



DTM



MEDIA GUIDE 2026



SCHAEFFLER

VIEROL

ADAC

INHALT

DTM – Die Termine 2026.....	3
Neu in der DTM 2026.....	4
Zehn Fakten zur DTM.....	6
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser.....	8
Exklusiver Pirelli-Reifen für die DTM.....	9
Das 1x1 der DTM + Punktschlüssel.....	10
Nachhaltigkeit in der DTM.....	12
Driving Change.....	14
Road to DTM.....	15
Das Schaeffler Innovationstaxi.....	16
Die DTM im TV.....	17
Wings for Life.....	18
Der DTM Pokal.....	19
 DTM Starterfeld 2026.....	 20
Die Fahrer.....	22
Die Teams.....	44
Die Supersportwagen der DTM.....	56
 Red Bull Ring presented by VKB-Bank.....	 58
Circuit Zandvoort.....	60
DEKRA Lausitzring.....	62
Norising.....	64
Motorsport Arena Oschersleben.....	66
Nürburgring.....	68
Sachsenring.....	70
Hockenheimring Baden-Württemberg.....	72
 Hinweise für Medienvertreter.....	 74
DTM-Statistiken.....	76
DTM-Champions.....	82
Die Partner der DTM.....	84
Pressekontakte/Impressum.....	86

DTM – DIE TERMINE 2026

»1 RED BULL RING PRESENTED BY VKB-BANK (A)

24.04. – 26.04.



»2 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

24.07. – 26.07.



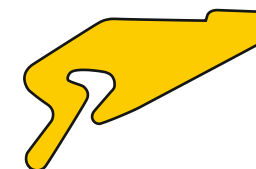
»3 CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

22.05. – 24.05.



»4 NÜRBURGRING

14.08. – 16.08.



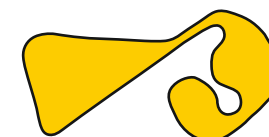
»5 DEKRA LAUSITZRING

19.06. – 21.06.



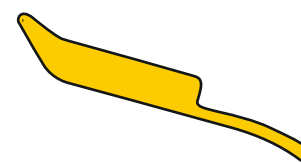
»6 SACHSENRING

11.09. – 13.09.



»7 NORISRING

03.07. – 05.07.



»8 HOCKENHEIMRING BADEN- WÜRTTEMBERG

09.10. – 11.10.



NEU IN DER DTM 2026

» Neue Fahrer mischen Starterfeld auf

Vier Piloten feiern in diesem Jahr ihre Premiere in der DTM. Mit Marco Mapelli startet für das Red Bull Team einer der besten GT-Piloten aus Italien. Der Neuzugang gehört seit 2017 zum Werksfahrerkader von Lamborghini und war maßgeblich in die Entwicklung des neuen Temerario GT3 eingebunden. Viel Erfahrung auf DTM-Strecken sammelte Mapelli bereits bei Einsätzen im ADAC GT Masters. Auch sein Landsmann Matteo Cairoli bringt reichlich Erfahrung mit. Der Sieger des ADAC Ravenol 24h Nürburgring 2021 pilotiert für Emil Frey Racing einen Ferrari 296 GT3 Evo. Als Sieger der Nachwuchs-Wertung „Road to DTM“ im ADAC GT Masters steigt Finn Wiebelhaus in die DTM auf. Der Development-Fahrer von Ford ist Förderpilot der ADAC Stiftung Sport und wurde 2025 Champion im ADAC GT Masters. Neu dabei ist zudem Bastian Buus, der im Porsche 911 GT3 R Evo von Land-Motorsport antritt. Ein bekanntes Gesicht kehrt hingegen zurück: BMW-Werksfahrer Kelvin van der Linde (Schubert Motorsport) feiert sein DTM-Comeback. Der achtmalige Rennsieger übernimmt den BMW von René Rast bei Schubert Motorsport.

» Exklusiver Pirelli-Reifen

Reifenpartner Pirelli rüstet die DTM mit einem neuen, exklusiv für die Rennserie entwickelten Reifen aus. Die maßgeschneiderten Reifen des Formel-1-Ausrüsters sind

„Made in Germany“: Entwickelt und produziert werden sie im Pirelli Technologie-Hub in Breuberg in Hessen.

» Lamborghini mit neuem Sportwagen

Mit dem Lamborghini Temerario GT3 dürfen sich die DTM-Fans auf einen spektakulären Neuzugang freuen. Der Nachfolger des erfolgreichen Huracán GT3 Evo 2 – dem DTM-Meisterauto von 2024 – ist der erste vom italienischen Hersteller komplett selbst entwickelte GT3-Sportwagen und feiert 2026 weltweit seine Rennpremiere. Angetrieben wird der Temerario GT3 von einem 4-Liter-V8-Biturbo-Motor mit rund 585 PS. Das TGI Team by GRT und das Red Bull Team Abt setzen jeweils zwei Lamborghini ein.

» Upgrades bei Ferrari, Ford und Porsche

Ferrari, Ford und Porsche schicken in diesem Jahr Weiterentwicklungen ihrer bewährten Rennfahrzeuge in die DTM. Porsche optimierte beim Erfolgsmodell 911 GT3 R, dem Meisterauto von 2023 und 2025, vor allem die Aerodynamik und das Fahrwerk. Ferrari setzt beim 296 GT3 Evo auf eine angepasste Getriebeübersetzung; die auffälligsten Anpassungen gibt es dank überarbeiteter Karosserie im Bereich der Aerodynamik. Nach nur einer Saison in der DTM spendiert auch Ford dem Mustang GT3 ein Upgrade: Der bullige Publikumsliebbling erhält für 2026 unter anderem ein modifiziertes Fahrwerk, angepasste Bremsen und neue Felgen. Wie bei den Konkurrenzmodellen wurde auch die Aerodynamik optimiert.

» Neuer Kommentator

Die DTM bekommt in Deutschland, Österreich und der Schweiz eine neue Stimme: Tobias Schimon kommentiert ab dieser Saison beim exklusiven Live-TV-Partner ProSieben alle 16 Saisonrennen. Für Schimon ist die DTM kein Neuland. Seit mehreren Jahren ist er im Fahrerlager unterwegs und war bereits Moderator des Fan-TV und Kommentator verschiedener DTM-Partnerserien.

» Fan-TV im Livestream

Neuer Zusatzservice für DTM-Fans: Erstmals wird auf der Digitalplattform Joyn exklusiv an allen Renntagen ganztägig das Fan-TV live übertragen. Die komplette Action auf der Strecke ist zu sehen – ergänzt um Hintergründe und Interviews.

» Gipfeltreffen zum Auftakt

Der Red Bull Ring ist in diesem Jahr erstmals Austragungsort des Saisonauftakts der DTM. Der traditionsreiche Kurs in den Alpen ist damit nach Zolder, Hockenheim, Spa-Francorchamps, Monza, Portimão und Oschersleben die siebte Strecke, auf der die Rennserie ihren ersten Saisonlauf austrägt. Insgesamt acht Rennwochenenden umfasst der DTM-Kalender 2026.

ZEHN FAKTEN ZUR DTM



#1 Nachhaltigkeit: Gemeinsam vorangehen

Die DTM setzt Maßstäbe bei der Nachhaltigkeit und liefert wichtige Impulse für einen klimafreundlichen und zukunftsorientierten Motorsport. Ein zentraler Baustein ist dabei der zu 100% nachhaltige Kraftstoff „DTM Pro Climate“, der die CO²-Emissionen deutlich reduziert. Dazu besteht der neue, exklusiv in Deutschland gefertigte DTM-Reifen von Pirelli aus FSC-zertifizierten Komponenten. Mit der Initiative „Bottle Free Zone“ haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT gemeinsam durch die Stellung von kostenlosen Wasserspendern an den Rennstrecken bereits mehr als 1,4 Millionen Einweg-Plastikflaschen eingespart.

#2 Große Markenvielfalt

In der DTM-Saison 2026 treffen acht internationale Premiummarken aufeinander. Am Start sind Fahrzeuge von Aston Martin, BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche.

#3 Maximale TV-Präsenz

Die Faszination DTM ist dank einer umfassenden internationalen TV-Präsenz weltweit für Fans erlebbar. Die 16 Rennen der Serie werden in mehr als 150 Territorien live oder re-live übertragen. Darüber hinaus gibt es Highlight-Sendungen in fast 200 Territorien weltweit zu sehen. Mehr als 50 verschiedene Kameraperspektiven, darunter 21 Kameras in den Cockpits der Rennwagen, Live-Teamradio aus jedem Fahrzeug sowie spektakuläre Aufnahmen einer Speed-Drohne bringen die Fans noch näher ans Geschehen.

#4 Volle Tribünen

Rasante Action und eine einzigartige Atmosphäre: Die DTM ist ein absoluter Publikumsmagnet. Allein in der Saison 2025 kamen über eine halbe Million Zuschauer zu den acht Rennwochenenden, knapp 10% mehr als im Vorjahr.

#5 WM-Piloten und Champions

In der DTM treffen internationale Top-Fahrer aufeinander. Mit Mirko Bortolotti,

Thomas Preining und Marco Wittmann zählen drei DTM-Champions zum stark besetzten Fahrerfeld. Seit 1984 haben insgesamt 27 Fahrer aus elf Nationen den Meisterpokal erobert. Zu den bekanntesten Namen zählt auch Nicki Thiim. Weitere Fahrer wie Lucas Auer, Matteo Cairoli oder Kelvin van der Linde verfügen ebenfalls über WM-Erfahrung. Sportwagen-Spezialist Maro Engel gewann zweimal das legendäre Rennen in Macau, Timo Glock fuhr in der Formel 1 mehrmals auf das Podium.

#6 Social-Media-Boom

Die DTM begeistert ihre Fans auch in den sozialen Medien, auf den eigenen Kanälen folgen mehr als zwei Millionen Fans der Serie. Insgesamt erzielten Posts zur DTM im Jahr 2025 eine Reichweite von 1,52 Milliarden, 65% mehr als im Jahr zuvor.

#7 Über 40 Jahre Tradition

Was am 11. März 1984 mit dem ersten Rennen im belgischen Zolder begann, hat sich in mehr als 40 Jahren zu einer echten Erfolgsgeschichte entwickelt. BMW-Pilot Harald Grohs sicherte sich damals den Premiersieg der Rennserie, die sich seitdem zu Deutschlands bekanntester Motorsportmarke entwickelt hat. Bis heute steht die DTM für spektakulären Motorsport und fasziniert Fans rund um den Globus.

#8 Drei Länder, acht Events, 16 Rennen

Der DTM-Kalender 2026 umfasst acht Rennwochenenden. Sechs Veranstaltungen finden in Deutschland statt, zwei weitere im Ausland. Die Saison beginnt auf zwei renommierten Formel-1-Strecken:

Nach dem Auftakt in Spielberg in Österreich geht es anschließend nach Zandvoort in die Niederlande.

#9 Vorfahrt für Familien

Die DTM ist ein Erlebnis für die ganze Familie – und begeistert mit einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm für Groß und Klein. Tickets gibt es bereits ab 49 Euro, Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren zahlen in Begleitung eines zahlenden Erwachsenen keinen Eintritt. In der DTM Fan Zone warten spannenden Attraktionen, darunter Europas größtes mobiles Bällebad, die beliebte Reaction Wall und einen Action-Parcours. Bei den Autogrammstunden und Pitwalks erleben Zuschauer die DTM-Stars hautnah.

#10 Road to DTM

Mit der „Road to DTM“ hat der ADAC die Förderung von Motorsporttalenten in Deutschland intensiviert – und dies mit Erfolg: Ford-Pilot Finn Wiebelhaus debütierte in diesem Jahr als Sieger der Nachwuchswertung und Champion des ADAC GT Masters in der DTM. Mit der als Aufstiegspyramide angelegten „Road to DTM“ haben Talente die Möglichkeit, von der Deutschen Kart-Meisterschaft über den BMW M2 Cup, die ADAC GT4 Germany und das ADAC GT Masters bis in die DTM aufzusteigen. Der Gewinner der jeweiligen „Road to DTM“-Wertung erhält eine Förderung für die nächsthöhere Klasse in Form des Nenngeldes für die Einschreibung.

DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. GERD ENNSER



» Wie hat sich die DTM unter dem Dach des ADAC in den vergangenen drei Jahren entwickelt?

Sehr erfreulich: Die DTM findet zu alter Stärke zurück und wächst – und das auf allen Ebenen. In der vergangenen Saison haben mehr als eine halbe Million Menschen unsere Events live vor Ort verfolgt. Unser Konzept, die DTM offen und familienfreundlich zu gestalten, funktioniert: 92 Prozent unserer Besucher haben im vergangenen Jahr angegeben, wiederkommen zu wollen. Gleichzeitig entwickeln wir uns auch digital sehr stark. Unsere Social-Media-Kanäle kommen zusammen auf mehr als zwei Millionen Follower, und die Reichweite ist im Vergleich zum Vorjahr um fast 60 Prozent gestiegen. Diese Zahlen zeigen uns, dass die DTM nicht nur vor Ort begeistert, sondern auch auf den digitalen Plattformen immer mehr Menschen erreicht. Besonders freut uns dabei, dass wir zunehmend ein junges Publikum ansprechen. Das stimmt uns sehr positiv für die Zukunft der DTM und des Motorsports insgesamt.

» Seit der ADAC die DTM übernommen hat, hat das Thema Nachhaltigkeit einen hohen Stellenwert. Was erwartet die Fans in dieser Hinsicht 2026?

Wir haben im vergangenen Jahr mit der Einführung eines zu 100 Prozent nachhaltigen Kraftstoffs in der DTM sowie im ADAC GT Masters und der ADAC GT4 Germany einen Meilenstein auf dem Weg zu einem

nachhaltigeren Motorsport erreicht. Diese Initiative treiben wir konsequent weiter voran und haben bereits den nächsten Schritt mit der Vorstellung des innovativen und nachhaltigen Technikkonzepts XT1 eingeleitet. Das Konzept ist technologieoffen und unterstützt alternative Antriebsarten. Damit gestalten wir aktiv eine nachhaltige Entwicklung für den Motorsport der Zukunft.

» Wie fördert der ADAC den Motorsportnachwuchs im Rahmen der DTM und was ist 2026 neu?

Mich freut es sehr, dass wir in diesem Jahr mit DTM-Rookie Finn Wiebelhaus den ersten Fahrer in der DTM sehen, dem es gelungen ist, unsere „Road to DTM“ vollständig zu durchlaufen. Er hat seine Karriere in den ADAC-Kart-Nachwuchsserien begonnen und ist über das ADAC Formel 4 Junior Team ins ADAC GT Masters und schließlich in die DTM aufgestiegen. Finn Wiebelhaus – ebenso wie Tom Kalender, der einen ähnlichen Karriereweg absolviert hat und in seine zweite DTM-Saison startet – demonstriert anschaulich, wie die Nachwuchspyramide innerhalb des ADAC Motorsports aufgebaut ist. In diesem Jahr optimieren wir zudem den Einstieg über die DKM und ergänzen unser Angebot mit dem neuen BMW M2 Cup um eine weitere attraktive Einstiegsplattform in den Automobilsport.

EXKLUSIVER PIRELLI-REIFEN FÜR DIE DTM: MADE IN GERMANY

Pirelli ist seit 2023 exklusiver Reifenpartner der DTM und macht zusammen mit der Rennserie des ADAC in der Saison 2026 den nächsten Schritt. Der italienische Reifenhersteller, der neben der DTM auch die Formel 1 mit Reifen versorgt, liefert ab dieser Saison maßgeschneiderte Reifen für die DTM „Made in Germany“.

Der nach den Vorgaben der DTM gemeinsam entwickelte Reifen zeichnet sich durch innovative Verfahren und Materialien aus, die auf das spezifische Rennformat und die wachsende Wettbewerbsfähigkeit der Serie zugeschnitten sind, und verfügt außerdem über die neueste RFID-Technologie zur Nachverfolgung. Im Vergleich zum bisher verwendeten Reifen erreicht der ab der Saison 2026 verwendete Reifen schneller seine optimale Betriebstemperatur, was den Fahrern im Qualifying und auch nach einem Boxenstopp neue Möglichkeiten eröffnet. Das Verhalten des Reifens im Rennen ist so ausgelegt, dass Fahrern und Teams mehr strategische Möglichkeiten zur Verfügung stehen.

Produziert werden die neuen Reifen „Made in Germany“ im Pirelli-Werk im hessischen Breunberg, einem der modernsten der 18 Produktionsstandorte des Konzerns weltweit. Die Anlage verfügt über eine hochmoderne Forschungs- und Entwicklungsabteilung, die in direkter Verbindung mit der Unternehmenszentrale und weiteren globalen Forschungszentren arbeitet.

Nachhaltig ist der neue DTM-Reifen dank kurzer Lieferwege durch die Produktion in Deutschland sowie durch Komponenten aus FSC-zertifiziertem Naturkautschuk. FSC steht für „Forest Stewardship Council“, eine Organisation, die die Nachhaltigkeit des verwendeten Naturkautschuks kontrolliert und sicherstellt, dass es entlang der gesamten Lieferkette zu keiner Vermischung mit nicht zertifiziertem Material kommt.

Neben der DTM beliefert Pirelli auch das ADAC GT Masters mit Reifen. Das ADAC GT Masters setzt weiterhin auf die zur Saison 2025 eingeführte Reifengeneration P Zero DHG, bei der ebenfalls Komponenten aus FSC-zertifiziertem Naturkautschuk zum Einsatz kommen.



