

1.4.2021 – DRM | ADAC Rallye Masters

Hochkarätiges Starterfeld bei der 33. ADAC Actronics Rallye Sulingen

- **Startplätze für den Saisonauftakt von DRM und ADAC Rallye Masters bereits vergeben**
- **Deutsche Rallye-Asse beim DRM-Start in Sulingen mit von der Partie**
- **Stärkstes Aufgebot an Rallye2-Fahrzeugen seit Bestehen der Deutschen Rallye-Meisterschaft**

München. Deutschlands Rallye-Elite freut sich auf Sulingen: Nur einen Tag nach Nennstart waren die 100 verfügbaren Plätze für die 33. ADAC Actronics Rallye Sulingen vergriffen. Damit ist das Fahrerfeld bereits mehr als einen Monat vor dem Saisonauftakt der Deutschen Rallye-Meisterschaft und des ADAC Rallye Masters am 7. und 8. Mai komplett.

„Die pandemiebedingte Absage der Deutschen Rallye-Meisterschaft und des ADAC Rallye Masters 2020 war ein schwerer Schlag für die nationale Rallye-Szene. Umso erfreulicher ist es, dass uns die deutschen Rallye-Piloten trotz anhaltend schwieriger Umstände treu geblieben sind. Das Starterfeld der 33. ADAC Actronics Rallye Sulingen verspricht auch dank der unermüdlichen Bemühungen des Veranstalters vor Ort Rallye-Sport auf höchstem Niveau und dabei den Auftakt zu einer spektakulären Rallye-Saison 2021“, freut sich ADAC Motorsport-Chef Thomas Voss über den großen Zuspruch vor Saisonstart.

Namhafte Rallye-Piloten haben sich für den Kampf um die Deutsche Rallye-Meisterschaft gemeldet, zum Saisonauftakt stehen so viele Rallye2-Fahrzeuge am Start wie noch nie in der Geschichte der DRM: Der Sulingen-Sieger von 2019 Christian Riedemann sowie Philip Geipel, Carsten Mohe und Julius Tannert setzen dabei auf die Rallye-Version des Skoda Fabia. Der ehemalige Le-Mans-Sieger Timo Bernhard geht in einem VW Polo GTI R5 an den Start, ebenso wie Dennis Rostek. Björn Satorius und der Vizemeister von 2019, Dominik Dinkel, bestreiten die Rallye Sulingen im Ford Fiesta R5.

Internationales Flair bringt neben Piloten aus Dänemark und den Niederlanden auch Eerik Pietarinen nach Sulingen. Der Finne, der 2019 den ADAC Rallye Cup für sich entschied, stieg 2020 in die Rallye2-Klasse um und pilotiert seitdem ebenfalls einen Skoda Fabia R5.

Die aktuellen Champions in der 2WD-Klasse Konstantin Keil und Co-Pilotin Stefanie Fritzensmeier kämpfen in Sulingen in einem Citroen DS3 R3T Max um den Sieg. DRM-Aufsteiger Jonas Ertz startet im Toyota GT86.

Und auch das ADAC Rallye Masters sieht zum Saisonauftakt zahlreiche Teilnehmer durch den Startbogen rollen. Mit von der Partie ist unter anderem Titelverteidiger Patrick Dinkel. Zusammen mit Tamara Lutz vertraut er 2021 erneut auf den Mitsubishi Lancer Evo9 RS.

Presseinformation



Die 33. ADAC Actronics Rallye Sulingen startet am 7. und 8. Mai 2021. Alles Wissenswerte zur Deutschen Rallye-Meisterschaft sowie zum ADAC Rallye Masters finden Interessierte online unter adac.de/drm beziehungsweise adac.de/rallye-masters.

Termine ADAC Rallye Masters / DRM 2021

07. - 08.05.21	33. ADAC Actronics Rallye Sulingen, Sulingen
11. - 12.06.21	50. ADAC Rallye Stemweder Berg, Lübbecke
20. - 21.08.21	ADAC Saarland-Pfalz Rallye, St. Wendel
11.09.21	ADAC Cimbern Rallye, Süderbrarup
14. - 16.10.21	57. ADAC Knaus Tabbert 3 Städte Rallye, Freyung
28. - 30.10.21	AvD-Sachsen-Rallye, Zwickau

Pressekontakt

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/rallye-masters

adac.de/drm

adac.de/motorsport

