

## Carsten Mohe verteidigt die Tabellenführung

- Mohe baut Führung mit Divisionssieg bei der ADAC Hessen Rallye Vogelsberg aus
- Hermann Gaßner wird Gesamtdritter und erntet die ersten Punkte der Saison
- Dominik Dinkel holt nach zwei unglücklichen Ausfällen den Divisionssieg

Schlitz. Beim dritten Lauf zum ADAC Rallye Masters konnte Carsten Mohe (Crottendorf) mit Co-Pilot Sebastian Walker (Trittau, Renault Clio R3T) seine Führung ausbauen. Nach einem spannenden Kampf mit Patrick Pusch / Andreas Luther (Lutherstadt Wittenberg / Eisenach, Citroën DS3 R3T) in Division 4 hatte schließlich der Routinier aus dem Erzgebirge die Nase vorne. Er liegt vor dem vierten Lauf bei der ADAC Mobil Pegasus Rallye (1. – 2. Mai) mit 65 Punkten vor dem Überraschungs-Zweiten Johannes Dambach (Altlay, Suzuki Swift Sport, 37 Punkte). In Hessen holten zwei Piloten ihre ersten Punkte der Saison, die bislang vom Pech verfolgt waren: Hermann Gaßner setzte sich als Gesamtdritter und Sieger der Division 2 hinter den nicht im ADAC Rallye Masters gewerteten Fabian Kreim und Mark Wallenwein (beide Skoda Fabia S2000) bestens in Szene. Er erhält damit in der höchsten Klasse der Rallye-Breitensportler ebenso 25 Punkte, wie der Sieger der Division 5: Dominik Dinkel (Rossach, Opel Adam R2) war bei den beiden bisherigen Läufen der Saison jeweils auf Siegfahrung, fiel aber beide Male aus. Weitere Informationen zum ADAC Rallye Masters gibt es unter [www.adac-motorsport.de/adac-rallye-masters](http://www.adac-motorsport.de/adac-rallye-masters) im Internet. TV-Partner SPORT1 strahlt eine Reportage zum Wochenende am kommenden Samstag (25. April) ab 11:15 Uhr aus.

Das Geschehen bei der ADAC Hessen-Rallye Vogelsberg war auch in den einzelnen Divisionen äußerst spannend. Carsten Mohe, als Führender im ADAC Rallye Masters angereist, lieferte sich einen packenden Kampf mit Patrick Pusch. „Mal war er schneller, mal wir“, schildert Mohe. „Das war ein spannender Nachmittag. Wir mussten hoch konzentriert fahren.“ Schließlich entschied ein Reifenschaden bei Pusch den Fight. Der Divisionssieger zollte dem Gegner anschließend Respekt: „Der Kampf hat viel Spaß gemacht – schade, dass Patrick zurückgefallen ist.“ Für Mohe war es der zweite Divisionssieg in Folge. Er konnte die Führung im ADAC Rallye Masters damit ausbauen. „Ein Super-Ergebnis“, schwärmt er. „Ich fahre gerne hier, aber Hessen war immer ein schwieriges Terrain für mich. Wir hatten heute einen guten Speed und haben uns im Cockpit sehr wohl gefühlt. Unser Ziel ist jetzt natürlich, die Führung im ADAC Rallye Masters auch zu behalten.“

Auf der zweiten Masters-Position liegt nach der ADAC Hessen-Rallye Vogelsberg der Youngster Johannes Dambach. Er konnte die heiß umkämpfte Division 6 für sich entscheiden. Der vom ADAC Mittelrhein geförderte Pilot glänzte mit Beifahrer Daniel Schaadt damit zum zweiten Mal mit einem tollen Ergebnis in der kleinsten Fahrzeugdivision und freute sich: „Eine solche Platzierung ist einfach eine Riesen-Chance für einen Nachwuchsfahrer. Ich fahr ja erst meine zweite Rallye-Saison überhaupt. Zudem ist es meine erste Saison im ADAC Rallye Master.“

