



**Schön, dass die ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK da war!  
Mehr als 100 Oldtimer eroberten die Herzen der Saarländer**

Am Samstagabend endete die ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2013 mit einer feierlichen Siegerehrung im Schloss Saarbrücken. Unter den Gästen befanden sich der Erste Vizepräsident des ADAC, Dr. August Markl, Kurt Heinen, Vizepräsident für Tourismus und Klaus-Peter Reimer, Vizepräsident für Finanzen sowie ADAC Oldtimer-Referent Prof. Dr. Mario Theissen. Auch die saarländische Ministerpräsidentin Annegret Kramp-Karrenbauer ließ es sich nicht nehmen, die mehr als 200 Teilnehmer bei der Abschluss-Gala persönlich zu verabschieden.

Prof. Dr. Mario Theissen, der seit Mai 2013 neue Oldtimer-Referent des ADAC, startete mit seiner Frau als Co-Pilotin im VW Straßenwacht-Käfer und zog ein positives Fazit: „Ich habe meine erste ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK sehr genossen, denn sie war hervorragend organisiert“, kommentiert er die gelungene Veranstaltung. „Mein Dank gilt insbesondere dem ADAC Saarland und den 300 ehrenamtlichen Helfern, die alles für das Wohl der Teilnehmer getan haben.“

Besonders erfreulich war der reibungslose Ablauf der Veranstaltung. „Wir sind stolz, als kleinster ADAC Regionalclub eine so wunderbare ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK ausgerichtet zu haben“, erklärt Karl-Heinz Finkler, Vorsitzender des ADAC Saarland, der gemeinsam mit dem ADAC aus München die diesjährige ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK organisiert hatte. „Wir konnten das Saarland von seiner schönsten Seite präsentieren und ich bin sicher, dass der ein oder andere hierher zurückkehrt. Ohne unsere vielen ehrenamtlichen Helfer wäre das aber nicht möglich gewesen - ihnen gebührt mein und der Dank aller Teilnehmer. Eins ist sicher: Oldtimer-Wandern im Saarland hat Zukunft.“

Die Teilnehmer hatten an drei Tagen beim hochkarätigen Oldtimer-Wandern mit über 100 klassischen und historischen Fahrzeugen die schönsten Sehenswürdigkeiten des flächenmäßig kleinsten Bundeslandes erwandert. Von Saarbrücken aus starteten die Oldtimer-Wanderer zu Tagestouren, bei denen sie zahlreiche kulturelle, kulinarische und landschaftliche Höhepunkte der Region erlebten. Hunderte Zuschauer säumten die saarländischen Straßen, um das rollende Museum zu begrüßen und den Teilnehmern zuzuwinken.

Eine „WP“ ist beim Oldtimer-Wandern keine Wertungsprüfung, sondern eine Wanderpause. Bei diesen Stopps durften die Teilnehmer unterhaltsame Aufgaben und knifflige Fragen zur Region oder automobilhistorischem Wissen lösen. Getreu dem Motto „Genuss braucht Zeit“, kamen auch kulinarische und kulturelle Highlights nicht zu kurz. Aus den richtigen Antworten und am besten bewältigten Aufgaben wurden die Tagessieger um den SONAX-, VREDESTEIN- und AUTOSTADT-Pokal sowie den Gesamtsieg um den Großen Preises der Deutschen Post ermittelt. In diesem Jahr ging der Gesamtsieg an Horst Brühmann und Jürgen Hensing aus



Pressekontakt:  
Kay-Oliver Langendorff  
ADAC e.V.  
Hansastr. 19  
D-80686 München  
Tel.: +49 (0)89 7676-6936  
Fax: +49 (0)89 7676-2801  
Mobil: +49 (0)171 555 5936  
E-Mail: kay.langendorff@adac.de



Duisburg. Mit ihrem Jaguar MK II aus dem Baujahr 1962 erkundeten sie das Saarland besonders erfolgreich.

Darüber hinaus ermittelte eine Jury die Sieger des Concours d'Elégance, zu dem sich die Oldtimer auf dem Kleinen Markt in Saarlouis präsentierten.

Daraus gingen hervor:

- Klasse 1 bis Baujahr 1945: der Tornax Rex von Steffen und Heidi Schmieder aus Dresden
- Klasse 2 bis Baujahr 1960: der Maserati 3500 GT von H.-Dieter und Irene Joa aus Glattbach
- Klasse 3 bis Baujahr 1983: der BMW 528i von Peter und Ursula Boehm aus Hattingen

Bewertet wurden dabei neben Formgebung und Erscheinung auch Kriterien wie Seltenheit, Originalität und Erhaltungszustand. Die Sieger erhielten die begehrte CHRONOSWISS-Trophäe, eine wertvolle Uhr der gleichnamigen Münchner Manufaktur und einen Pokal der Deutschen Post.

Auch im nächsten Jahr werden wieder zahlreiche Bewerber zur ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK erwartet. Der Vorsitzende des ADAC Berlin-Brandenburg, Manfred Voit, ebenfalls Teilnehmer, lud die begeisterten Oldtimer-Wanderer zur nächsten Ausgabe der Veranstaltung vom 3. bis zum 6. Juli 2014 in die Region Berlin-Brandenburg ein. Start- und Zielort wird Potsdam sein. Die Ausschreibung dafür ist ab Mitte Dezember erhältlich.

