



Stehende Ovationen für die ADAC MOTO CLASSIC 2013

Einen sensationellen Erfolg verbuchte die ADAC MOTO CLASSIC am vergangenen Wochenende: Die Organisatoren und Helfer wurden von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern mit Standing Ovations verabschiedet. Vom 7. bis 10. August 2013 war die ADAC MOTO CLASSIC durch die malerischen Regionen des Dreiländerecks von Luxemburg, Ostbelgien und Deutschland gerollt. Das traditionelle Oldtimer-Wandern mit rund 100 historischen und klassischen Motorrädern, Gespannen und Motorrollern startete täglich am Schloss Clervaux zu den vier traumhaften Genießer-Touren.

Fahrleiter Max Deubel, vierfacher Seitenwagen Weltmeister, zieht eine positive Bilanz der hochkarätigen Veranstaltung: „Bei hervorragenden Wetterbedingungen mit viel Sonne und angenehmen Temperaturen um 20 bis 25 Grad waren die Bedingungen geradezu ideal.“ In Clervaux nahm man die Zweirad-Piloten herzlich auf. Unter ihnen ARD-Tagesschau Chefsprecher Jan Hofer, der seine Teilnahme auf einer Honda Gold Wing sichtlich genoss. „Die Veranstaltung war vorbildlich organisiert, man spürt, dass hier ein perfekt eingespieltes Team am Werk ist“, so Hofer. „Als Teilnehmer kann man hier wirklich einfach nur genießen und staunen. Ich bin mir sicher, wenn es diese tollen Motorradstrecken in Luxemburg und der Eifel noch nicht gäbe, hätte der ADAC sie für uns gebaut.“

Einer der Höhepunkte war die Präsentation der Fahrzeuge in der historischen Altstadt von Monschau vor einer einzigartigen Fachwerkkulisse. Dabei empfing Bürgermeisterin Margareta Ritter den ADAC Oldtimer-Referenten Prof. Dr. Mario Theissen in seiner Heimatstadt besonders freudig. Am Abschlussstag begleitete ein Polizeicorso die Teilnehmer nach Diekirch, wo sie bei einer Fahrprüfung ihre Geschicklichkeit unter Beweis stellen mussten. Vor der Schlosskulisse in Clervaux stellten sich die Fahrzeuge schließlich zum Concours d'Elégance auf, bei dem die außergewöhnlichsten Zweiräder prämiert wurden.

Der Gesamtsieger Robert Noack nahm auf seiner BMW R 26 aus dem Baujahr 1957 zum ersten Mal an der ADAC MOTO CLASSIC teil. "Hier fühlt man sich auch als Neuling sofort herzlich aufgenommen", sagte er bei der Übergabe des Pokals. Ein weiterer Sonderpreis für den „Pechvogel der Veranstaltung“, ein Nostalgie Werbeschild von Castrol, ging an einen Fahrer, der bereits am Mittwoch aufgrund eines Sturzes ausgefallen war.

Gesamtsieger ADAC MOTO CLASSIC 2013:
Robert Noack aus Berlin auf einer BMW R 26, Bj. 1957

Sieger der Klasse 1-2:
Achim Schraven aus Hattingen auf einer BMW R 47, Bj. 1928

Sieger der Klasse 3:
Ralf und Helga Wippich aus Köln auf einer Triumph B 200, Bj. 1936

ADAC MOTO CLASSIC
c/o ADAC e.V.
Kay-Oliver Langendorff
Oldtimer-Kommunikation
Hansastr. 19
D – 80686 München
moto-classic@adac.de
www.adac.de/motorrad
www.adac.de/oldtimer





Sieger der Klasse 4:

Robert Noack aus Berlin auf einer BMW R 26, Bj. 1957

Sieger der Klasse 5:

Olaf Bauer aus Norderstedt auf einer BMW R 60/2, Bj. 1962

Sieger der Klasse 6:

Wilfried und Inge Graf aus Sprockhövel auf einer BMW R 90 S, Bj. 1976

Sieger der Klasse IP (Industrie & Presse):

