



ADAC Formel Masters Bulletin 03/2013

Änderung in Artikel 3.17 Bremsen ab sofort wie folgt:

[...]

~~Die Bremsleitungen sind an der Vorderseite der Dreieckslenker zu verlegen und müssen an den vom Hersteller vorgesehenen Befestigungspunkten fixiert werden.~~

Die hinteren Bremsleitungen dürfen an Vorder- und Hinterseite der oberen und unteren Dreieckslenker verlegt werden. Falls nicht die vom Hersteller vorgesehenen Befestigungspunkte verwendet werden, ist eine alternative Befestigungsmethode zu wählen, die eine analoge Fixierung gewährleistet.

Das Kürzen der originalen Bremsleitungen ist zulässig, sofern die verwendeten Kupplungen Rennsportspezifikationen erfüllen.

Das Verlegen der hinteren Bremsleitung über dem Bellhouse ist zulässig.

Die Verwendung eines Scheuerschutzes an belasteten Stellen wird empfohlen.

[...]

vom DMSB genehmigt am: 06.08.2013


D. Fürst