Als Tabellendritter reist der Saarländer Benjamin Schmitt (Losheim am See, Citroën C2 R2 max) vom dritten Lauf des ADAC Rallye Masters nach Hause. Er holte zum zweiten Mal in der Saison die zweite Position in der Division 5. „Es hat mir richtig Spaß gemacht hier zu fahren“, freute er sich im Ziel. Noch größer allerdings war die Freude beim Divisionssieger Dominik Dinkel. Er konnte mit Co-Pilot Pirmin Winklhofer (Rossach) von Beginn an die Führung übernehmen – und sie endlich auch nach Hause bringen. Denn bei den beiden bislang absolvierten Saisonläufen war er jeweils in Führung liegend mit Defekten ausgeschieden. „Wir haben von Beginn an einen guten Speed gefunden“, beschreibt er, „und sogar noch versucht, uns mit der R3-Fraktion in der Division 4 zu messen. Aber da war nichts zu machen. Wir waren aber hoch zufrieden, mit unserem kleinen R2 in der Top-Ten der Gesamtwertung an die Türe zu klopfen. Zudem lief es

## Presse-Information

natürlich in der Division super – wichtig war uns, nach zwei Ausfällen endlich einmal den Sieg zu holen, der uns vorher verwehrt wurde. Die Punkte sind sehr wertvoll für uns.“

Ähnlich wie Dinkel ging es Routinier Hermann Gaßner, der mit Karin Thannhäuser die Division 2 klar für sich entschied. Nach einem verpatzten Start am Freitagabend steigerte er sich von WP zu WP und konnte die Führung in der Division zu Beginn des zweiten Rallye-Drittels übernehmen. „Gesamtposition drei und Sieg in unserer Division: Für uns ist es perfekt gelaufen heute“, freute sich der Bayer. In seinem allradgetriebenen Mitsubishi Lancer Evo 8 zeigte er gerade auf den gemischten Fahrbahnbelägen am Nachmittag des zweiten Rallyetages eine starke Vorstellung. „Diese letzten WPs heute waren ein Traum“, schwärmte Gaßner anschließend von den Strecken, „so gefällt mir das Rallyefahren.“ Nachdem er bislang punktlos war, holte er wichtige Punkte und würde am liebsten am Saisonende ein Wort bei der Titelentscheidung mitsprechen. „Wir wollen es natürlich versuchen und werden die nächsten Rallyes auch fahren. Und dann sollten auch ein paar weitere Punkte zusammenkommen.“ Auch der Zweitplatzierte in der Division 2 kann sich freuen: Mitsubishi-Pilot Raphael Ramonat (Trusetal) rangiert mit Co-Pilotin Nanett Center (Radebeul) auf dem fünften Platz im ADAC Rallye Masters.

In der Division 3 waren Jürgen Lenarz / Chioma Monix (Sarmersbach / Birresborn, BMW M3 E30) die Tagessieger. Bestplatziertes Team in der Tabelle des ADAC Rallye Masters ist allerdings Timo Grätsch (Handewitt): Er sicherte sich mit Co-Pilotin Alexandra Gawlick im BMW M3 den zweiten Platz und liegt damit nun mit 33 auf dem vierten Tabellenplatz. Er ist damit auf dem besten Weg, seinen Titel in der Division zu verteidigen. „Wir hatten an unserem M3 heute zwei gebrochene Stabilisatoren und Probleme mit der Gegensprechanlage“, berichtet er von einer schwierigen Fahrt, die dennoch gut ausging: „Mit dem zweiten Platz in der Division konnten wir die Führung in der Wertung übernehmen – darüber freuen wir uns natürlich sehr.“

Auch im ADAC Opel Rallye Cup gab es bei der ADAC Hessen-Rallye Vogelsberg einen spannenden Kampf. Im voll besetzten Feld der Opel Adam übernahmen von Beginn an Yannick Neuville / Christina Kohl (Belgien / Tiefenbach) das Kommando und konnten die Führung bis Samstagmittag knapp behaupten. Das dänische Gespann Jacob-Lund Madsen / Linne Lykke Jensen allerdings lag stets mit knappen Zwei-Sekunden-Abstand in Schlagdistanz und eroberte schließlich auch die Führung. Erst auf den Nachmittagsprüfungen mit ihrem hohen Schotteranteil wendete sich das Blatt nach dem Ausfall der Dänen zugunsten Neuilles, der den Sieg erlief. Als zweite gingen Julius Tannert / Jennifer Thielen (Lichtentanne / Luxemburg) durchs Ziel. Sie verteidigen mit den so gewonnenen Punkten auch die Tabellenführung im Cup.

Alle Highlights vom ADAC Rallye Masters gibt es jeweils am Samstag der Folgewoche auf SPORT1. Der Bericht zur ADAC Hessen Rallye Vogelsberg wird am 25. April ab 11.15 Uhr ausgestrahlt.