Nicolas Streblov (MOTORRAD Classic) aus Bochum auf einer Yamaha XS 650, Bj. 1983

Concours d'Élégance:

Klasse 1-2: Lothar Klenner, Wandewrer 616, Bj. 1920

Klasse 3: Otto u. Heidi Walz, Moto Guzzi GTV 500, Bj. 1939

Klasse 4: Erwin Becker, Aermacchi Alfa Bianca, Bj. 1958

Klasse 5: Manfred Böttcher, BMW R 50/2, Bj. 1966

Klasse 6: Werner u. Franziska Laymann, Honda CBX 1000, Bj. 1981

Die weiteren Preisträger:

Sieger des MOTORRAD Classic-Pokals:

Jens Dudek aus Garlstorf auf einer Norton Commando 750 Fastback, Bj. 1969

Sieger des Castrol-Pokals:

Robert Noack aus Berlin auf einer BMW R 26, Bj. 1957

Sieger des Schuberth-Pokals:

Achim Schraven aus Hattingen auf einer BMW R 47, Bj. 1928

Sieger des DEKRA-Pokals:

Sabine Noack aus Berlin auf einer DKW 175, Bj. 1957

Die Sieger der Barbour-Abschlussprüfung:

Klasse 1-2: Hinrich Rypke aus Kölln-Reisiek auf einer BMW R 42, Bj. 1927

Klasse 3: Hans Peter u. Maren Menke aus Kölln-Reisiek auf einer NSU 201 ZDB, Bj. 1935

Klasse 4: Manfred u. Renate Fröbe aus Elsterwerda auf einer MZ BK 350 mit Stoye, Bj. 1956

Klasse 5: Adolf Rumpel aus Filderstadt auf einer Heinkel Tourist 103 A2, Bj. 1963

Klasse 6: Hubertus und Gaby Springer aus Rötgesbüttel auf einer MZ TS 250/1 mit Superelastik, Bj. 1977

Das Landesverkehrsamt Luxemburg schreibt zusätzlich unter allen Teilnehmern einen Fotowettbewerb aus. Das beste Bild wird mit einem Gutschein für ein verlängertes Wochenende in einem Luxemburger Hotel prämiert.

Die hochkarätige ADAC MOTO CLASSIC für historische und klassische Motorräder erinnert seit bereits zehn Jahren im Zwei-Jahres-Turnus an die

ADAC MOTO CLASSIC
c/o ADAC e.V.
Kay-Oliver Langendorff
Oldtimer-Kommunikation
Hansastr. 19
D - 80686 München
moto-classic@adac.de
www.adac.de/motorrad
www.adac.de/oldtimer





Gründung des ADAC im Jahre 1903 als Motorrad-Club. Das Oldtimer-Wandern in und um Luxemburg geht auch 2015 wieder an den Start.

Das ADAC Organisationsteam erhielt durch den ADAC Oldtimer-Service und die Pannenhilfe des Automobilclub Luxemburg ACL tatkräftige Unterstützung, damit auch nach der Lösung technischer Probleme die zügige Weiterfahrt gewährleistet werden konnte.

Unterstützt wurde die ADAC MOTO CLASSIC 2013 von der Eifel Tourismus GmbH, vom Ministerium für Tourismus des Großherzogtums Luxemburg, dem Landesverkehrsamt Luxemburg ONT, BARBOUR, CASTROL, DEKRA, SCHUBERTH, SCHUCO, MOTORRAD Classic, dem Automobilclub Luxemburg ACL, der Motor Union Luxemburg MUL und der ADAC-ClassicCarVersicherung

Weitere Informationen und Ergebnisse im Internet unter www.adac.de/oldtimer oder bei der der ADAC Motorradkoordination, HansasträÙe 19, 80686 München; E-Mail: moto-classic@adac.de

ADAC MOTO CLASSIC
c/o ADAC e.V.
Kay-Oliver Langendorff
Oldtimer-Kommunikation
Hansastr. 19
D – 80686 München
moto-classic@adac.de
www.adac.de/motorrad
www.adac.de/oldtimer

