



DTM 40



MEDIA GUIDE 2024



SCHAEFFLER

VIEROL

ADAC

INHALT

DTM – Die Termine 2024	3
Neu in der DTM 2024.....	4
Zehn Fakten zur DTM	6
Der DTM Pokal	8
40. Jahre DTM.....	9
Das 1x1 der DTM.....	10
Nachhaltigkeit in der DTM.....	12
Das Schaeffler Innovationstaxi.....	13
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser	14
Die DTM im TV.....	15
Teilnehmer DTM 2024.....	16
Die Fahrer	18
Die Teams	38
Die Supersportwagen der DTM	48
Motorsport Arena Oschersleben.....	50
DEKRA Lausitzring.....	52
CM.com Circuit Zandvoort	54
Norisring.....	56
Nürburgring.....	58
Sachsenring.....	60
Red Bull Ring.....	62
Hockenheimring	64
Hinweise für Medienvertreter.....	66
DTM-Champions.....	68
DTM-Statistiken.....	70
Die Partner der DTM.....	76
Pressekontakte/Impressum.....	78



DTM – DIE TERMINE 2024



MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

26.04. – 28.04.



DEKRA LAUSITZRING

24.05. – 26.05.



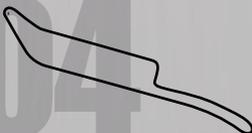
CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

07.06. – 09.06.



NORISRING

05.07. – 07.07.



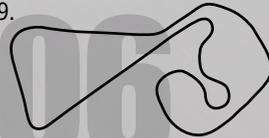
NÜRBURGRING

16.08. – 18.08.



SACHSENRING

06.09. – 08.09.



RED BULL RING (A)

27.09. – 29.09.



HOCKENHEIMRING

18.10. – 20.10.





NEU IN DER DTM 2024

» Britische Kultmarke feiert DTM-Premiere

Zum ersten Mal in der 40-jährigen Geschichte der DTM wird McLaren an allen Rennen einer Saison teilnehmen. Bereits 2021 absolvierte der britische Sportwagenhersteller drei Gaststarts mit dem McLaren 720S GT3. In diesem Jahr bestreitet das neue Evo-Modell die volle Distanz mit 16 Wertungsläufen. Als einziges Fahrzeug im Feld baut der McLaren auf einem Carbonchassis auf und geht mit einem Vier-Liter großen V8-Bi-Turbo-Motor ebenfalls eigene Wege.

» Comebacks und Debüt

Nicki Thiim kehrt in die DTM zurück und geht für das Team SSR Performance in einem Lamborghini Huracán GT3 Evo2 an den Start. Der Däne gewann unter anderem das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring und holte in der FIA WEC einen WM-Titel. Ebenfalls ein Rückkehrer ist Maximilian Paul, der

für Paul Motorsport antritt und in der vergangenen Saison für eine Sensation sorgte. Er fuhr für das Grasser Racing Team beim denkwürdigen Regenrennen am Nürburgring von Platz 13 an die Spitze des Feldes und holte damit bei seinem zweiten DTM-Einsatz den ersten Sieg. Neu dabei ist dagegen Ben Dörr. Der Youngster steigt aus der ADAC GT4 Germany auf und stellt sich erstmals der Herausforderung DTM.

» Team-Premieren

Die DTM begrüßt zwei Neuzugänge: Paul Motorsport und Dörr Motorsport verstärken in diesem Jahr das Starterfeld. In der Debütsaison setzt Paul Motorsport auf einen Lamborghini Huracán GT3 Evo2. Dabei ist der Einsatz des Rennstalls Familiensache. Während Maximilian Paul hinter dem Steuer Platz nimmt, leitet sein Vater Tobias den Rennstall aus Dresden als Teamchef. Beide dürfen sich



mit den Events am DEKRA Lausitzring und dem Sachsenring auf zwei Heimspiele freuen. Ebenfalls neu dabei ist Dörr Motorsport. Die Mannschaft aus Frankfurt schickt bei der DTM-Premiere zwei McLaren 720S GT3 Evo ins Rennen. Eine besondere Saison für das Team, das in diesem Jahr außerdem sein 25-jähriges Bestehen feiert.

» Alle Infos auf dem Smartphone

Die neue DTM-App ist der perfekte Begleiter für alle Fans an den Rennwochenenden. Mit der App finden sich Besucher jederzeit auf dem Veranstaltungsgelände zurecht – und wissen genau, wo es zum nächsten Food-Truck, den Attraktionen in der DTM Fan Area oder den verschiedenen Tribünen geht. Auch Informationen wie Zeitpläne, Gewinnspiele oder andere Special-Aktionen sowie News zu den DTM-Stars gibt es in der App.

» Neues Gummi

Bei Regen in der DTM 2024 gibt es eine Premiere: Dann kommt exklusiv in der DTM und dem ADAC GT Masters eine neue Generation von Pirelli-Regenreifen zum Einsatz. Bevor die neuen Regenreifen ab dem kommenden Jahr weltweit eingesetzt werden, kommen sie in der Saison 2024 ausschließlich in den beiden Serie des ADAC zum Einsatz. Bei den Slicks gibt es keine neue Reifengeneration, aber eine wesentliche Änderung für die Rennen: Die ersten Zehn des Qualifyings starten mit den Reifen in das Rennen, mit denen sie auch im Zeittraining unterwegs waren. In der Saison 2023 starteten noch die ersten fünf mit den Reifen aus dem Qualifying ins Rennen. Da sich diese Regel bewährt hat, wird sie nun ausgeweitet.

ZEHN FAKTEN ZUR DTM

#1 40-jähriges Jubiläum

Seit der ersten Saison im Jahr 1984 steht die DTM für spektakulären Motorsport. Dank ihrer spannenden Rennen und des professionellen Starterfelds etablierte sich die Serie über vier Dekaden als feste Größe im internationalen Motorsport. Seit dem Premierenlauf im belgischen Zolder zieht die DTM ein großes Publikum an die Rennstrecke und begeistert die Motorsportfans weltweit mit packender Rennaction.

#2 Meister-Quartett

Mit Titelverteidiger Thomas Preining sowie dem BMW-Trio aus René Rast, Sheldon van der Linde und Marco Wittmann gehen dieses Jahr vier DTM-Champions an den Start. Routinier Rast sicherte sich die Meistertrophäe sogar dreimal, Wittmann wurde zweimal Gesamtsieger. Den Rekord hält bis heute der fünffache Champion Bernd Schneider.

#3 Champions aus zehn Nationen

Seit 1984 krönten sich 25 verschiedene Fahrer zum Champion in der DTM. Die direkte Titelverteidigung gelang allerdings nur drei Piloten: Bernd Schneider (2000, 2001), Timo Scheider (2008,

2009) und René Rast (2019, 2020). Die Gesamtsieger kamen dabei aus zehn verschiedenen Ländern. Vergangenes Jahr holte Thomas Preining die Meistertrophäe erstmals nach Österreich.

#4 Stern an der Spitze

Baut Mercedes-AMG seinen Vorsprung bei den Hersteller-Titeln aus? Mit 14 Gesamtsiegen liegt die Marke aus Affalterbach vor Audi (elf) und BMW (zehn) an der Spitze. Das Trio wird dieses Jahr von internationaler Top-Konkurrenz gefordert: Mit Ferrari, Lamborghini sowie Neueinsteiger McLaren greifen drei weitere Premium-Hersteller an. Komplettiert wird die Markenvielfalt von Titelverteidiger Porsche. Der Stuttgarter Sportwagenbauer holte vergangenes Jahr erstmals in der DTM-Geschichte den Gesamtsieger in der Hersteller-Wertung.

#5 Road to DTM

Mit dem Nachwuchsprogramm „Road to DTM“ stärkt der ADAC die Talentförderung im deutschen Motorsport. Dabei steht die DTM an der Spitze der ADAC Motorsport-Pyramide – gefolgt vom ADAC GT Masters, der ADAC GT4 Germany sowie dem Kartsport. Der ADAC nutzt dafür seine Synergien



und unterstützt ausgewählte Nachwuchspiloten bei ihrem Aufstieg in höherklassige Serien.

#6 Innovativer Kraftstoff im Tank

Nachhaltigkeit spielt in der DTM eine entscheidende Rolle. Nach der erfolgreichen Premiere 2023 werden die GT3-Fahrzeuge der DTM auch in dieser Saison mit dem innovativen Kraftstoff „Shell Blue Gasoline 98 GT Masters“ von Shell angetrieben. Der nachhaltige Sprit besteht zu 50 Prozent aus erneuerbaren Komponenten. Damit leistet die DTM einen weiteren wichtigen Beitrag zur CO₂-Reduktion.

#7 Rekordsieger

Die Statistik mit den meisten Rennsiegen führt bis heute Bernd Schneider an. Insgesamt 43-mal sah die DTM-Legende als Erster die Zielflagge. Als bester aktiver DTM-Fahrer folgt BMW-Werkspilot René Rast mit 26 Siegen hinter Klaus Ludwig (37).

#8 Geburtsstunde in Zolder

Die 40-jährige Geschichte der DTM begann im belgischen Zolder. Dort entschied Harald Grohs im März

1984 das Premierenrennen für sich. Heute liegt der Fokus der DTM auf dem deutschen Markenkern – Auftritte auf international bekannten Strecken gehören weiterhin zum Programm. Dieses Jahr reist die DTM an die niederländische Nordseeküste nach Zandvoort sowie nach Spielberg in Österreich.

#9 Historischer Bruder-Erfolg

Brüder-Duelle brachten schon mehrfach zusätzliche Brisanz in die DTM. Gerd und Jürgen Ruch, die Zwillinge Heinz-Otto und Jürgen Fritzsche oder Thomas und Joachim Winkelhock sorgten für Geschwister-Zweikämpfe auf der Rennstrecke. Auch die Brüder Michael und Ralf Schumacher traten in der DTM an, allerdings nie gemeinsam in einer Saison. Kelvin und Sheldon van der Linde schrieben 2022 Geschichte: Am Nürburgring jubelte das Duo über den ersten Doppelsieg eines Brüderpaares in der DTM-Geschichte.

#10 Im Wandel der Zeit

Über vier Jahrzehnte hat sich die DTM immer wieder neu erfunden – dem Erfolgskonzept mit Sprintrennen und einem Fahrer pro Auto ist die Serie aber stets treu geblieben. Bis 1992 kamen seriennahe Gruppe-A-Fahrzeuge zum Einsatz, ab 1993 kämpften die Fahrer in Klasse-1-Boliden um Siege. Zur Saison 2021 begann mit dem Wechsel auf GT3-Fahrzeuge ein neues Kapitel. In allen vier Dekaden ist eines unverändert: Die DTM steht für absoluten Spitzensport.



DER DTM-POKAL

Die Trophäe, um die alle kämpfen. Alle Fahrer wollen sie, am Ende wird sie nur einer gewinnen.

Der heißbegehrte DTM-Pokal wurde in der Saison 2023 als Unikat für Europas bekannteste Rennserie angefertigt. Die 80 Zentimeter hohe Trophäe wurde in Italien von Hand gefertigt,

die Produktion dauerte drei Wochen. Beim DTM-Lauf auf dem Norisring wurde er anschließend das erste Mal den Fahrern, Teams und Zuschauern präsentiert.

Der rund 20 Kilogramm schwere Pokal ist aus einer Marmorkunstharzform gefertigt und mit Kohlefaser ummantelt. Im Fuß der Trophäe sind die Namen aller bisherigen DTM-Gesamtsieger eingraviert. Die Champion-Buchstaben bestehen aus gegossenem Messing mit einem goldfarbenen Finish, die DTM-Schriftzüge aus goldfarbenem Metallharz.

40. JAHRE DTM

Die DTM feiert 2024 ihren 40. Geburtstag. Seit der Premiere 1984 hat sich die DTM über vier Dekaden zur bekanntesten deutschen Motorsport-Marke entwickelt und steht für hochklassigen Motorsport mit nachhaltigen und zukunftsorientierten Strukturen. Die DTM hat sich immer wieder in vielen Facetten neu erfunden, ist aber dem Erfolgskonzept, Sprintrennen mit einem Fahrer auszutragen, immer treu geblieben. Ob Gruppe-A-Fahrzeuge, Klasse-1-Boliden oder seit 2021 die GT3-Supersportwagen, die DTM gilt nicht zuletzt aufgrund ihres starken Fahrfeldes und den besten Teams in diesem Segment als die GT-Serie mit der weltweit höchsten Leistungsdichte.

Der Startschuss fiel 1984 im belgischen Zolder, dort wurde der Grundstein gelegt, dass die DTM Deutschlands erfolgreichste Rennserie wurde. Harald Grohs entschied im BMW das Premierenrennen unweit der deutschen Grenze für sich, die Meistertrophäe nahm am Ende der Saison sein Markenkollege Volker Strycek als erster DTM-Champion mit nach Hause. In den ersten beiden Jahren ging die Serie noch unter dem Namen „Deutsche-Produktionswagen-Meisterschaft“ an den Start, anschließend als Deutsche Tourenwagen Meisterschaft und mittlerweile nur noch unter dem prägnanten Namen DTM.

Top-Motorsport mit Premium-Automobilherstellern und Motorsport-Stars ist das Aushängeschild der DTM. Die Startlisten aus vier Dekaden lesen sich wie das Who-is-Who des Rennsports. Dazu zählten neben den Formel-1-Weltmeistern Jenson Button, Mika Häkkinen, Keke Rosberg und Michael Schumacher auch



Fahrer wie Jack Aitken, Alex Albon, Ralf Schumacher oder David Coulthard. Auch Zweiradidole wie Johnny Cecotto, Wayne Gardner oder Andrea Dovizioso waren in der DTM ebenso am Start wie die Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, Sebastien Ogier und Sebastien Loeb.

