

21.11.2013 – Nr. 34

Startschuss für den ADAC Junior Cup powered by KTM

- **Einschreibung für die Saison 2014 beginnt am 25. November 2013**
- **Bernd Eckenbach wird neuer Betreuer des ADAC Junior Cup powered by KTM**

München - Der ADAC Junior Cup startet in der Saison 2014 gemeinsam mit KTM in eine neue Ära. Ab Montag, 25. November 2013, können sich Interessenten für die neue Saison online unter www.adac-motorsport.de/adac-junior-cup einschreiben. „Wir rechnen mit einem großen Interesse für die 40 Startplätze im ADAC Junior Cup powered by KTM, da die Nachfrage schon bei der Präsentation in Juli im Rahmen des deutschen Motorrad-Grand-Prix sehr groß war“, sagt ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk.

Der Motorradhersteller KTM aus Mattighofen liefert zukünftig die Maschinen für den ADAC Junior Cup, der ab 2014 unter dem neuen Seriennamen ADAC Junior Cup powered by KTM an den Start geht. Die Nachwuchstalente starten ab dem nächsten Jahr auf komplett neu entwickelten Viertakt KTM-Bikes unter der Bezeichnung KTM RC 390 Cup. Die neuen Cup-Motorräder wurden Anfang November auf der italienischen Motorradmesse EICMA erstmals vorgestellt.

Der ADAC Junior Cup powered by KTM bietet jungen Talenten weiterhin eine besonders kostengünstige Einstiegsklasse, in der sie die Grundlagen des Rennfahrens erlernen und ihre Fähigkeiten sukzessive verbessern können. Die jüngsten Erfolge deutscher Motorradrennfahrer sind auch Folge der erfolgreichen Nachwuchsarbeit des ADAC in den diversen Motorrad-Nachwuchsserien wie dem ADAC Pocket Bike Cup, dem ADAC Mini Bike Cup oder dem ADAC Junior Cup. In den vergangenen zehn Jahren schafften insgesamt elf Fahrer aus den diversen ADAC Nachwuchsserien den Sprung in die Motorrad-Weltmeisterschaft.

Die Abläufe des ADAC Junior Cup powered by KTM und der Rennkalender 2014 bleiben nahezu unverändert. Wie in den Jahren zuvor starten die Talente an etwa sechs Rennwochenenden im Rahmen der SUPERBIKE*IDM und bei der Langstreckenweltmeisterschaft in Oschersleben. Der eni Motorrad Grand Prix auf dem Sachsenring stellt für die Nachwuchspiloten einmal mehr den Höhepunkt der Saison dar. Die Saison beginnt mit dem Einführungslehrgang im italienischen Magione, der vom 12. bis 16. April 2014 stattfindet.

Bernd Eckenbach löst Karl Schuhardt ab

Neben dem Wechsel von Zwei- auf Viertakt-Maschinen kommt es im ADAC Junior Cup powered by KTM in der kommenden Saison zu einer weiteren Änderung: Nach 17 Jahren Engagement zieht sich Serienbetreuer Karl Schuhardt zurück. Seinen Posten übernimmt der 42-jährige Bernd Eckenbach, der vor zehn Jahren seine aktive Karriere beendete und sich seitdem jungen Talenten widmet.

Pressekontakt

ADAC Junior Cup

Maria Pohlmann, adrivo Sportpresse GmbH
Tel.: +49 (0) 89 189 659 260, Mobil: +49 (0) 152 299 30759, E-Mail: adac@adrivo.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport Presse
Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: kay.langendorff@adac.de

www.adac.de/motorsport