

10.04.2014 – Nr. 2

## Startschuss für den ADAC Junior Cup powered by KTM

- **Viertägiger Einführungslehrgang für die Nachwuchstalente in Magione (ITA)**
- **Vorbereitungen auf Premiersaison mit den neuen KTM RC390 Cup Maschinen verlaufen nach Plan**
- **Talente sammeln beim Training erste Erfahrung mit den neuen Motorrädern von KTM**

München - Der neue ADAC Junior Cup powered by KTM steht in den Startlöchern. Am kommenden Samstag, 12. April, starten die Nachwuchstalente mit dem Einführungslehrgang im italienischen Magione in eine neue Ära. Vom 12. bis 16. April steigen die Piloten auf dem Autodrom dell'Umbria Magione Circuit zum ersten Mal auf ihre neuen Motorräder der Marke KTM. Damit beginnt die letzte Phase der Vorbereitung auf den Saisonstart am 4. Mai im Rahmen der SUPERBIKE\*IDM auf dem Lausitzring.

### Auslieferung erfolgt nach Plan

Die RC 390 Cup Maschinen wurden von KTM in Mattighofen (Österreich) bereits komplett rennfertig umgebaut und werden planmäßig in Magione an die Fahrer ausgeliefert. Vor Ort werden die brandneuen KTM-Bikes an die gemeldeten Teilnehmer des ADAC Junior Cup powered by KTM verlost. Die Nachwuchsfahrer erwerben mit dem Motorrad ein Zusatzpaket mit allen Originalteilen, damit die Maschinen für die Rennen einsatzbereit sind oder nach der Saison bei Bedarf wieder straßentauglich gemacht werden können.

Für alle Fahrer des ADAC Junior Cup powered by KTM gilt: Nur Motorräder, die direkt ab Werk in Mattighofen fertig umgebaut für den Cup bereitgestellt werden, sind für die Saison zugelassen. Diese Bikes sind zeitlich unbegrenzt einsetzbar. Die Motorleistung wird bei allen Motorrädern angeglichen und liegt bei etwa 38 PS. Das neue Motorrad wird ein ähnliches Leistungsgewicht aufweisen wie die bisher im ADAC Junior Cup eingesetzte Zweitakt-Maschine. Vor der Auslieferung wurden alle leistungsrelevanten Teile wie Motorgehäuse, Zylinder und Zylinderkopf verplombt.

### Erste Erfahrungen sammeln

Bevor die Piloten des ADAC Junior Cup powered by KTM zum ersten Mal auf ihren neuen Maschinen fahren dürfen, werden ihnen beim ersten Kennenlernen in Magione sämtliche Grundkenntnisse über das neue Motorrad vermittelt. Die Fahrer werden dabei vor dem Saisonstart umfassend auf den Cup vorbereitet und geschult. Im Verlauf des viertägigen Lehrgangs sammeln sie erste Erfahrungen auf und abseits der Rennstrecke.

Das erste Rennen der Saison findet vom 2. bis 4. Mai auf dem Lausitzring statt. Nach zwei weiteren Läufen in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben (20.-22. Juni) und auf dem Nürburgring (27.-29. Juni), bildet das vierte Rennen im Rahmen des eni Motorrad Grand Prix Deutschland (11.-13. Juli) auf dem Sachsenring das Saison-Highlight für die Nachwuchsfahrer. Danach starten die jungen Talente in Schleiz (18.-20. Juli), im niederländischen Assen (8.-10. August) und im Rahmen der Langstreckenweltmeisterschaft erneut in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben (22.-24. August), bevor vom 19. bis 21. September das große Finale in Hockenheim ausgetragen wird.



## Presse-Information

---

### Pressekontakt

#### **ADAC Junior Cup**

Maria Pohlmann, adrivo Sportpresse GmbH

Tel.: +49 (0) 89 189 659 260, Mobil: +49 (0) 152 299 30759, E-Mail: [adac@adrivo.com](mailto:adac@adrivo.com)

#### **ADAC e.V.**

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