Der bis heute erfolgreichste Fahrer der DTM: Rekord-Champion Bernd Schneider. Schneider fuhr für Mercedes-Benz zu fünf Titeln und feierte 43 Laufsiege. Geschichte schrieb auch seine damalige Teamkollegin Ellen Lohr: Auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg jubelte „Elli“ über den bis heute einzigen Sieg einer Frau in der DTM. Die erfolgreichste Marke in der DTM ist bis heute Mercedes-Benz/Mercedes-AMG mit bisher 203 Erfolgen, erfolgreichstes Team die von Hans-Werner Aufrecht gegründete Mannschaft von HWA (früher AMG).

Im Dezember 2022 übernahm der ADAC die Markenrechte an der DTM und richtet die Serie seitdem aus. Die DTM steht nun an der Spitze der ADAC Motorsport-Pyramide – angefangen vom Kartsport über die ADAC GT4 Germany und das ADAC GT Masters bis hin zur Topklasse DTM.

DAS 1X1 DER DTM

» Die Meisterschaft

Der Kalender der DTM 2024 umfasst acht Stopps mit jeweils zwei Läufen pro Rennwochenende. Bei jeder Veranstaltung stehen am Freitag zwei freie Trainings auf dem Programm. In zwei 20-minütigen Qualifyings am Samstag und Sonntag wird die Startaufstellung für die nachfolgenden Wertungsläufe ermittelt, die über die Distanz von einer Stunde plus eine Runde gehen. Der Fahrer, der nach dem letzten Saisonlauf die höchste Punktezahl erreicht hat, wird DTM-Champion. Das Gleiche gilt für die Team-Meisterschaft, bei der nur die beiden jeweils bestplatzierten Autos eines Rennstalls gewertet werden. Weitere Fahrzeuge erhalten keine Zähler für die Teamwertung, dahinter platzierte Autos anderer Mannschaften rücken entsprechend in der Punktwertung auf.

» Die Fahrer

In dieser Saison gehen 20 Fahrer aus 10 Nationen in der DTM an den Start. Das hochkarätige Teilnehmerfeld besteht aus DTM-Meistern, Langstrecken-Champions, Werksfahrern, Ex-Formel-1-Piloten sowie jungen Talenten.

» Die Hersteller

Beim 40-jährigen Jubiläum der Traditionsserie gehen die Fahrer in Cockpits der Premiummarken Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche auf Punktejagd. Titelverteidiger in der Herstellerwertung ist Porsche.

» Die Fahrzeuge

Die DTM-Fahrzeuge leisten über 550 PS und sind zwischen 1.250 und 1.285 Kilogramm schwer. Startberechtigt sind ausschließlich seriennahe Sportwagen, die dem weltweit gültigen GT3-Standard entsprechen. Unterschiedliche Konzepte wie Front- oder Mittelmotor beziehungsweise Turbo- oder Saugmotor sind erlaubt, vorgeschrieben ist allerdings der Heckantrieb. Hybridantriebe sind nicht zugelassen, auch wenn das Serienmodell darüber verfügt. Die FahrzeugEinstufung (Balance of Performance) sorgt mit Zusatzgewichten oder der Beeinflussung der Motorleistung dafür, dass trotz der unterschiedlichen Fahrzeugkonzepte im Feld Chancengleichheit herrscht.

» Erfolgs-Ballast für die Top-Drei

Nach jedem Rennen erhalten die ersten drei Fahrer Zusatzgewichte. Der Erfolgsballast für den Sieger beträgt 20 Kilogramm, die Zweit- und Drittplatzierten erhalten eine Zuladung von zehn bzw. fünf Kilogramm.

» Die Boxenstopps

Jedes Fahrzeug muss während eines Rennens zwischen der 20. und 40. Minute einen Performance-Boxenstopp absolvieren, in dem alle vier Reifen gewechselt werden. Eine Mindeststandzeit gibt es nicht. Der Renndirektor kann das Zeitfenster verschieben, wenn es zum Einsatz des Safety-Cars bzw. einer Full-Course-Yellow-Phase vor oder während des Boxenstopps kommt.

» Die Reifen

Die DTM-Boliden fahren ausschließlich mit den Rennreifen des Premiumherstellers Pirelli.



» Der Punkteschlüssel

Für jedes Rennen in der DTM erfolgt die Punktevergabe in der Fahrer- und Teamwertung wie folgt:

PLATZ	PUNKTE
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

Zudem werden die drei schnellsten Fahrer eines jeden Zeittrainings mit drei, zwei bzw. einem Zähler belohnt. Sollte am Ende der Saison Punktgleichheit herrschen, entscheidet die größere Anzahl der Siege, danach der zweiten und eventuell weiteren Plätze über ihre Reihenfolge in der entsprechenden DTM-Wertung. Das gilt gleichermaßen für die Fahrer- sowohl als auch die Teamwertung.

NACHHALTIGKEIT IN DER DTM

» ADAC Motorsport:

Innovativ und nachhaltig

Nachhaltigkeit und Motorsport schließen sich nicht aus: Der ADAC übernimmt mit verschiedenen Initiativen im Zweirad- und Vierradspport eine Vorreiterrolle für nachhaltigen Motorsport. Dazu zählen batterieelektrische Antriebe in der Nachwuchsförderung, im Rallyesport oder auf der Rundstrecke, umweltschonende Kraftstoffe und eFuels im Automobilsport sowie nachhaltiges Denken bei Großevents.

» Umweltschonender Kraftstoff

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC mit der Einführung eines umweltschonenden Kraftstoffes, der seit 2023 auch erstmals in der DTM sowie dem Prototype Cup Germany eingesetzt wird. Der exklusiv von Shell für die ADAC Rennserien entwickelte Shell Blue Gasoline 98 GT Masters enthält rund 50 % nachhaltige Komponenten und leistet damit einen wesentlichen Anteil zur CO₂-Reduktion. Der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden.

Seine Bewährungsprobe hatte der nachhaltige Kraftstoff bereits in der Saison 2022 im ADAC GT Masters, der ADAC GT4 Germany, der ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4. Shell Blue Gasoline 98 GT Masters kam mittlerweile in 17 verschiedenen Motoren von 14 Herstellern zum Einsatz.

» Innovative Lösungen

Wie die Profis im Team zur Rennstrecke kommen. Mit dem ADAC Pendlernetz powered by twogo bietet der ADAC eine Möglichkeit,

bei einem Trip zur Rennstrecke gleich doppelt zu profitieren. Denn nicht nur der eigene Geldbeutel wird geschont, sondern man leistet gleichzeitig einen aktiven Beitrag zum Klimaschutz.

Das ADAC Pendlernetz powered by twogo ist eine offene Plattform für Pendler und Mitfahrgelegenheiten, über die sich private Nutzerinnen und Nutzer kostenlos registrieren und miteinander vernetzen können. Mit der App kann man sich leicht finden und gerade bei weiteren Strecken Sprit sparen und die Umwelt schonen. Einfach seine Fahrt zur Rennstrecke anbieten oder schauen, ob jemand aus der Region zum gleichen Ziel fährt. Das ADAC Pendlernetz wurde bereits vom Automobilweltverband FIA mit dem Nachhaltigkeitspreis „Presidents Award for Climate Action“ in 2023 ausgezeichnet. Mit dem Preis wird das Engagement für innovative Lösungen und mutige Aktionen ausgezeichnet, die helfen, ökologische Herausforderungen zu bewältigen.



» Nachhaltige Serien

Beim ADAC XC Cup, einer Serie mit einheitlichen CrossCars (XC), wird ebenfalls ein Kraftstoff ohne fossile Komponenten in der Nachwuchsförderung eingesetzt. Ein ausgereiftes Carsharing-Konzept, bei dem sich zwei Starter ein Fahrzeug teilen, senkt zusätzlich die Anschaffungs-, Transport- sowie Einsatzkosten und macht die Teilnahme erschwinglich und nachhaltig. Pionierarbeit



leisten der ADAC und Opel im Rallye-sport. Seit 2021 geht als erste batterieelektrische Rallyeserie weltweit der ADAC Opel Electric Rally Cup powered by GSe mit einheitlichen Opel Corsa e-Rally auf Zeitenjagd. Die 136 PS starken Opel demonstrieren einem breiten Publikum in einem dynamischen Umfeld nicht nur den Fahrspaß von Elektrofahrzeugen, sondern auch deren Wettbewerbstauglichkeit. Der gemeinsame Cup von ADAC und Opel steckt voller Innovationen, von den Fahrzeugen bis zur der eigens für die Serie entwickelten Ladeinfrastruktur. Die Ladeinfrastruktur für den ADAC Opel e-Rally Cup nutzt das öffentliche Stromnetz, wobei vom jeweiligen Netzbetreiber regenerativ erzeugter Ökostrom bezogen wird. Auch im Motorradsport fährt es sich elektrisch: Bei den eintägigen Schnupperkursen der ADAC MX Academy für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren kommen elektrisch angetriebene KTM SX-E5 zum Einsatz.

» Bottle Free Zone

Eine erfolgreiche Initiative, Events nachhaltiger gestalten, haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT im Jahr 2021 mit der „Bottle Free Zone“ ins Leben gerufen. Getreu dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager Plastikmüll reduziert und auf den unnötigen Transport von Trinkwasser verzichtet. In den vergangenen drei Jahren konnten so mehr als 526.000 Plastikflaschen gespart werden.



DAS SCHAEFFLER-INNOVATIONSTAXI

Die Zukunft des Motorsports rast mit 640 PS über die DTM-Rennstrecken

Im Rahmenprogramm der DTM gibt das Schaeffler-Innovationstaxi auch 2024 wieder Vollgas. Der 640 PS starke Audi R8 LMS GT2 gilt mit seinem integrierten Steer-by-Wire System, das Lenken ohne mechanische Lenksäule ermöglicht, als ein Rennwagen mit der Schlüsseltechnologie auf dem Weg zum autonomen Fahren.

Pilotiert vom ehemaligen Formel 1 und Audi Sport Fahrer Markus Winkelhock sammelt das Renntaxi auf jeder seiner Runde Daten für die Weiterentwicklung der fortschrittlichen „Space Drive“ Technologie.

Eine weitere Besonderheit: Das Schaeffler-Innovationstaxi wird ausschließlich mit SynFuels betrieben. SynFuels sind mit erneuerbaren Energien hergestellte synthetische Kraftstoffe, die keine fossilen Bestandteile haben und ermöglichen somit einen CO₂-neutralen Betrieb von Verbrennungsmotoren. Dadurch kann das Schaeffler-Innovationstaxi, der mit Abstand stärkste Sportwagen in der Geschichte des Kundensportprogramms von Audi, mit dem 5,2-Liter-V10-Saugmotor klimaneutral seine Runden drehen. Schaeffler demonstriert am Audi R8 LMS GT2 damit bereits seit der DTM-Saison 2023 neue Automobil-Technologien und die Mobilität von morgen.

DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. GERD ENNSER



» Die DTM feiert 2024 ihren 40 Geburtstag. Was verbinden sie mit 40 Jahre DTM?

Wir freuen uns sehr, dieses Jahr einen großen und runden Geburtstag feiern zu können. Die DTM steht seit vier Jahrzehnten für Top-Motorsport ‚Made in Germany‘. Durch ihre hohe Strahlkraft ist die DTM mittlerweile ein Synonym für Motorsport mit seriennahen Fahrzeugen. Jeder, der die DTM je live erlebt hat, weiß um die Faszination dieser Serie. Wir werden mit der DTM weiter Geschichte schreiben, neue Meilensteine setzen und freuen uns auf die kommenden 40 Jahre. Mit dem Event am Norisring werden wir den Geburtstag gebührend feiern.

» Nachhaltigkeit im Motorsport ist für den ADAC ein wichtiges Thema. Wie wird es dieses Jahr in der DTM aussehen?

Unser klares Ziel ist es, die DTM weiterhin so nachhaltig wie möglich zu gestalten und unser Nachhaltigkeitskonzept weiter auszubauen. Wir haben in der DTM im vergangenen Jahr erfolgreich einen nachhaltigen Kraftstoff von Shell eingeführt, der exklusiv für uns entwickelt wurde und zu 50 % auch erneuerbaren Komponenten besteht. Unser Ziel ist es in der DTM bis spätestens 2026 einen Kraftstoff ohne fossile Komponenten zu nutzen.

Abseits der Rennstrecke führen wir die Kooperation mit BWT fort, um mit einem nachhaltigen Konzept der „Bottle Free Zone“ und den kostenlosen Wasserspendern zur Reduzierung von Plastikmüll im Fahrerlager beizutragen. Mit dem ADAC Pendlernetz wollen wir unsere Besucher motivieren gemeinsam zu den DTM-Rennen zu reisen. Das spart den Besuchern Geld, hilft der Umwelt und bringt am Ende auch gleichgesinnte zusammen. Im vergangenen Jahr haben wir unseren Fans mit dem NXT Gen Cup die erste elektrische Rennserie im Rahmen der präsentiert und auch in diesem Jahr werden wir zeigen, das Motorsport mit elektrischen Fahrzeugen spektakulär sein kann.

» Auf was können wir uns in diesem Jahr in der DTM 2024 freuen?

