

Pressemitteilung - 29. September 2012 / Nr. 50

## Kirchhöfer feiert vorzeitigen Meisterschaftsgewinn

- Zweiter Hockenheim-Sieg sichert Marvin Kirchhöfer den Meistertitel im ADAC Formel Masters
- Gustav Malja nach Platz drei Vize-Champion
- Kirchhöfer: „Ich bin unbeschreiblich glücklich - ich kann es kaum in Worte fassen.“

### Hockenheimring - Rennen 2

<b>Datum:</b>	29. September 2012	<b>Saisonlauf:</b>	23/24
<b>Wetter:</b>	bewölkt, 18° C	<b>Streckenlänge:</b>	4,574 km
<b>Pole:</b>	Marvin Kirchhöfer	<b>Runden:</b>	15
<b>Sieger:</b>	Marvin Kirchhöfer	<b>Schn. Runde:</b>	Marvin Kirchhöfer (1:45.371)

Hockenheimring – Die spannendste Meisterschaft in der Geschichte des ADAC Formel Masters ist vorzeitig entschieden: Marvin Kirchhöfer (18, Leipzig, Lotus) krönte sich beim Saisonfinale in Hockenheim mit seinem zweiten Sieg im zweiten Rennen zum neuen Champion. Titelrivale Gustav Malja (16, SWE, Neuhauser Racing) fuhr auf den dritten Platz, kann aber die Meisterschaft mit 15 Punkten Rückstand rechnerisch nicht mehr gewinnen. Kirchhöfer tritt die Nachfolge von Pascal Wehrlein an, der nach seinem Triumph in der ADAC Formelschule in die Formel 3 Euro Serie aufstieg.

„Auf der letzten Runde blickte ich auf der langen Geraden in den Rückspiegel und sah, dass Thomas Jäger hinter mir war - damit war klar: ich bin Meister“, sagte Kirchhöfer nach dem Titelgewinn in seinem Debütjahr in der Nachwuchsserie. Vom ersten Meister, Armando Parente 2008, einmal abgesehen, ist Kirchhöfer der einzige Champion, der den Meistertitel in seiner ersten Saison in der Rennserie gewinnen konnte.

Der Lotus-Pilot erzielte in 23 Rennen acht Siege und fuhr 15 Mal auf das Podium. Hinter ihm überquerte Thomas Jäger als Zweiter die Ziellinie vor seinem Neuhauser-Teamkollegen Malja. Der Schwede hätte den zweiten Platz benötigt, um seine Chancen auf den Titel im abschließenden Lauf zu wahren.

Jeffrey Schmidt (18, SUI, Lotus) fuhr auf den vierten Platz. Der Schweizer kann am Sonntag noch den dritten Gesamtrang in der Meisterschaft einfahren, da der derzeit drittplatzierte Jason Kremer (17, Bonn, Mücke Motorsport) nicht über Platz elf hinaus kam. Schmidts Rückstand auf Kremer beträgt im Moment acht Punkte.

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



### Pressekontakt:

**ADAC Formel Masters**  
Robert Seiwert  
adrivo Sportpresse GmbH  
Tel.: +49 (0)89-189 659 264  
Mobil: +49 (0)160-9797 3030  
E-Mail: [adac@adrivo.com](mailto:adac@adrivo.com)

**ADAC e.V.**  
Kay-Oliver Langendorff  
Leiter Motorsport Presse  
Tel.: +49 (0)89-7676 6936  
Mobil: +49 (0)171-555 5936  
E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

Indy Dontje (19, NED, Lotus) und Beitske Visser (17, NED, Lotus) kamen auf den Plätzen fünf und sechs ins Ziel. Florian Herzog (19, Dresden, Mücke Motorsport) wurde als Neuntplatziertes bester Pilot des Teams Mücke Motorsport hinter Alessio Picariello (19, BEL, G&J / Schiller-Motorsport) und Sebastian Balthasar (16, Köln, G&J / Schiller-Motorsport). Roy Nissany (17, ISR, Mücke Motorsport) komplettierte die Punkteränge.

## Stimmen der Top-Drei Fahrer

### Marvin Kirshöfer, Sieger:

„Ich bin unbeschreiblich glücklich, in meinem ersten Jahr die Meisterschaft im ADAC Formel Masters gewonnen zu haben - ich kann es kaum in Worte fassen. Auf der letzten Runde blickte ich auf der langen Geraden in den Rückspiegel und sah, dass Thomas Jäger hinter mir war - damit war klar: ich bin Meister. Es wirkte vielleicht wie ein leichtes Rennen, aber ab einem gewissen Punkt hörte ich Geräusche in meinem Auto, die ich noch nie zuvor wahr genommen hatte - das Unterbewusstsein spielte mir einen Streich.“

### Thomas Jäger, Zweiter:

„Der Start verlief im zweiten Rennen besser, doch über die Distanz konnte ich den Speed von Marvin Kirshöfer nicht mitgehen und musste mich mit Platz zwei begnügen. Bis zur letzten Runde war mir nicht bewusst, dass Gustav, der um die Meisterschaft mitfuhr, direkt hinter mir lag. Er hätte den Meistertitel verdient, das gleiche gilt auch für Marvin. Ich gratuliere ihm recht herzlich. Er hat in diesem Jahr in allen Bedingungen überzeugt und eine konstant, gute Leistung abgerufen.“

### Gustav Malja, Dritter:

„Ich bin sehr enttäuscht. Natürlich ist es kein Weltuntergang, aber ich hatte mir fest vorgenommen, den Meistertitel im ADAC Formel Masters zu gewinnen. Der Start war vermutlich der Schlüssel: Ich kam nicht richtig weg und verlor einige Positionen. Im Verlauf des Rennens arbeitete ich mich nach vorne und hatte meinen Teamkollegen Thomas Jäger im Blick. Bis zur letzten Kurve glaubte ich daran, ihn noch überholen zu können und damit den Kampf um die Meisterschaft offen zu halten. Leider hat das nicht geklappt, deshalb möchte ich Marvin zum Titelgewinn gratulieren.“

## ADAC Formel Masters im TV

Montag, 01.10., 02:15 Uhr	kabel eins – ADAC Masters Weekend Magazin
Freitag, 05.10., 01:30 Uhr	kabel eins – ADAC Masters Weekend Magazin (Wdh.)
Samstag, 06.10., 14:00 Uhr	SPORT1 – ADAC Masters Magazin - Highlights

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix



## Pressekontakt:

**ADAC Formel Masters**  
**Robert Seiwert**  
adrivo Sportpresse GmbH  
Tel.: +49 (0)89-189 659 264  
Mobil: +49 (0)160-9797 3030  
E-Mail: [adac@adrivo.com](mailto:adac@adrivo.com)

**ADAC e.V.**  
**Kay-Oliver Langendorff**  
Leiter Motorsport Presse  
Tel.: +49 (0)89-7676 6936  
Mobil: +49 (0)171-555 5936  
E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

Internet: [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)