DAS 1X1 DER DTM

» Die Meisterschaft

Acht Veranstaltungen mit jeweils zwei Meisterschaftsrennen bilden den Kalender der DTM 2026. Jedes Event beginnt am Freitag mit zwei Freien Trainings. In zwei 20-minütigen Qualifyings am Samstag und Sonntag wird die Startaufstellung für die nachfolgenden Rennen bestimmt, die jeweils 55 Minuten plus eine Runde dauern. Beim Einsatz des Cupra Safety-Cars kann sich die Renndistanz um maximal zwei zusätzliche Runden verlängern. Der Fahrer mit den meisten Punkten nach dem letzten Saisonrennen wird DTM-Champion 2026. Genauso funktioniert die Teamwertung – hier fließen allerdings nur die beiden bestplatzierten Fahrzeuge eines Rennstalls in die Wertung ein. Weitere Autos desselben Rennstalls sammeln keine Zähler für die Teamwertung, dahinter platzierte Fahrzeuge anderer Mannschaften rücken entsprechend auf. In der Herstellerwertung werden die beiden bestplatzierten Fahrzeuge einer Marke gewertet, dahinter platzierte Fahrzeuge anderer Hersteller rücken entsprechend auf. Für die „Rookie of the Year“-Wertung sind alle Fahrer der FIA-Kategorien Silber und Gold punktberechtigt, die ihre erste komplette DTM-Saison bestreiten. Der Fahrer mit den meisten Punkten wird am Saisonende zum „DTM Rookie of the Year“ gekürt.

» Die Fahrer

In der DTM-Saison 2026 gehen 21 Fahrer aus elf Nationen an den Start. Das hochkarätige Feld setzt sich aus DTM-Champions, einem ehemaligen Formel-1-Fahrer, erfolgreichen Langstrecken-Assen, Werksfahrern und Nachwuchstalenten zusammen – beste

Voraussetzungen für eine spannende Saison mit packenden Rad-an-Rad-Duellen.

» Die Hersteller

Insgesamt acht Premiumhersteller starten 2026 in der DTM: Aston Martin, BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche sorgen für reichlich Abwechslung im Starterfeld. Mit zwölf Fahrer- und 16 Hersteller-Meisterschaften ist Mercedes-AMG der erfolgreichste Hersteller in der Geschichte der DTM.

» Die Fahrzeuge

In der DTM kommen reinrassige Rennfahrzeuge zum Einsatz, die mehr als 550 PS leisten und dem weltweit gültigen GT3-Reglement entsprechen müssen. Zugelassen sind unterschiedliche Fahrzeugkonzepte mit Front- oder Mittelmotor sowie Turbo- oder Saugmotor, jedoch ausschließlich mit Heckantrieb. Hybridantriebe sind nicht erlaubt. Für ausgeglichene Wettbewerbsbedingungen sorgt die Balance of Performance (BoP), die für jedes Rennwochenende angepasst wird und durch Modifikation der Motorleistung oder durch Zusatzgewichte für eine Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten sorgt.

» Erfolgs-Ballast für die Top-Drei

Die drei bestplatzierten Fahrer eines DTM-Rennens erhalten für das folgende Meisterschaftsrennen Zusatzgewichte. Der Sieger



muss 20 Kilogramm zuladen, der Zweitplatzierte erhält zehn Kilogramm und der Drittplatzierte fünf Kilogramm zusätzlichen Erfolgsballast.

» Die Boxenstopps

Im Rennen am Samstag ist ein Performance-Boxenstopp zwischen der 20. und 40. Rennminute vorgeschrieben, bei dem alle vier Reifen gewechselt werden. Eine Mindestzeit gibt es nicht. Im Sonntagslauf sind zwei Boxenstopps Pflicht: Der erste muss zwischen der 10. und 25. Minute, der zweite zwischen der 39. und 45. Minute absolviert werden. Für den zweiten Stopp ist ein Reifensatz zu verwenden, der im Rennen zuvor noch nicht eingesetzt wurde. Bei Reifenschäden dürfen zusätzlich Reifen aus dem Freien Training genutzt werden. Teams, die in den Rennen die drei schnellsten Boxenstopps absolvieren, sammeln nach dem Schema 3-2-1 Punkte für die Pitstop Challenge. Das Team, das am Saisonende die meisten Punkte gesammelt hat, gewinnt diese Zusatzwertung.

» Die Reifen

Premiumhersteller Pirelli rüstet die DTM exklusiv mit Reifen aus, ab der Saison 2026 kommt erstmals ein eigens für die DTM

entwickelter Reifen zum Einsatz. Der gemeinsam von der DTM und Pirelli entwickelte Reifen ist „Made in Germany“ und wird am Pirelli-Standort Breuberg in Hessen produziert.

» Der Punkteschlüssel

Für jedes Rennen in der DTM erfolgt die Punktevergabe in der Fahrer-, Team-, Hersteller- und Rookiewertung wie folgt:

PLATZ	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
PUNKTE	25	20	16	13	11	10	9	8

PLATZ	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
PUNKTE	7	6	5	4	3	2	1

Zusätzliche Punkte gibt es für die drei schnellsten Fahrer des Qualifyings – drei Zähler für den ersten, zwei für den zweiten und einen für den dritten Platz. In der „Rookie of the Year“-Wertung werden nach dem Zeittraining Zusatzpunkte nach dem Schlüssel 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 vergeben. Bei Punktgleichheit in der Meisterschaft am Saisonende entscheidet zunächst die Anzahl der Siege. Besteht weiterhin Gleichstand, werden die zweiten und gegebenenfalls weiteren Platzierungen herangezogen. Diese Regelung gilt für die Fahrer-, Rookie-, Team- und Herstellerwertung.

NACHHALTIGKEIT IN DER DTM



» ADAC Motorsport:

Innovativ und nachhaltig

Der ADAC zeigt, dass Motorsport und Nachhaltigkeit kein Widerspruch sein müssen. Durch wegweisende Initiativen übernimmt der ADAC eine führende Rolle bei der Nachhaltigkeit im Motorsport. Vom Einsatz batterieelektrischer und fossilfreier Antriebe im Rallyesport und in der Nachwuchsförderung bis hin zu nachhaltigem Denken bei Großevents, weitreichenden Kampagnen und neuen Konzepten für den Motorsport der Zukunft.

» Fossilfreier Kraftstoff

Beim Kraftstoff übernimmt der ADAC eine Vorreiterrolle: Die DTM, das ADAC GT Masters, die ADAC GT4 Germany und der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland und nutzen seit 2025 einen zu 100% nachhaltigen Kraftstoff. Der innovative Kraftstoff reduziert die CO₂-Emissionen deutlich und trägt aktiv zur Dekarbonisierung der DTM-Plattform bei. „DTM Pro Climate“ ist ein eigens für die DTM und ihre Rahmenserien produzierter Kraftstoff des britischen Herstellers Coryton.

» Exklusiver DTM-Reifen mit nachhaltigen Bestandteilen

Neu in der Saison 2026 ist ein eigens für die DTM entwickelter und in Deutschland hergestellter Pirelli-Reifen, der nicht nur dank kurzer Lieferwege, sondern vor allem durch Komponenten aus FSC zertifiziertem Naturkautschuk Nachhaltigkeit auf die Strecke bringt. FSC steht für „Forest Stewardship Council“, eine Organisation, die die Nachhaltigkeit des verwendeten Naturkautschuks kontrolliert und sicherstellt, dass es entlang

der gesamten Lieferkette zu keiner Vermischung mit nicht zertifiziertem Material kommt.

» Strombetriebener Motorsport

Auch im elektrischen Motorsport ist der ADAC Vorreiter und leistet gemeinsam mit Opel Pionierarbeit: Bereits seit 2021 gehen dank dieser Zusammenarbeit elektrische Rallyeautos an den Start, ab dieser Saison im neuen ADAC Opel GSE Rally Cup. Die Teilnehmer gehen hier mit einheitlichen Opel Mokka GSE Rally auf Zeitenjagd. Die 281 PS starken Fahrzeuge demonstrieren einem breiten Publikum nicht nur den Fahrspaß von Elektroautos, sondern auch ihre Wettbewerbstauglichkeit in einem dynamischen Umfeld. Der gemeinsame Cup von ADAC und Opel ist dabei voll von Innovationen, angefangen bei den Fahrzeugen bis hin zu einer speziell entwickelten Ladeinfrastruktur, die das öffentliche Stromnetz nutzt und auf regenerativ erzeugten Ökostrom setzt.

» Bottle Free Zone

Bereits 2021 haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT mit der „Bottle Free Zone“ eine erfolgreiche Initiative ins Leben gerufen, um Events nachhaltiger zu gestalten. Unter dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager Plastikmüll reduziert und der Transport von Trinkwasser überflüssig gemacht. In den vergangenen vier Jahren konnten so mehr als 1.400.000 Plastikflaschen eingespart werden. Mit der Kampagne „Driving Change“ demonstrieren BWT und die DTM

in der Saison 2026 aufmerksamkeitsstark die gemeinsamen Bemühungen um mehr Nachhaltigkeit.

» XT1: Motorsport der Zukunft

Nachhaltigkeit bedeutet nicht nur, in der Gegenwart Projekte umzusetzen, sondern auch in die Zukunft zu denken. Der ADAC hat ein innovatives technisches Reglementkonzept für den GT- und Tourenwagensport entwickelt. Mit dem Konzept XT1 setzt der ADAC neue Maßstäbe für den Motorsport der Zukunft: technologieoffen, nachhaltig und serienrelevant. XT1 denkt Antriebstechnologie im Motorsport völlig neu. Es ermöglicht den fairen Wettbewerb unterschiedlicher Antriebsarten – ob Verbrenner mit E-Fuels oder Wasserstoff, Batterie oder Brennstoffzelle – in einem „Battle of Technologies“. Ziel ist ein Reglement, das Chancengleichheit und technische Vielfalt vereint.





Ein zentrales Element der Partnerschaft ist die umfassende Infrastruktur für bestes mineralisiertes Trinkwasser bei allen DTM-Rennwochenenden: Insgesamt fünf öffentliche BWT Water Stations im Paddock sowie 50 zusätzliche BWT-Wasserspender auf dem gesamten Veranstaltungsgelände gewährleisten jederzeit den Zugang zu BWT Mineralized Water. Im Fokus steht dabei ein innovatives und nachhaltiges Gesamtkonzept: Lokal aufbereitetes und mineralisiertes BWT Wasser, angereichert mit Magnesium, Zink und Silikat, ermöglicht den konsequenten Verzicht auf Einwegplastik- und Glasflaschen und reduziert dadurch Abfall sowie transportbedingte CO₂-Emissionen erheblich.

BWT und der ADAC intensivieren ihre Partnerschaft in der DTM und bündeln ihre Kräfte für eine nachhaltigere Gestaltung von Sportevents. Mit der neuen gemeinsamen Initiative „Driving Change“ setzen das Wassertechnologieunternehmen und die Rennserie zur DTM-Saison 2026 ein markantes Signal für nachhaltige Lösungen. „Driving Change“ begleitet die gesamte Saison und wird an jedem der acht Rennwochenenden durch wechselnde Aktionen sichtbar, um für Themen wie Müllvermeidung und den schonenden Umgang mit natürlichen Ressourcen zu sensibilisieren.

Die seit 2021 bestehende Partnerschaft zwischen BWT und den Rennserien des ADAC basiert auf der Überzeugung, dass Höchstleistung und Umweltbewusstsein Hand in Hand gehen können. Die DTM-Events dienen dabei als Plattform, um innovative und nachhaltige Lösungen sichtbar und erlebbar zu machen.

Wiederverwendbare BWT Climate Bottles – auch als exklusive DTM Special Edition erhältlich – erweitern das Angebot und bieten Fans ein langlebiges, hochwertiges Lifestyle-Produkt. Seit Beginn der Zusammenarbeit konnten durch den Einsatz von Wasserspendern bei Events der DTM und des ADAC bislang mehr als 1,4 Millionen Flaschen eingespart werden.

Darüber hinaus engagiert sich BWT mit der b.waterMISSION, einem Brunnenbauprojekt in Afrika, für den Zugang zu sicherem und sauberem Trinkwasser. Der sogenannte Race Lap Award ist unmittelbar damit verknüpft: Für jede im Rahmen der DTM gefahrene Rennrunde leisten BWT und der ADAC einen finanziellen Beitrag zur Unterstützung der b.waterMISSION. Die Kosten werden partnerschaftlich getragen – jede Runde steht damit direkt für Fortschritt beim Ausbau der globalen Trinkwasserversorgung.

ROAD TO DTM



Mit der „Road to DTM“ bietet der ADAC seit der Saison 2024 ein eigenes, erfolgreiches Nachwuchsförderprogramm, das jungen, talentierten Motorsportlern den Aufstieg vom Kartsport bis in die DTM ermöglicht.

Das „Road to DTM“-Programm nutzt die Synergieeffekte verschiedener ADAC Serien für ein durchgängiges Nachwuchsprogramm bis in die Topklasse DTM. Durch die Verankerung des Programms in der Deutschen Kart Meisterschaft (DKM) und dem BMW M2 Cup ergibt sich ein klarer Förderweg: Von der DKM in den BMW M2 Cup, die ADAC GT4 Germany und schließlich über das ADAC GT Masters in die DTM. Die jeweiligen Sieger der Road to DTM-Wertung in den verschiedenen Klassen erhalten finanziellen Support für die Nenngebühr der in der Förderpyramide nächsthöheren Klasse.

Dass dieser Weg funktioniert, zeigt der 19-jährige Finn Wiebelhaus. Er ist der erste Nachwuchspilot, dem es seit Einführung des Programms gelang, die „Road to DTM“ zu absolvieren und den Aufstieg aus dem ADAC GT Masters in die DTM perfekt zu machen. In dieser Saison geht der Mustang-Pilot für HRT Ford Performance in der DTM an den Start.

Ab dem BMW M2 Cup finden alle Veranstaltungen der „Road to DTM“ auf einer reichweitenstarken Plattform samt Liveübertragung statt. Das ermöglicht den jungen Fahrern, sich in einem professionellen Umfeld vor einem großen Publikum zu präsentieren.



DAS SCHAEFFLER-INNOVATIONSTAXI

Die Zukunft des Motorsports rast mit 640 PS über die DTM-Rennstrecken

Schaeffler bleibt Innovationspartner der DTM – und das Schaeffler-Innovationstaxi, jetzt in einem komplett neuen Look, gibt auch 2026 im Rahmenprogramm der DTM wieder Vollgas. Der 640 PS starke Audi R8 LMS GT2 gilt mit seinem integrierten Steer-by-Wire System, das Lenken ohne mechanische Lenksäule ermöglicht, als ein Rennwagen mit der Schlüsseltechnologie auf dem Weg zum autonomen Fahren.

Pilotiert vom ehemaligen Formel 1 und Audi Sport Fahrer Markus Winkelhock sammelt das Renntaxi auf jeder seiner Runden Daten für die Weiterentwicklung der Technologie. Darüber hinaus ist das Fahrzeug seit der Saison 2024 mit einer innovativen Hinterachslenkung ausgerüstet. Das Lenksystem, das Schaeffler in

Serie an globale Automobilhersteller liefert, sorgt für eine erhöhte Wendigkeit und Stabilität des Fahrzeugs durch intelligente Lenkbewegungen an der Hinterachse.

Eine weitere Besonderheit: Das Schaeffler-Innovationstaxi wird ausschließlich mit SynFuels betrieben. SynFuels sind mit erneuerbaren Energien hergestellte synthetische Kraftstoffe, die keine fossilen Bestandteile haben und ermöglichen somit einen CO₂-neutralen Betrieb von Verbrennungsmotoren. Dadurch kann das Schaeffler-Innovationstaxi, der mit Abstand stärkste Sportwagen in der Geschichte des Kundensportprogramms von Audi, mit dem 5,2-Liter-V10-Saugmotor klimaneutral seine Runden drehen. Schaeffler demonstriert am Audi R8 LMS GT2 damit bereits seit der DTM-Saison 2023 innovative Automobil-Technologien.

DIE DTM IM TV

DTM-Fans können sich auf umfangreichen hochklassigen Motorsport im linearen Fernsehen sowie online freuen. In Deutschland ist die Sendergruppe ProSiebenSat.1 im inzwischen neunten Jahr in Folge exklusiver Live-TV-Partner der DTM. ProSieben überträgt alle 16 Saisonläufe live und in voller Länge im Free-TV sowie online und kostenlos beim Superstreamer Joyn. Zusätzlich bieten die digitalen Plattformen von Joyn und ran eine umfassende Berichterstattung mit Highlights, Hintergrundinformationen und Interviews. Neu bei Joyn: Am Samstag und Sonntag gibt es dort exklusiv den Livestream des Fan-TV. Von der ersten Session am Morgen bis zum letzten Rennen am Abend sind dort alle Rennen mit Hintergrundberichten und vielen Interviews von der Rennstrecke zu sehen.

Bei den Übertragungen setzt ProSieben auf das bewährte Moderatoren-Duo Andrea Kaiser und Matthias Killing. Kaiser moderiert bereits seit 2009 für den Sender und präsentiert dort zahlreiche Sportveranstaltungen. Killing, unter anderem bekannt durch das Sat.1-Frühstücksfernsehen, verfügt über umfassende Erfahrung aus der Berichterstattung zur UEFA Champions League und zur Europa League. Neu im Team ist der Kommentator: Tobias Schimon übernimmt bei den Rennen das Mikrofon. Der Nürnberger hat in den vergangenen Jahren bereits umfangreiche Erfahrung im DTM-Umfeld gesammelt und sorgt für fachkundige wie emotionale Live-Kommentare. Als Experten unterstützen die beiden ehemaligen Champions Mike Rockenfeller und Maximilian Götz sowie David Schumacher Tobias Schimon in der Kommentatorenkabine.

In Österreich ist weiterhin ServusTV offizieller TV-Partner der DTM. Der Sender aus Salzburg

überträgt die Rennen live oder re-live und zeigt die DTM sowie das ADAC GT Masters und die ADAC GT4 Germany zusätzlich online über die Streaming-Plattform ServusTV On.