Wir haben 2024 wieder ein starkes Starterfeld mit einer noch größeren Markenvielfalt. Mit McLaren haben wir einen neuen internationalen Hersteller mit einer ungleichbaren Motorsporthistorie dazugewonnen und gehen damit mit sieben unterschiedlichen Marken an den Start. Das Fahrerfeld ist auf sehr hohem Niveau konstant und hat eine Ich erwarte diese Saison spannende Rennen sowie einen erneut engen Meisterschaftskampf über den ganzen Saisonverlauf hinweg.

DIE DTM IM TV

ProSieben ist auch in der Saison 2024 exklusiver Live-TV-Partner der DTM in Deutschland. Alle 16 Läufe werden live und in voller Länge im frei empfangbaren TV sowie live bei Joyn und ran.de übertragen. Die digitalen Kanäle von ran und Joyn komplettieren das Angebot mit einer umfangreichen Berichterstattung.

Auch in der dritten Saison als exklusiver Live-TV-Partner der DTM setzt ProSieben auf das bewährte Moderatoren-Duo Andrea Kaiser und Matthias Killing sowie den Kommentator Eddie Mielke. Andrea Kaiser ist seit 2009 für den Sender tätig und begleitete seitdem zahlreiche Sport-Events. Ihr Kollege Matthias Killing ist langjähriger Moderator beim Sat.1-Frühstücksfernsehen und war schon bei ran in der Champions League und der Europa League im Einsatz. Eddie Mielke genießt in der internationalen Sportlandschaft hohes Ansehen und schon so etwas wie einen Kultstatus. Seit vielen Jahren ist er die Stimme des Motorsports, hat unter anderem die Formel 1 sowie die Formel E kommentiert. Aktuell sitzt er neben der DTM auch in der MotoGP am Mikrofon.

Offizieller TV-Partner der DTM in Österreich ist ServusTV. Der Salzburger Privatsender zeigt alle Rennen live oder re-live und zeigt die DTM auch auf der seiner digitalen Plattform ServusTV On.

Zuschauer in Deutschland dürfen sich bei ntv auf das Magazin „PS – DTM kompakt“ freuen. Der Nachrichtensender zeigt die Highlights aller 16 Meisterschaftsläufe mit spektakulären Bildern, Hintergrundinformationen und Interviews. Die acht Ausgaben der Sendung laufen im deutschen Free-TV.

Abgerundet wird das umfassende TV-Paket der DTM mit einer weltweiten Live-Übertragung in über 150 Territorien Länder. Welcher Sender die DTM in welchem Land überträgt, kann man auf der DTM-Website unter Streaming & TV nachschauen. Rennen und Highlights der DTM sind auch bei YouTube zu sehen, in einigen Territorien kann es bei Liveinhalten aus vertraglichen Gründen zu Einschränkungen kommen.



- Live/Re-Live, Highlights & Magazine Coverage
- Highlights & Magazine Coverage
- Magazine Coverage
- Broadcast via DTM YouTube Channel

Pressekontakt

» ProSieben – Michael Ulich

Communications & PR
Unit News, Sports, Factual & Fiction
Seven.One Entertainment Group GmbH
☎ +49 160 4798076
✉ michael.ulich@seven.one

» ServusTV – Rainer Krüger

Senior Director Sports Rights
Red Bull Media House GmbH
☎ +43 664 8397547
✉ rainer.krueger@servustv.com



TEILNEHMER DTM 2024

NR.	NAT.	TEAM
3		ABT Sportsline
4		Mercedes-AMG Team HRT
7		ABT Sportsline
11		Schubert Motorsport
14		EMIL FREY RACING
19		Lamborghini Team Liqui Moly by GRT
22		Mercedes-AMG Team MANN-FILTER
25		Dörr Motorsport
31		Schubert Motorsport
33		Schubert Motorsport
36		Mercedes-AMG Team HRT
63		Lamborghini Team TGI by GRT
69		EMIL FREY RACING
71		Paul Motorsport
85		Dörr Motorsport
90		Manthey EMA
91		Manthey EMA
92		SSR Performance
94		SSR Performance
130		Mercedes-AMG Team Winward



FAHRZEUG	NAT.	FAHRER
Audi R8 LMS GT3 EVO 2		Kelvin van der Linde
Mercedes-AMG GT3		Luca Stolz
Audi R8 LMS GT3 EVO 2		Ricardo Feller
BMW M4 GT3		Marco Wittmann
Ferrari 296 GT3		Jack Aitken
Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Luca Engstler
Mercedes-AMG GT3		Lucas Auer
McLaren 720S GT3 Evo		Ben Dörr
BMW M4 GT3		Sheldon van der Linde
BMW M4 GT3		René Rast
Mercedes-AMG GT3		Arjun Maini
Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Christian Engelhart
Ferrari 296 GT3		Thierry Vermeulen
Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Maximilian Paul
McLaren 720S GT3 Evo		Clemens Schmid
Porsche 911 GT3 R		Ayhancan Güven
Porsche 911 GT3 R		Thomas Preining
Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Mirko Bortolotti
Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Nicki Thiim
Mercedes-AMG GT3		Maro Engel



JACK AITKEN

www.jackaitken.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Oxford	23.09.1995	London	1,75 m	60 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Ferrari, IMSA
- » 2023 DTM mit Ferrari (P14), IMSA, 12h Sebring (P1)
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe, European Le Mans Series
- » 2021 GT World Challenge Europe
- » 2020 FIA Formel 1, FIA Formel 2

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2023

» 14

7 FACTS ÜBER JACK AITKEN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Top 10 und ein weiteres Podium erzielen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Radfahren, Zeit mit meiner Freundin verbringen, eine Hochzeit planen!
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich höre nicht zu!
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Schumacher
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Ein Motorsport-Fan mit einem Job, den ich mehr oder weniger gerne mache.
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
...
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
2013 in einem DTM Mercedes zu fahren als Teil der Autosport „Young driver Awards“. Ein atemberaubendes Erlebnis.



@jaitkenracer



@jaitkenracer



@jaitkenracer



@jaitkenracer





LUCAS AUER

www.lucasauer.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Kufstein	11.09.1994	St. Johann in Tirol	1,68 m	60 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P9)
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P2)
- » 2021 DTM mit Mercedes-AMG (P5)
- » 2020 DTM mit BMW (P12)

SIEGE IN DER DTM

» 9

POLES IN DER DTM

» 12

PLATZIERUNG 2023

» 9

7 FACTS ÜBER LUCAS AUER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Skifahren, wandern, klettern
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Da gibt es keine ;-)
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Niki Lauda
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Gute Frage ...
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Der Teufel weiß alles ;-)
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Red Bull Ring 2012



@luggiauer



@Lucas Auer



SCHAEFFLER

VIEROL

ADAC



MIRKO BORTOLOTTI

www.mirkobortolotti.com



WOHNORT	GEBURTSdatum	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Wien	10.01.1990	Trento	1,84 m	75 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Lamborghini, FIA WEC, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2023 DTM mit Lamborghini (P2), FIA WEC, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P4), GT World Challenge Europe, IMSA, 12H Sebring, 24h Le Mans
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2020 ADAC GT Masters mit Lamborghini, 24h Nürburgring, 24h Daytona, 9h Kyalami

SIEGE IN DER DTM

» 3

POLES IN DER DTM

» 4

PLATZIERUNG 2023

» 2

4 FACTS ÜBER MIRKO BORTOLOTTI

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Einen Platz besser als 2023.
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Rennfahrer
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Reisen
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich fahre bei iRacing auch andere Hersteller



@MirkoBortolotti



@MirkoBortolottiOfficial



@M_Bortolotti



SCHAEFFLER

VIEROL





BEN DÖRR

www.doerrgroup.com/motorsport-dtm



WOHNORT	GEBURTSdatum	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Butzbach	25.01.2005	Lich	1,80 m	78 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit McLaren, 24h Nürburgring
- » 2023 24h Nübrugring
- » 2022 ADAC GT4 Germany
- » 2021 ADAC GT4 Germany, Deutsche Kart-Meisterschaft
- » 2020 Deutsche Kart-Meisterschaft

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER BEN DÖRR

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Vor allem Erfahrungen sammeln und vielleicht schon am Ende der Saison einen Platz im vorderen Mittelfeld erzielen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Fahrradfahren, Rennsimulator
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Spontanität
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Lando Norris
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Mechaniker
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Meine Vorliebe für Süßigkeiten
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Wenn wir nicht selbst auf der Rennstrecke waren und Rennen gefahren sind, habe ich mit meinem Vater und Bruder im Wohnzimmer die DTM verfolgt

@ben_doerr_official	@Ben Dörr	@ben_doerr



MARO ENGEL

www.maroengel.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Monaco	27.08.1985	München	1,80 m	72 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P10), 24h Daytona (P1), 12h Bathurst, 12h Sebring
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P12), Macau GT Cup (P1), 12h Bathurst, 24h Nürburgring, 12h Sebring, 24h Dubai
- » 2021 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG, 24h Daytona (P1), GT World Challenge
- » 2020 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG, 24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 2

PLATZIERUNG 2023

» 10

7 FACTS ÜBER MARO ENGEL

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Wenn wir schon mal da sind, wollen wir am liebsten gewinnen! ;-)
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Zeit mit der Familie verbringen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich bin Perfektionist
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Juan Manuel Fangio
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Fußballer
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Wahrscheinlich weiß er es schon. ;-)
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Als Kind die Rennen von Bernd Schneider erst im TV, dann live zu sehen und im Fahrerlager am Norisring auf Autogramm jagd zu gehen.



@maroengel



@maroengelofficial



@maroengel



CHRISTIAN ENGELHART

www.christian-engelhart.de



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Starnberg	13.12.1986	Ingolstadt	1,82 m	76 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2023 DTM mit Porsche und Lamborghini (P17), GT World Challenge Europe
- » 2022 ADAC GT Masters mit Porsche
- » 2021 ADAC GT Masters mit Porsche, GT World Challenge Europe
- » 2020 ADAC GT Masters mit Porsche (P1), GT World Challenge Europe, 24h Spa

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» 17

7 FACTS ÜBER CHRISTIAN ENGELHART

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Top 5
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Radfahren, Schwimmen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Perfektionismus
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Da gibt es Einige
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Entwicklungsingenieur im Management der Autoindustrie
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Mein Teamchef weiß eh alles über mich
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Mein erstes Formelrennen im Rahmen der DTM in Hockenheim als BMW ADAC Formel Junior in 2002



@christianengelhart



@christianengelhart



@EngelhartChris



SCHAEFFLER

VIEROL

ADAC



LUCA ENGSTLER



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Kempton	08.03.2000	Kempton	1,80 m	72 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Lamborghini
- » 2023 DTM mit Audi (P24), 24h Spa
- » 2022 ADAC GT Master mit Audi
- » 2021 ADAC TCR Germany (P1), 24h Nürburgring, FIA World Touring Car Cup (P1)
- » 2020 24h Nürburgring



SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» 24

7 FACTS ÜBER LUCA ENGSTLER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Mehr Punkte als DNFs einzufahren
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Rad fahren, Fußball, Squash/Tennis spielen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Handy/Portemonnaie verlegen
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Franz Engstler
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
LkW-Fahrer bei Engstler Motorsport :-)
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich, trotz Verletzungsgefahr, Fußball spiele
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Nicht erwähnenswert



@luca_engstler



@luca_engstler



@luca_engstler



SCHAEFFLER

VIEROL





RICARDO FELLER

www.ricardofeller.ch



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Suhr	01.06.2000	Aarau	1,80 m	72 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Audi
- » 2023 DTM mit Audi (P3), GT World Challenge Europe (P1), 12H Bathurst, 9H Kyalami
- » 2022 DTM mit Audi (P15)
- » 2021 ADAC GT Masters mit Audi (P1), GT World Challenge Europe (P1)
- » 2020 ADAC GT Masters mit Audi, GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 3

PLATZIERUNG 2023

» 3

7 FACTS ÜBER RICARDO FELLER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Die Meisterschaft zu gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Spaziergang mit meinem Hund
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Overthinker
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Markus Winkelhock
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Bar-/Cafébetreiber
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Habe nichts zu verheimlichen :-)
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Sehr viele Fragen/Interviews



@ricardofeller1



@ricardofeller.ch



SCHAEFFLER

VIEROL

ADAC



AYHANCAN GÜVEN

www.ayhancan.com



WOHNORT	GEBURTSdatum	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Istanbul/Gronau	02.01.1998	Istanbul	1,68 m	67 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Porsche, 12h Bathurst (P1), 24h Nürburgring
- » 2023 DTM mit Porsche (P15), Asian Le Mans Series (P1)
- » 2022 ADAC GT Masters mit Porsche
- » 2021 Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Deutschland
- » 2020 Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Frankreich

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» 15

6 FACTS ÜBER AYHANCAN GÜVEN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Ein Rennen gewinnen
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Michael Schumacher
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Zeit mit der Familie
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Ein Ingenieur
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich esse zu viel
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Das DTM Rennen 2005 in Istanbul. Ich lebe nur 10 Minuten von der Rennstrecke weg.



