

## ADAC Rallye Masters weiterhin extrem spannend

- Hermann Gaßner verteidigt bei der ADAC Rallye Niedersachsen die Tabellenführung
- Mohe und Dambach mit hauchdünnem Abstand in der Tabelle auf Schlagdistanz
- Beim siebten Lauf startete höchste Rallye-Breitensportserie in die zweite Saisonhälfte

Osterode. Der Kampf um die Spitze des ADAC Rallye Masters bleibt auch zu Beginn der zweiten Saisonhälfte denkbar eng. Bei der ADAC Rallye Niedersachsen konnten die drei Tabellenführer jeweils ihre Division gewinnen und damit die volle Punktzahl notieren lassen. Da in der höchsten Rallye-Breitensportliga jeweils nur die Ergebnisse in der eigenen Division gewertet werden, liegen auch nach der siebten Meisterschaftsrunde drei sehr unterschiedliche Teams mit unverändert knappem Abstand auf den drei Spitzenplätzen: Hermann Gaßner (Surheim) verteidigte mit Co-Pilotin Karin Thannhäuser (Teisendorf) im Mitsubishi Evo 8 mit dem Sieg in Division 2 seine Führung. Als bester Masters-Pilot konnte er gemeinsam mit den erstplatzierten DRM-Fahrern Fabian Kreim und Mark Wallenwein (beide Skoda Fabia R5) zudem das Siegerpodest besteigen. Zweite im ADAC Rallye Masters sind Carsten Mohe / Alexander Hirsch (Crottendorf / Tannenberg, Renault Clio R3T), die nach einem spannenden Kampf die Division 4 für sich entschieden. In der „kleinen“ Division 6 setzten sich erneut Johannes Dambach / Daniel Schaadt (Altlay / Namborn, Suzuki Swift Sport) durch. Die dritte Wertungsprüfung (WP) der Rallye musste nach einem Unfall, bei dem der Fahrer verletzt wurde, neutralisiert werden. Er wurde zur weiteren Behandlung ins Krankenhaus gebracht, der zweite Durchgang auf der Prüfung wurde abgesagt. Vor dem der ADAC Cosmo Rallye Wartburg trennen sechs Punkte die drei erstplatzierten Teams – auch die zweite Saisonhälfte im ADAC Rallye Masters verspricht damit Hochspannung. Im Internet gibt es alles Wichtige zur Serie unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport). Was in den sozialen Netzwerke geschieht, fasst der ADAC Rallyehub unter [www.rallyehub.de](http://www.rallyehub.de) perfekt zusammen. Das TV-Magazin zur Serie strahlt SPORT1 aus: Die nächste Ausgabe ist am 11. Juli ab 18:30 Uhr zu sehen.

Einen spannenden Fight lieferte sich Tabellenführer Hermann Gaßner diesmal nicht nur um den Sieg in seiner Division 2, sondern auch darum, als bester ADAC Rallye Masters-Pilot auf das Podium der ADAC Rallye Niedersachsen zu kommen. Seine Hauptkonkurrenten: Kim Boisen / Jesper Petersen (Süderbrarup / Broager), die mit ihrem BMW M3 das Geschehen in der Division 3 bestimmten. Der unter deutscher Lizenz startende Däne und Ex-Masters-Champion Boisen konnte sich bis zur zehnten von 13 Wertungsprüfungen (WPs) behaupten, doch Gaßner setzte sich mit einer fulminanten Schluss-Attacke durch. „Jetzt geht es mir richtig gut“, freute sich Gaßner nach dem Erfolg. „Bei der Hitze war die Rallye sehr anstrengend – das hat uns alles abverlangt. Wir sind superzufrieden, dass wir die Division gewonnen haben und dass der Evo 8 trotz der Temperaturen perfekt gelaufen ist. Der Kampf mit Kim Boisen war schön – aber wichtiger war, dass wir in der Division vorne sind.“ Mit 118 Punkten liegt er auch nach diesem ersten Lauf der zweiten Saisonhälfte weiterhin in Führung.

Für Spannung sorgte in der Division 3 diesmal vor allem Timo Grätsch (Handewitt): Er durchlebte mit Co-Pilotin Alexandra Gawlick eine schwierige Rallye, denn das Differenzial seine BMW M3 streikte. Hinter dem souverän führenden Boisen konnte er sich dennoch gegen Dr. Ulf Linnbach / Nicole Linnbach (beide Hohndorf, Porsche 911) behaupten. Dabei half sogar das Team des Konkurrenten: „Wir haben in Rekordzeit von 20 Minuten das Getriebe gewechselt“, schildert Grätsch. „Kim Boisen hat uns sogar noch zwei Mechaniker zur Hilfe geschickt. Mit ihrer Hilfe haben wir den Wechsel ganz knapp in der Zeit geschafft.“ So nahm die Rallye schließlich einen glücklichen Ausgang: „Wir hatten wirklich zu kämpfen heute“, atmete Grätsch anschließend auf. „Wir konnten uns zurückkämpfen, haben richtig Attacke gemacht und am Schluss doch noch den zweiten Platz in der Division geholt und damit einen tollen Start in die zweite Saisonhälfte

## Presse-Information

---

gehabt.“ Sein Lohn waren 18 Punkte für den zweiten Platz in der Division, mit denen er Platz vier in der Tabelle behauptet.