Zusätzliche Berichterstattung im deutschen Free-TV bietet der Nachrichtensender ntv. In acht Ausgaben des Magazins „PS – DTM kompakt“ gibt es die besten Szenen aller 16 Meisterschaftsrennen jeweils am Sonntagabend zu sehen. Dazu kommen Interviews und exklusive Einblicke hinter die Kulissen der DTM.

Weltweit wird die DTM in mehr als 150 Territorien live oder re-live übertragen. Highlights sind sogar in fast 200 Territorien zu sehen. Auf der offiziellen Website der DTM gibt es unter „Streaming & TV“ alle wichtigen Informationen zu den jeweiligen Sendern. In Regionen ohne TV-Partner sind Rennen und Highlights auf dem offiziellen YouTube-Kanal der DTM verfügbar. In einigen Territorien kann es bei Live-Inhalten aus vertraglichen Gründen zu Einschränkungen kommen.

Pressekontakt

» ProSieben – Michael Ulich
Communications & PR
Unit News, Sports, Factual & Fiction
Seven.One Entertainment Group GmbH
☎ +49 160 4798076
✉ michael.ulich@seven.one

» ServusTV – Rainer Krüger
Senior Director Sports Rights
Red Bull Media House GmbH
☎ +43 664 8397547
✉ rainer.krueger@servustv.com

WINGS FOR LIFE

Genau in diesem Moment erleidet irgendwo auf der Welt ein Mensch eine Rückenmarksverletzung – mehr als die Hälfte davon durch Verkehrsunfälle. Von einer Sekunde auf die andere ist nichts mehr wie zuvor. Für viele Betroffene heißt das, ihre Beine oder sogar Arme und Hände nicht mehr bewegen zu können – und ein Leben lang auf Unterstützung angewiesen zu sein. Wings for Life möchte genau das ändern. Als gemeinnützige Stiftung fördert Wings for Life weltweit vielversprechende Forschungsprojekte – mit einem klaren Ziel: eine Heilung für Querschnittslähmung zu finden. Dieses Ziel möchte die DTM unterstützen. Seit der vergangenen Saison ist Wings for Life der offizielle Charity-Partner der DTM. Gemeinsam wollen beide Partner das Bewusstsein für dieses Thema stärken und ihm mehr Sichtbarkeit verleihen – auch an der Rennstrecke.

DER WINGS FOR LIFE WORLD RUN

Laufen für alle, die es nicht können: Der Wings for Life World Run ist ein globales Charity Event zugunsten der Rückenmarksforschung. Seit



2014 gehen einmal im Jahr zeitgleich Hunderttausende Menschen rund um den Globus an den Start. Sämtliche Startgebühren und Spenden fließen zu 100 % direkt in die Forschung und helfen, eine Heilung für Querschnittslähmung zu finden. Egal ob jung oder alt, egal ob Rollstuhlfahrer, Spaziergänger oder Profi-Läufer: Teilnehmer jedes Lauf-Niveaus geben Seite an Seite Gas. Hier gewinnen alle, denn sie laufen für jene, die es nicht können. Das Rennen ist vorbei, wenn die Teilnehmer von der fahrenden Ziellinie, dem „Catcher Car“ eingeholt werden. 30 Minuten nach Start fährt es los und erhöht schrittweise die Geschwindigkeit. Beim App Run können die Teilnehmer mitmachen, von wo aus sie möchten, und werden über die Kopfhörer mit motivierenden Sprüchen angespornt. Die DTM engagiert sich auch beim Wings for Life World Run und startet mit einem eigenen „Team DTM“. Jeder kann Teil des Teams rund um Teamcaptain Kelvin van der Linde werden und mithelfen. Jetzt für den 10. Mai 2026 anmelden und dabei sein: wingsforlifeworldrun.com

DER DTM POKAL

Die Trophäe, um die alle kämpfen. Alle Fahrer wollen sie, am Ende wird sie nur einer gewinnen.

Der heißbegehrte DTM Pokal wurde in der Saison 2023 als Unikat für Europas bekannteste Rennserie angefertigt. Die 80 Zentimeter hohe Trophäe wurde in Italien von Hand gefertigt, die Produktion dauerte drei Wochen.

Der rund 20 Kilogramm schwere Pokal ist aus einer Marmorkunstharzform gefertigt und mit Kohlefaser ummantelt. Im Fuß der Trophäe sind die Namen aller bisherigen DTM-Gesamtsieger eingraviert. Die Champion-Buchstaben bestehen aus gegossenem Messing mit einem goldfarbenen Finish, die DTM-Schriftzüge aus goldfarbenem Metallharz.



DTM STARTERFELD

2026



NR.	NAT.	TEAM	FAHRZEUG	NAT. FAHRER
3		Schubert Motorsport	BMW M4 GT3 EVO	Kelvin van der Linde
7		Comtoyou Racing	Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO	Nicki Thiim
8		Comtoyou Racing	Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO	Nicolas Baert
10		Red Bull Team ABT	Lamborghini Temerario GT3	Marco Mapelli
11		Schubert Motorsport	BMW M4 GT3 EVO	Marco Wittmann
14		EMIL FREY RACING	Ferrari 296 GT3 EVO	Matteo Cairoli
16		Doerr Motorsport	McLaren 720S GT3 EVO	Timo Glock
19		TGI Team by GRT	Lamborghini Temerario GT3	Maximilian Paul
22		Mercedes-AMG Team Landgraf	Mercedes-AMG GT3	Lucas Auer
25		Doerr Motorsport	McLaren 720S GT3 EVO	Ben Dörß
29		Land Motorsport	Porsche 911 GT3 R (992) EVO	Bastian Buus
36		HRT Ford Racing	Ford Mustang GT3	Arjun Maini
48		Mercedes-AMG Team MANN-FILTER	Mercedes-AMG GT3	Jules Gounon
63		TGI Team by GRT	Lamborghini Temerario GT3	Mirko Bortolotti
64		HRT Ford Racing	Ford Mustang GT3	Finn Wiebelhaus
69		EMIL FREY RACING	Ferrari 296 GT3 EVO	Thierry Vermeulen
80		Mercedes-AMG Team RAVENOL	Mercedes-AMG GT3	Maro Engel
84		Mercedes-AMG Team Landgraf	Mercedes-AMG GT3	Tom Kalender
90		Manthey	Porsche 911 GT3 R (992) EVO	Ricardo Feller
91		Manthey	Porsche 911 GT3 R (992) EVO	Thomas Preining
130		Red Bull Team ABT	Lamborghini Temerario GT3	Luca Engstler



LUCAS AUER

www.lucasauer.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Kufstein (AUT)	11.09.1994	St. Johann in Tirol (AUT)	1,70 m	60 kg

KARRIERE

» 2026 DTM mit Mercedes-AMG, 24h Daytona

» 2025 DTM mit Mercedes-AMG (P2), 12h Bathurst, 24h Daytona

» 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P10), GT World Challenge Europe (P1)

» 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P9)

» 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P2), IMSA

SIEGE IN DER DTM

» 11

POLES IN DER DTM

» 14

PLATZIERUNG 2025

» 2

8 FRAGEN AN LUCAS AUER

» Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Alles aus unserem Paket herausholen

» Mein Team würde sagen,
ich bin der Beste im:
Trash Talking

» Das darf in meinem Reisekoffer für
die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Helm

» Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Kartfahren in der Heimat

» So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Kurzes Warm-Up und dann
kann es los gehen

» Mein Talent neben der Rennstrecke:
Skifahren

» Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem
Team auf die Nerven:
Gute Frage...

» Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Schnell Auto fahren



@Luggiauer



@Lucas Auer



NICOLAS BAERT

www.nicolasbaert.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Grand-Leez (BEL)	08.08.2001	Braine-L'Alleud (BEL)	1,76 m	70 kg

KARRIERE

» 2026 DTM mit Aston Martin

» 2025 DTM mit Aston Martin (P24)

» 2024 GT World Challenge Europe

» 2023 GT World Challenge Europe

» 2022 GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2025

» 24

8 FRAGEN AN NICOLAS BAERT

» Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Einen Pokal für Comtoyou Racing
mit nach Hause zu bringen!

» Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im:
Den Menschen um mich herum ein
Lächeln ins Gesicht zu zaubern

» Das darf in meinem Reisekoffer für
die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Mein Paddock-Pass

» Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Mein erster Besuch bei einem F1-Rennen
in Spa im Jahr 2007

» So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Ich höre Musik, bevor ich ins Auto steige

» Mein Talent neben der Rennstrecke:
Ich lerne schnell

» Mit dieser Angewohnheit gehe ich
dem Team auf die Nerven:
Dass ich meinen Paddock-Pass vergesse

» Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Ich passe mich schnell an alle
Bedingungen an



@baertnicolas.be



@NicolasBaert08



@BaertNicolasBE



MIRKO BORTOLOTTI



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Wien (AUT)	10.01.1990	Trient (ITA)	1,84 m	72 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Lamborghini (P14), GT World Challenge Endurance, 24h Nürburgring
- » 2025 DTM mit Lamborghini, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P1), FIA WEC, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2023 DTM mit Lamborghini (P2), FIA WEC, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P4), GT World Challenge Europe, IMSA, 2h Sebring, 24h Le Mans

SIEGE IN DER DTM

» 4

POLES IN DER DTM

» 8

PLATZIERUNG 2025

» 14

8 FRAGEN AN MIRKO BORTOLOTTI

- | | |
|--|---|
| » Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Die deutschen Großmächte ärgern | » So stimme ich mich auf das Rennen ein:
30-minütiger Pit Walk |
| » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im:
Fragt sie doch selbst | » Mein Talent neben der Rennstrecke:
Poker |
| » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Cap und Sonnenbrille | » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven:
Ich hoffe nichts |
| » Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
DTM Alfa Romeo 155 V6 Ti | » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Anpassungsfähigkeit |



@mirkobortolotti



@Mirko Bortolotti Offic

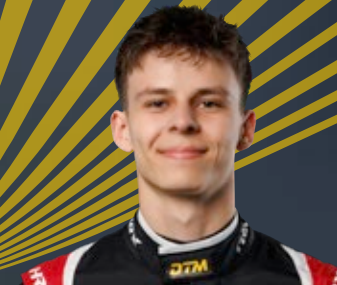


@M_Bortolotti



BASTIAN BUUS

www.bastianbuus.dk



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Kolding (DKN)	20.06.2003	Kolding (DKN)	1,87 m	74 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Porsche, GT World Challenge Europe
- » 2025 24h Nürburgring
- » 2024 GT World Challenge Europe, GT World Challenge Asia
- » 2023 Porsche Mobil 1 Supercup
- » 2022 Porsche Mobil 1 Supercup

SIEGE IN DER DTM

» nicht gestartet

POLES IN DER DTM

» nicht gestartet

PLATZIERUNG 2025

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN BASTIAN BUUS

- | | |
|---|--|
| » Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Das Ziel ist immer der Sieg! | » Mein Talent neben der Rennstrecke:
Es gibt sicher einige unentdeckte Talente, von denen ich selbst noch nichts weiß |
| » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im:
Das muss ich erst mal mit ihnen klären, haha | » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven:
Manchmal kann ich sehr perfektionistisch sein |
| » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Kopfhörer! | » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Enge Zweikämpfe und das Bewahren des Selbstvertrauens! |
| » Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Mein Vater hat mich als Kind zu einem DTM-Rennen mitgenommen | |
| » So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Ich bin für mich allein mit meinen Gedanken und konzentriere mich | |



@buus_bastian



@BastianBuus

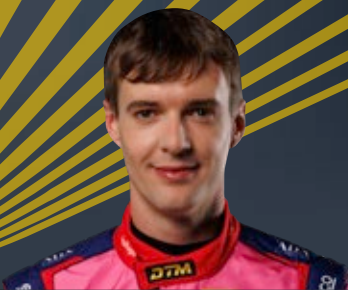


@buus_bastian



MATTEO CAIROLI

www.matteocairolit.it



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Monaco (MCO)	01.06.1996	Como (ITA)	1,77 m	68 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Ferrari, GT World Challenge Europe
- » 2025 GT World Challenge Europe, European Le Mans Series, FIA WEC
- » 2024 GT World Challenge Europe, IMSA, European Le Mans Series, 24h Daytona
- » 2023 GT World Challenge Europe, FIA WEC, 24h Le Mans, 24h Nürburgring
- » 2022 GT World Challenge Europe, FIA WEC, 24h Daytona

SIEGE IN DER DTM

- » nicht gestartet

POLES IN DER DTM

- » nicht gestartet

PLATZIERUNG 2025

- » nicht gestartet

8 FRAGEN AN MATTEO CAIROLI

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
An jedem Rennwochenende mein Bestes geben
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im:
Hoffentlich im Fahren
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Unterwäsche
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Mein erstes Podium in Mugello bei meinem zweiten Rennen überhaupt
- » Mein Talent neben der Rennstrecke:
Restaurieren und Putzen
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven:
Mich über das Auto beschweren
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Natürliche Schnelligkeit



@m_cairolit



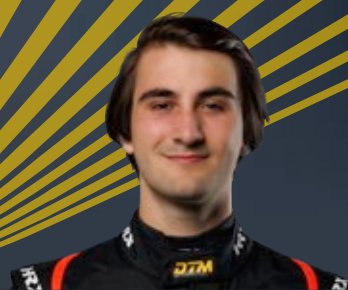
@Matteo Cairolit



@matteo_cairolit



BEN DÖRR



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Butzbach (DEU)	25.01.2005	Lich (DEU)	1,80 m	73 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit McLaren (P17), GT World Challenge, ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie, 24h Nürburgring
- » 2025 DTM, 24h Nürburgring, ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie, ADAC GT-Masters, 24h Spa
- » 2024 DTM mit McLaren (P23), NLS, 24h Nürburgring
- » 2023 ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie, 24h Nürburgring
- » 2022 ADAC GT4 Germany

SIEGE IN DER DTM

- » 0

POLES IN DER DTM

- » 1

PLATZIERUNG 2025

- » 17

8 FRAGEN AN BEN DÖRR

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Konstant Ergebnisse einfahren und es aufs Podium schaffen
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im:
Eigenständigen Vorbereiten des Fahrzeugs, wenn es darauf ankommt
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Mein Kiwi-Vogel als persönlicher Glücksbringer
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Mein Vater, er hat meine Begeisterung für den Rennsport geprägt
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Gemeinsam mit meinem Team in einer lockeren Runde
- » Mein Talent neben der Rennstrecke:
Kaffee mit viel Liebe zum Detail zubereiten
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven:
Ich frage oft nach, ob alles vorbereitet ist
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Meine Ruhe und Gelassenheit



@ben_doerr_official



@bendoerr

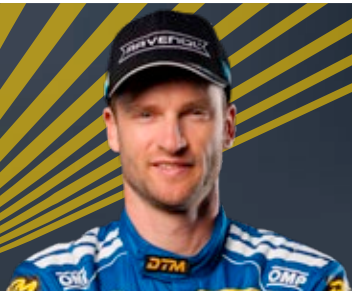


@ben_doerr



MARO ENGEL

www.maroengel.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Monaco (MCO)	27.08.1985	München (DEU)	1,80 m	70 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Mercedes-AMG, ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie, 24h Nürburgring, GT World Challenge Endurance und Sprint Cup, 12h Bathurst (P1), 24h Daytona, 24h Dubai
- » 2025 DTM mit Mercedes-AMG (P3), GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P3), GT World Cup Macau (P1), GT World Challenge Europe (P1)
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P10), 24h Daytona (P1), 12h Bathurst, 12h Sebring
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P12), Macau GT Cup (P1), 12h Bathurst, 24h Nürburgring, 12h Sebring, 24h Dubai

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 3

PLATZIERUNG 2025

» 3

8 FRAGEN AN MARO ENGEL

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Spaß haben, Rennen gewinnen und Meister werden
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Versuchen das Auto zu optimieren
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Meine Kopfhörer, um die richtige Musik hören zu können
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: DTM Norisring als sechsjähriges Kind mit meinem Vater
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Mit der richtigen Musik
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Fußball, Billard, Tischfussball
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Last Minute ins Auto einsteigen
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Racing



@maroengel



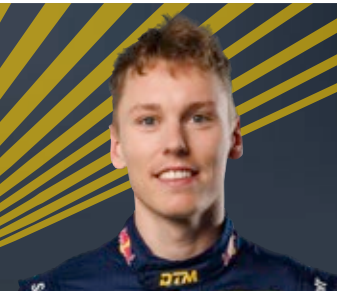
@maroengelofficial



@maroengel



LUCA ENGSTLER



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Kempton (DEU)	08.03.2000	Kempton (DEU)	1,80 m	72 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2025 DTM mit Lamborghini (P12), GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P14), GT World Challenge Sprint Gold Cup (P1)
- » 2023 DTM mit Audi (P24), 24h Spa
- » 2022 ADAC GT Masters mit Audi, ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2025

» 12

8 FRAGEN AN LUCA ENGSTLER

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Bis zum Ende um die Meisterschaft kämpfen
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Hart arbeiten
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Red Bull
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Mein Vater
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Simulator
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Fußball
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Sonderwünsche
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Durchhaltevermögen



@luca_engstler



@luca_engstler



RICARDO FELLER

www.ricardofeller.ch



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Suhr (CHE)	01.06.2000	Aarau (CHE)	1,80 m	72 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Porsche, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, 12h Bathurst, IMSA
- » 2025 DTM mit Audi (P11), 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, 24h Spa
- » 2024 DTM mit Audi (P11), 24h Nürburgring (P1), GT World Challenge Europe, 12h Bathurst, 24h Spa, 24h Dubai
- » 2023 DTM mit Audi (P3) GT World Challenge Europe (P1), 12h Bathurst, 9h Kyalami, 24h Spa
- » 2022 DTM mit Audi (P15), 24h Spa

