



MEDIA GUIDE 2025

INHALT

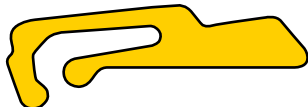
DTM – Die Termine 2025.....	3
Neu in der DTM 2025.....	4
Zehn Fakten zur DTM.....	6
Der DTM Pokal.....	8
Wings for Life	9
Das 1x1 der DTM.....	10
Nachhaltigkeit in der DTM.....	12
Das Schaeffler Innovationstaxi.....	13
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser.....	14
Die DTM im TV	15
DTM Starterfeld 2025	16
Die Fahrer	18
Die Teams.....	42
Die Supersportwagen der DTM	54
Motorsport Arena Oschersleben.....	56
DEKRA Lausitzring.....	58
Circuit Zandvoort	60
Norisring.....	62
Nürburgring.....	64
Sachsenring.....	66
Red Bull Ring presented by VKB-Bank.....	68
Hockenheimring Baden-Württemberg	70
Hinweise für Medienvertreter	72
DTM-Champions.....	74
DTM-Statistiken.....	76
Die Partner der DTM.....	82
Pressekontakte/Impressum.....	86



DTM – DIE TERMINE 2025

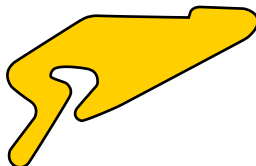
»1 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

25.04. – 27.04.



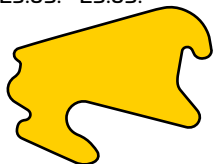
»5 NÜRBURGRING

08.08. – 10.08.



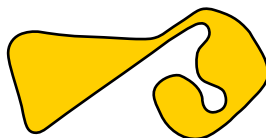
»2 DEKRA LAUSITZRING

23.05. – 25.05.



»6 SACHSENRING

22.08. – 24.08.



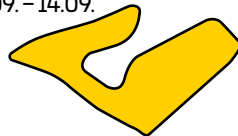
»3 CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

06.06. – 08.06.



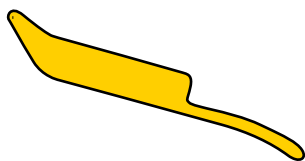
»7 RED BULL RING PRESENTED BY VKB-BANK (A)

12.09. – 14.09.



»4 NORISRING

04.07. – 06.07.



»8 HOCKENHEIMRING BADEN- WÜRTTEMBERG

03.10. – 05.10.



NEU IN DER DTM 2025

» Neue Gesichter im Starterfeld

In der DTM-Saison 2025 bringen fünf Neuzugänge frischen Wind in das Teilnehmerfeld. Die beiden Belgier Gilles Magnus und Nicolas Baert feiern mit ihrem Team Comtoyou Racing im Aston Martin Vantage GT3 ihr DTM-Debüt. Auch der Brite Ben Green (Emil Frey Racing) und Morris Schuring (Manthey Junior Team) aus den Niederlanden betreten dieses Jahr erstmals die DTM-Bühne. Besondere Aufmerksamkeit gilt Youngster Tom Kalender vom Mercedes-AMG Team Landgraf: Der Champion des ADAC GT Masters 2024 steigt in die DTM auf und ist der jüngste Pilot in der Geschichte der Serie. Neben den Neueinsteigern absolvieren auch Jordan Pepper vom TGI Team Lamborghini by GRT und Jules Gounon (Mercedes-AMG Team Winward Racing) ihre erste vollständige Saison. Beide Piloten zeigten in der Vergangenheit bereits ihr Können bei Gastauftritten in der DTM. Sein DTM-Comeback feiert Timo Glock. Der ehemalige Formel-1-Fahrer greift in einem McLaren 720S GT3 Evo von Dörr Motorsport an.

» Aston Martin und Ford verstärken die DTM

Mit Aston Martin und Ford erweitern 2025 zwei traditionsreiche Hersteller das Starterfeld der DTM. Dabei schickt Ford mit dem legendären Mustang GT3 eine echte Ikone ins Rennen. Die US-amerikanische

Marke ist eng mit der Geschichte der DTM verbunden: Bis 1994 war Ford in der Serie aktiv und verbuchte insgesamt 30 Rennsiege. Zudem holte Klaus Ludwig 1988 im Sierra RS 500 Cosworth den bislang einzigen DTM-Titel für Ford. Kultstatus hat auch Aston Martin – der britische Sportwagenhersteller trat zuletzt 2019 in der DTM an und steigt dieses Jahr mit zwei Aston Martin Vantage GT3 ein. Durch das Engagement der beiden Premium-Marken wächst das Starterfeld auf neun renommierte Hersteller an.