@ayhancanguven



@Ayhancan



@AyhancanGuven



SCHAEFFLER

VIEROL





ARJUN MAINI

www.arjunmaini36.com



WOHNORT	GEBURTSdatum	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Troisdorf	10.12.1997	Bangalore	1,70 m	65 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P20)
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P19), GT World Challenge Europe
- » 2021 DTM mit Mercedes-AMG (P12)
- » 2020 European Le Mans Series

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» 20

6 FACTS ÜBER ARJUN MAINI

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Rennen gewinnen und Podien erzielen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Gaming
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Sehr laut Musik hören
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Ein Rockstar, auch, wenn ich dazu nicht talentiert genug bin
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Mein Teamchef weiß alles über mich
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Als ich 2015 mit der F3 im Rahmenprogramm der DTM gefahren bin



@arjunmainiofficial



@arjunmainiracer



@ArjunMaini



SCHAEFFLER

VIEROL

ADAC



MAXIMILIAN PAUL

www.maximilianpaul-racing.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Dresden	14.02.2000	Dresden	1,83 m	74 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Lamborghini
- » 2023 DTM mit Lamborghini (P21), ADAC GT Masters, GT World Challenge Europe, GT Open
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini
- » 2020 ADAC GT Masters mit Audi

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» 21

7 FACTS ÜBER NICKI THIMM

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Den Sieg von 2023 wiederholen mit dem eigenen Team
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Team-Orga, Kampfsport, Fokus
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich bin nie zufrieden
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Danilo Rossi
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Profi
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich habe keine Geheimnisse vor mir selbst
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Gaststart 2021 auf dem Red Bull Ring



@maximilianpaul_



@Maximilian Paul



@MaximilianPaul_





THOMAS PREINING

www.thomaspreining.com



WOHNORT	GEBURTSdatum	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Linz	21.07.1998	Linz	1,82 m	67 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Porsche, 24h Nürburgring, 24h Daytona
- » 2023 DTM mit Porsche (P1), 12h Bathurst, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Porsche (P5), 24h Nürburgring
- » 2021 ADAC GT Masters mit Porsche, 24h Nürburgring
- » 2020 24h Le Mans

SIEGE IN DER DTM

» 5

POLES IN DER DTM

» 3

PLATZIERUNG 2023

» 1

6 FACTS ÜBER THOMAS PREINING

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Meister werden
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Niki Lauda
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Mein Hund (spazieren, spielen)
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Ich weiß nicht genau, was ich gemacht hätte, aber auf jeden Fall etwas mit Tieren!
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Immer an der Snackbar zu finden
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Das Rennen am Norisring 2005 im TV



@thomaspreining



@thomaspreining



@thomaspreining





RENÉ RAST

www.rene-rast.de



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Bregenz	26.10.1986	Minden	1,80 m	70 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit BMW, FIA WEC
- » 2023 DTM mit BMW (P5), FIA Formel E
- » 2022 DTM mit Audi (P3), FIA WEC
- » 2021 FIA Formel E
- » 2020 DTM Champion mit Audi (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 26

POLES IN DER DTM

» 26

PLATZIERUNG 2023

» 5

7 FACTS ÜBER RENE RAST

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Meister
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Sport
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ungeduld
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Michael Schumacher
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Kein Rennfahrer
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich bin eigentlich eher der gemütliche Fahrer
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
DTM Zandvoort 2016 / über Nacht zum DTM Fahrer geworden



@renerast



@ReneRastRacing





CLEMENS SCHMID

www.clemens-schmid.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Steinach am Brenner	18.08.1990	Rum; Tirol	1,80 m	77 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit McLaren
- » 2023 DTM mit Lamborghini (P19), GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P22)
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2020 ADAC GT Masters mit Lamborghini

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» 19

7 FACTS ÜBER CLEMENS SCHMID

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Kontinuierliche Steigerung und wir möchten am Saisonende im vorderen Mittelfeld mitfahren können
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Sport, Bücher lesen, Kartenspielen, iRacing, Reisen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ungeduld
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Michael Schumacher, Jochen Rind
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Skirennläufer
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Meine Vorliebe für österreichische Nachspeisen
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Als Gast bei HBR Motorsport am Norisring 2004



@clemensschmid





LUCA STOLZ



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Brachbach	29.07.1995	Kirchen	1,85 m	77 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG, 12h Bathurst
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P6), 12h Bathurst (P1)
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P6), 12h Bathurst (P1), 24h Spa
- » 2021 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG, GT World Challenge Europe, 24h Daytona
- » 2020 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG, GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2023

» 6

7 FACTS ÜBER LUCA STOLZ

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Rennen gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Rad fahren
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Unordentlich
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Michael Schumacher
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Bau-Ingenieur
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich nicht immer über seine Witze lache
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Zuschauer bei Bernd Schneider's letzten DTM-Rennen 2008 in Hockenheim



@luicastolz



@Luca.Stolz.REM



@StolzLuca





NICKI THIIM

www.teamthiim.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Salzburg	17.04.1989	Sonderborg	1,88 m	geschätzte 120 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2023 GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, IMSA, Intercontinental GT Challenge
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P30), GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, IMSA, Intercontinental GT World Challenge Europe, WEC
- » 2021 GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, Intercontinental GT Challenge, FIA WEC
- » 2020 24h Daytona, IMSA, FIA WEC

SIEGE IN DER DTM

» -

POLES IN DER DTM

» -

PLATZIERUNG 2023

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER NICKI THIIM

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Dabei sein ist alles
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Alles was 180 Puls auf den Tacho bringt!
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Immer in Bewegung!
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Kurt Thiim
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Delfintrainer ;-)
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich ihn das ganze Jahr über nerven werde! :D
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
1995 Diepholz



@nickithiim



@nickithiim



@NickiThiim





KELVIN VAN DER LINDE

www.kelvinvanderlinde.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Kempton	20.06.1996	Johannesburg	1,83 m	75 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Audi
- » 2023 DTM mit Audi (P8), 24h Spa
- » 2022 DTM mit Audi (P9), 24h Nürburgring (P1)
- » 2021 DTM mit Audi (P3), 24h Dubai
- » 2020 ADAC GT Masters mit Audi, GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 5

POLES IN DER DTM

» 6

PLATZIERUNG 2023

» 8

7 FACTS ÜBER KELVIN VAN DER LINDE

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Konstant in die Top 6 zu fahren ohne ausfallen wie in 2023
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Tennis & Padel
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Meine Wäsche in der Waschmaschine zu vergessen
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Bernd Schneider
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Profi-Tennisspieler
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich meinen Funkstecker herausziehe, wenn mein Ingenieur zu viel am Funk spricht
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Live 2013 Hockenheim, als ich im Rahmenprogramm im Scirocco Cup fuhr – und schon ab 2005 im Fernsehen zuhause in Südafrika



@kelvinvanderlinde



@KelvinvanderLindeOfficial



@KelvindLinde





SHELDON VAN DER LINDE



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
München	13.05.1999	Johannesburg	1,83 m	72 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit BMW
- » 2023 DTM mit BMW (P4), Intercontinental GT Challenge
- » 2022 DTM mit BMW (P1)
- » 2021 24h Nürburgring, Intercontinental GT Challenge
- » 2020 24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 5

POLES IN DER DTM

» 5

PLATZIERUNG 2023

» 4

7 FACTS ÜBER SHELDON VAN DER LINDE

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Dass meine Konkurrenten so oft wie möglich das Heck meines BMW M4 GT3 sehen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Eine Partie Padel mit den Jungs
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich komme immer zu spät zu Meetings (sorry Team)
- » **An diesen Rennfahrer denke ich zuerst, wenn ich das Wort „Legende“ höre:**
Danny Ric
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Ein Profi-Tennispieler
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich meinen letzten PR-Event abgesagt habe, um den Geburtstag eines Freundes zu feiern
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
2019 mit dem BMW Team RBM



@sheldonvanderlinde

@SheldonvanderLinde

@SheldonvdLinde

@vdlbros





THIERRY VERMEULEN



WOHNORT	GEBURTSdatum	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Monaco	29.07.2002	Venlo	1,76 m	64 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit Ferrari
- » 2023 DTM mit Ferrari (P16), GT World Challenge Europe
- » 2022 ADAC GT Masters mit Audi
- » 2021 Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East
- » 2020 Porsche Sprint Challenge Benelux (P1 GT4)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2023

» 16

7 FACTS ÜBER THIERRY VERMEULEN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Top 10 und mein erstes DTM-Podium
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Training, Simulator, Socializing, Paddel
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich bin ein Perfektionist
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Max Verstappen
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
In der Motorsportindustrie arbeiten
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich bin leicht zu frustrieren
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Oschersleben 2023



@V__thierry



@thierry.vermeulen





MARCO WITTMANN

www.marco-wittmann.com
www.marco-wittmann.shop



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Fürth	24.11.1989	Fürth	1,79 m	71 kg

KARRIERE

- » 2024 DTM mit BMW
- » 2023 DTM mit BMW (P13), 24h Spa (P1), 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2022 DTM mit BMW (P8)
- » 2021 DTM mit BMW (P4), IMSA, 24h Nürburgring
- » 2020 DTM mit BMW (P9), 24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 19

POLES IN DER DTM

» 17

PLATZIERUNG 2023

» 13

5 FACTS ÜBER MARCO WITTMANN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Eine gute und erfolgreiche Saison mit Podiums- und Sieglplatzierungen
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Karosseriebauer
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Sport & Fitness, Skifahren im Winter, Freizeit mit Familie und Freunde genießen
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich hasse Unpünktlichkeit und lange Wartezeiten
- » **An diesen Rennfahrer denke ich beim Wort „Legende“ zuerst:**
Alex Zanardi
- » **Mein erstes DTM-Erlebnis:**
Mein erstes DTM-Rennen in Hockenheim beim Auftakt in 2013



@Wittmannracing



@Marco Wittmann official



@Wittmannracing





@abtmotorsport



@abtmotorsport



@abtmotorsport



@ABTSportslineTV

KONTAKT

» ABT Sportsline GmbH

- 📍 Johann-Abt-Straße 2 | 87437 Kempten
- ☎ +49 831 571400
- ✉ info@abt-sportsline.de
- 🌐 www.abt-sportsline.de/motorsport

PRESSEKONTAKT

» Thomas Voigt

- ☎ +49 171 6442333
- ✉ thomas.voigt@speedpool.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Hans-Jürgen Abt
- » **Teamchef** Martin Tomczyk
- » **Teammanagerin** Angelie Krampitz
- » **Leiter Technik** Steve Bady
- » **Gründungsjahr** 2000

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2000
- » **Pole-Positions** 87
- » **Siege** 75

5 FACTS ZUM TEAM

- » ABT Sportsline ist das erfolgreichste aktive DTM-Team
- » Seit 2000 ununterbrochen mit Audi in der DTM am Start
- » DTM-Fahrermeister 2002, 2004, 2007, 2008 und 2009
- » DTM-Teammeister 2004, 2007, 2011, 2016, 2020
- » Weitere Engagements in der Formel E und beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring



@doerr_motorsport



@Doerrgroup

KONTAKT

» Dörr Motorsport GmbH

- 📍 Orber Straße 4a | 60386 Frankfurt am Main
- ☎ +49 160 937 073 95
- @ robin.doerr@doerr-motorsport.de
- 🌐 www.doerrgroup.com

PRESSEKONTAKT

» Titus Günther

- ☎ +49 151 512 193 79
- @ titus.guenther@doerrgroup.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Rainer Dörr
- » Teamchef Rainer Dörr
- » Teammanager Axel Funke
- » Gründungsjahr 1999

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2024
- » Pole-Positions 0
- » Siege 0

5 FACTS ZUM TEAM

- » Erste Teilnahme am 24h Nürburgring 1999
- » Bereits mit den Marken BMW, McLaren, Lamborghini, Porsche, Toyota und Aston Martin beim 24h-Rennen angetreten
- » Welt- und Europameister in der Lamborghini Super Trofeo sowie Teammeister in der ADAC GT4 Germany
- » Bis heute familiengeführt, jedes Familien-Mitglied hat eine feste Aufgabe im Team
- » Dörr Motorsport ist das erst Team, das mit einem McLaren in eine DTM-Saison startet



@emil_frey_racing



@emilfreyracingofficial



@emilfreyracing.com

KONTAKT

» Emil Frey AG, Emil Frey Racing

- 📍 Schürmattstrasse | 5745 Safenwil
- ☎ +41 62 788 81 71
- @ info@emilfreyracing.com

PRESSEKONTAKT

» Maria-Alejandra Rüeger

- ☎ +41 62 788 81 71
- +41 79 567 25 18
- @ MR@emilfreyracing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Walter Frey
- » Teamchef Lorenz Frey-Hilti
- » Teammanager Dominic Etter
- » Leiter Technik Jürg Flach
- » Gründungsjahr 1963

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2023
- » Pole-Positions 1
- » Siege 1



5 FACTS ZUM TEAM

- » ADAC GT Masters Team Championship Gewinner 2022
- » Eigenkonstruktion Emil Frey Jaguar XK GT 3 in den Jahren 2012–2018
- » GT Open Meister 2019 mit Lamborghini
- » Einziges Team aus der Schweiz
- » Zweite DTM-Saison mit zwei Ferrari 296 GT3



GRT GRASSER RACING TEAM



@grasserracingteam



@grasser.racing.team

KONTAKT

» Gottfried Grasser GmbH

- 📍 Hauptstrasse 11, 8720 Knittelfeld
- ☎ +43 650 5035370
- ✉ elisabeth@grasser-racing.com
- 🌐 www.grasser-racing.com

PRESSEKONTAKT

» Elisabeth Grasser

- ☎ +43 650 5035370
- ✉ elisabeth@grasser-racing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Gottfried Grasser
- » Teamchef Gottfried Grasser
- » Teammanagerin Elisabeth Grasser
- » Leiter Technik Gottfried Grasser
- » Gründungsjahr 2014