SIEGE IN DER DTM

» 3

POLES IN DER DTM

» 3

PLATZIERUNG 2025

» 11

8 FRAGEN AN RICARDO FELLER

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Die Meisterschaft gewinnen
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Schlafen
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Meine AirPods
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Ich komme immer auf den letzten Drücker bei Terminen an
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Leihkart fahren als kleiner Bub mit meinem Papa
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Meine Gelassenheit
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Indem ich meinen Helm aufsetze



@ricardofeller1



@ricardofeller



TIMO GLOCK

www.timoglock.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Kreuzlingen (CHE)	18.03.1982	Lindenfels (DEU)	1,69 m	76 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit McLaren, NLS; 24h Nürburgring
- » 2025 DTM mit McLaren (P23)
- » 2024 Porsche Supercup, 24h Nürburgring
- » 2023 Porsche Supercup
- » 2022 Italian GT
- » 2004, 2008-2012 Formel 1

SIEGE IN DER DTM

» 5

POLES IN DER DTM

» 6

PLATZIERUNG 2025

» 23

8 FRAGEN AN TIMO GLOCK

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Konstant bessere Ergebnisse als in der Saison 2025 erzielen und mich im Spitzenfeld etablieren
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Ich höre gezielt Musik
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Skifahren — ebenfalls eine perfekte Kombination aus Technik, Körpergefühl und Geschwindigkeit
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Man behauptet, dass ich dazu neige, meine Funksprüche sehr detailliert zu gestalten, was manchmal etwas mehr Zeit in Anspruch nimmt
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Mein Helm
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Meine mentale Stärke: never give up!
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Eine Mischung aus Lärm, Geruch und Faszination. Ein Erlebnis, das sofort Eindruck hinterlassen hat



@realglocktimo



@timoglockofficial



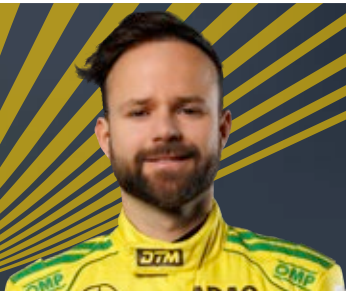
@realTimoGlock



@timoglock



JULES GOUNON



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Anyós (AND)	31.12.1994	Aubenas (FRA)	1,83 m	77 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Mercedes-AMG, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, FIA WEC
- » 2025 DTM mit Mercedes-AMG (P9), FIA WEC
- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P21), GT World Challenge Europe
- » 2023 24h Daytona, 24h Spa, 12h Bathurst (P1), GT World Challenge Europe
- » 2022 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG, 24h Spa (P1), 12h Bathurst (P1), 9h Kyalami (P1), GT World Challenge Europe (P1), 24h Nürburgring, 24h Dubai, 12h Sebring

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2025

» 9

8 FRAGEN AN JULES GOUNON

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Alles geben, damit ich nichts bereue
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Die Mamba bändigen
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Ein Kissen, da die deutschen Hotelkissen sind, wie sie sind...
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Ich habe meinem Vater 2005 beim Rennen in Le Mans zugesehen
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Ich wache schon im Race-Modus auf!
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Sportarten, die Beweglichkeit erfordern
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Meine Füße während Briefings unter dem Tisch wackeln
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Eine Qualifikationsrunde mit vollem Einsatz zu fahren



@jules_gounon



@JULES.GOUNON.3

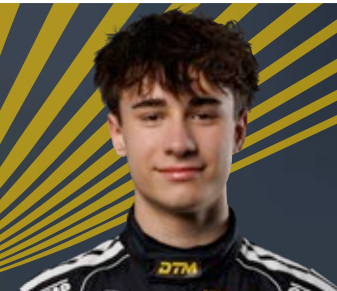


@JULESGounon



TOM KALENDER

www.tom-kalender.de



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Hamm Sieg (DEU)	27.03.2008	Kirchen (DEU)	1,82 m	69 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Mercedes-AMG, GT World Challenge Europe
- » 2025 DTM mit Mercedes-AMG, 24h Spa, 24h Fuji
- » 2024 ADAC GT Masters (P1), GT World Challenge Europe
- » 2023 ADAC Formel 4 Junior Team
- » 2022 Deutsche Kart-Meisterschaft

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2025

» 21

8 FRAGEN AN TOM KALENDER

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Erfahrungen aus der Vorsaison anwenden und attackieren
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Padel spielen
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Helm
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Das erste Mal auf der Kartbahn
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Mental und körperlich vorbereiten – so finde ich meinen Fokus
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Lehrer nerven
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Unpünktlichkeit
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Rad-an-Rad-Duelle



@tomkalender_



@tom_kalender



ARJUN MAINI

www.arjunmaini36.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Troisdorf (DEU)	10.12.1997	Bangalore (IND)	1,70 m	65 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM, GT World Challenge Europe, NLS
- » 2025 DTM mit Ford (P15), GT World Challenge Europe, NLS
- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P7), 24h von Spa, GT World Challenge Europe
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P20), GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P19), GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2025

» 15

8 FRAGEN AN ARJUN MAINI

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Rennsiege und Podiumsplätze
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Beschwerden über Funk
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Kontaktlinsen
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Meinem Vater beim Rennen zuschauen
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Heavy Metal!
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Nicht vorhanden
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Ich bin sehr wählerisch, was meine Sitzposition angeht, und brauche immer den perfekten Sitz
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Anpassungsfähigkeit



@arjunmainiofficial



@arjunmainiracer

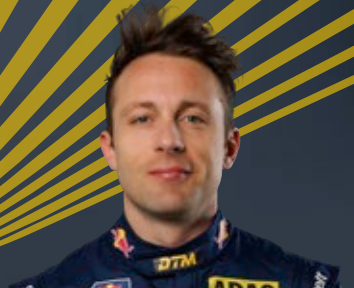


@ArjunMaini



MARCO MAPELLI

www.marcomapelli.net



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Lugano (CHE)	01.08.1987	Seregno (ITA)	1,77 m	70 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Lamborghini, 12h Bathurst, GT World Challenge Europe
- » 2025 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe
- » 2024 24h Nürburgring, GT World Challenge Asia
- » 2023 ADAC GT Masters mit Lamborghini
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini

SIEGE IN DER DTM

» nicht gestartet

POLES IN DER DTM

» nicht gestartet

PLATZIERUNG 2025

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN MARCO MAPELLI

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: ABT\ Lamborghini wieder dorthin zu bringen, wo sie hingehören
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Ich bringe alle zum Lächeln
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Trainingskleidung
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Mein erster internationaler Kart-Sieg im Jahr 2001
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Indem ich zur richtigen Zeit mit der richtigen Person spreche
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Mich zu konzentrieren, wenn ich beim Training Schmerzen spüre – je mehr Schmerzen, desto mehr Konzentration
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Niemals zu sagen, dass das Auto gut ist, sondern immer nur „okay“ oder „in Ordnung“
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Unerschütterliches Engagement



@MARCOMAPELLI

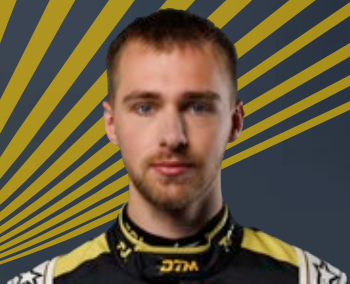


@MARCOMAPELLI



MAXIMILIAN PAUL

www.maximilianpaul-racing.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Dresden (DEU)	14.02.2000	Dresden (DEU)	1,83 m	79 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge, 24h Nürburgring
- » 2025 DTM mit Lamborghini (P19), GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P18)
- » 2023 DTM mit Lamborghini (P21), ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2025

» 19

8 FRAGEN AN MAXIMILIAN PAUL

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Mit unserem neuen Temerario so viele Erfolge wie möglich einfahren. Tief im inneren, arbeiten wir alle für den DTM-Titel. Ich habe dafür das beste Team
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im:
Was sie sagen, werden wir am Ende des Jahres wissen
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Mein Helm
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Das Vibrieren von dem 2-takt Minikart-Motor, als ich meine ersten Runden gedreht habe
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Always ready, gibt nichts einzustimmen
- » Mein Talent neben der Rennstrecke:
Thai-Boxen
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven:
Immer alles wissen wollen
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Technisches Verständnis



@maximilianpaul_



THOMAS PREINING

www.thomaspreining.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Linz (AUT)	21.07.1998	Linz (AUT)	1,82 m	67 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Porsche, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2025 DTM mit Porsche (P4), 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, 24h Dubai, 24h Spa
- » 2024 DTM mit Porsche (P5), 24h Nürburgring, 24h Spa
- » 2023 DTM mit Porsche (P1), 12h Bathurst, 24h Nürburgring, 24h Spa, GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Porsche (P5), 24h Nürburgring, 24h Spa

SIEGE IN DER DTM

» 8

POLES IN DER DTM

» 5

PLATZIERUNG 2025

» 4

8 FRAGEN AN THOMAS PREINING

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Meister werden
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im:
Im Qualifying alles zur richtigen Zeit auf den Punkt bringen
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen:
Mein eigenes Kopfkissen
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Gemeinsames Kart fahren mit meiner Family und Freunden
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Mache ich gar nicht so richtig, ich fahre einfach
- » Mein Talent neben der Rennstrecke:
Da muss man wirklich lange suchen...
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven:
Sehr oft bin ich leider an der Snackbar in der Box zu finden
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Überholmanöver im Zweikampf



@thomaspreining



@thomaspreining



NICKI THIIM

www.teamthiim.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Dubai (VAE)	14.07.1989	Sonderborg (DNK)	1,88 m	110 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit Aston Martin
- » 2025 DTM mit Lamborghini (P18), GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P13), GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, 24h Spa (P1)
- » 2023 GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, IMSA
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P30), GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, IMSA, FIA WEC

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2025

» 18

8 FRAGEN AN NICKI THIIM

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: Um den Titel fahren
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Tiere pflegen
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Mein Helm
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Diepholz DTM 1995
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: 1000 Liegestütze und etwas Orangensaft
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: In der Box Streiche spielen



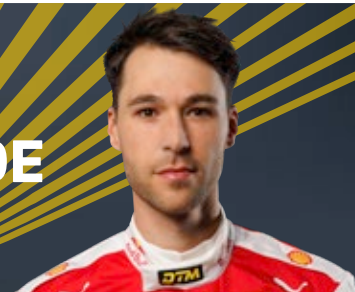
@nickithiim



@Nicki Thiim



KELVIN VAN DER LINDE



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Bregenz (AUT)	20.06.1996	Johannesburg (ZAF)	1,83 m	75 kg

KARRIERE

- » 2026 DTM mit BMW
- » 2025 24h Nürburgring (P1), GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Audi (P2)
- » 2023 DTM mit Audi (P8), 24h Spa
- » 2022 DTM mit Audi (P9), 24h Nürburgring (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 8

POLES IN DER DTM

» 9

PLATZIERUNG 2025

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN KELVIN VAN DER LINDE

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2026: DTM Meister
- » Mein Team würde sagen, ich bin der Beste im: Meinem Ingenieur Funksprüche geben
- » Das darf in meinem Reisekoffer für die DTM-Wochenenden nie fehlen: Genügend weiße Socken
- » Meine erste Erinnerung an den Motorsport: Mein Vater als BMW Werksfahrer in Südafrika Anfang der 2000er
- » So stimme ich mich auf das Rennen ein: Musik
- » Mein Talent neben der Rennstrecke: Nebenberuflich Padel Profi (selbsternannt)
- » Mit dieser Angewohnheit gehe ich dem Team auf die Nerven: Bin sehr brav
- » Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer: Mein Gesamtpaket



@kelvinvanderlinde



@elvinvanderlindeofficial



@kelvinvdlinde



@vdlbros



THIERRY VERMEULEN

www.thierryvermeulen.com



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Monaco (MCO)	29.07.2002	Venlo (NLD)	1,78 m	69 kg

KARRIERE

» 2026 DTM mit Ferrari, GT World Challenge Europe, NLS, GT World Challenge Asia

» 2025 DTM mit Ferrari (P10), GT World Challenge Europe, 24h Spa

» 2024 DTM mit Ferrari (P15), GT World Challenge Europe

» 2023 DTM mit Ferrari (P16), GT World Challenge Europe

» 2022 ADAC GT Masters mit Audi

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 3

PLATZIERUNG 2025

» 10

8 FRAGEN AN THIERRY VERMEULEN

» Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Den DTM-Meistertitel gewinnen

» So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Reaktionsspiele und Aufwärmen

» Mein Team würde sagen, ich bin
der Beste im:
Immer mehr zu wollen

» Mein Talent neben der Rennstrecke:
Mietwagen fahren

» Das darf in meinem Reisekoffer für die
DTM-Wochenenden nie fehlen:
Meine Kontaktlinsen

» Mit dieser Angewohnheit gehe ich
dem Team auf die Nerven:
Immer mehr zu wollen

» Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
A1 Grand Prix in Brands Hatch

» Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Arbeitsmoral und Teamarbeit



@thierryvermeulen



FINN WIEBELHAUS



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Obertshausen (DEU)	03.05.2006	Offenbach am Main (DEU)	1,80 m	65 kg

KARRIERE

» 2026 DTM mit Ford , GT World Challenge Europe

» 2025 ADAC GT Masters (P1) , GT World Challenge Europe

» 2024 ADAC GT Masters

» 2023 Italian F4 Championship, French F4 Championship

» 2022 Kartsport, German X30 Junior Champion

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2025

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN FINN WIEBELHAUS

» Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Die Rookie Meisterschaft gewinnen und
konstant in die Top Ten fahren

» So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Musik hören und ein gutes Warm Up

» Mein Team würde sagen, ich bin
der Beste im:
Pünktlich sein

» Mein Talent neben der Rennstrecke:
Guten Kaffee machen

» Das darf in meinem Reisekoffer für die
DTM-Wochenenden nie fehlen:
Mein eigenes Frühstück

» Mit dieser Angewohnheit gehe ich
dem Team auf die Nerven:
Meine vielen Fragen

» Meine erste Erinnerung an den Motorsport:
Formel 1 schauen mit meinem Dad

» Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Meine Fähigkeit Sachen gut umzusetzen
und mich im Auto schnell zu adaptieren



@finn_wiebelhaus



@finn_wiebelhaus



MARCO WITTMANN

www.marco-wittmann.de



WOHNORT	GEBURTSDATUM	GEBURTSORT	GRÖSSE	GEWICHT
Fürth (DEU)	24.11.1989	Fürth (DEU)	1,79 m	72 kg

KARRIERE

» 2026 DTM mit BMW

» 2025 DTM mit BMW (P5)

» 2024 DTM mit BMW (P12), FIA WEC

» 2023 DTM mit BMW (P8), 24h Spa (P1), 24h Nürburgring,
GT World Challenge Europe, IMSA

» 2022 DTM mit BMW (P4), IMSA, 24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 19

POLES IN DER DTM

» 15

PLATZIERUNG 2025

» 5

8 FRAGEN AN MARCO WITTMANN

» Das Ziel für die DTM-Saison 2026:
Der dritte DTM-Titel

» Das darf in meinem Reisekoffer für die
DTM-Wochenenden nie fehlen:
Teamwear, Proteienriegel, iPad

» So stimme ich mich auf das Rennen ein:
Zehn Minuten vorher voller Fokus und
Konzentration

» Mein Talent neben der Rennstrecke:
Skifahren

» Mit dieser Angewohnheit gehe ich
dem Team auf die Nerven:
Meine Pünktlichkeit. Typisch Deutsch eben...