» Team-Premiere aus Belgien

Mit Comtoyou Racing verstärkt ein neuer Rennstall das DTM-Feld 2025: Nach mehreren Titeln in Tourenwagen Serien wechselte die belgische Mannschaft 2023 zu Aston Martin und sorgte 2024 mit dem Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps für den größten Erfolg in seiner Geschichte. Die Debüt-Saison in der DTM bestreitet Comtoyou Racing mit zwei Aston Martin Vantage GT3. Ein weiterer Neueinsteiger ist Land-Motorsport. Der Rennstall aus Niederdreisbach im Westerwald setzt auf den zweifachen DTM-Rennsieger Ricardo Feller aus der Schweiz am Steuer eines Audi R8 LMS GT3 Evo2.

» Neues Rennformat

Fahrer, Teams und Fans erwartet in der DTM 2025 ein neues Rennformat. Ein zweiter Pflichtboxenstopp in allen Sonntags-



läufen verspricht zusätzlichen Nervenkitzel, wenn die Rennställe bei den Reifenwechseln um jede Zehntelsekunde kämpfen. Im Samstagsrennen wird unverändert einmal gestoppt. Alle 16 Meisterschaftsläufe gehen dieses Jahr über eine Länge von 55 Minuten plus eine Runde. Durch den Einsatz des Cupra Safety-Cars kann sich die Renndistanz dank einer Overtime-Regel um maximal zwei Runden verlängern.

» Nachhaltig und innovativ – der neue Pirelli-Reifen

Die DTM setzt ab der Saison 2025 auf einen neuen Slickreifen von Partner Pirelli. Der Pneu P Zero DHG überzeugt mit zahlreichen Innovationen und ermöglicht einen noch größeren Arbeitsbereich sowie eine schnellere Aufwärmphase. Dazu

unterstreicht der Reifen die Ziele der DTM, Motorsport zukunftsorientiert und nachhaltig zu gestalten: Die Naturkautschukkomponente der neuen Reifen ist FSC-zertifiziert. Bereits seit der Saison 2023 stattet Pirelli die DTM exklusiv aus.

» Neuer synthetischer Kraftstoff für die DTM

Ab der Saison 2025 setzt die DTM auf einen neuen synthetischen und fossilfreien Kraftstoff, der die CO₂-Emissionen reduziert und damit einen wichtigen Beitrag zur Dekarbonisierung der Serie leistet. Produziert wird der klimafreundliche Kraftstoff „DTM Pro Climate“ von Coryton, einem britischen Unternehmen mit umfassender Motorsport-Erfahrung aus der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft und der Formel 1. Zum Einsatz kommt der zertifizierte Treibstoff nicht nur in der DTM, sondern auch im ADAC GT Masters und in der ADAC GT4 Germany. Damit ist er ein zentraler Bestandteil des nachhaltigen Gesamtkonzepts der DTM.

ZEHN FAKTEN ZUR DTM



#1 Vorreiter für Nachhaltigkeit

Beim Thema Nachhaltigkeit fährt die DTM mit Vollgas auf der Überholspur. Mit dem synthetischen und zu 100 Prozent nachhaltigen Kraftstoff „DTM Pro Climate“ und dem neuen Pirelli-Rennreifen mit FSC-Zertifizierung setzt die Serie wichtige Impulse für einen klimafreundlichen und zukunftsorientierten Motorsport. Darüber hinaus konnten mit der „Bottle Free Zone“ in Zusammenarbeit mit BWT bereits über eine Million Einweg-Plastikflaschen eingespart werden. Im Rahmenprogramm präsentiert die DTM mit den vollelektrischen NXT Gen Cup auch packenden Motorsport mit alternativen Antrieben.

#2 Starke Markenvielfalt

In der Saison 2025 sind neun Marken in der DTM vertreten. Neben Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche verstärken Aston Martin sowie Ford das Starterfeld. Eine solche Vielfalt gab es in der DTM zuletzt 1987.

#3 Weltweit hautnah dabei

Dank einer globalen Fernsehpräsenz bringt die DTM besten Live-Motorsport direkt ins Wohnzimmer. In über 150 Territorien gibt es die Meisterschaftsläufe live oder re-live zu sehen. Die Highlights der DTM werden weltweit sogar in mehr als 200 Territorien ausgestrahlt. Über 50 verschiedene Kameraeinstellungen, darunter 24 Cockpit-Perspektiven und Live-Teamradio aus jedem Fahrzeug, sorgen für ein intensives Rennerlebnis.

#4 DTM begeistert die Fans

Gänsehautmomente, packende Duelle und eine einzigartige Atmosphäre – die DTM begeistert mit spektakulären Motorsport-Wochenenden. Allein in der Saison 2024 zog die Serie rund eine halbe Million Fans an die Rennstrecken. Das zuschauerstärkste Wochenende feierte die DTM vergangene Saison mit 110.000 Besuchern am Norisring.