Die am stärksten umkämpfte Entscheidung des Wochenendes war der Fight in der Division 4. Carsten Mohe / Alexander Hirsch und Patrick Pusch / Andreas Luther (Lutherstadt Wittenberg / Eisenach, Citroën DS3 R3T) lieferten sich ein heißes Sekundenduell, das erst auf den letzten WP-Kilometern entschieden wurde. Mit nur 3,3 Sekunden Vorsprung setzte sich schließlich Mohe durch und verteidigte damit den zweiten Platz in der Tabelle. „Dieser Sieg war schwer erkämpft und hat sehr viel Spaß gemacht“, freute sich der Crottendorfer im Ziel. „Wir hatten zur Halbzeit der Samstagsetappe elf Sekunden Rückstand – das ist schon ein Wort. Uns war klar, dass es schwer würde, die einzuholen. Der Divisionssieg war für uns sehr wichtig für die Masters-Wertung, entsprechend haben wir alles gegeben.“ Pusch konnte die Schlussattacke des Renault-Piloten nicht stoppen. „Entscheidend waren am Schluss wohl die beiden Durchgänge auf dem Rundkurs in Uhrde“, bilanzierte er anschließend. „Dort haben wir Zeit verloren, und ich kann mir das gar nicht richtig erklären. Den ganzen Tag waren wir schneller, und dort habe ich mir jeweils zehn Sekunden Rückstand eingehandelt. Trotzdem: Es war ein spannender Kampf und ein guter Test. Schön, dass Carsten da war.“ Die Auflösung lieferte Mohe: „Der letzte Durchgang in Uhrde war die perfektteste WP, die ich mit diesem Auto jemals gefahren bin. Da passte jeder Bremspunkt zentimetergenau. Das hat richtig Spaß gemacht.“

In der Division 5 siegten nach einem wechselhaften Geschehen Björn Schlömer / Benedikt Saxler (Daun / Trier, Peugeot 208 R2). Sie konnten sich zunächst in Führung setzen, hatten dann aber zu Beginn der zweiten Etappe ein Aha-Erlebnis: „Wir haben uns Samstagmorgen an einem Linksabzweig verbremst“, berichtet der Rallyepilot aus der Eifel. „Das lag wohl an den neuen Belägen, die anfangs ein ganz anderes Bremsgefühl vermittelten. Wir rutschten geradeaus und haben viel Zeit verloren, bis wir wieder auf der Piste waren.“ Die Führung konnte der Däne Jens Nielsen (Opel Adam R2) übernehmen, der wie viele andere Piloten an diesem Wochenende Schwerarbeit leisten musste: „Bei 60 oder 70 Grad Cockpitterperatur war das Fahren enorm anstrengend. Natürlich lief es trotzdem gut für uns: Das Auto ist mehr und mehr in meinem Kopf. Es ist die fünfte Veranstaltung mit dem Adam, jetzt kenne ich das Limit.“ Dennoch konnte er sich nicht gegen den finalen Angriff Schlömers erwehren, der auf der letzten WP das Kunststück schaffte, knapp über 27 Sekunden schneller als der Konkurrent zu sein. Bestplatziertes Team der Division 5 in der Tabelle des ADAC Rallye Masters sind auch weiterhin Timo Weigert / Jasmin Tarim (Rückersdorf / Rückersdorf, Peugeot 208 R2). Sie erlebten aber ein Wochenende zum Abhaken: Nach Bremsproblemen mussten sie bereits auf der ersten Etappe am Freitag aufgeben.

Die kleinste Division im ADAC Rallye Masters war bei der ADAC Rallye Niedersachsen erneut fest in der Hand von Johannes Dambach. Im kleinen Suzuki Swift Sport setzte er sich in der stark besetzten Division 6 durch und hält als Drittplatzierter weiterhin direkten Anschluss an die Tabellenspitze. Der vom ADAC Mittelrhein geförderte Hunsrücker konnte zunächst einen ansehnlichen Vorsprung herausfahren, der dann aber in Gefahr geriet: Wie schon bei der ADAC Rallye Steweder machte das Differential Probleme. Mit waidwundem Fahrzeug rettete er sich diesmal aber ins Ziel. „So viele Steine wie mir da vom Herzen gefallen sind, kann man vermutlich gar nicht zählen“, grinste er nach dem Zieldurchlauf. „Wir haben auf den letzten Prüfungen etwas Zeit verloren – aber das war auch so eingeplant, um das Fahrzeug zu schonen.“ Als Divisions-Zweite fuhr ein vom ADAC Niedersachsen geförderter Youngster durch das Zieltor in Osterode: Nico Knacker (Siedenburg) wurde erst im April 18 Jahre alt und absolviert die ersten Rallyes seiner Karriere. Auf dem Beifahrersitz des Citroën DS3 R1 sitzt die 17jährige Nicole Holzer (Bobingen) – die Tochter des Deutschen Rallyemeisters von 1989, Ronald Holzer.