» Das ist meine größte Stärke als Rennfahrer:
Konstanz und Ehrgeiz



@Wittmannracing



@Marco Wittmann Official



DTM TEAMS

2026



SCHUBERT MOTORSPORT



@Schubert_Motorsport



@SchubertMotorsport



@SchubertMotorsport

KONTAKT

» Schubert Motorsport

» Am Pfefferbach 23

39387 Oschersleben (Bode)

» www.schubert-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

» Gints Metra

» +49 15782210127

» info@schubert-motorsport.com

TEAMMANAGEMENT

» Teamgründer	Torsten Schubert
» Teamchef	Torsten Schubert
» Teammanager	Florian Rinkes
» Leiter Technik	Florian Rinkes
» Gründungsjahr	1999

DTM-ERFOLGE

» Erster Start	2022
» Pole-Positions	7
» Siege	12

5 FRAGEN AN SCHUBERT MOTORSPORT

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Wir haben eine starke Fahrerpaarung und wollen neben dem Teamtitel natürlich auch den Fahrertitel holen
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Torsten Schubert mit seiner gelassenen Art und seiner Kaffeetasse
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Das ganze Team klatscht sich ab und wir stellen uns mental auf das Rennen ein
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Die richtige Musik und der ein oder andere Spruch der Mechaniker
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Das bleibt unser Geheimnis
- » So wird ein Sieg gefeiert: Ein Bierchen an der Strecke und in der Werkstatt wird am Montag drauf der Grill angemacht

COMTOYOU RACING



@comtoyouracing

KONTAKT

» Comtoyou Racing

- 📍 Rue des Poiriers 5 | 5030 Gembloux (B)
- 🌐 www.comtoyouracing.com

PRESSEKONTAKT

» Bruno Ilien

- ☎ +33609233202

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Jean Michel Baert
- » Teamchef Francois Verbist
- » Teammanager Mario Schuhbauer
- » Leiter Technik Pietro Speronello
- » Gründungsjahr 2006

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2025
- » Pole-Positions 1
- » Siege 0

5 FRAGEN AN COMTOYOU RACING

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Den ersten DTM-Sieg für Aston Martin einfahren
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Ruhe bewahren
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Gute Musik
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Unpünktlichkeit

RED BULL TEAM ABT



@abtmotorsport



@abtmotorsport

KONTAKT

» Red Bull Team ABT

- 📍 Johann-Abt-Straße 2 | D-87437 Kempten
- ☎ +49 831571400
- @ info@abt-sportsline.de
- 🌐 www.abt-sportsline.de

PRESSEKONTAKT

» Tobias Aberle

- ☎ +49 15127019986
- @ t.aberle@abt-sportsline.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Hans-Jürgen Abt
- » Teamchef Thomas Biermaier
- » Teammanager Bastian Nossek
- » Leiter Technik Leon Wippersteg
- » Gründungsjahr 1991

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2000
- » Pole-Positions 92
- » Siege 78

5 FRAGEN AN RED BULL TEAM ABT

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Wieder öfter ganz vorne stehen. Und nicht nur einmal für ein schönes Foto, sondern regelmäßig
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Einer sagt was, alle hören zu. Und dann einfach machen. Funktioniert erstaunlich gut
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Gute Musik!
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Guter Kaffee. Schnelle Fahrer. Schnelle Autos. Reihenfolge ist variabel
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Zu spät kommen!
- » So wird ein Sieg gefeiert: Lasst Euch überraschen ;-)

EMIL FREY RACING



@emil_frey_racing



@emilfreyracingofficial



@emilfreyracing.com

KONTAKT

» Emil Frey AG, Emil Frey Racing

- 📍 Schürmattstrasse | 5745 Safenwil (CH)
- ☎ +41 627888171
- ✉ info@emilfreyracing.com
- 🌐 www.emilfreyracing.com

PRESSEKONTAKT

» Yann Grinwald

- ☎ +41 795672518
- ✉ yg@emilfreyracing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Walter Frey
- » Teamchef Lorenz Frey-Hilti
- » Teammanager Marco Schüpbach
- » Leiter Technik Jürg Flach
- » Gründungsjahr 1965

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2023
- » Pole-Positions 11
- » Siege 6

5 FRAGEN AN EMIL FREY RACING

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Den Meistertitel holen – und dabei jede Runde genießen!
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Kurzes Team-Briefing, letzte Checks – und dann geht jeder in seinen eigenen „Race Modus“
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Erfolg auf der Strecke – und ein Team, das auch in stressigen Momenten zusammen lachen kann
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Nur wenn sie zu viel Liebe für die Curbs zeigen
- » So wird ein Sieg gefeiert: Erst professionell: Daten sichern, Auto checken. Und danach wird gemeinsam angestossen – als Team, weil jeder seinen Teil dazu beigetragen hat

DOERR MOTORSPORT



@doerr_motorsport



@doerrmotorsport



@doerrgroup

KONTAKT

» Doerr Motorsport GmbH

- 📍 Orber Straße 4a | D-60386 Frankfurt
- ☎ +49 1704189097
- ✉ jochen.albig@doerr-motorsport.de
- 🌐 www.doerrgroup.com/doerr-motorsport

PRESSEKONTAKT

» Jochen Albig

- ☎ +49 1704189097
- ✉ jochen.albig@doerr-motorsport.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Rainer Dörr
- » Teamchef Rainer Dörr
- » Teammanager Axel Funke
- » Leiter Technik Volker Strycek
- » Gründungsjahr 1999

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2024
- » Pole-Positions 1
- » Siege 0

5 FRAGEN AN DOERR MOTORSPORT GMBH

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Konstanz und Performance in den Top Fünf und gerne auch um Podiumsplätze kämpfen
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Klare, gelernte Abläufe und ein kühler Kopf. Vertrauen, dass jeder weiß, was er zu tun hat
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Einmal tief durchatmen und alles andere ausblenden. Im Kopf zählt nur noch das, was in den nächsten Minuten passiert
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Wenn alles so funktioniert, wie wir es uns vorgenommen haben
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: So etwas gibt es nur bei anderen Teams – wie war noch die Frage?
- » So wird ein Sieg gefeiert: Das können wir noch nicht sagen, aber wir garantieren es wird laut

TGI TEAM BY GRT



@grasserracingteam



@grasserracingteam

KONTAKT

- » Elisabeth Grasser
 - +43 6505035370
 - elizabeth@grasser-racing.com
 - www.grasser-racing.com

PRESSEKONTAKT

- » Elisabeth Grasser
 - +43 6505035370
 - elizabeth@grasser-racing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer: Gottfried Grasser
- » Teamchef: Gottfried Grasser
- » Teammanagerin: Elisabeth Grasser
- » Leiter Technik: Gottfried Grasser
- » Gründungsjahr: 2011

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start: 2022
- » Pole-Positions: 4
- » Siege: 4

5 FRAGEN AN TGI TEAM BY GRT

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Champagnerduschen, Trophäen für unseren Showroom und die große Trophäe im Oktober
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Ansage vom Chef (Gottfried)
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Aufwärmen, Atmen, Checklisten durchgehen
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Ein Rennsieg, 6 Sek. Pit Stop, Austro Pop, Schlager, Kaffee und schwarzer Humor
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Nur Liebe für unsere Fahrer!
- » So wird ein Sieg gefeiert: Freudentränen, Freudensprünge, Jubelschreie, Küsse, Umarmungen und manchmal Bier

MERCEDES-AMG TEAM WINWARD RACING



@winwardeurope



@Winward Europe



@winwardracing

Mercedes-AMG Team MANN-FILTER (#48) und Mercedes-AMG Team RAVENOL (#80)

KONTAKT

- » HTP-WINWARD MOTORSPORT GmbH
 - Bökelmannstraße 12 | D-65624 Altdiez
 - +49 6432610010 0
 - info@htp-winward.de
 - www.winwardracing.de

PRESSEKONTAKT

- » Lilly Görgen
 - +49 15159424713
 - lilly.goergen@htp-winward.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer: Christian Hohenadel
- » Teamchef: Christian Hohenadel
- » Teammanager: Steve Buschmann
- » Leiter Technik: Thomas Gleibs
- » Gründungsjahr: 2019

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start: 2021
- » Pole-Positions: 8
- » Siege: 5

5 FRAGEN AN MERCEDES-AMG TEAM WINWARD RACING

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: So oft wie möglich auf Pole stehen und das Ding dann auch nach Hause fahren. Dazu: Pitstop Performance auf dem Level von 2025 halten oder besser.
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Dass die Zuständigkeiten klar sind und wir sehr fokussiert an unseren jeweiligen Aufgaben arbeiten. Und dass wir immer als Team denken.
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Jeder auf seine Art. Der eine wird still, der andere haut noch ein paar Witze raus, damit die Nervosität runtergeht. Der ein oder andere Fahrer? Kopfhörer drauf, eigene Welt
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: DJ Markus an der Musikbox. Egal ob 30 Grad oder Regenchaos – wenn die Playlist läuft, läuft auch die Box. Immer on point
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: „The car feels different.“ Wenn selbst nach drei Nachfragen keiner genau weiß, was das heißen soll, wird's sportlich
- » So wird ein Sieg gefeiert: Mit den Leuten, die den ganzen Weg mitgegangen sind. Jubel, Umarmungen, Schulterklopfen – einmal alles rauslassen. Irgendwo taucht plötzlich ein Bier auf, wird aufgerissen und weitergereicht. Und dann dieses Grinsen, das bleibt. Weil jeder genau weiß, wie viel Arbeit gerade über die Ziellinie gefahren ist

LAND-MOTORSPORT



@landmotorsport



@landmotorsport

KONTAKT

- » Land-Motorsport GmbH
 - » Hauptstraße 2a | D-57520 Niederdreisbach
 - » +49 02743933920
 - » info@land-motorsport.de
 - » www.land-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

- » Markus Findeisen
 - » +49 1721402547
 - » findeisen@justauthentic.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Wolfgang Land
- » Teamchef Christian Land
- » Teammanager Christian Land
- » Leiter Technik Achim Becker
- » Gründungsjahr 1990

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2025
- » Pole-Positions 0
- » Siege 1

5 FRAGEN AN LAND-MOTORSPORT

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Am liebsten natürlich an unseren Aufwärtstrend der Vorsaison anknüpfen
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Trotzdem die Ruhe zu bewahren. Meistens funktioniert das auch
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Indem wir es locker angehen und versuchen, Druck zu vermeiden
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Die Lieblingsmusik der Mechaniker
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Unpünktlichkeit
- » So wird ein Sieg gefeiert: Immer ausgiebig. Allen fällt ein Riesen-Stein vom Herzen

HRT FORD RACING



@haupttracingteam



@haupttracingteam



@haupttracingteam

KONTAKT

- » Haupt Racing Team GmbH
 - » Karl Benz Straße 4 | D-53520 Drees
 - » +49 26914599560
 - » mail@haupttracingteam.de
 - » www.haupttracingteam.de

PRESSEKONTAKT

- » Peter Linke
 - » +49 1715403548
 - » peter.linke@haupttracingteam.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Hubert Haupt
- » Teamchef Ulrich Fritz
- » Teammanagerin Julia Neuburg
- » Chefingenieur Laurent Fedacou
- » Gründungsjahr 2020

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2021
- » Pole-Positions 3
- » Siege 6

5 FRAGEN AN HRT FORD RACING

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Ein paar Schampusflecken auf der Teamwear
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Eine dritte Hand und starke Nerven
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Reifendruck checken, Puls hochfahren, Zweifel ignorieren
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Guter Kaffee und schlechte Witze
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Wenn das Popometer partout nicht zu den Daten passt
- » So wird ein Sieg gefeiert: Ein Sieg? Warum einer? Wir wollen mehrere...

MERCEDES-AMG TEAM LANDGRAF



@landgraf_group



@Landgraf Motorsport

KONTAKT

» Landgraf Motorsport GmbH

- 📍 Binger Straße 29 | D-55457 Gensingen
- ☎ +49 123456789
- 🌐 landgraf-motorsport.net

PRESSEKONTAKT

» Corinna Fuchs

- ☎ +49 1717277775
- ✉ corinna.fuchs@landgraf-motorsport.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Klaus Landgraf
- » Teamchef Klaus Landgraf
- » Teammanager Nicolas Heinz
- » Leiter Technik Dennis Nägele
- » Gründungsjahr 2018

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2023
- » Pole-Positions 3
- » Siege 3

5 FRAGEN AN MERCEDES-AMG TEAM LANDGRAF

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Fehler minimieren, Konstanz und alles Mögliche aus der Saison rausholen
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Ruhe bewahren, sauber kommunizieren und sich auf die eingespielten Abläufe verlassen – Panik fährt schließlich keine schnellen Runden
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Letzte Checks, klare Ansagen und dann voller Fokus aufs Wesentliche – ab da zählt nur noch Performance.
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Ein starkes Team, ehrlicher Humor und der ein oder andere lockere Spruch – auch im professionellen Motorsport darf gelacht werden
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Wenn sie nach einer Top-Runde trotzdem noch das letzte Zehntel suchen – aber genau dafür lieben wir sie
- » So wird ein Sieg gefeiert: Mit dem ganzen Team, ordentlich Emotionen und einem kühlen Getränk – bevor es dann wieder heißt: nächstes Ziel im Blick

MANTHEY



@manthey_racing



@mantheyracing

KONTAKT

» Manthey

- 📍 Rudolf Diesel Str. 11-13 | 53520 Meuspath
- ☎ +49 26919338735
- ✉ presse@manthey-racing.de
- 🌐 www.manthey-racing.de

PRESSEKONTAKT

» Anneke Wortmann

- ☎ +49 15174491113
- ✉ a.wortmann@manthey-racing.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Olaf Manthey
- » Geschäftsführer Nicolas & Martin Raeder
- » Geschäftsbereichsleiter Racing Patrick Arkenau
- » Gründungsjahr 1996

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2001
- » Pole-Positions 4
- » Siege 12

5 FRAGEN AN MANTHEY

- » Das haben wir uns für 2026 vorgenommen: Wir wollen auf unsere Erfolge der letzten Jahre aufbauen und dabei ordentlich Spaß haben!
- » Wenn es in der Box hektisch wird, hilft uns am meisten: Unser Vertrauen ineinander
- » So bringen wir uns kurz vor dem Start in den richtigen Fokus: Mit unseren immer gleichbleibenden, eingespielten Abläufen
- » Für gute Stimmung in der Box sorgt: Das eine oder andere immer gut gelaunte Teammitglied
- » Damit gehen uns die Fahrer auf die Nerven: Spätes Eintreffen bei Engineering Meetings oder Mediaterrminen
- » So wird ein Sieg gefeiert: Mit einem ordentlichen Schluck Veltins 0,0%

DIE SUPERSPORT- WAGEN DER DTM

ASTON MARTIN VANTAGE GT3 EVO

Hersteller:	Aston Martin	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor	Gewicht ¹ :	1.265 kg
Hubraum:	4.000 ccm	Erster Start:	2025
Leistung:	ca. 540 PS	Siege:	0
Drehmoment:	über 700 Nm	Poles:	1
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



BMW M4 GT3 EVO

Hersteller:	BMW Motorsport GmbH	Chassis:	Stahl
Motor:	Reihensechszylinder-Turbo-Motor	Gewicht ¹ :	1.265 kg
Hubraum:	2.993 ccm	Erster Start:	2022
Leistung:	ca. 590 PS	Siege:	14
Drehmoment:	k. A.	Poles:	10
Getriebe:	Xtrac 6-Gang-Getriebe, Wippenschaltung		



FERRARI 296 GT3 EVO

Hersteller:	Ferrari	Chassis:	Aluminium
Motor:	V6 Turbomotor	Gewicht ¹ :	1.250 kg
Hubraum:	2.992 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	ca. 600 PS	Siege:	6
Drehmoment:	710 Nm	Poles:	11
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



FORD MUSTANG GT3

Hersteller:	Ford	Chassis:	Aluminium-Stahl
Motor:	V8-Saugmotor	Gewicht ¹ :	1.288 kg
Hubraum:	5.400 ccm	Erster Start:	2025
Leistung:	550–600 PS	Siege:	0
Drehmoment:	k. A.	Poles:	0
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



LAMBORGHINI TEMERARIO GT3

Hersteller:	Lamborghini Squadra Corse	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Biturbo	Gewicht ¹ :	1.300 kg
Hubraum:	4.000 ccm	Erster Start:	2026
Leistung:	585 PS	Siege:	0
Drehmoment:	k. A.	Poles:	0
Getriebe:	6 Gang-Quergetriebe		



MERCEDES-AMG GT3

Hersteller:	Mercedes-AMG GmbH	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Saugmotor	Gewicht ¹ :	1.285 kg
Hubraum:	6.208 ccm	Erster Start:	2021
Leistung:	550 PS	Siege:	19
Drehmoment:	650 Nm	Poles:	13
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



MCLAREN 720S GT3

Hersteller:	McLaren	Chassis:	Carbon
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor	Gewicht ¹ :	1.205 kg
Hubraum:	3.994 ccm	Erster Start:	2024
Leistung:	ca. 720 PS	Siege:	0
Drehmoment:	k. A.	Poles:	1
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



PORSCHE 911 GT3 R EVO (992)

Hersteller:	Porsche AG	Chassis:	Aluminium-Stahl
Motor:	Sechszylinder-Boxermotor	Gewicht ¹ :	1.265 kg
Hubraum:	4.194 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	ca. 565 PS	Siege:	12
Drehmoment:	k. A.	Poles:	6
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		

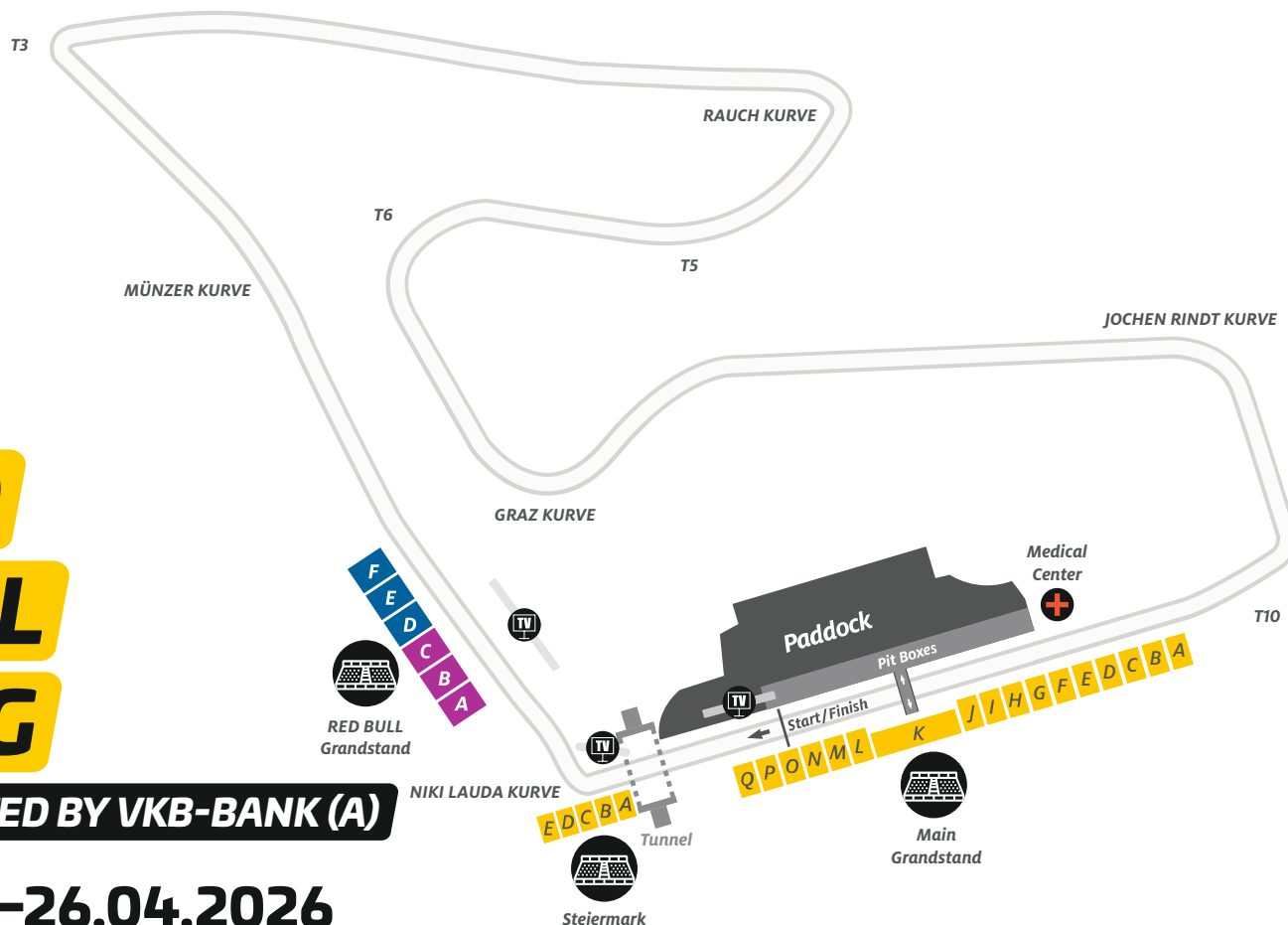


¹Homologationsgewicht

RED BULL RING

PRESENTED BY VKB-BANK (A)