## Ergebnisse

### Gesamtwertung (Großer Preis der Deutschen Post)

1.	Horst Brühmann und Jürgen Hensing, Duisburg	Jaguar Mark II 3,8 Litre, Bj. 1962
2.	Dr. Peter und Angelika Wendelstein, Pullach	Jaguar E-Type Series 2 4,2 Litre 2+2, Bj. 1969
3.	Helmut und Barbara Martin, Seelze	Cadillac Sedan DeVille, Bj. 1970

### Concours d'Elégance (CHRONOSWISS-Trophäe)

#### Sieger Klasse I: Fahrzeuge bis Baujahr 1945

1.	Steffen und Heidi Schmieder, Dresden	Tornax Rex, Bj. 1935
2.	Richard und Hedwig Hußenether, Arnstein	Packard Six Convertible Coupé, Bj. 1938
3.	Walter Frank und Marie-Anne Wolf, Neuschönau	Rolls-Royce 20/25 HP Doctors Coupé, Bj. 1931



Pressekontakt:  
 Kay-Oliver Langendorff  
 ADAC e.V.  
 Hansastr. 19  
 D-80686 München  
 Tel.: +49 (0)89 7676-6936  
 Fax: +49 (0)89 7676-2801  
 Mobil: +49 (0)171 555 5936  
 E-Mail: kay.langendorff@adac.de



**Sieger Klasse II: Fahrzeuge bis Baujahr 1946 bis 1960**

1.	H.-Dieter und Irene Joa, Glattbach	Maserati 3500 GT Coupé, Bj. 1959
2.	Franz-Josef und Ursula Kortüm, München	Mercedes-Benz 300 Sc Coupé (W 188), Bj. 1956
3.	Dr. Günter Rommel und Jutta Witzenhausen-Rommel, Tutzing	Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A (W 188), Bj. 1953

**Sieger Klasse III: Fahrzeuge bis Baujahr 1961 bis 1983**

1.	Peter und Ursula Boehm, Hattingen	BMW 528i (E12), Bj. 1979
2.	Horst Brühmann und Jürgen Hensing, Duisburg	Jaguar Mark II 3,8 Litre, Bj. 1962
3.	Horst und Danièle Giesdorf, Detmold	Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W 111), Bj. 1970

**Prolog um den SONAX-Pokal (Donnerstag, 27.6.2013)**

1.	Günter und Marlene Undorf, Hürth	Graham-Paige 610 Phaeton, Bj. 1928
2.	Horst Brühmann und Jürgen Hensing, Duisburg	Jaguar Mark II 3,8 Litre, Bj. 1962
3.	Dr. Peter und Angelika Wendelstein, Pullach	Jaguar E-Type Series 2 4,2 Litre 2+2, Bj. 1969

**VREDESTEIN-Pokal (Freitag, 28.06.2013)**

1.	Werner und Reinhilde Pühse, Karlsbad	Porsche 356 C – 1600 C Coupé, Bj. 1964
2.	Günter Georg Wengler und Ulrike Hastrich, Roschbach	Talbot Matra Murena, Bj. 1983
3.	Holger Roggenbuck und Dorothea Bierhoff, Mülheim an der Ruhr	Audi 100 CS 5S (Typ 43), Bj. 1982

**AUTOSTADT-Pokal (Samstag, 29.06.2013)**

1.	Harry Stüber und Sabine Thieme, Köln	Volkswagen Transporter 1500 „Sondermodell“, Bj. 1966
2.	Bernd und Susanne Sudholt, Wolfsburg	Jaguar XK 140 DHC, Bj. 1956
3.	Klaus Beilharz und Edi Kopp, Bad Homburg	BMW 326 Limousine, Bj. 1938

Weitere Informationen, Termine und Ergebnisse finden Sie unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer).



Pressekontakt:  
 Kay-Oliver Langendorff  
 ADAC e.V.  
 Hansastr. 19  
 D-80686 München  
 Tel.: +49 (0)89 7676-6936  
 Fax: +49 (0)89 7676-2801  
 Mobil: +49 (0)171 555 5936  
 E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)



**Zur ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK:**

Nicht die Stoppuhr bestimmt den Ablauf des ADAC Oldtimer-Wanderns, sondern Muße und Kultur. Bei den drei insgesamt ca. 370 Kilometer umfassenden Tagestouren müssen zahlreiche Aufgaben gelöst und Fragen beantwortet werden, um bei den Tageswertungen erfolgreich zu sein. Jedes Jahr startet die ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK in einer anderen Region, um die umgebenden Landschaften jenseits ausgetretener Pfade zu erwandern. Die Veranstaltung bietet dadurch stets neue Spezialitäten – sowohl landschaftlicher als auch kultureller und kulinarischer Natur. Schirmherren der ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK sind Dr. Peter Ramsauer, Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, und ADAC Präsident Peter Meyer.

Unterstützt wird die ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2013 von den Partnern und Sponsoren Deutsche Post, AUTOSTADT, DEKRA, SONAX und Vredestein sowie der ADAC-ClassicCarVersicherung.

Weitere Informationen zur ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK finden Sie auf der ADAC Homepage unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer) und auch ganz neu bei Facebook unter: [www.facebook.com/adacdeutschlandklassik](http://www.facebook.com/adacdeutschlandklassik)



Pressekontakt:  
Kay-Oliver Langendorff  
ADAC e.V.  
Hansastr. 19  
D-80686 München  
Tel.: +49 (0)89 7676-6936  
Fax: +49 (0)89 7676-2801  
Mobil: +49 (0)171 555 5936  
E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)