünfganggetriebe, Sperrdifferenzial;
Fahrwerk:	REIGER Racing-Suspension, McPherson-Federbeine mit Uniballaufnahmen, Asphalt- und Schotterspezifikation;
Lenkung:	elektrohydraulische Servolenkung;
Felgen:	EVO Corse-Aluminiumfelgen, 6,5 x 16 Zoll (Asphalt), 6 x 15 (Schotter);
Bremssystem:	hydraulische „Fly-Off“-Handbremse, Druckregulierung für Hinterachse; Brembo 4-Kolben-Bremssattel (Vorderachse);
Bremsscheiben:	305 mm belüftet (Asphalt Vorderachse), 278 mm belüftet (Schotter Vorderachse), 264 mm (Hinterachse);
Karosserie:	Leichtbau-Rohkarosserie, integrierte Sicherheitsstruktur, Unterfahrschutz für Motor und Kraftstoffbehälter; innen: SPARCO-Competition-Sitze (HANS-fähig), elektrisch auslösende Feuerlöschanlage, Trockenbatterie; außen: „OPC Line“-Karosserieanbauteile, Schnellverschlüsse für Motorhaube und Heckklappe, Abschleppschaufen;
Elektrik:	modifiziertes Serieninstrument mit LCD-Ganganzeige und Schaltlampe, MONIT-Tripcomputer, zentrale Schalterkonsole, Kartenleselampe;
Dimensionen:	Länge 3.698 mm, Breite 1.720 mm, Höhe 1.442 mm (Fahrhöhe Asphalt), Radstand 2.310 mm, Gewicht 1.030 kg;
Preis:	24.900 Euro (zzgl. MwSt.) fahrfertige „Ready to Rallye“-Auslieferung (Fahrzeugkauf bedingt die Teilnahme am „ADAC Opel Rallye Cup“ ab der Saison 2013).

Presse-Information

ADAC OPEL RALLYE CUP – Teilnehmer

Bewerber / Sponsor	Fahrer	Beifahrer
ADAC Hansa e.V.	Timo Broda	Heinke Möhrpahl
ADAC Hansa e.V.	Sebastian von Gartzen	N.N.
ADAC Hessen-Thüringen e.V. / MSC-Rodenstein e.V. im ADAC	Björn Satorius	Hans J. Grimberg
ADAC Hessen-Thüringen e.V. / MSC-Rodenstein e.V. im ADAC	Fabian Kreim	Marvin Engel
ADAC Hessen-Thüringen e.V. / Opel Biebighäuser Motorsport	Sönke Glöde	Eckhard Metz
ADAC Mittelrhein e.V.	Felix Griebel	Anna C. Föhner
ADAC Mittelrhein e.V. ADAC Pfalz e.V.	Marijan Griebel	Alexander Rath
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.	Marcel Becher	Lennart Hahn
ADAC Nordbayern e.V.	Dominik Dinkel	Josefine C. Beinke
ADAC Nordbayern e.V.	Florian Niegel	Thomas Fuchs
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.	Marcel Wendt	Kay Papenfuß
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.	Niklas Stötefalke	Thomas Johannhardt
ADAC Saarland e.V.	Jörg Broschart	Marcel Piro
ADAC Team Südbayern	Christian Allkofer	Kathrin Götzenberger
ADAC Team Südbayern	Fabian Ennser	Peter Spannbauer
ADAC Team Südbayern	Leo Wolf	Dennis Zenz
ADAC Team Südbayern	Philipp Reich	Sigi Schrankl
ADAC Team Südbayern	Thomas Reiter	Johannes Reiter
AMC Gießen im ADAC e.V.	Benjamin Krusch	Jens Schuchmann
Automobilclub Helfenstein e.V. im ADAC AVIA racing	Melanie Schulz	Anke Gläser
Bernhard Pfälzter	Bernhard Pfälzter	Reinhard Stahl
Markus Fahrner	Markus Fahrner	Michael Wenzel
MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV	Patrick Pusch	Robert Patzig
Opel Danmark	Simon Lund Larsen	Ole Frederiksen



Presse-Information

Terminkalender 2013*

ADAC Rallye Masters / ADAC OPEL Rallye Cup

15./16.03.2013	24. ADAC Litermont-Rallye, Nalbach ** www.litermont-rallye.de
05./06.04.2013	50. ADMV Rallye Erzgebirge, Stollberg www.erzgebirgsrallye.de
03./04.05.2013	26. ADAC Mobil Pegasus Rallye Sulinger Land, Sulingen www.msg-sulingen.de
14./15.06.2013	43. ADAC Rallye Stewweder Berg, Stewwede www.rallye-stewweder-berg.de
05./06.07.2013	ADAC Rallye Niedersachsen, Osterode/Harz www.rallye-niedersachsen.de
22./25.08.2013	ADAC Rallye Deutschland, Trier *** www.adac.de/motorsport
06./07.09.2013	6. ADAC Ostsee-Rallye, Grömitz www.ostsee-rallye.de
04./05.10.2013	ADAC Rallye Baden-Württemberg, Heidenheim www.rallye-baden-wuerttemberg.de
25./26.10.2013	50. ADAC 3-Städte-Rallye, Kirchham www.3-staedte-rallye.de

*(Änderungen vorbehalten)

** nur ADAC Rallye Masters

*** nur ADAC OPEL Rallye Cup

Pressekontakt

ADAC OPEL Rallye Cup

Jürgen Hahn

Tel.: +49 (0) 6439 6146, Mobil: +49 (0) 172 8090 443, E-Mail: rallye.hahn@t-online.de

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/motorsport

