

06.09.2014 – Nr. 10

Siebter Sieg für Tabellenführer Ruben Zeltner

- Ruben Zeltner (Porsche 911) gewinnt die ADAC Ostsee Rallye
- Vorjahressieger Jan Becker (Hamburg) scheidet in Führung liegend aus
- ADAC Opel Rallye Junior Team bejubelt dritten Platz von Marijan Griebel

Grömitz. Mit dem Sieg bei der ADAC Ostsee Rallye (5. – 6. September 2014) konnte Ruben Zeltner (Lichtenstein / Sachsen, Porsche 911 GT3) seinen Tabellenvorsprung in der Deutschen Rallye-Meisterschaft (DRM) weiter ausbauen. Er setzte sich mit Ehefrau Petra nach elf Wertungsprüfungen (WPs) über insgesamt 116,8 Bestzeit-Kilometer in einem spannenden Kampf durch. Bei seinem siebten Sieg in der laufenden Saison profitierte er auch vom Pech der schärfsten Konkurrenten. Der Lokalmatador und Vorjahressieger Jan Becker (Hamburg, Subaru Impreza WRX) schied mit Co-Pilotin Bianca Hutzfeldt zur Halbzeit in Führung liegend nach einem Unfall aus. Bereits auf der vierten WP musste der ebenfalls als Mitfavorit gehandelte Hermann Gaßner junior (Surheim) mit seiner österreichischen Co-Pilotin Ursula Mayrhofer im Mitsubishi Lancer R4 wegen eines technischen Problems aufgeben. So war es schließlich dessen Vater Hermann Gaßner (Surheim) mit Hermann Brock (Meinerzhagen) im Gruppe-N-Lancer, der als Zweitplatzierte über die Zielrampe in Grömitz rollte. Als Dritter der DRM-Wertung fuhr Marijan Griebel (Hahnweiler) einen Riesenerfolg für das ADAC Opel Rallye Junior Team ein: Er lieferte mit Co-Pilot Alexander Rath (Trier) im Opel Adam R2 eine blitzsaubere Vorstellung ab und platzierte sich vor vielen PS-stärkeren Fahrzeugen. News, Ergebnisse und Punktestände rund um die DRM gibt es unter www.adac.de/drm im Internet.

Vor dem elften gemeinsamen Saisonlauf von ADAC Rallye Masters und DRM bei der ADAC Litermont Rallye hat sich Ruben Zeltner einen komfortablen Vorsprung erarbeitet. Er hat sich mit 194 Punkten vor Hermann Gaßner (103) und dessen Sohn Hermann junior (93) etabliert. Entsprechend zufrieden war der Geschäftsführer des Sachsenrings nach der ADAC Ostsee Rallye: „Das war eine Top-Rallye mit traumhaften Prüfungen – für uns ist es die beste Rallye im Norden.“ Hatte er sich vor dem Start noch skeptisch gezeigt, was seine Chancen auf den Mischprüfungen mit Asphalt- und Schotterbelägen anbelangt, konnte er im Ziel strahlen: Selbst auf den reinen Schotterstrecken hielt sich der Rückstand in Grenzen. Und da mit Hermann Gaßner junior der gefährlichste Konkurrent im Titelkampf ausfiel, wurde der Tabellenführer doppelt belohnt. „Natürlich nimmt der Ausfall von Hermann Gaßner junior etwas Druck von uns. Aber es ist sehr schade für ihn – gewünscht habe ich ihm das sicher nicht.“ Auch die Planung für die Restsaison steht nun fest: „Wir fahren jetzt noch zwei Rallyes – und dann schauen wir am Ende was dabei herauskommt. Ich glaube, es könnte ganz gut werden.“