#5 Top-Piloten

Die DTM ist die Bühne für die besten Rennfahrer der Welt. Hier greifen Ex-Formel-1-Fahrer wie Timo Glock und Jack Aitken, Champions wie René Rast, Marco Wittmann, Thomas Preining sowie internationale Top-Stars wie Nicki Thiim oder Jules Gounon ins Lenkrad, um sich auf höchstem Niveau miteinander zu messen.

#6 Meister-Quartett

Das diesjährige Starterfeld ist meisterlich besetzt: Mit Titelverteidiger Mirko Bortolotti, Thomas Preining, René Rast und Marco Wittmann stellen sich vier DTM-Champions der Konkurrenz. Während Rast bislang drei Titel gewann, durfte Wittmann den Meisterpokal schon zweimal in die Höhe halten. Bortolotti und Preining holten je einmal die DTM-Krone. Insgesamt 26 verschiedene Fahrer aus zehn Nationen sicherten sich seit 1984 den Fahrertitel. Rekordhalter ist Bernd Schneider – „Mister DTM“ krönte sich fünfmal zum Champion.

#7 Große Historie

Seit 1984 steht die DTM für Racing auf höchstem Niveau. Ihr erstes Rennen trug die Serie am 11. März 1984 im belgischen Zolder aus. Was damals begann, entwickelte sich über vier Jahrzehnte zu einer der weltweit bedeutendsten Rennserien. Bis heute fasziniert die DTM als Deutschlands bekannteste Motorsportmarke Fans rund um den Globus.

#8 Acht Events in drei Ländern

Die DTM setzt in der Saison auf bewährte Schauplätze. Acht Veranstaltungen in drei Ländern stehen von April bis Oktober im Tourplan. Die kürzeste Strecke ist der

Norisring, der über 2.162 Meter durch die Straßen Nürnbergs führt. Der längste Kurs der Saison erwartet die DTM-Stars beim Finale mit über 4.574 Meter auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg.

#9 Familienerlebnis DTM

Die DTM begeistert auch in der Saison 2025 mit Motorsport zum Anfassen sowie einem vielfältigen Erlebnisangebot für Groß und Klein – und das bereits ab 49 Euro. Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren haben in Begleitung eines zahlenenden Erwachsenen freien Eintritt. In allen Tickets ist zudem der Zugang ins Fahrerlager enthalten. Besonders für Kinder und Familien gibt es ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm: Auf die jüngsten Besucher warten mit Europas größtem mobilen Bällebad, der beliebten Reaction Wall und einer großen Hüpfburg gleich mehrere Highlights. Bei Autogrammstunden und Pitwalks kommen Fans den PS-starken Fahrzeugen und DTM-Stars besonders nah.

#10 Road to DTM

Mit der „Road to DTM“ hat der ADAC eine Aufstiegspyramide entwickelt, um die Talentförderung im deutschen Motorsport weiter zu intensivieren. In dem Aufstiegskonzept haben Nachwuchsfahrer die Möglichkeit, von der Deutschen Kart-Meisterschaft über die ADAC GT4 Germany und das ADAC GT Masters bis in die DTM aufzusteigen. Bei Gewinn der „Road to DTM“-Wertung, erhält der Pilot eine Förderung für die nächsthöhere Klasse in Form des Nenngeldes für die Einschreibung.

DER DTM POKAL

Die Trophäe, um die alle kämpfen.
Alle Fahrer wollen sie, am Ende wird
sie nur einer gewinnen.

Der heißbegehrte DTM Pokal wurde in der Saison 2023 als Unikat für Europas bekannteste Rennserie angefertigt. Die 80 Zentimeter hohe Trophäe wurde in Italien von Hand gefertigt, die Produktion dauerte drei Wochen. Beim DTM-Lauf auf dem Norisring wurde er anschließend das erste Mal den Fahrern, Teams und Zuschauern präsentiert.

Der rund 20 Kilogramm schwere Pokal ist aus einer Marmorkunstharzform gefertigt und mit Kohlefaser ummantelt. Im Fuß der Trophäe sind die Namen aller bisherigen DTM-Gesamtsieger eingraviert. Die Champion-Buchstaben bestehen aus gegossenem Messing mit einem goldfarbenen Finish, die DTM-Schriftzüge aus goldfarbenem Metallharz.



WINGS FOR LIFE

Gerade in diesem Moment erleidet jemand eine Rückenmarksverletzung und ist ab jetzt gelähmt. Das bedeutet: Kein Gefühl in den Beinen und im schlimmsten Fall auch kein Gefühl in den Armen oder Händen. Unbeweglich. Ständig abhängig von der Hilfe anderer. Wings for Life will helfen. Als Wohltätigkeitsstiftung unterstützt Wings for Life weltweit Forschungsprojekte. Das große Ziel: Querschnittslähmung heilen.