Das ADAC Rallye Masters trägt seinen achten Lauf bei der 56. ADAC Cosmo Rallye Wartburg (7. bis 9. August) aus. Im Fernsehen bringt das Rallye-Magazin von TV-Partner SPORT1 am kommenden Samstag (11. Juli ab 18:30 Uhr) die Höhepunkte der ADAC Rallye Niedersachsen.

**ADAC Rallye Masters 2015 – Zwischenstand nach 7 von 12 Läufen**

Pos.	Team	Fahrzeug	Division	Punkte
1	Gaßner Hermann / Thannhäuser	Mitsubishi Evo VIII	D2	118
2	Mohe, Carsten / Walker/Hirsch	Renault Clio R3T	D4	115
3	Dambach, Johannes / Schaadt, Daniel	Suzuki Swift Sport	D6	112
4	Grätsch, Timo / Gawlick, Alexandra	BMW M3	D3	94
5	Weigert, Timo / Tarim, Jasmin	Peugeot 208 R2	D5	76
6	Nielsen, Jens / Worm / Buck	Opel Adam R2	D5	70
7	Heinzerling, Rüdiger / Sommerm/Heinzerl/Götzl	Suzuki Swift	D6	64
8	Ramonat, Raphael / Centner, Nanett	Mitsubishi Lancer EVO 7	D2	55
9	Pusch, Patrick / Luther, Andreas	Citroën DS3 R3T	D4	51
10	Rinke, Jonas / Brunken, Jessi	Suzuki Swift	D6	50
	Geist, Jürgen / Glatzel, Sebastian	BMW E36	D3	50

**ADAC Rallye Niedersachsen (03.-04.07.2015)**

**Endstand nach 13 Wertungsprüfungen (118,57 Kilometer)**

1. Fabian Kreim / Frank Christian (Fränkisch-Crumbach / Oberhausen),  
Skoda Fabia R5, Div. 1 1:02:59,2 Stunden
2. Mark Wallenwein / Stefan Kopczyk (Stuttgart / Heilbronn),  
Skoda Fabia R5, Div. 1 + 1:01:1 Minuten.
3. Hermann Gaßner / Karin Thannhäuser (Surheim / Ufering),  
Mitsubishi Lancer Evo VIII, Div. 2 + 2:37,6 Minuten.\*
4. Kim Boisen / Jesper Pertersen (DK),  
BMW M3, Div. 3 + 2:49,0 Minuten.\*
5. Carsten Mohe / Alexander Hirsch (Crottendorf / Tannenberg),  
Renault Clio R3T, Div. 4 + 4:06,0 Minuten.\*
6. Patrick Pusch / Andreas Luther (Lutherstadt Wittenberg / Eisenach),  
Citroën DS3 R3T, Div. 4 + 4:09,3 Minuten.\*
7. Peter Corazza / Christoph Gerlich (Oelsnitz / Niederwiesa),  
Mitsubishi Lancer R4, Div. 1 + 6:27,2 Minuten.
8. Timo Grätsch / Alexandra Gawlick (Handewitt),  
BMW M3, Div. 3 + 6:30,2 Minuten.\*
9. Dr. Ulf Linnbach / Nicole Linnbach (Hohndorf),  
Porsche 911, Div. 3 + 6:35,9 Minuten.\*
10. Martin Schütte / Kerstin David (Kein Nordende / Tangstedt),  
Mitsubishi Lancer, Div. 2 + 6:42,0 Minuten.\*

\*) Teams, die zum ADAC Rallye Masters gewertet werden.

**Pressekontakt**

**Ansprechpartner vor Ort**

Jürgen Hahn  
Mobil: +49 (0) 172 8090 443, E-Mail: rallye.hahn@t-online.de

Andreas Münzel

Mobil: +49 (0) 172 632 0066, E-Mail: andreas.muenzel@pro-motion.info

**ADAC e.V.**

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation & Sponsoring  
Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

## Presse-Information

Weitere Informationen:  
[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

ADAC Rallye Masters im Internet:  
[www.adac.de/rallye-masters](http://www.adac.de/rallye-masters) und [www.facebook.com/ADACRallye](https://www.facebook.com/ADACRallye)

Deutsche Rallye-Meisterschaft im Internet:  
[www.adac.de/drm](http://www.adac.de/drm) und [www.facebook.com/ADACRallye](https://www.facebook.com/ADACRallye)