Riesenpech für Becker und Gaßner junior

Vorausgegangen war ein sehenswerter Kampf, bei dem zunächst Vorjahressieger Jan Becker alle Trümpfe in der Hand hielt. Der Hamburger fuhr im Subaru Impreza WRX gleich zu Beginn vier WP-Bestzeiten in Folge und war zur Mittagspause mit einem Vorsprung von 9,5 Sekunden in den Servicepark gerollt. Doch auf der ersten Prüfung des Nachmittags endete die Vorstellung des Hamburgers. Nach einem Dreher rutschte er ins Aus. Die Prüfung musste anschließend neutralisiert werden. Auch Gaßner junior war zu diesem Zeitpunkt bereits ausgeschieden: „Auf WP 5 hatte der Lancer plötzlich keinen Öldruck mehr“, erklärt er seinen Ausfall. „Weil wir nicht zu viel riskieren wollten, habe ich das Auto abgestellt.“ Dennoch geht er bei der nun anstehenden ADAC Litermont Rallye Saar motiviert an den Start: „An die Meisterschaft hatte ich schon vorher einen Haken gemacht“, sagte er nach seinem zweiten Ausfall in der zweiten Saisonhälfte. „Ruben, ist in diesem Jahr einfach nicht zu schlagen. Aber den Vizetitel hätte ich schon gerne – noch haben wir vier Läufe, das müsste noch machbar sein.“ Damit bläst er einerseits im familieninternen Gaßner-Duell zum Angriff auf seinen Vater, der zehn Punkte Vorsprung hat. Gleichzeitig muss er in Sachen Meisterschaftsstand aber auch einen Blick in den

Presse-Information

Rückspiegel werfen, denn der Viertplatzierte Peter Corazza (Oelsnitz, Mitsubishi Lancer Evo 9) konnte an der Ostsee Boden gut machen. Mit der fünften Position im Gesamtklassement war er erneut stark unterwegs und konnte zudem noch einen Bonuspunkt einstreichen: Für die drittschnellste Zeit auf der als „Powerstage“ gewerteten Königsprüfung auf dem Truppenübungsplatz in Putlos erhielt er einen Zusatzzähler. Ruben Zeltner und Hermann Gaßner (sen.) bekamen dort für die schnellste und zweitschnellste Zeit drei bzw. zwei Punkte gutgeschrieben.

Griebel setzt sich im Herzschlagfinale durch

Eine erneut exzellente Leistung zeigten die Junioren des ADAC Opel Rallye Junior Teams. Auf den selektiven Prüfungen des zehnten DRM-Laufs konnten sie nicht nur immer wieder technisch weitaus stärkere Konkurrenten hinter sich lassen. Marijan Griebel / Alexander Rath und ihre Teamkollegen Fabian Kreim / Michael Kölbach (Fränkisch Crumbach / Winterwerb) brachten ihre Opel Adam R2 auch unbeschadet über die Distanz. Einen Parforceritt zeigte insbesondere Marijan Griebel, der sich auf den letzten Prüfungen ein extrem spannendes Duell mit Peter Corazza lieferte. Nur wenige Sekunden trennten die beiden Kontrahenten schließlich. „Wir wussten vor den letzten drei Prüfungen, dass uns die Verfolger auf den Fersen waren, da mussten wir uns eben beeilen“, grinst Griebel, der auf der finalen Prüfung die zweitbeste Gesamtzeit fuhr – auf die Zehntelsekunde zeitgleich mit Corazza. „In der Endabrechnung haben wir 3,5 Sekunden Vorsprung“, freute sich der Junior über den dritten Platz. „Das ist mein bestes DRM-Ergebnis bisher. Hätte mir das vor dem Wochenende jemand gesagt, hätte ich es nicht geglaubt. Die Strecken hatten insbesondere am Nachmittag hohe Schotteranteile. Das ist nicht unser Revier normalerweise. Dort haben wir mit dem R2 eigentlich deutliche Nachteile gegen die Allradler. Als Belohnung macht er in der Tabelle einen Platz gut und rangiert vor dem elften Saisonlauf auf dem siebten Platz. Fabian Kreim erreichte als Sechster das Ziel in Grömitz und bleibt als Tabellen-Neunter in den Top ten.“

DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) – Gesamtstand nach 10 von 14 Läufen

Pos.	Team	Fahrzeug	Division	Punkte
1	Zeltner, R. / Versch. Beifahrer	Porsche 997 GT 3	DIV 1	194
2	Gassner, H. / Versch. Beifahrer	Mitsubishi Evo X	DIV 2	103
3	Gassner j., H. / Mayrhofer, U.	Mitsubishi Lancer R4	DIV 1	93
4	Corazza, P. / Gerlich, C	Mitsubishi Lancer EVO 9	DIV 2	89
5	Stölzel, M. / Windisch, T	Porsche 911 GT 3	DIV 1	52
6	Wallenwein, M. / Kopczyk, S	Skoda Fabia S2000	DIV 1	46
7	Griebel, M. / Rath, A	Opel Adam R2	DIV 5	43
7	Riebensahm, D. / Schaaf, P	Peugeot 207 S2000	DIV 1	43
9	Kreim, F. / Versch. Beifahrer	Opel Adam R2	DIV 5	36
10	Mohe, C. / Walker, S	Renault Mégane / Clio R3T	DIV 3	34

Presse-Information

ADAC Ostsee Rallye (05.-06.09.2014) Endstand nach 11 Wertungsprüfungen (116,8 Kilometer)

1. Ruben Zeltner / Petra Zeltner (Lichtenstein / Lichtenstein),
Porsche 911 GT3, Div. 1 1:03:19,2 Stunden.*
2. Hermann Gaßner / Harald Brock (Surheim / Meinerzhagen)
Mitsubishi Lancer, Div. 2 + 1:40,2 Minuten.*
3. Kim Boisen / Claudia Dose (DK / Sprengel),
BMW M3, Div. 3 + 2:09,9 Minuten.
4. Martin Schütte / Kerstin David (Klein Nordende / Tangstedt),
Mitsubishi Lancer Evo 6, Div. 1 + 2:23,0 Minuten.
5. Marijan Griebel / Alex Rath (Hahnweiler / Trier),
Opel Adam R2, Div. 5 + 2:27,7 Minuten.*
6. Peter Scharmach / Dennis Zenz (NSL-Christchurch / Klausen),
Mitsubishi Lancer Evo7, Div. 1 + 2:31,1 Minuten.
7. Peter Corazza / Christoph Gerlich (Oelsnitz / Niederwiesa),
Mitsubishi Lancer Evo 9, Div. 2 + 2:31,2 Minuten.*
8. Fabian Kreim / Michael Kölbach (Fränkisch-Crumbach / Winterwerb),
Opel Adam R2, Div. 5 + 3:19,6 Minuten.*
9. Carsten Mohe / Sebastian Walker (Crottendorf / Trittau),
Renault Clio R3T, Div. 4 + 3:46,8 Minuten.*
10. Olaf Müller / Jürgen Breuer (Ahlden / Ellgau),
BMW 320is, Div. 4 + 4:50,5 Minuten.

*) Teams, die zur DRM gewertet werden.

Der nächste Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft und dem ADAC Rallye Masters findet vom 19. – 20. September 2014 bei der ADAC Littermont Rallye Saar rund um das saarländische Saarlouis statt.

Pressekontakt

Ansprechpartner vor Ort

Jürgen Hahn

Mobil: +49 (0) 172 8090 443, E-Mail: rallye.hahn@t-online.de

Andreas Münzel

Mobil: +49 (0) 172 632 0066, E-Mail: andreas.muenzel@pro-motion.info

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

Weitere Informationen:

www.adac.de/motorsport

Deutsche Rallye-Meisterschaft im Internet:

www.adac.de/drm und www.facebook.com/DeutscheRallyeMeisterschaft