

ADAC

formel masters



ADAC Formel Masters

Bulletin 01/2012

(01.02.2012)

Neuer hinzugefügter Artikel 1.4 ADAC GT Komitee :

Auf Grund der Übereinstimmung der Personen und der Verantwortlichkeiten kümmert sich das ADAC GT Komitee um Belange des ADAC Formel Masters.

Das ADAC GT Komitee ist ein Gremium, welches sich mit der generellen Ausrichtung der Serie, mit allgemeinen Fragen zum Wohle der Serie sowie mit bestimmten Aspekten des sportlichen und technischen Reglements befasst. Es arbeitet gemäß den internen Statuten.

Artikel 2. Serien-Terminkalender 2012:

	Datum 2012*	Rennstrecke*
1	30.03. – 01.04.	Motorsport Arena Oschersleben
2	04.05. – 06.05.	Zandvoort / Niederlande
3	08.06. – 10.06.	Sachsenring
4	13.07. – 15.07.	Nürburgring (ADAC Truck-Grand-Prix)
5	10.08. – 12.08.	Red Bull Ring / Österreich
6	24.08. – 26.08.	Lausitzring
7	14.09. – 16.09.	Nürburgring (Grand-Prix-Strecke)
8	28.09. – 30.09.	Hockenheimring

Stand: 31.01.2012 *Änderungen vorbehalten

Änderung in Artikel 3.10 Motor:

Neu:

~~Jedem eingeschriebenen Fahrzeug (identifiziert durch die Chassisnummer) wird vor der Saison ein Motor (identifiziert durch die Motornummer) zugewiesen. Jeder Teilnehmer hat unverzüglich nach Erhalt des revidierten VWM-Leasing-Motors dem Technischen Delegierten die Kombination von Chassisnummer und Motornummer schriftlich mitzuteilen.~~

Jeder Wechsel ~~des zugewiesen~~ eines Motors nach der Technischen Abnahme und vor Ende des parc fermés des dritten Rennens einer **letzten** ADAC Formel Masters-Veranstaltung 2012 wird mit der Rückversetzung auf den letzten Platz der Startaufstellung des nächsten Rennens, an dem der Fahrer/Bewerber teilnimmt, geahndet.

[...]

Jeder Wechsel während einer Veranstaltung muss vor Beginn der Arbeiten beim Technischen Delegierten bzw. den Sportkommissaren schriftlich angemeldet werden.

~~Der Tausch eines Motors zwischen zwei Teilnehmern kann vom Technischen Delegierten in Abstimmung mit VWM angeordnet werden.~~

[...]

Alt:

Jedem eingeschriebenen Fahrzeug (identifiziert durch die Chassisnummer) wird vor der Saison ein Motor (identifiziert durch die Motornummer) zugewiesen. Jeder Teilnehmer hat unverzüglich nach Erhalt des revidierten VWM-Leasing-Motors dem Technischen Delegierten die Kombination von Chassisnummer und Motornummer schriftlich mitzuteilen.

Jeder Wechsel des zugewiesenen Motors vor Ende der letzten ADAC Formel Masters-Veranstaltung 2012 wird mit der Rückversetzung auf den letzten Platz der Startaufstellung des nächsten Rennens, an dem der Fahrer/Bewerber teilnimmt, geahndet.

[...]

Jeder Wechsel muss vor Beginn der Arbeiten beim Technischen Delegierten bzw. den Sportkommissaren schriftlich angemeldet werden.

Der Tausch eines Motors zwischen zwei Teilnehmern kann vom Technischen Delegierten in Abstimmung mit VWM angeordnet werden.



[...]

Änderung in Artikel 4.13 Kraftstoff und Öl:

Als Motorenöl ist ausschließlich Castrol Edge Formula RS 10W-60 zugelassen

Als Getriebeöl ist ausschließlich Castrol SAF-X 75W90 zugelassen.

vom DMSB genehmigt am: 02.02.2012

D. Fürst