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2022
- » Pole-Positions 2
- » Siege 1

6 FACTS ZUM TEAM

- » „Frisch, saftig, steirisch“
- » Das Hauptquartier ist nur 10 Minuten vom Red Bull Ring in der Steiermark entfernt
- » Lamborghini Factory Team seit 2015
- » Erster Sieg in der DTM-Saison 2023 mit Maximilian Paul, insgesamt 14 Siege im ADAC GT Masters
- » Gesamtsieger der Blancpain GT Series 2017
- » Insgesamt 14 Siege im ADAC GT Masters





@manthey_racing
@emamotorsportau



@mantheyracing
@EMAMotorsportAU



@manthey_racing
@emamotorsportau



@manthey-racing4370

KONTAKT

» Manthey Racing GmbH

- 📍 Rudolf Diesel Str. 11-13 | 53520 Meuspath
- ☎ +49 2691 9338 735
- ✉ presse@manthey-racing.de
- 🌐 www.manthey-racing.de
www.emamotorsport.com.au

PRESSEKONTAKT

» Aneke Wortmann

- ☎ +49 151 74491113
- ✉ a.wortmann@manthey-racing.de

» Emilia Schäfer

- ☎ +49 151 19111615
- ✉ e.schaefer@manthey-racing.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Olaf Manthey
- » **Teamchef** Nicolas Raeder
- » **Teammanager** Patrick Arkenau
- » **Leiter Technik** Patrick Arkenau
- » **Gründungsjahr** 1996

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2001
- » **Pole-Positions** 3
- » **Siege** 4

5 FACTS ZUM TEAM

- » In der DTM-Saison 2023 gewinnt Manthey EMA sowohl die Teammeisterschaft als auch die Fahrermeisterschaft mit Thomas Preining
- » Ein internationales Team: Manthey in Meuspath und EMA Motorsport in Melbourne
- » Manthey EMA startet in der Saison 2024 in verschiedenen Sprint- und Langstrecken-Serien sowie Einzelevents (DTM, FIA WEC, B12Hr, NLS, 24h NBR)
- » Manthey EMA feiert zum Saisonstart 2024 einen Doppelerfolg bei den 12-Stunden von Bathurst und gewinnt sowohl die Gesamtwertung als auch die PRO-AM-Wertung
- » Mit sieben Gesamtsiegen ist Manthey Rekordsieger bei den 24-Stunden-Rennen am Nürburgring



@haupt racingteam



@haupt racingteam



@haupt racingteam

KONTAKT

» Haupt Racing Team GmbH

- 📍 Karl Benz Straße 4 | 53520 Drees
- ☎ +49 2691 4599 560
- ✉ mail@haupt racingteam.de
- 🌐 www.haupt racingteam.de

PRESSEKONTAKT

» Peter Linke

- ☎ +49 171 5403 548
- ✉ pl@haupt racingteam.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Hubert Haupt
- » Teamchef Ulrich Fritz
- » Teammanager/in Sarah Scheichl, Lukas Jendryschik
- » Leiter Technik Laurent Fedacou
- » Gründungsjahr 2020

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2021
- » Pole-Positions 1
- » Siege 5

5 FACTS ZUM TEAM

- » Gegründet vom ehemaligen DTM-Fahrer Hubert Haupt
- » In unmittelbarer Nähe zum Nürburgring beheimatet
- » Seit der Gründung Mercedes-AMG Performance-Team
- » Seit Beginn der GT3-Ära ununterbrochen in der DTM aktiv
- » In nationalen und internationalen Rennserien aktiv

MERCEDES-AMG TEAM WINWARD



@winwardeurope



@winward.europe



@winwardracing



@winwardracing

KONTAKT

» HTP WINWARD Motorsport GmbH

- 📍 Bökelnmannstraße 12 | 65624 Altendiez
- ☎ +49 6432 610 01 00
- @ info@htp-winward.de
- 🌐 www.winwardracing.de

PRESSEKONTAKT

» Marcus Lacroix

- ☎ +49 7531 9228106
- ☎ +49 172 7404562
- @ ml@htp-winward.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Christian Hohenadel, Russell Ward, Bryce Ward
- » **Teamchef** Christian Hohenadel
- » **Teammanager/in** Steve Buschmann und Anina Hofmann
- » **Leiter Technik** Thomas Gleibs
- » **Gründungsjahr** 2019

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2021
- » **Pole-Positions** 4
- » **Siege** 5



5 FACTS ZUM TEAM

- » Die Wurzeln liegen bei Persson Motorsport, das über HEICO Motorsport in HTP Motorsport überging.
- » Nach einem Joint Venture mit WINWARD Racing erfolgte 2019 die Fusion von HTP Motorsport und der Mannschaft aus Pasadena/Texas.
- » Das Team ist in den europäischen Engagements in DTM und GT World Challenge Europe aktiv.
- » 2022 kämpfte WINWARD Racing-Pilot Lucas Auer dank zwei Siegen und zwei Poles bis zum letzten Rennen um den DTM-Titel mit.
- » WINWARD Racing-Teamchef Christian Hohenadel war selbst erfolgreicher Rennfahrer.



@paul.motorsport



Paul Motorsport

KONTAKT

» Paul Motorsport

-  Hamburger Straße 65a | 01157 Dresden
-  +49 1634323866
-  m.paul@paul-motorsport.de
-  www.paul-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

- » Katrin Rycerova
 k.rycerova@paul-motorsport.de
- » Tim Opitz
 t.opitz@paul-motorsport.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Tobias Paul
- » Teamchef Tobias Paul
- » Teammanager Maximilian Paul
- » Leiter Technik Tobias Paul
- » Gründungsjahr 2024

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2024
- » Pole-Positions 0
- » Siege 0

4 FACTS ZUM TEAM

- » Das Team feiert sein DTM-Debüt in 2024
- » Kleines familiäres Team mit 100 % Motivation
- » Das Team trat bereits im ADAC GT Masters
- » Das Motto: Ein Team ein Ziel





@Schubert_Motorsport



@Schubert Motorsport

KONTAKT

» Schubert Motorsport GmbH

- 📍 Am Pfefferbach 23 | 39387 Oschersleben
- ☎ +49 3949 5125 -0
- ☎ +49 157 33 97 77 11
- @ info@schubert-motorsport.com
- 🌐 www.schubert-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

» Gints Metra

- ☎ +49 15782210127
- @ info@schubert-motorsport.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Torsten Schubert
- » **Teamchef** Torsten Schubert
- » **Teammanagerin** Isabell Bohnsack
- » **Leiter Technik** Florian Rinkes
- » **Gründungsjahr** 1999

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2022
- » **Pole-Positions** 5
- » **Siege** 5

3 FACTS ZUM TEAM

- » Schubert Motorsport setzt in der DTM-Saison 2024 drei BMW M4 GT3 ein
- » 2024 halten die 3 Fahrer des Teams insgesamt sechs Meistertitel in der DTM inne
- » Teamchef Torsten Schubert mit Bundesverdienstkreuz ausgezeichnet und Gründer der Motorsport Arena Oschersleben



@ssr_performance

@SSRPerformance.de

@ssrperformancegmbh943

@ssr_performance

KONTAKT

» SSR Performance GmbH

📍 Helene-Wessel-Bogen 9 | 80939 München

☎ +49 89 2170400

@ info@ssr-performance.de

🌐 www.ssr-performance.de

PRESSEKONTAKT

» Simon Hasse

☎ +49 177 4612182

@ sha@9pm-media.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Stefan Schlund
- » **Teamchef** Mario Schuhbauer
- » **Teammanager** Torsten Conrad
- » **Leiter Technik** Marcel Schmidt
- » **Gründungsjahr** 2019

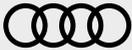
DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2021
- » **Pole-Positions** 5
- » **Siege** 5

5 FACTS ZUM TEAM

- » Charakteristisch ist die Lackierung der Rennfahrzeuge in „SSR-Grün“.
- » Porsche debütierte 2021 in der DTM mit dem Gaststart von SSR Performance.
- » SSR Performance holte 2023 für Lamborghini den ersten Sieg in der DTM.
- » Hinter dem Rennteam steckt eine High Performance Werkstatt in München mit Fokus auf dem Service von Sportwagen und Fahrzeugentwicklung auf höchstem Niveau.
- » Mit vier Siegen holte SSR Performance 2023 die meisten Rennerfolge und wurde DTM-Vizemeister.

DIE SUPERSPORTWAGEN DER DTM



AUDI R8 LMS EVO II

www.audi.com

Hersteller:	Audi Sport GmbH	Chassis:	Aluminium
Motor:	V10-Saugmotor	Gewicht':	1.235 kg
Hubraum:	5.200 ccm	Erster Start:	2021
Leistung:	ca. 585 PS	Siege:	10
Drehmoment:	über 550 Nm	Poles:	14
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



BMW M4 GT3

www.bmw-motorsport.com

Hersteller:	BMW Motorsport GmbH	Chassis:	k. A.
Motor:	Reihensechszylinder-Turbo-Motor	Gewicht':	1.265 kg
Hubraum:	2.993 ccm	Erster Start:	2022
Leistung:	ca. 590 PS	Siege:	8
Drehmoment:	k. A.	Poles:	8
Getriebe:	Xtrac 6-Gang-Getriebe, Wippenschaltung		



SQUADRA CORSE



LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO II

www.lamborghini.com

Hersteller:	Lamborghini Squadra Corse	Chassis:	Aluminium
Motor:	V10-Saugmotor	Gewicht':	1.230 kg
Hubraum:	5.204 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	640 PS	Siege:	5
Drehmoment:	k. A.	Poles:	4
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



MERCEDES-AMG GT3

www.mercedes-amg.com

Hersteller:	Mercedes-AMG GmbH/HWA GmbH	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Saugmotor	Gewicht¹:	1.285 kg
Hubraum:	6.208 ccm	Erster Start:	2021
Leistung:	k. A.	Siege:	16
Drehmoment:	k. A.	Poles:	8
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



PORSCHE 911 GT3 R (992)

www.porsche.de

Hersteller:	Porsche AG	Chassis:	Aluminium-Stahl
Motor:	Sechszylinder-Boxermotor	Gewicht¹:	1.250 kg
Hubraum:	4.194 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	ca. 565 PS	Siege:	4
Drehmoment:	k. A.	Poles:	4
Getriebe:	6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung		



FERRARI 296 GT3

www.ferrari.de

Hersteller:	Ferrari N.V.	Chassis:	Aluminium
Motor:	V6 Turbomotor	Gewicht¹:	1.275 kg
Hubraum:	2.992 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	ca. 600 PS	Siege:	1
Drehmoment:	710 Nm	Poles:	1
Getriebe:	6 Gänge, Wippenschaltung		



MCLAREN 720S GT3

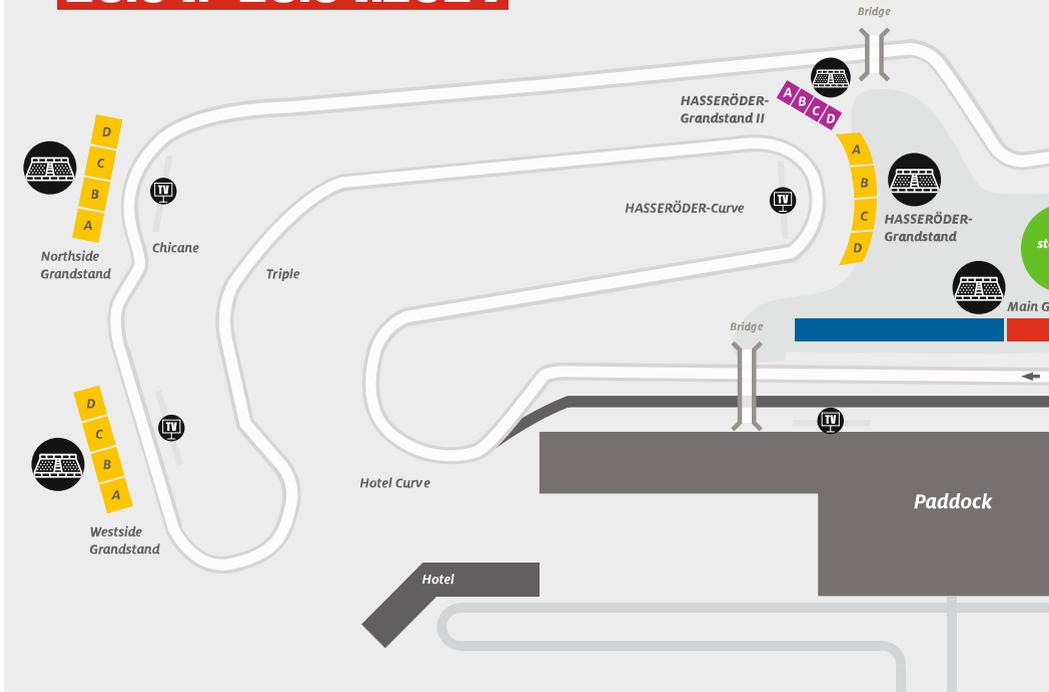
www.mclaren.com

Hersteller:	McLaren	Chassis:	Carbon
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor	Gewicht¹:	1.250 kg
Hubraum:	3.994 ccm	Erster Start:	2024
Leistung:	ca. 720 PS	Siege:	-
Drehmoment:	k. A.	Poles:	-
Getriebe:	Sechsgang-Sequenzielles Motorsportgetriebe		