24.04.-26.04.2026



» Streckenlänge
4,326 Kilometer

» Kontakt

Projekt Spielberg GmbH & Co KG
 📍 Red Bull Ring Straße 1
 A-8724 Spielberg
 ☎ +43 3577 202
 @ information@redbullring.com
 🌐 redbullring.com

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
 René Rast | 1:27,671 Min.
 Schubert Motorsport | BMW M4 GT3
 2023 | Qualifying 2

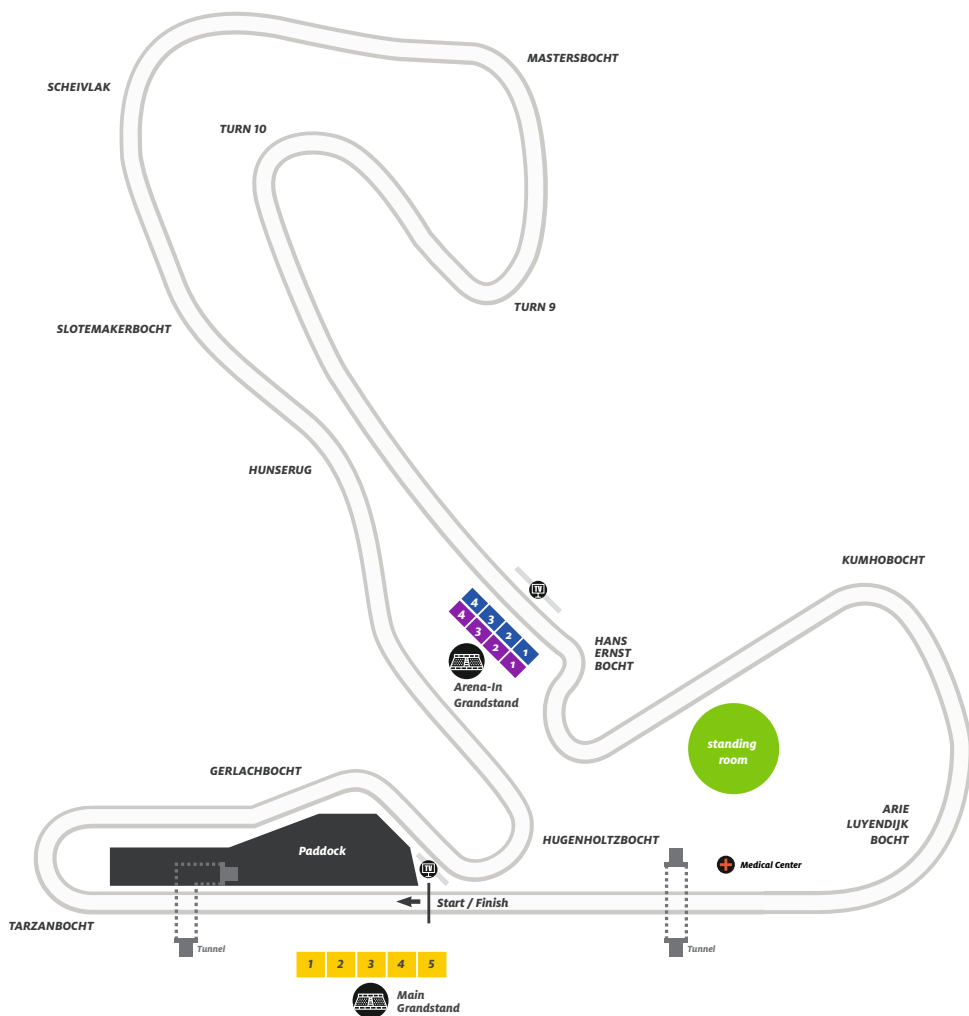
DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
 Sheldon van der Linde | 1:28,465 Min.
 Schubert Motorsport | BMW M4 GT3
 2023 | Rennen 2

Jahr	Rennen	Fahrer
2025	#1	René Rast (BMW)
	#2	Ricardo Feller (Audi)
2024	#1	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
	#2	René Rast (BMW)
2023	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	René Rast (BMW)
2022	#1	Nick Cassidy (Ferrari)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2021	#1	Liam Lawson (Ferrari)
	#2	Liam Lawson (Ferrari)
2018	#1	René Rast (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2016	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Timo Glock (BMW)
2015	#1	Edoardo Mortara (Audi)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
2013	#1	Bruno Spengler (BMW)
2012	#1	Edoardo Mortara (Audi)
2011	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2003	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2002	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)

CIRCUIT

ZANDVOORT (NL)

22.05.-24.05.2026



» **Streckenlänge**
4,259 Kilometer

» Kontakt

Circuit Zandvoort

📍 Burgermeester van Alphenstraat 108

NL-2041 KP Zandvoort

☎ +31 23 574 07 40

@ info@circuitzandvoort.nl

🌐 circuitzandvoort.nl

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Jack Aitken | 1:31,762 Min.

Emil Frey Racing

Ferrari 296 GT3

2024 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

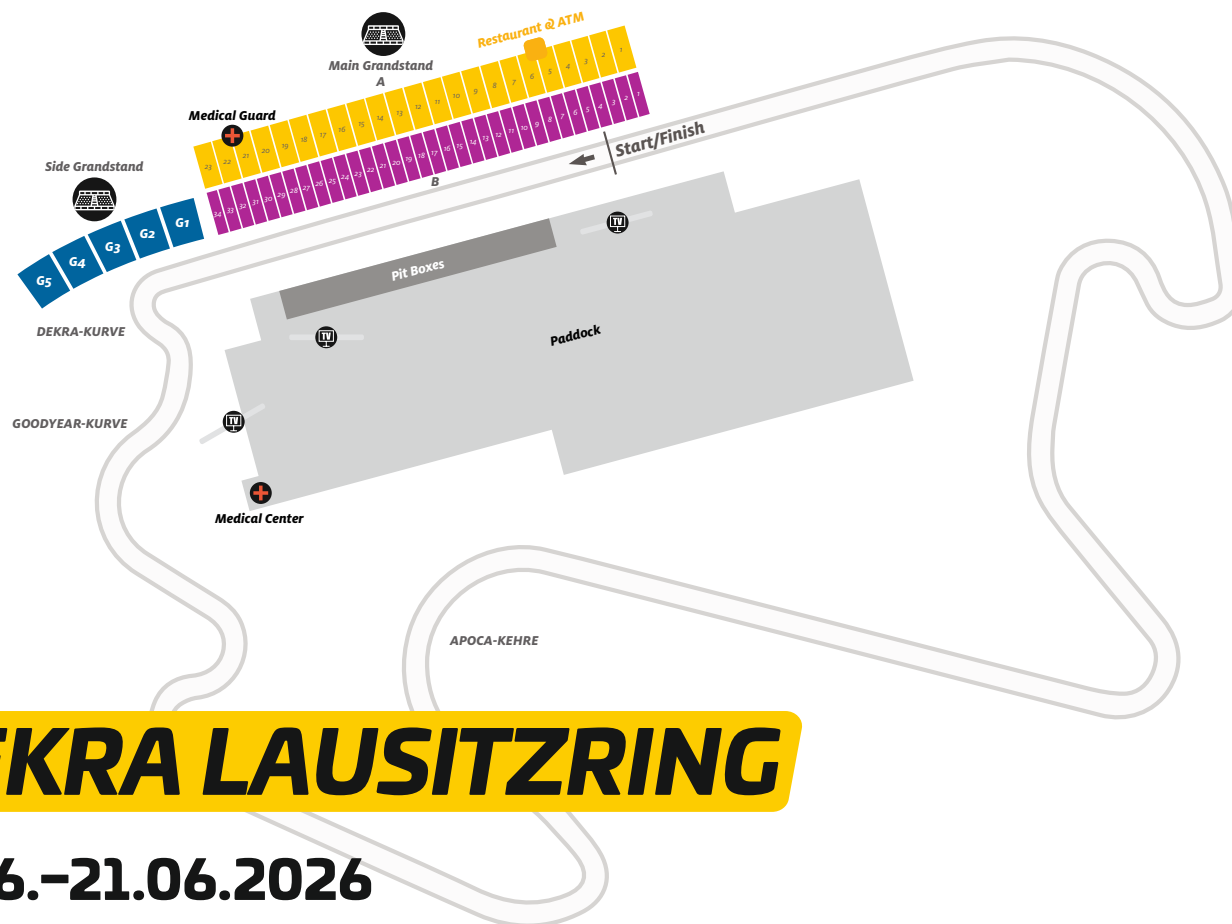
Ben Dörr | 1:33,614 Min.

Dörr Motorsport

McLaren 720S GT3 Evo

2024 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2025	#1 #2	Ayhancan Güven (Porsche) René Rast (BMW)
2024	#1 #2	Jack Aitken (Ferrari) Marco Wittmann (BMW)
2023	#1 #2	Maro Engel (Mercedes) Ricardo Feller (Audi)
2018	#1 #2	Gary Paffett (Mercedes) René Rast (Audi)
2017	#1 #2	Timo Glock (BMW) Mike Rockenfeller (Audi)
2016	#1 #2	Robert Wickens (Mercedes) Jamie Green (Audi)
2015	#1 #2	Marco Wittmann (BMW) António Félix da Costa (BMW)
2014	#1	Mattias Ekström (Audi)
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
2012	#1	Edoardo Mortara (Audi)
2011	#1	Mike Rockenfeller (Audi)
2010	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2009	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Mattias Ekström (Audi)
2007	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2006	#1	Tom Kristensen (Audi)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Mattias Ekström (Audi)



DEKRA LAUSITZRING

19.06.-21.06.2026

» Streckenlänge
3,478 Kilometer

» Kontakt

Dekra Lausitzring
 Lausitzallee 1
 D-01998 Klettwitz
 +49 35 75 43 37 33
 lausitzring@dekra.com
 dekra-lausitzring.de

» Statistik

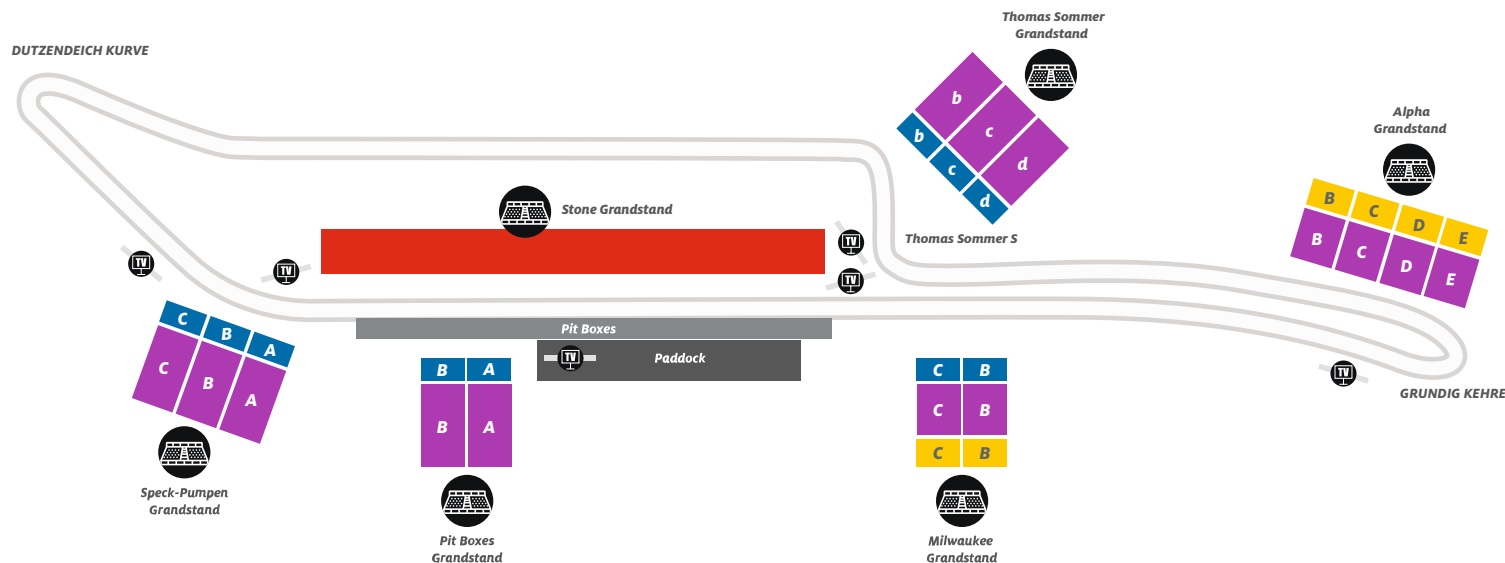
DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
 Lucas Auer | 1:19,827 Min.
 Mercedes-AMG Team Landgraf
 Mercedes-AMG GT3
 2025 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
 Jack Aitken | 1:20,875 Min.
 Emil Frey Racing | Ferrari 296 GT3
 2023 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2025	#1	Lucas Auer (Mercedes-AMG)
	#2	Jack Aitken (Ferrari)
2024	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2023	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
2022	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Sheldon van der Linde (BMW)
2021	#1	Philip Ellis (Mercedes)
	#2	Maximilian Götz (Mercedes)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
	#3	René Rast (Audi)
	#4	Lucas Auer (BMW)
2019	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2018	#1	Edoardo Mortara (Mercedes)
	#2	Gary Paffett (Mercedes)
2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Audi)
2016	#1	Miguel Molina (Audi)
	#2	Lucas Auer (Mercedes)
2015	#1	Jamie Green (Audi)
	#2	Jamie Green (Audi)
2014	#1	Pascal Wehrlein (Mercedes)
2013	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2010	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2009	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Paul di Resta (Mercedes)
2007	#1	Mika Häkkinen (Mercedes)
2006	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2004	#1	Mattias Ekström (Audi)
2003	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2002	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2001	#1	Peter Dumbreck (Mercedes)

NORISRING

03.07.–05.07.2026



» Streckenlänge
2,162 Kilometer

» Kontakt

MCN MotorSportClub Nürnberg GmbH
 Beuthener Straße 41
 D-90471 Nürnberg
 +49 911 59 70 51
 info@norisring.de
 norisring.de

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
 Jordan Pepper | 0:48,467 Min.
 TGI Team Lamborghini by GRT
 Lamborghini Huracán GT3 Evo2
 2025 | Qualifying 1

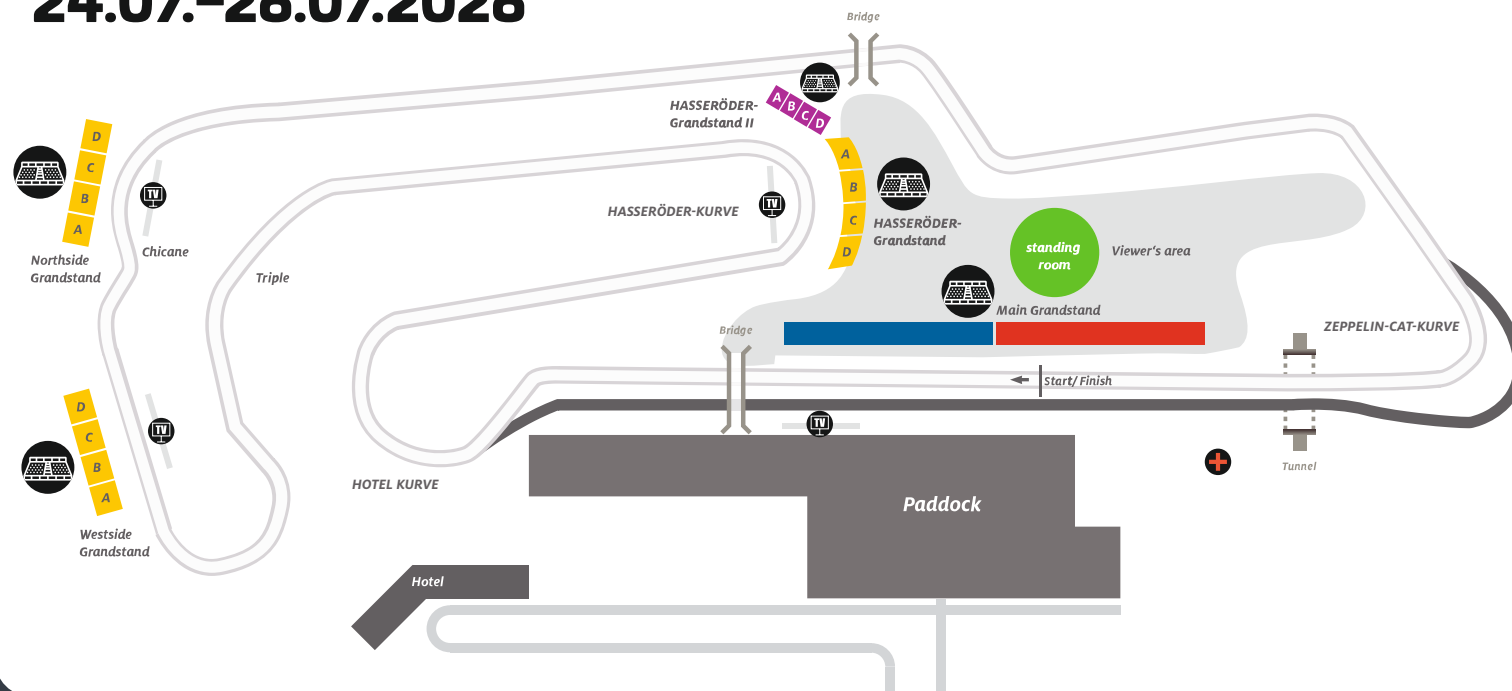
DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
 Nicki Thiim | 0:49,141 Min.
 SSR Performance
 Lamborghini Huracán GT3 Evo2
 2024 | Rennen 2