### ADAC Rallye Masters 2015 – Zwischenstand nach 3 von 12 Läufen

Pos.	Team	Fahrzeug	Division	Punkte
1	Mohe, Carsten / Walker, Sebastian	Renault Clio R3T	D4	65
2	Dambach, Johannes / Schaadt, Daniel	Suzuki Swift Sport	D6	37
3	Schmitt, Benjamin / Pohl, Kerstin	Citroën C2R2max	D5	36
4	Grätsch, Timo / Gawlick, Alexandra	BMW M3	D3	33
5	Ramonat, Raphael / Centner, Nanett	Mitsubishi Lancer EVO 7	D2	30
6	Gaßner Hermann / Thannhäuser Karin	Mitsubishi Evo VIII	D2	25
	Broschart Jörg / Rath Alexander	Mitsubishi Lancer Evo 9	D2	25
	Knof, Philipp / Stein, Anne Katharina	Citroën DS3 R3T	D4	25

## Presse-Information

Dinkel, Dominik / Winklhofer, Pirmin	Opel Adam R2	D5	25
Hamadeh-Spaniol, Tarek / Lauer, Manuel	Suzuki Swift Sport	D6	25
Griebel, Marijan / Clemens, Stefan	Opel Adam R2	D5	25
Geist, Jürgen / Glatzel, Sebastian	BMW E36	D3	25
Grünert, Enrico / Melde, Benjamin	Suzuki Swift	D6	25
Voigt, Daniel / Beck, Andreas	Honda Civic	D5	25
Lenarz, Jürgen / Monix, Chioma	BMW M3 E30	D3	25

### ADAC Hessen Rallye Vogelsberg (17.-18.04.2015) Endstand nach 12 Wertungsprüfungen (143,26 Kilometer)

1. Mark Wallenwein / Stefan Kopczyk (Stuttgart / Heilbronn),  
Skoda Fabia S2000, Div. 1 1:27:01,1.
2. Fabian Kreim / Frank Christian (Fränkisch-Crumbach / Oberhausen),  
Skoda Fabia S2000, Div. 1 +0:03,8 Minuten.
3. Hermann Gaßner / Karin Thannhäuser (Surheim / Ufering),  
Mitsubishi Lancer Evo VIII, Div. 2 + 2:42,7 Minuten.\*
4. Ruben Zeltner / Petra Zeltner (Lichtenstein),  
Porsche 911 GT3, Div. 1 + 2:49,9 Minuten.
5. Peter Corazza / Christoph Gerlich (Oelsnitz / Niederwiesa),  
Mitsubishi Lancer R4, Div. 1 + 3:16,5 Minuten.
6. Nico Leschhorn / Josy Beinke (Hungen / Bünde),  
Peugeot 207 S2000, Div. 1 + 3:43,1 Minuten.
7. Raphael Ramonat / Nanett Center (Trusetal / Radebeul),  
Mitsubishi Lancer Evo7, Div. 2 + 4:26,3 Minuten.\*
8. Carsten Mohe / Sebastian Walker (Crottendorf / Trittau),  
Renault Clio R3T, Div. 4 + 5:13,8 Minuten.\*
9. Kenneth Madsen / Henrik Dernoff (DK),  
Suzuki Swift Maxi, Div. 4 + 5:30,7 Minuten.
10. Reiner Hahn / Stefan Schonk (Lich / Grünberg),  
Mitsubishi Lancer Evo IX, Div. 1 + 6:20,0 Minuten.

\*) Teams, die zum ADAC Rallye Masters gewertet werden.

#### Pressekontakt

##### Ansprechpartner vor Ort

Jürgen Hahn  
Mobil: +49 (0) 172 8090 443, E-Mail: rallye.hahn@t-online.de

Andreas Münzel

Mobil: +49 (0) 172 632 0066, E-Mail: andreas.muenzel@pro-motion.info

##### ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation  
Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

##### Weitere Informationen:

[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

ADAC Rallye Masters im Internet:

[www.adac.de/rallye-masters](http://www.adac.de/rallye-masters) und [www.facebook.com/ADACRallye](http://www.facebook.com/ADACRallye)

Deutsche Rallye-Meisterschaft im Internet:

[www.adac.de/drm](http://www.adac.de/drm) und [www.facebook.com/ADACRallye](http://www.facebook.com/ADACRallye)