¹ Homologationsgewicht

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

26.04.–28.04.2024



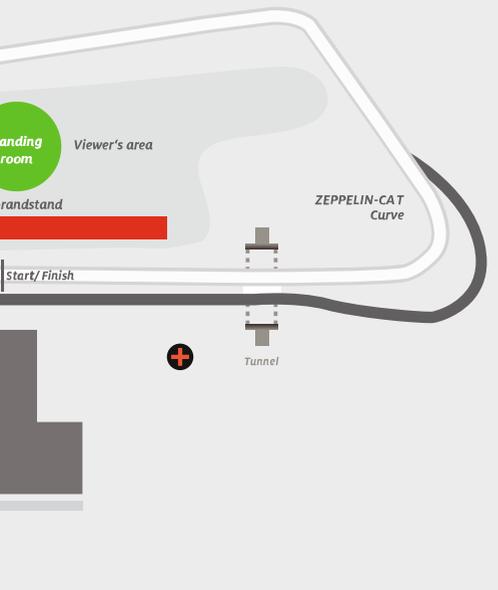
» Streckenlänge

3,667 KILOMETER

» Kontakt

Motorsport Arena Oschersleben GmbH

- 📍 Motopark Allee 20–22
D-39387 Oschersleben
- ☎ +49 3949 92 00
- ✉ info@motorsportarena.com
- 🌐 motorsportarena.com



JAHR	RENNEN	FAHRER
2023	#1	Franck Perera (Lamborghini)
	#2	Christian Engelhart (Porsche)
2015	#1	Timo Glock (BMW)
	#2	Tom Blomqvist (BMW)
2014	#1	Christian Vietoris (Mercedes)
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Mattias Ekström (Audi)
2010	#1	Paul di Resta (Mercedes)
2009	#1	Timo Scheider (Audi)
2008	#1	Timo Scheider (Audi)
2007	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2006	#1	Tom Kristensen (Audi)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Tom Kristensen (Audi)
2001	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2000	#1	Manuel Reuter (Opel)
	#2	Manuel Reuter (Opel)

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Thomas Preining | 1:21,347 Min.

Manthey EMA | Porsche 911 GT3 R

2023 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Ayhancan Güven | 1:22,629 Min.

Team75 Motorsport | Porsche 911 GT3 R

2023 | Rennen 1



DEKRA LAUSITZRING

24.05.-26.05.2024

» Streckenlänge

3,478 KILOMETER

» Kontakt

DEKRA Lausitzring

- 📍 Lausitzallee 1
D-01998 Schipkau
- ☎ +49 35 75 43 37 33
- @ lausitzring@dekra.com
- 🌐 dekra-lausitzring.de



Jahr	Rennen	Fahrer
2023	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
2022	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Sheldon van der Linde (BMW)
2021	#1	Philip Ellis (Mercedes)
	#2	Maximilian Götz (Mercedes)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
	#3	René Rast (Audi)
	#4	Lucas Auer (BMW)
2019	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2018	#1	Edoardo Mortara (Mercedes)
	#2	Gary Paffett (Mercedes)
2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Audi)
2016	#1	Miguel Molina (Audi)
	#2	Lucas Auer (Mercedes)
2015	#1	Jamie Green (Audi)
	#2	Jamie Green (Audi)
2014	#1	Pascal Wehrlein (Mercedes)
2013	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2010	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2009	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Paul di Resta (Mercedes)
2007	#1	Mika Häkkinen (Mercedes)
2006	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2004	#1	Mattias Ekström (Audi)
2003	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2002	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2001	#1	Peter Dumbreck (Mercedes)

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Jack Aitken | 1:19,937 Min.

Emil Frey Racing | Ferrari 296 GT3

2023 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

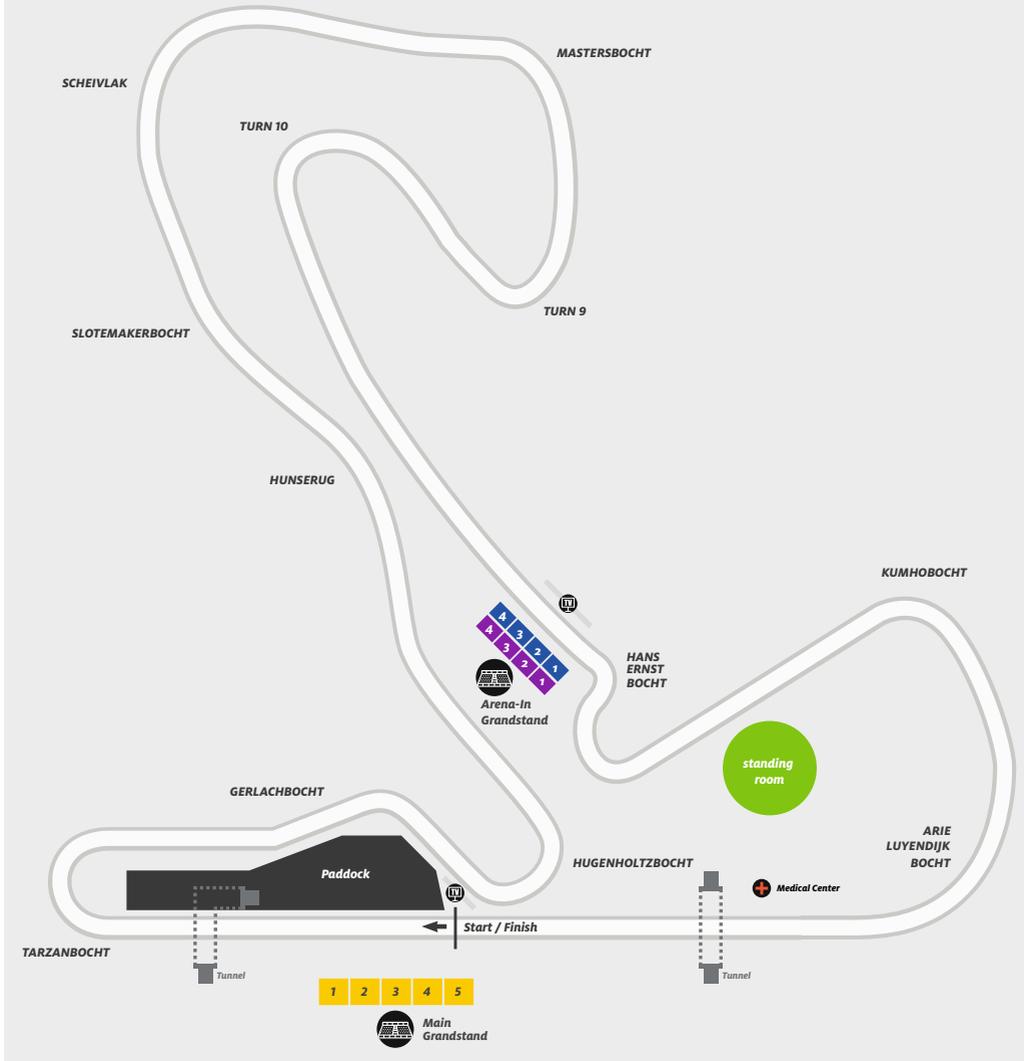
Jack Aitken | 1:20,875 Min.

Emil Frey Racing | Ferrari 296 GT3

2023 | Rennen 1

CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

07.06.–09.06.2024



» Streckenlänge

4,259 KILOMETER

» Kontakt

CM.com Circuit Zandvoort

📍 Burgermeester van Alphenstraat 108
NL-2041 KP Zandvoort

☎ +31 23 574 07 40

✉ info@circuit-zandvoort.nl

🌐 circuitzandvoort.nl

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Maro Engel | 1:32,585 Min.

Mercedes-AMG Team Mann-Filter

Mercedes-AMG GT3

2023 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekor (GT3-Fahrzeug):

Ricardo Feller | 1:34,371 Min.

Abt Sportsline

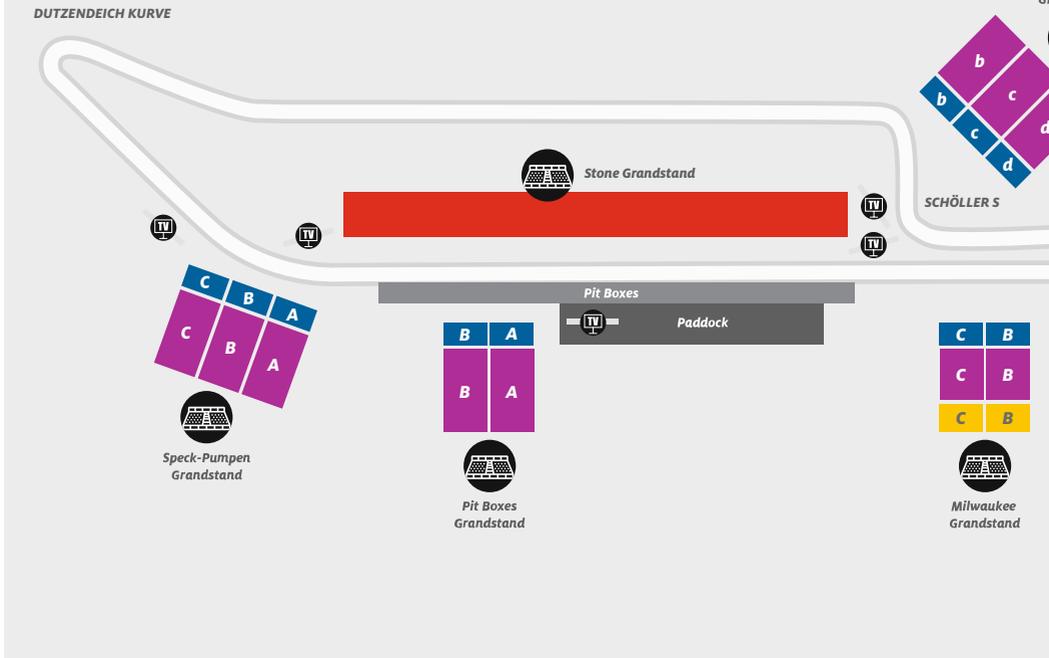
Audi R8 LMS GT3 Evo2

2023 | Rennen 2

Jahr	Rennen	Fahrer
2023	#1	Maro Engel (Mercedes)
	#2	Ricardo Feller (Audi)
2018	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Timo Glock (BMW)
	#2	Mike Rockenfeller (Audi)
2016	#1	Robert Wickens (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Audi)
2015	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	António Félix da Costa (BMW)
2014	#1	Mattias Ekström (Audi)
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
2012	#1	Edoardo Mortara (Audi)
2011	#1	Mike Rockenfeller (Audi)
2010	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2009	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Mattias Ekström (Audi)
2007	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2006	#1	Tom Kristensen (Audi)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Mattias Ekström (Audi)

NORISRING

05.07.–07.07.2024



» Streckenlänge

2,162 KILOMETER

» Kontakt

MCN MotorSportClub Nürnberg GmbH

📍 Beuthener Straße 41

D-90471 Nürnberg

☎ +49 911 59 70 51

@ info@norisring.de

🌐 norisring.de

Schölller
Grandstand



Alpha
Grandstand



GRUNDIG KEHRE

Jahr	Rennen	Fahrer
2023	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2022	#1	Thomas Preining (Porsche)
	#2	Felipe Fraga (Ferrari)
2021	#1	Maximilian Götz (Mercedes-AMG)
	#2	Maximilian Götz (Mercedes-AMG)
2019	#1	René Rast (Audi)
	#2	Bruno Spengler (BMW)
2018	#1	Edoardo Mortara (Mercedes)
	#2	Marco Wittmann (BMW)
2017	#1	Bruno Spengler (BMW)
	#2	Maxime Martin (BMW)
2016	#1	Edoardo Mortara (Mercedes)
	#2	Nico Müller (Audi)
2015	#1	Pascal Wehrlein (Mercedes)
	#2	Robert Wickens (Mercedes)
2014	#1	Robert Wickens (Mercedes)
2013	#1	– (Ausschluss M. Ekström)
2012	#1	Jamie Green (Mercedes)
2011	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2010	#1	Jamie Green (Mercedes)
2009	#1	Jamie Green (Mercedes)
2008	#1	Jamie Green (Mercedes)
2007	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2006	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2003	#1	Christijan Albers (Mercedes)
2002	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2001	#1	Uwe Alzen (Mercedes)
2000	#1	Joachim Winkelhock (Opel)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Liam Lawson | 0:48,622 Min.