Thomas Preining | 0:49,141 Min.
 Manthey EMA | Porsche 911 GT3 R
 2025 | Rennen 2

Jahr	Rennen	Fahrer
2025	#1 #2	Jordan Pepper (Lamborghini) Thomas Preining (Porsche)
2024	#1 #2	René Rast (BMW) Nicki Thiim (Lamborghini)
2023	#1 #2	Sheldon van der Linde (BMW) Thomas Preining (Porsche)
2022	#1 #2	Thomas Preining (Porsche) Felipe Fraga (Ferrari)
2021	#1 #2	Maximilian Götz (Mercedes-AMG) Maximilian Götz (Mercedes-AMG)
2019	#1 #2	René Rast (Audi) Bruno Spengler (BMW)
2018	#1 #2	Edoardo Mortara (Mercedes) Marco Wittmann (BMW)
2017	#1 #2	Bruno Spengler (BMW) Maxime Martin (BMW)
2016	#1 #2	Edoardo Mortara (Mercedes) Nico Müller (Audi)
2015	#1 #2	Pascal Wehrlein (Mercedes) Robert Wickens (Mercedes)
2014	#1	Robert Wickens (Mercedes)
2013	#1	– (Ausschluss M. Ekström)
2012	#1	Jamie Green (Mercedes)
2011	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2010	#1	Jamie Green (Mercedes)
2009	#1	Jamie Green (Mercedes)
2008	#1	Jamie Green (Mercedes)
2007	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2006	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2003	#1	Christijan Albers (Mercedes)
2002	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2001	#1	Uwe Alzen (Mercedes)
2000	#1 #2	Joachim Winkelhock (Opel) Bernd Schneider (Mercedes)

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

24.07.-26.07.2026



» Streckenlänge
3,667 Kilometer

» Kontakt

Motorsport Arena Oschersleben GmbH
 Motopark Allee 20-22
 D-39387 Oschersleben
 +49 3949 92 00
 info@motorsportarena.com
 motorsportarena.com

» Statistik

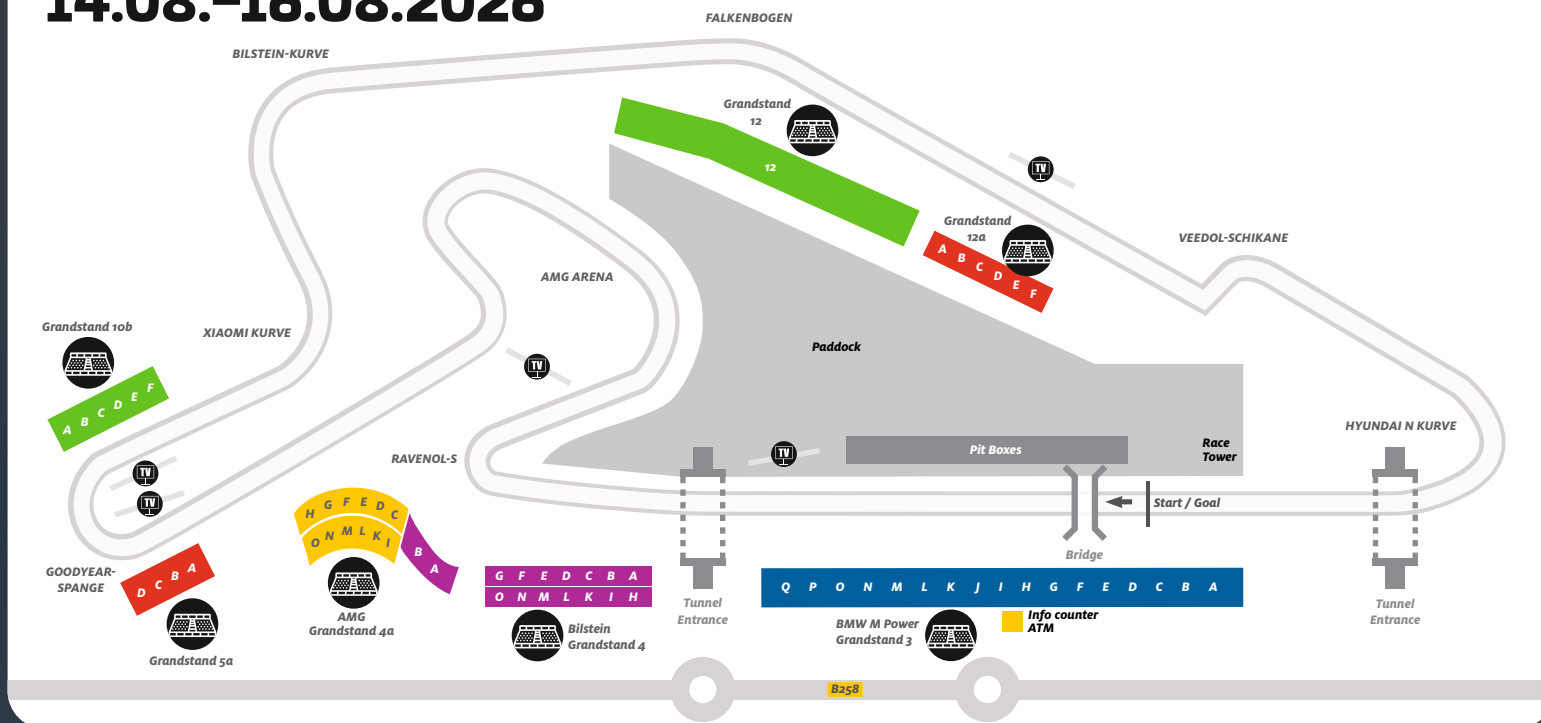
DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
 Lucas Auer | 1:21,004 Min.
 Mercedes-AMG Team Landgraf
 Mercedes-AMG GT3
 2025 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
 Ayhancan Güven | 1:22,629 Min.
 Team75 Motorsport | Porsche 911 GT3 R
 2023 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Lucas Auer (Mercedes-AMG)
	#2	Ayhancan Güven (Porsche)
2024	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Luca Engstler (Lamborghini)
2023	#1	Franck Perera (Lamborghini)
	#2	Christian Engelhart (Porsche)
2015	#1	Timo Glock (BMW)
	#2	Tom Blomqvist (BMW)
2014	#1	Christian Vietoris (Mercedes)
	#2	
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
	#2	
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
	#2	
2011	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	
2010	#1	Paul di Resta (Mercedes)
	#2	
2009	#1	Timo Scheider (Audi)
	#2	
2008	#1	Timo Scheider (Audi)
	#2	
2007	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	
2006	#1	Tom Kristensen (Audi)
	#2	
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	
2004	#1	Tom Kristensen (Audi)
	#2	
2001	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
	#2	
2000	#1	Manuel Reuter (Opel)
	#2	Manuel Reuter (Opel)
	#3	Uwe Alzen (Opel)
	#4	Bernd Schneider (Mercedes)

NÜRBURGRING

14.08.-16.08.2026



» **Streckenlänge**
3,629 Kilometer

» Kontakt

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG
 📍 Otto-Flimm-Straße
 D-53520 Nürburg
 ☎ +49 2691 30 20
 @ info@nuerburgring.de
 🌐 nuerburgring.de

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
 Mirko Bortolotti | 1:25,118 Min.
 SSR Performance
 Lamborghini Huracán GT3 Evo2
 2023 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
 René Rast | 1:26,309 Min.
 Schubert Motorsport | BMW M4 GT3 Evo
 2025 | Rennen 2

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	René Rast (BMW)
2024	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Sheldon van der Linde (BMW)
2023	#1	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
	#2	Maximilian Paul (Lamborghini)
2022	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Luca Stolz (Mercedes-AMG)
2021	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Alexander Albon (Ferrari)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	Robin Frijns (Audi)
	#3	Robin Frijns (Audi)
	#4	Nico Müller (Audi)
2019	#1	René Rast (Audi)
	#2	Jamie Green (Audi)
2018	#1	René Rast (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Robert Wickens (Mercedes)
2016	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Edoardo Mortara (Mercedes)
2015	#1	Maxime Martin (BMW)
	#2	Miguel Molina (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
2013	#1	Robert Wickens (Mercedes)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Mattias Ekström (Audi)
2010	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2009	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2008	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2007	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2006	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Mattias Ekström (Audi)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2003	#1	Christijan Albers (Mercedes)
	#2	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2002	#1	Uwe Alzen (Mercedes)
2001	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
	#2	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2000	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
	#3	Manuel Reuter (Opel)
	#4	Manuel Reuter (Opel)

SACHS ENRING

11.09.–13. 09.2026

» Streckenlänge
3,645 Kilometer

» Kontakt

Sachsenring/ADAC Sachsen

📍 Logistik-Zentrum Sachsenring

Am Sachsenring 9

D-09353 Oberlungwitz

☎ +49 351 44 33 190

@ info@sachsenring-circuit.com

🌐 sachsenring-circuit.com

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Jordan Pepper | 1:16,826 Min.

TGI Team Lamborghini by GRT

Lamborghini Huracán GT3 Evo2

2025 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

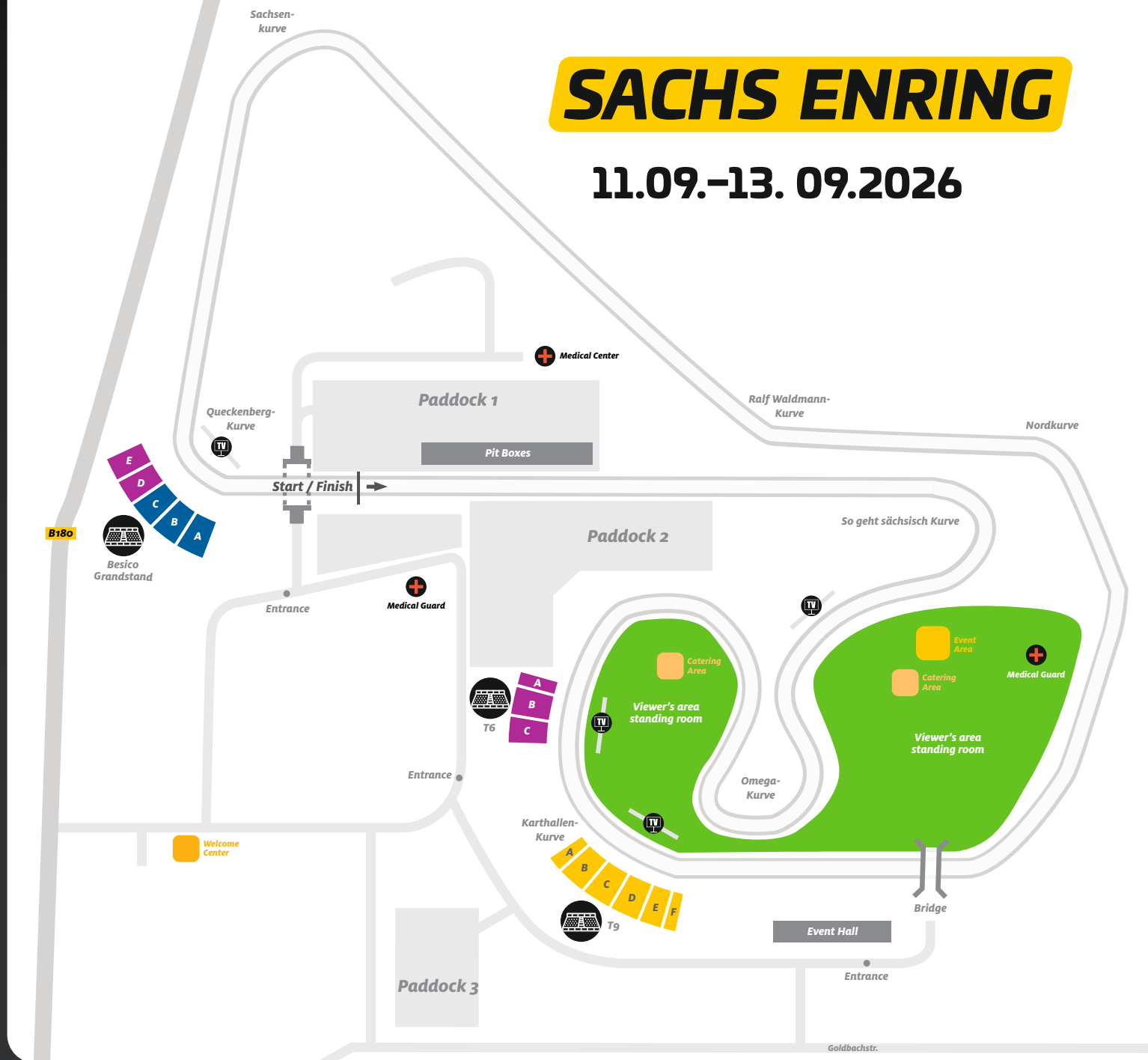
Ricardo Feller | 1:19,072 Min.

Abt Sportline | Audi R8 LMS GT3 Evo2

2023 | Rennen 2

Jahr Rennen Fahrer

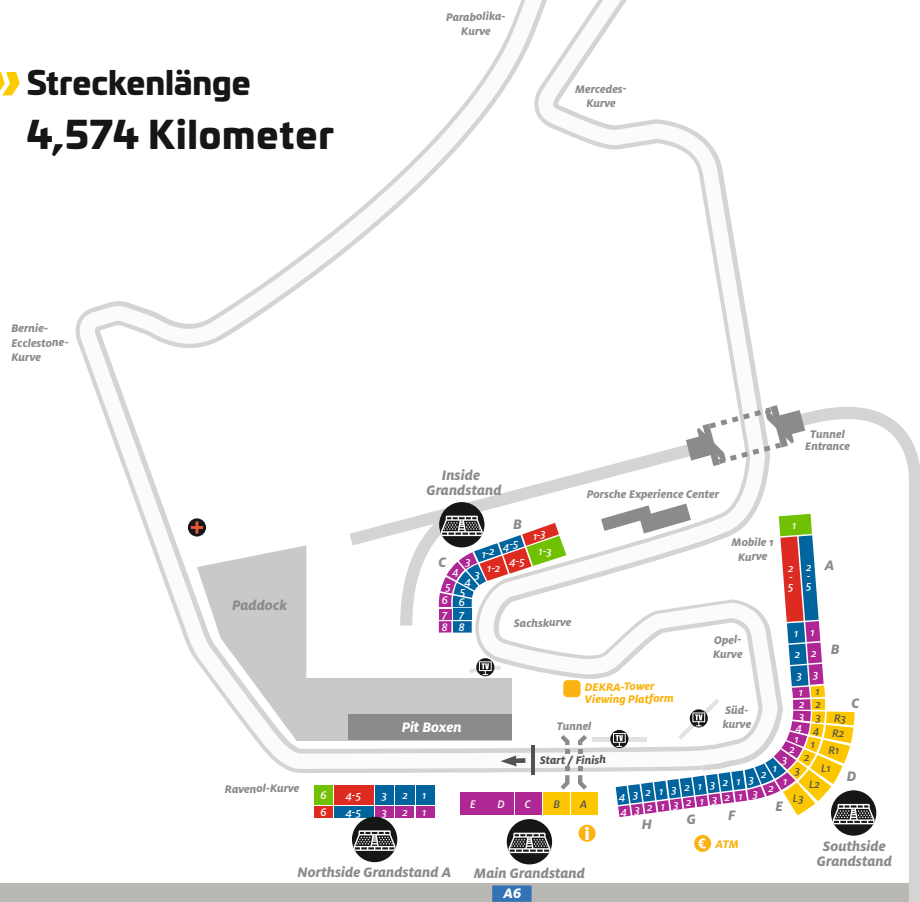
2025	#1	Ayhancan Güven (Porsche)
	#2	Ayhancan Güven (Porsche)
2024	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Luca Stolz (Mercedes-AMG)
2023	#1	Luca Stolz (Mercedes)
	#2	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
2002	#1	Laurent Aiello (Audi)
	#2	Laurent Aiello (Audi)
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2000	#1	Klaus Ludwig (Mercedes)
	#2	Klaus Ludwig (Mercedes)



HOCKENHEIMRING BADEN- WÜRTTEMBERG

09.10.-11.10.2026

» Streckenlänge
4,574 Kilometer



» Kontakt

Hockenheim-Ring GmbH
📍 Am Motodrom 1 | D-68766 Hockenheim
☎ +49 6205 95 00 - 222
✉ info@hockenheimring.de
🌐 hockenheimring.de

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
Gilles Magnus | 1:36,259 Min.
Comtoy Racing
Aston Martin Vantage GT3
2025 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
Ayhançan Güven | 1:37,529 Min.
Porsche 911 GT3 R | Manthey EMA
2025 | Rennen 2

Jahr Rennen Fahrer

2025	#1 #2	Thomas Preining (Porsche) Ayhançan Güven (Porsche)
2024	#1 #2	Kelvin van der Linde (Audi) Luca Engstler (Lamborghini)
2023	#1 #2	Thomas Preining (Porsche) Thomas Preining (Porsche)
2022	#1 #2	Lucas Auer (Mercedes) Marco Wittmann (BMW)
2021	#1 #2	Kelvin van der Linde (Audi) Lucas Auer (Mercedes)
2020	#1 #2	Nico Müller (Audi) René Rast (Audi)
2019	#1 #2 #3 #4	Marco Wittmann (BMW) René Rast (Audi) René Rast (Audi) Nico Müller (Audi)
2018	#1 #2 #3 #4	Gary Paffett (Mercedes) Timo Glock (BMW) René Rast (Audi) René Rast (Audi)

Jahr Rennen Fahrer

2017	#1 #2 #3 #4	Lucas Auer (Mercedes) Jamie Green (Audi) Jamie Green (Audi) Marco Wittmann (BMW)
2016	#1 #2 #3 #4	Edoardo Mortara (Audi) Paul di Resta (Mercedes) Miguel Molina (Audi) Edoardo Mortara (Audi)
2015	#1 #2 #3 #4	Jamie Green (Audi) Mattias Ekström (Audi) Timo Scheider (Audi) Jamie Green (Audi)
2014	#1 #2	Marco Wittmann (BMW) Mattias Ekström (Audi)
2013	#1 #2	Augusto Farfus (BMW) Timo Glock (BMW)
2012	#1 #2	Gary Paffett (Mercedes) Bruno Spengler (BMW)
2011	#1 #2	Bruno Spengler (Mercedes) Jamie Green (Mercedes)
2010	#1 #2	Gary Paffett (Mercedes) Paul di Resta (Mercedes)
2009	#1 #2	Tom Kristensen (Audi) Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1 #2	Mattias Ekström (Audi) Timo Scheider (Audi)
2007	#1 #2	Mattias Ekström (Audi) Jamie Green (Mercedes)
2006	#1 #2	Bernd Schneider (Mercedes) Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1 #2	Jean Alesi (Mercedes) Bernd Schneider (Mercedes)
2004	#1 #2	Gary Paffett (Mercedes) Bernd Schneider (Mercedes)
2003	#1 #2	Bernd Schneider (Mercedes) Jean Alesi (Mercedes)
2002	#1 #2	Laurent Aiello (Abt-Audi) Bernd Schneider (Mercedes)
2001	#1 #2	Bernd Schneider (Mercedes) Bernd Mayländer (Mercedes)
2000	#1 #2 #3 #4	Bernd Schneider (Mercedes) Bernd Schneider (Mercedes) Uwe Alzen (Opel) Uwe Alzen (Opel)

HINWEISE FÜR MEDIENVERTRETER

» Permanente Akkreditierung

Permanente Akkreditierungen für die DTM sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter akkreditierung.adac-motorsport.de möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle acht Veranstaltungen der DTM sowie den offiziellen Vorsaisonstest.

» Event-Akkreditierung

Planen Sie, einzelne DTM-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter akkreditierung.adac-motorsport.de eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event. Fristen zur Akkreditierung finden Sie online unter akkreditierung.adac-motorsport.de

» Ansprechpartnerin für Akkreditierungen

Doreen Stoppe
Pro Motion Michael Kramp GmbH
☎ +49 221 957434-44
☎ +49 172 5251508
✉ akkreditierung@dtm.com

» Drehgenehmigungen

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Weste berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

DTM – Lizenzierung & TV-Vermarktung
Stefanie Kilian
☎ +49 1520 422 6518
✉ s.kilian@empa.tv

» Fotografen/TV-Teams

Fotografen und TV-Teams erhalten ein Tabard im Media Center. Für das Tabard wird eine Kautionshöhe von 50 Euro erhoben. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing.

» Media-Website

Im ADAC Motorsport-Portal unter media.adac-motorsport.de finden Sie aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

» DTM-Pressemitteilungen

Bei Interesse an DTM-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter media.adac-motorsport.de. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

» Zugang Boxengasse

Der Media-Ausweis berechtigt NICHT zum Zugang zur Boxengasse. Ein Tabard mit Zugang zur Boxengasse erhalten bei Bedarf und je nach Verfügbarkeit leihweise am Counter im Media Center. Beim Arbeiten in der Boxengasse ist ein Helm nach Norm EN 1077 („Skihelm“) und ein flammhemmender Overall, mindestens nach Standard SFI 3.2A, Pflicht.

» Podium

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

» Parc Fermé

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

» Rennleiter/Offizielle

Bei Fragen zu Entscheidungen der Rennleitung oder den Sportkommissaren kontaktieren Sie bitte die Pressestelle des Deutschen Motor Sport Bundes e. V. unter media@dmsb.de.

» Fotografen-/TV-Briefing

Zusammen mit ihren Akkreditierungunterlagen erhalten Fotografen und TV-Teams Informationen mit wichtigen und nützlichen Hinweisen für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie diese Unterlagen aufmerksam. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit und der Ort wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal an einem Briefing teilnehmen. Fotografen/TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

» Pressekonferenz

Die Pressekonferenz findet nach jedem Rennen mit den ersten drei platzierten Fahrern im Media Center statt.

» Mixed Zone

Im Anschluss an die DTM-Rennen haben Sie die Möglichkeit, in der Mixed Zone mit den Fahrern zu sprechen. Der Standort und die Zeiten der Mixed Zone werden über einen Aushang im Media Center bekannt gegeben.



MEISTE SIEGE - FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1	Bernd Schneider	43
2	Klaus Ludwig	37

3	Rene Rast	31
4	Mattias Ekström	23
	Gary Paffett	23
5	Kurt Thiim	19
	Marco Wittmann	19
6	Nicola Larini	18
7	Jamie Green	17
8	Bruno Spengler	16
9	Johnny Cecotto	14
	Allesandro Nannini	14
10	Hans-Joachim Stuck	13
11	Paul Di Resta	12
12	Nico Müller	11
	Manuel Reuter	11
	Lucas Auer	11
13	Edoardo Mortara	10
	Steve Soper	10
14	Frank Biela	9
15	Kelvin van der Linde	8
	Thomas Preining	8
16	Laurent Aiello	7
	Harald Grohs	7
	Armin Hahne	7
	Martin Tomczyk	7
17	Uwe Alzen	6
	Roland Asch	6
	Klaus Niedzwiedz	6
	Roberto Ravaglia	6
	Mike Rockenfeller	6
	Timo Scheider	6
	Sheldon van der Linde	6
	Jack Aitken	6

18	Christijan Albers	5
	Christian Danner	5
	Timo Glock	5
	Jörg van Ommen	5
	Robert Wickens	5
	Ayhancan Güven	5
19	Jean Alesi	4
	Mirko Bortolotti	4
	Augusto Farfus	4
	Tom Kristensen	4
	Olaf Manthey	4
	Jockel Winkelhock	4
20	Marcel Fässler	3
	Alain Ferte	3
	Robin Frjins	3
	Maximilian Götz	3
	Mika Häkkinen	3
	Liam Lawson	3
	Maxime Martin	3
	Miguel Molina	3
	Luca Stolz	3
	Pascal Wehrlein	3
	Ricardo Feller	3
21	Michael Bartels	2
	Maro Engel	2
	Dario Franchitti	2
	Altfried Heger	2
	Jan Magnussen	2
	Stefano Modena	2
	Heinz-Freidrich Peil	2
	Dany Snobeck	2
	Per Stureson	2
	Winfried Vogt	2

	Volker Weidler	2
	Luca Engstler	2
22	Alexander Albon	1
	Per-Gunnar Andersson	1
	Tom Blomqvist	1
	Nick Cassidy	1
	Peter Dumbreck	1
	Philip Ellis	1
	Phillip Eng	1
	Christian Engelhart	1
	Joel Eriksson	1
	Antonio Felix da Costa	1
	Felipe Fraga	1
	Fabien Giroix	1
	Marc Hessel	1
	Peter John	1
	Daniel Juncadella	1
	Kurt König	1
	Jaques Laffite	1
	Ellen Lohr	1
	Bernd Mayländer	1
	Kris Nissen	1
	Dennis Olsen	1
	Maximilian Paul	1
	Franck Perera	1
	Emanuele Pirro	1
	Walter Röhrl	1
	Keke Rosberg	1
	Gabriele Tarquini	1
	Nicki Thiim	1
	Manfred Trint	1
	Jordan Pepper	1
	Christian Vietoris	1

MEISTE POLE-POSITIONS – FAHRER

Nr.	Fahrer	Poles
1	Rene Rast	26
2	Bernd Schneider	25
3	Mattias Ekström	20
4	Bruno Spengler	18
5	Gary Paffett	17
	Marco Wittmann	17
6	Klaus Ludwig	16
	Kurt Thiim	16
7	Jamie Green	15
8	Lucas Auer	14
9	Timo Scheider	11
10	Harald Grohs	10
	Nicola Larini	10
11	Paul Di Resta	9
	Tom Kristensen	9
	Kelvin van der Linde	9
12	Armin Hahne	8
	Martin Tomczyk	8
	Mirko Bortolotti	8
13	Nico Müller	7
	Jörg van Ommen	7
	Manuel Reuter	7
	Jack Aitken	7
14	Laurent Aiello	6
	Augusto Farfus	6



	Miguel Molina	6
	Klaus Niedzwiedz	6
	Mike Rockenfeller	6
15	Roland Asch	5
	Frank Biela	5
	Johnny Cecotto	5

	Marcel Fässler	5
	Robin Frijns	5
	Timo Glock	5
	Edoardo Mortara	5
	Thomas Preining	5
	Roberto Ravaglia	5
	Sheldon van der Linde	5
	Robert Wickens	5
16	Alessandro Nannini	4
	Liam Lawson	4
	Hans-Joachim Stuck	4
17	Uwe Alzen	3
	Tom Blomqvist	3
	Michael Bartels	3
	Christian Danner	3
	Maro Engel	3
	Anontio Felix da Costa	3
	Ricardo Feller	3
	Mika Häkkinen	3
	Altfrid Heger	3
	Daniel Juncadella	3
	Maxime Martin	3
	Per Stureson	3
	Christian Vietoris	3
	Jordan Pepper	3
18	Jean Alesi	2
	Loic Duval	2
	Philipp Eng	2
	Dario Franchitti	2
	Heinz-Friedrich Peil	2
	Eric van de Poele	2
	Christian Vietoris	2
	Winfried Vogt	2
	Jockel Winkelhock	2

	Thierry Vermeulen	2
19	Christian Abt	1
	Christijan Albers	1
	Alexander Albon	1
	Per-Gunnar Andersson	1
	Alain Cudini	1
	Peter Dumbreck	1
	Philip Ellis	1
	Felipe Fraga	1
	Heinz-Harald Frentzen	1
	Jules Gounon	1
	Ferdinand Habsburg	1
	Laurin Heinrich	1
	Oliver Jarvis	1
	Frank Jelinski	1
	Franz Klammer	1
	Jaques Laffite	1
	Arjun Maini	1
	Olaf Manthey	1
	Stefano Modena	1
	Dennis Olsen	1
	Maximilian Paul	1
	Franck Perera	1
	Keke Rosberg	1
	Ralf Schumacher	1
	Luca Stolz	1
	Adrien Tambay	1
	Nicki Thiim	1
	Manfred Trint	1
	Volker Weidler	1
	Pascal Wehrlein	1
	Ben Dör	1
	Ben Green	1
	Gilles Magnus	1

MEISTE FAHRERTITEL

Nr.	Fahrer	Titel
1	Bernd Schneider	5
2	Klaus Ludwig	3
	Rene Rast	3
3	Gary Paffett	2
	Timo Scheider	2
	Mattias Ekström	2
	Marco Wittmann	2
4	Volker Strycek	1
	Per Stureson	1
	Kurt Thiim	1
	Eric van de poele	1
	Roberto Ravaglia	1
	Hans-Joachim Stuck	1

	Frank Biela	1
	Nicola Larini	1
	Manuel Reuter	1
	Laurent Aiello	1
	Paul di Resta	1
	Martin Tomczyk	1
	Mike Rockenfeller	1
	Pascal Wehrlein	1
	Maximilian Götz	1
	Sheldon van der Linde	1
	Thomas Preining	1
	Mirko Bortolotti	1
	Ayhancan Güven	1

MEISTE SIEGE - MARKEN

Nr.	Marke	Siege
1	Mercedes-Benz	206
2	Audi	143
3	BMW	103
4	Alfa Romeo	41
5	Ford	30
6	Opel	20

7	Porsche	15
8	Ferrari	13
9	Lamborghini	10
10	Rover	6
11	Volvo	5
12	Chevrolet	1

MEISTE SIEGE - TEAMS

Nr.	Team	Siege
1	AMG/HWA	168
2	Abt	78
3	Rosberg	40
4	Alfa Corse	34
5	Schnitzer	24
6	Zakspeed	21
7	RMG	19
8	Phoenix	13
	Wolf	13
9	SMS	12
10	Schubert Motorsport	11
	Manthey EMA	11
11	Bigazzi	10
12	RBM	9
13	AZR	7
	Red Bull AlphaTauri AF Corse	7
	Ringhausen	7
	SSR Performance	7
14	Grab	6
	Nickel	6
	Vogelsang	6
	HRT	6
	Emil Frey Racing	6
15	Winward	5
16	Holzer	4

	Joest	4
	RMR	4
	Schübel	4
17	Alpina	3
	Eggenberger	3
	Linder	3
	MS	3
	Persson	3
	Walkenhorst Motorsport	3
	GRT Grasser Racing Team	3
	Landgraf	3
18	Euroteam	2
	IPS	2
	Isert	2
	Kissling	2
	KÜS Team Bernhard	2
	RSM Marko	2
	Snobeck	2
	Warthofer/Fina	2
19	ACS	1
	Andersson	1
	Auto Maass	1
	MTEK	1
	Mücke Motorsport	1
	TGI Team Lamborghini by GRT	1



DTM-CHAMPIONS

Jahr	Fahrer
2025	Ayhancan Güven Porsche 911 GT3 R (992)
2024	Mirko Bortolotti Lamborghini Huracán GT3 EVO 2
2023	Thomas Preining Porsche 911 GT3 R
2022	Sheldon van der Linde BMW M4 GT3
2021	Maximilian Götz Mercedes-AMG GT3

Jahr	Fahrer
2020	René Rast Audi RS5 DTM
2019	René Rast Audi RS5 DTM
2018	Gary Paffett Mercedes-AMG C63 DTM
2017	René Rast Audi RS5 DTM
2016	Marco Wittmann BMW M4 DTM

Jahr	Fahrer
2015	Pascal Wehrlein Mercedes-AMG C63 DTM
2014	Marco Wittmann BMW M4 DTM
2013	Mike Rockenfeller Audi A5 DTM
2012	Bruno Spengler BMW M3 DTM
2011	Martin Tomczyk Audi A4 DTM
2010	Paul di Resta DTM AMG Mercedes C-Klasse
2009	Timo Scheider Audi A4 DTM
2008	Timo Scheider Audi A4 DTM
2007	Mattias Ekström Audi A4 DTM
2006	Bernd Schneider DTM AMG Mercedes C-Klasse
2005	Gary Paffett AMG Mercedes C-Klasse
2004	Mattias Ekström Audi A4 DTM
2003	Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK
2002	Laurent Aiello Abt-Audi TT-R

Jahr	Fahrer
2001	Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK
2000	Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK
1996	(ITC) Manuel Reuter Opel Calibra V6 4x4
1995	Bernd Schneider AMG-Mercedes C-Klasse V6
1994	Klaus Ludwig AMG-Mercedes C-Klasse V6
1993	Nicola Larini Alfa Romeo 155 V6 Ti
1992	Klaus Ludwig Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo II
1991	Frank Biela Audi V8 quattro DTM Evo
1990	Hans-Joachim Stuck Audi V8 quattro DTM Evo
1989	Roberto Ravaglia BMW M3 Evo
1988	Klaus Ludwig Ford Sierra RS 500 Cosworth
1987	Eric van de Poele BMW M3
1986	Kurt Thiim Rover Vitesse
1985	Per Stureson Volvo 240 Turbo

DIE PARTNER DER DTM

ADAC

adac.de

BWT
BEST WATER TECHNOLOGY

bwt.com



cupraofficial.de



pme-legend.com

CineStar

cinestar.de

VIEROL

vierol.de

DEKRA

dekra.de



pumaworkwear.de

RAVENOL

ravenol.com



eibach.de

KUEHNE+NAGEL

kuehne-nagel.com



schumacher-wines.com

Driver
REIFEN UND KFZ-TECHNIK

drivercenter.eu

SCHAEFFLER

schaeffler.de



pirelli.de



sport-signage.com

eila.
ROADSHOW
who else...

eila.de



keuk.eu

PRESSEKONTAKTE

» DTM Kommunikation

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Kommunikation & Marketing, Sponsoring & TV

📍 ADAC Motorsport GmbH | Hansastraße 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 36

📠 +49 171 555 59 36

@ kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

DTM Leiter Communications

📍 ADAC Motorsport GmbH | Hansastraße 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 65

📠 +49 171 555 62 36

@ oliver.runschke@adac.de

» Akkreditierungen

Doreen Stoppe

PRO MOTION Michael Kramp GmbH

☎ +49 221 957434 44

📠 +49 172 525 15 08

@ akkreditierung@dtm.com

» Nationale und internationale TV-Drehgenehmigungen

Stefanie Kilian

EMPA GmbH

☎ +49 2235 7948550

@ tv-akkreditation@empa.tv

IMPRESSUM

» Redaktion

Oliver Runschke | Anna Heibach | Rocko Neitzel

ADAC Motorsport GmbH

Sven Kaatz | Eyke Steffen

9pm media GmbH & Co. KG

» Bilder

Hoch Zwei | Gruppe C



Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 18.03.2026



ADAC
Motorsport GmbH
Hansastraße 19
D-80686 München

📷 dtm.official

📘 DTM

📺 DTM

📺 DTM

📺 dtm_pics

DTM.COM

ADAC