Red Bull AF Corse | Ferrari 488 GT3

2021 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

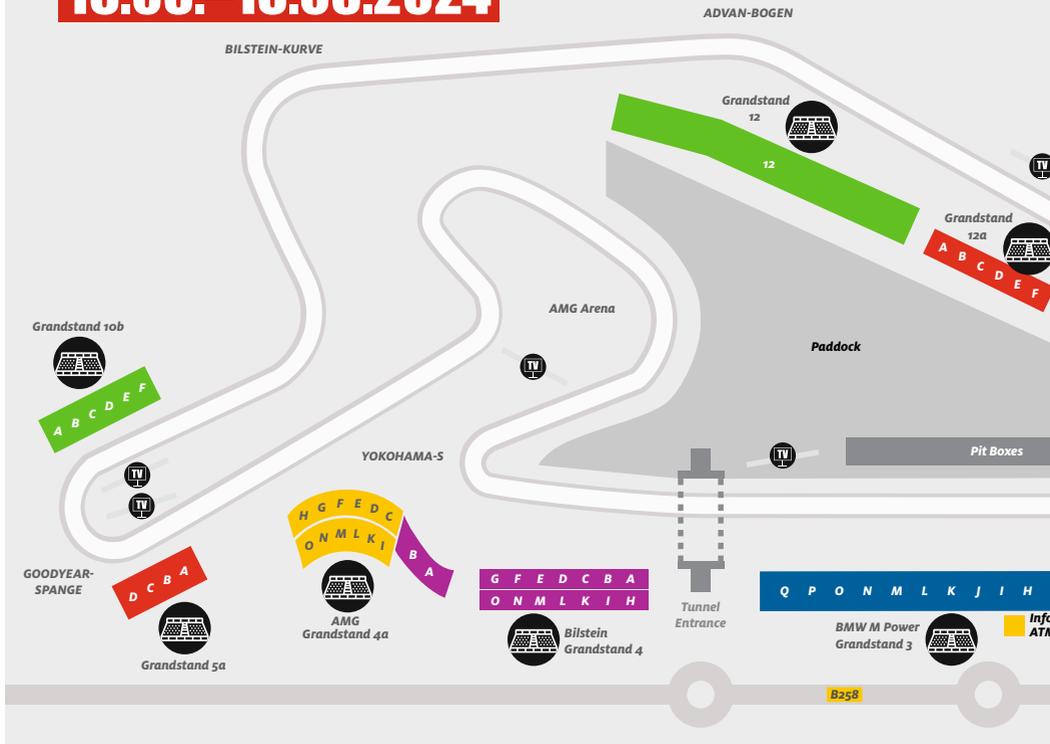
Mirko Bortolotti | 0:49,159 Min.

GRT | Lamborghini Huracán GT3 Evo

2022 | Rennen 2

NÜRBURGRING

16.08.–18.08.2024



» Streckenlänge

3,629 KILOMETER

» Kontakt

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

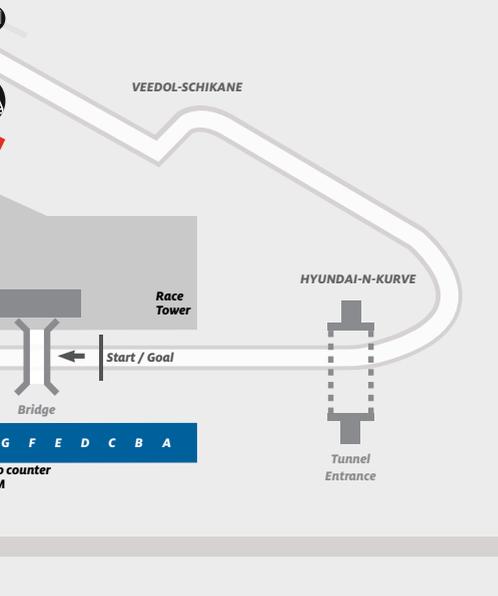
📍 Otto-Flimm-Straße

D-53520 Nürburg

☎ +49 2691 30 20

✉ info@nuerburgring.de

🌐 nuerburgring.de



» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Mirko Bortolotti | 1:25,118 Min.
 SSR Performance
 Lamborghini Huracán GT3 Evo2
 2023 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Lucas Auer | 1:26,667 Min.
 Mercedes-AMG Team Winward
 Mercedes-AMG GT3
 2023 | Rennen 1

JAHR	RENNEN	FAHRER
2023	#1	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
	#2	Maximilian Paul (Lamborghini)
2022	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Luca Stolz (Mercedes-AMG)
2021	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Alexander Albon (Ferrari)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	Robin Frijns (Audi)
	#3	Robin Frijns (Audi)
	#4	Nico Müller (Audi)
2019	#1	René Rast (Audi)
	#2	Jamie Green (Audi)
2018	#1	René Rast (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Robert Wickens (Mercedes)
2016	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Edoardo Mortara (Mercedes)
2015	#1	Maxime Martin (BMW)
	#2	Miguel Molina (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
2013	#1	Robert Wickens (Mercedes)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Mattias Ekström (Audi)
2010	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2009	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2008	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2007	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2006	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Mattias Ekström (Audi)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#1	Christijan Albers (Mercedes)
2003	#2	Laurent Aiello (Abt-Audi)
	#1	Uwe Alzen (Mercedes)
2002	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
	#2	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2000	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
	#3	Manuel Reuter (Opel)
	#4	Manuel Reuter (Opel)

SACHSENRING

06.09.–08.09.2024



» Streckenlänge

3,645 KILOMETER

» Kontakt

Sachsenring/ADAC Sachsen

📍 Logistik-Zentrum Sachsenring

Am Sachsenring 9

D-09353 Oberlungwitz

☎ +49 351 44 33 190

@ info@sachsenring-circuit.com

🌐 sachsenring-circuit.com

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Mirko Bortolotti | 1:17,366 Min.

SSR Performance

Lamborghini Huracán GT3 Evo2

2023 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Ricardo Feller | 1:19,072 Min.

Abt Sportline | Audi R8 LMS GT3 Evo2

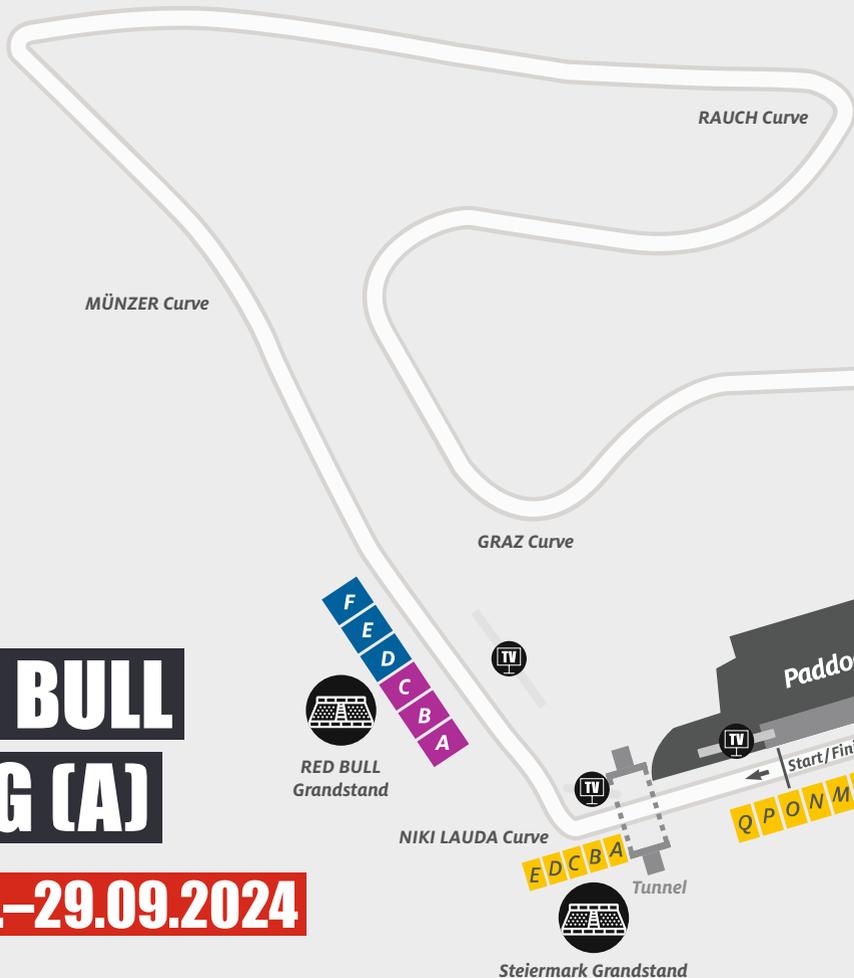
2023 | Rennen 2



JAHR	RENNEN	FAHRER
2023	#1	Luca Stolz (Mercedes)
	#2	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
2002	#1	Laurent Aiello (Audi)
	#2	Laurent Aiello (Audi)
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2000	#1	Klaus Ludwig (Mercedes)
	#2	Klaus Ludwig (Mercedes)

RED BULL RING (A)

27.09.–29.09.2024



» Streckenlänge

4,318 KILOMETER

» Kontakt

Projekt Spielberg GmbH & Co KG

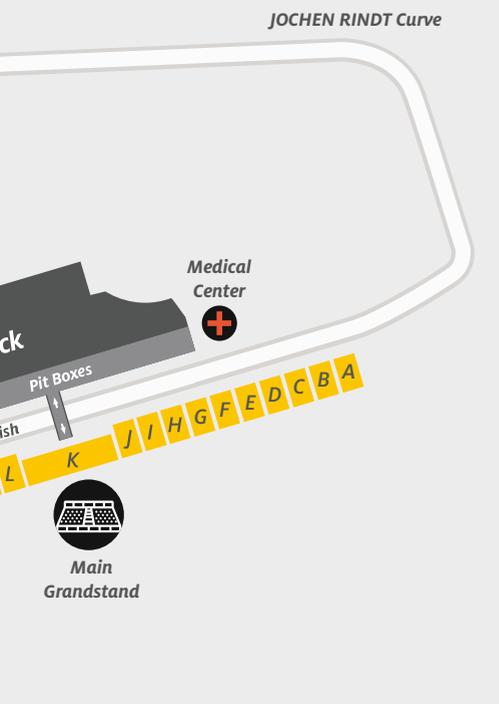
📍 Red-Bull-Ring-Straße 1

A-8724 Spielberg

☎ +43 3577 202

@ information@redbullring.com

🌐 redbullring.com



JAHR	RENNEN	FAHRER
2023	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	René Rast (BMW)
2022	#1	Nick Cassidy (Ferrari)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2021	#1	Liam Lawson (Ferrari)
	#2	Liam Lawson (Ferrari)
2018	#1	René Rast (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2016	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Timo Glock (BMW)
2015	#1	Edoardo Mortara (Audi)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
2013	#1	Bruno Spengler (BMW)
2012	#1	Edoardo Mortara (Audi)
2011	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2003	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2002	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

René Rast | 1:27,671 Min.

Schubert Motorsport | BMW M4 GT3

2023 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Sheldon van der Linde | 1:28,465 Min.

Schubert Motorsport | BMW M4 GT3

2023 | Rennen 2

HOCKENHEIMRING

BADEN-WÜRTTEMBERG

18.10.–20.10.2024

» Streckenlänge

4,574 KILOMETER



» Kontakt

Hockenheim-Ring GmbH

📍 Am Motodrom 1 | D-68766 Hockenheim

☎ +49 6205 95 00

✉ info@hockenheimring.de

🌐 hockenheimring.de

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Lucas Auer | 1:36,479 Min.

Mercedes-AMG Team Winward

Mercedes-AMG GT3 Evo

2022 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Sheldon van der Linde | 1:38,369 Min.

Schubert Motorsport | BMW M4 GT3

2022 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2023	#1	Thomas Preining (Porsche)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2022	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Marco Wittmann (BMW)
2021	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Lucas Auer (Mercedes)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2019	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	René Rast (Audi)
	#3	René Rast (Audi)
	#4	Nico Müller (Audi)
2018	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Timo Glock (BMW)
	#3	René Rast (Audi)
	#4	René Rast (Audi)
2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Audi)
	#3	Jamie Green (Audi)
	#4	Marco Wittmann (BMW)

Jahr	Rennen	Fahrer
2016	#1	Edoardo Mortara (Audi)
	#2	Paul di Resta (Mercedes)
	#3	Miguel Molina (Audi)
	#4	Edoardo Mortara (Audi)
2015	#1	Jamie Green (Audi)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
	#3	Timo Scheider (Audi)
	#4	Jamie Green (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
	#2	Timo Glock (BMW)
2012	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Mercedes)
2010	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Paul di Resta (Mercedes)
2009	#1	Tom Kristensen (Audi)
	#2	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	Timo Scheider (Audi)
2007	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	Jamie Green (Mercedes)
2006	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Jean Alesi (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
2003	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Jean Alesi (Mercedes)
2002	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bernd Mayländer (Mercedes)
2000	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
	#3	Uwe Alzen (Opel)
	#4	Uwe Alzen (Opel)

HINWEISE FÜR MEDIEN- VERTRETER

einen Media-Parkschein für alle acht Veranstaltungen der DTM sowie den offiziellen Vorsaisontest.

» EVENT-AKKREDITIERUNG

Planen Sie, einzelne DTM-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter akkreditierung.adac-motorsport.de eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event. Fristen zur Akkreditierung finden Sie online unter akkreditierung.adac-motorsport.de

» ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt

C. Hufstadt Events

☎ +49 21 66 99 07 44

☎ +49 172 811 60 37

@ akkreditierung@dtm.com

» DREHGENEHMIGUNGEN

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Weste berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

DTM – Lizenzierung & TV-Vermarktung

Nikolaus Spaleck, EMPA GmbH

☎ +49 1575 2904431

@ tv-accreditation@empa.tv

» PERMANENTE AKKREDITIERUNG

Permanente Akkreditierungen für die DTM sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter akkreditierung.adac-motorsport.de möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und

» FOTOGRAFEN / TV-Teams

Fotografen und TV-Teams erhalten ein Tabard im Media Center. Für das Tabard wird eine Kautionshöhe von 50 Euro erhoben. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing.

Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal einen Briefing teilnehmen. Fotografen-TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

» MEDIA-WEBSITE

Im ADAC Motorsport-Presseportal unter media.adac-motorsport.de finden Sie aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

» DTM-PRESSEMITTEILUNGEN

Bei Interesse an DTM-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter media.adac-motorsport.de. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

» ZUGANG BOXENGASSE

Der Media-Ausweis berechtigt NICHT zum Zugang zur Boxengasse. Ein Tabard mit Zugang zur Boxengasse erhalten bei Bedarf und je nach Verfügbarkeit leihweise am Counter im Media Center. Beim Arbeiten in der Boxengasse ist ein Helm nach Norm EN 1077 („Skihelm“) und ein flammhemender Overall, mindestens nach Standard SFI 3.2A, Pflicht.

» PODIUM

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

» PARC FERMÉ

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

» RENNLEITER / OFFIZIELLE

Bei Fragen zu Entscheidungen der Rennleitung oder den Sportkommissaren kontaktieren Sie bitte die Pressestelle des Deutschen Motor Sport Bundes e.V. unter media@dmsb.de.

» FOTOGRAFEN-/TV-BRIEFING

Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen und TV-Teams Informationen mit wichtigen und nützlichen Hinweisen für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie diese Unterlagen aufmerksam. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit und der Ort wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal einen Briefing teilnehmen. Fotografen/TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

» PRESSEKONFERENZ

Die Pressekonferenz findet nach jedem Rennen mit den ersten drei platzierten im Media Center statt.

» MIXED ZONE

Im Anschluss an die DTM-Rennen haben Sie die Möglichkeit, in der Mixed Zone mit den Fahrern zu sprechen. Der Standort und die Zeiten der Mixed Zone werden über einen Aushang im Media Center bekannt gegeben.

DTM-CHAMPIONS

JAHR	FAHRER	JAHR	FAHRER
2023	 Thomas Preining Porsche 911 GT3 R	2018	 Gary Paffett Mercedes
2022	 Sheldon van der Linde BMW M4 GT3	2017	 René Rast Audi RS5 DTM
2021	 Maximilian Götz Mercedes-AMG GT3	2016	 Marco Wittmann BMW M4 DTM
2020	 René Rast Audi RS5 DTM	2015	 Pascal Wehrlein Mercedes-AMG C63 DTM
2019	 René Rast Audi RS5 DTM	2014	 Marco Wittmann BMW M4 DTM

Jahr	Fahrer	Jahr	Fahrer
2013	 Mike Rockenfeller Audi A5 DTM	1996	 (ITC) Manuel Reuter Opel Calibra V6 4x4
2012	 Bruno Spengler BMW M3 DTM	1995	 Bernd Schneider AMG-Mercedes C-Klasse V6
2011	 Martin Tomczyk Audi A4 DTM	1994	 Klaus Ludwig AMG-Mercedes C-Klasse V6
2010	 Paul di Resta DTM AMG Mercedes C-Klasse	1993	 Nicola Larini Alfa Romeo 155 V6 Ti
2009	 Timo Scheider Audi A4 DTM	1992	 Klaus Ludwig Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo II
2008	 Timo Scheider Audi A4 DTM	1991	 Frank Biela Audi V8 quattro DTM Evo
2007	 Mattias Ekström Audi A4 DTM	1990	 Hans-Joachim Stuck Audi V8 quattro DTM Evo
2006	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes C-Klasse	1989	 Roberto Ravaglia BMW M3 Evo
2005	 Gary Paffett AMG Mercedes C-Klasse	1988	 Klaus Ludwig Ford Sierra RS 500 Cosworth
2004	 Mattias Ekström Audi A4 DTM	1987	 Eric van de Poele BMW M3
2003	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK	1986	 Kurt Thiim Rover Vitesse
2002	 Laurent Aiello Abt-Audi TT-R	1985	 Per Stureson Volvo 240 Turbo
2001	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK	1984	 Volker Strycek BMW 635 CSI
2000	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK		



MEISTE SIEGE – FAHRER

NR.	FAHRER	SIEGE
1	Bernd Schneider	43
2	Klaus Ludwig	37
3	Rene Rast	26
4	Mattias Ekström	23
	Gary Paffett	23
5	Kurt Thiim	19
6	Nicola Larini	18
7	Jamie Green	17
8	Bruno Spengler	16
	Marco Wittmann	16
9	Johnny Cecotto	14
	Allesandro Nannini	14
10	Hans-Joachim Stuck	13
11	Paul Di Resta	12
12	Nico Müller	11
	Manuel Reuter	11
13	Edoardo Mortara	10
	Steve Soper	10
14	Lucas Auer	9
	Frank Biela	9
15	Laurent Aiello	7
	Harald Grohs	7
	Armin Hahne	7
	Martin Tomczyk	7
16	Uwe Alzen	6
	Roland Asch	6
	Klaus Niedzwiedz	6
	Roberto Ravaglia	6
	Mike Rockenfeller	6
	Timo Scheider	6
17	Christijan Albers	5
	Christian Danner	5
	Timo Glock	5
	Thomas Preining	5
	Kelvin van der Linde	5
	Sheldon van der Linde	5
	Jörg van Ommen	5
	Robert Wickens	5
18	Jean Alesi	4
	Augusto Farfus	4
	Tom Kristensen	4

Olaf Manthey	4	Tom Blomqvist	1
Jockel Winkelhock	4	Nick Cassidy	1
19 Mirko Bortolotti	3	Peter Dumbreck	1
Marcel Fässler	3	Philip Ellis	1
Alain Ferte	3	Phillip Eng	1
Robin Frjins	3	Christian Engelhart	1
Maximilian Götz	3	Joel Eriksson	1
Mika Häkkinen	3	Antonio Felix da Costa	1
Liam Lawson	3	Felipe Fraga	1
Maxime Martin	3	Fabien Giroix	1
Miguel Molina	3	Marc Hessel	1
Pascal Wehrlein	3	Peter John	1
20 Michael Bartels	2	Daniel Juncadella	1
Maro Engel	2	Kurt König	1
Ricardo Feller	2	Jaques Laffite	1
Dario Franchitti	2	Ellen Lohr	1
Altfried Heger	2	Bernd Mayländer	1
Jan Magnussen	2	Kris Nissen	1
Stefano Modena	2	Dennis Olsen	1
Heinz-Friedrich Peil	2	Maximilian Paul	1
Dany Snobeck	2	Franck Perera	1
Luca Stolz	2	Emanuele Pirro	1
Per Stureson	2	Walter Röhrl	1
Winfried Vogt	2	Keke Rosberg	1
Volker Weidler	2	Gabriele Tarquini	1
21 Jack Aitken	1	Manfred Trint	1
Alexander Albon	1	Christian Vietoris	1
Per-Gunnar Andersson	1		

MEISTE POLE-POSITIONS – FAHRER

NR.	FAHRER	POLES
1	Rene Rast	25
	Bernd Schneider	25
2	Mattias Ekström	20
3	Bruno Spengler	18
4	Gary Paffett	17
5	Klaus Ludwig	16
	Kurt Thiim	16
6	Jamie Green	15
7	Marco Wittmann	13
8	Lucas Auer	12
9	Timo Scheider	11
10	Harald Grohs	10
	Nicola Larini	10
11	Paul Di Resta	9
	Tom Kristensen	9
12	Armin Hahne	8
	Martin Tomczyk	8
13	Nico Müller	7
	Jörg van Ommen	7
	Manuel Reuter	7
14	Laurent Aiello	6
	Augusto Farfus	6

	Miguel Molina	6
	Klaus Niedzwiedz	6
	Mike Rockenfeller	6
	Kelvin van der Linde	6
15	Roland Asch	5
	Frank Biela	5
	Mirko Bortolotti	5
	Johnny Cecotto	5
	Marcel Fässler	5
	Robin Frjins	5
	Timo Glock	5
	Edoardo Mortara	5
	Roberto Ravaglia	5
	Sheldon van der Linde	5
	Robert Wickens	5
16	Alessandro Nannini	4
	Liam Lawson	4
	Hans-Joachim Stuck	4
17	Uwe Alzen	3
	Tom Blomqvist	3
	Michael Bartels	3
	Christian Danner	3
	Anontio Felix da Costa	3

Ricardo Feller	3
Mika Häkkinen	3
Altfrid Heger	3
Daniel Juncadella	3
Maxime Martin	3
Thomas Preining	3
Per Stureson	3
Christian Vietoris	3
18 Jean Alesi	2
Loic Duval	2
Philipp Eng	2
Maro Engel	2
Dario Franchitti	2
Heinz-Friedrich Peil	2
Eric van de Poele	2
Christian Vietoris	2
Winfried Vogt	2
Jockel Winkelhock	2
19 Christian Abt	1
Jack Aitken	1
Christijan Albers	1
Alexander Albon	1
Per-Gunnar Andersson	1
Alain Cudini	1
Peter Dumbreck	1
Philip Ellis	1
Felipe Fraga	1
Heinz-Harald Frentzen	1

Ferdinand Habsburg	1
Laurin Heinrich	1
Oliver Jarvis	1
Frank Jelinski	1
Franz Klammer	1
Jaques Laffite	1
Olaf Manthey	1
Stefano Modena	1
Dennis Olsen	1
Franck Perera	1
Keke Rosberg	1
Ralf Schumacher	1
Luca Stolz	1
Adrien Tambay	1
Manfred Trint	1
Volker Weidler	1
Pascal Wehrlein	1



MEISTE FAHRERTITEL

NR.	FAHRER	TITEL
1	Bernd Schneider	5
2	Klaus Ludwig	3
	Rene Rast	3
3	Gary Paffett	2
	Timo Scheider	2
	Mattias Ekström	2
	Marco Wittmann	2
4	Volker Strycek	1
	Per Stureson	1
	Kurt Thiim	1
	Eric van de poele	1
	Roberto Ravaglia	1
	Hans-Joachim Stuck	1
	Frank Biela	1
	Nicola Larini	1
	Manuel Reuter	1
	Laurent Aiello	1
	Paul di Resta	1
	Martin Tomczyk	1
	Mike Rockenfeller	1
	Pascal Wehrlein	1
	Maximilian Götz	1
	Sheldon van der Linde	1
	Thomas Preining	1

MEISTE SIEGE – MARKEN

NR.	MARKE	SIEGE
1	Mercedes-Benz	203
2	Audi	140
3	BMW	97
4	Alfa Romeo	41
5	Ford	30
6	Opel	20
7	Ferrari	8
8	Porsche	7
9	Rover	6
10	Volvo	5
	Lamborghini	5
11	Chevrolet	1

MEISTE SIEGE – TEAMS

NR.	TEAM	SIEGE
1	AMG/HWA	168
2	Abt	75
3	Rosberg	40
4	Alfa Corse	34
5	Schnitzer	24
6	Zakspeed	21
7	RMG	19
8	Phoenix	13
	Wolf	13
9	SMS	12
10	Bigazzi	10
11	RBM	9
12	AZR	7
	Red Bull AlphaTauri AF Corse	7
	Ringhausen	7
13	Grab	6
	Nickel	6
	Vogelsang	6
14	HRT	5
	Schubert Motorsport	5
	SSR Performance	5
	Winward	5
15	Holzer	4
	Joest	4

	RMR	4
	Schübel	4
16	Alpina	3
	Eggenberger	3
	Linder	3
	Manthey EMA	3
	MS	3
	Persson	3
	Walkenhorst Motorsport	3
17	Euroteam	2
	IPS	2
	Isert	2
	Kissling	2
	KÜS Team Bernhard	2
	RSM Marko	2
	Snobeck	2
	Warthofer/Fina	2
18	ACS	1
	Andersson	1
	Auto Maass	1
	GRT Grasser Racing Team	1
	Emil Frey Racing	1
	Landgraf	1
	MTEK	1
	Mücke Motorsport	1

DIE PARTNER DER DTM

ADAC

adac.de

ADAC

BWT

bwt.com



CUPRA

cupraofficial.de



DEKRA

dekra.de



IG

ig.com



KUEHNE + NAGEL

kuehne-nagel.com



MASCOT WORKWEAR

mascot.de

**MASCOT®
WORKWEAR**

PIRELLI

pirelli.de

PIRELLI

RAVENOL

ravenol.de

RAVENOL®

SCHAEFFLER

schaeffler.de

SCHAEFFLER

SCHUMACHER SELECTION

schumacher-wines.com



**SCHUMACHER
SELECTION**

VIEROL

vierol.de

VIEROL

PRESSEKONTAKTE

» DTM KOMMUNIKATION

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Kommunikation & Marketing, Sponsoring & TV

📍 German Touring Car Motorracing Event GmbH | Hansastraße 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 36

📠 +49 171 555 59 36

✉ kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

DTM Kommunikation

📍 German Touring Car Motorracing Event GmbH | Hansastraße 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 65

📠 +49 171 555 62 36

✉ oliver.runschke@adac.de

» AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt

C. Hufstadt Events

☎ +49 21 66 99 07 44

📠 +49 172 811 60 37

✉ akkreditierung@dtm.com

» NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

Nikolaus Spaleck

EMPA GmbH

☎ +49 1575 2904431

✉ tv-accreditation@empa.tv

IMPRESSUM

» REDAKTION

Oliver Runschke und Anna Heibach

German Touring Car Motorracing Event GmbH

Sven Kaatz und Eyke Steffen

9pm media GmbH & Co. KG

» BILDER

Hochzwei F1 Photography



Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 12.04.2024



**German Touring Car
Motorracing Event GmbH**

Hansastraße 19
D-80686 München

📍 dtm.official

📘 DTM

🐦 DTM

📺 DTM

📷 dtm_pics

DTM.COM

The ADAC logo, consisting of the letters 'ADAC' in a bold black font on a yellow square background.

ADAC