DER WINGS FOR LIFE WORLD RUN

Deutschland läuft für die, die es nicht können: 2025 findet der 12. Wings for Life World Run in Deutschland aber auch rund um den Globus statt.

Der Wings for Life World Run ist ein globales Wohltätigkeitsrennen zur Heilung von Querschnittslähmung, das seit 2014 an einem Tag im Jahr stattfindet und damit die wichtigste Spendenaktion für Wings for Life ist.



Zehntausende Menschen starten zur exakt selben Uhrzeit auf der ganzen Welt in das Event. Egal ob Profisportler*in, Hobbyläufer*in oder Anfänger*in, es spielt keine Rolle, wie gut, schnell oder weit gelaufen wird, denn es gibt keine traditionelle Ziellinie. Stattdessen verfolgt dich eine bewegliche Ziellinie namens Catcher Car. Man kann sich für einen Flagship Run registrieren, um gegen ein echtes Catcher Car zu laufen oder man meldet sich für einen App Run an, um gegen das virtuelle Catcher Car anzutreten. Egal wo – wenn das Catcher Car vorbeifährt, ist das Rennen beendet und die zurückgelegte Strecke wird in der globalen Ergebnisliste angezeigt.

Alles, was man tut, ist dabei für einen guten Zweck. 100% der Startgebühren und Spenden fließen direkt in die Rückenmarksforschung, um einer Heilung für Querschnittslähmung näher zu kommen.

DAS 1X1 DER DTM

» Die Meisterschaft

Die DTM-Saison 2025 umfasst acht Rennwochenenden, an denen jeweils zwei Meisterschaftsläufe ausgetragen werden. Jedes Event beginnt mit zwei Freien Trainings am Freitag. Die beiden 20-minütigen Qualifyings am Samstag und Sonntag bestimmen die Startaufstellung für die nachfolgenden Rennen, die 55 Minuten plus eine Runde dauern. In beiden Läufen kann die Distanz mit einer Overtime-Regel um maximal zwei Runden verlängert werden, um Safety-Car-Phasen auszugleichen. Der Fahrer, der nach dem letzten Saisonlauf die meisten Punkte gesammelt hat, wird DTM-Champion 2025. Das gleiche Prinzip gilt für die Teamwertung. Hier fließen allerdings nur die beiden bestplatzierten Fahrzeuge eines Teams in die Wertung ein. Weitere Autos desselben Rennstalls erhalten keine Zähler für die Teamwertung, wodurch dahinter platzierte Fahrzeuge anderer Mannschaften entsprechend aufrücken.

» Die Fahrer

In der DTM-Saison 2025 kämpfen 24 Fahrer aus zwölf Nationen um den Titel. Das Feld setzt sich aus DTM-Champions, Ex-Formel-1-Fahrern, erfolgreichen Langstrecken-Piloten und Werksfahrern sowie ambitionierten Nachwuchstalenten zusammen – eine Mischung, die spannende Duelle und viel Action verspricht.

» Die Hersteller

Starke Konkurrenz und spannende Comebacks: Mit insgesamt neun Premiumherstellern steht die DTM-Saison 2025 vor allem für große Vielfalt. Neben den etablierten Marken von Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche verstärken mit Aston Martin und Ford zwei weitere traditionsreiche Namen die DTM.

» Die Fahrzeuge

In der DTM gehen leistungsstarke Rennfahrzeuge an den Start, die mehr als 550 PS auf die Strecke bringen und dem weltweit gültigen GT3-Standard entsprechen müssen. Zugelassen sind verschiedene Fahrzeugkonzepte mit Front- oder Mittelmotor sowie Turbo- oder Saugmotor, jedoch ausschließlich mit Heckantrieb. Hybridantriebe sind nicht startberechtigt. Für ein ausgeglichenes Wettbewerbsumfeld sorgt die Balance of Performance (BoP), die an jedem Rennwochenende angepasst wird und durch Modifikation der Motorleistung oder durch Zusatzgewichte eine Chancengleichheit zwischen den unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten herstellt.

» Erfolgs-Ballast für die Top-Drei

Die drei bestplatzierten Fahrer eines Rennens erhalten für den folgenden Meisterschaftslauf Zusatzgewichte. Der Erst-



platzierte trägt 20 Kilogramm mehr, der Zweitplatzierte erhält zehn Kilogramm und der Drittplatzierte muss fünf Kilogramm zusätzlichen Erfolgsballast mitführen.

» Die Boxenstopps

Im Samstagrennen ist ein Performance-Boxenstopp zwischen der 20. und 40. Rennminute verpflichtend, inklusive Wechsel aller vier Reifen. Eine Mindeststandzeit gibt es nicht. Im Sonntagslauf sind zwei Boxenstopps vorgeschrieben: Der erste muss zwischen der 10. und 25. Minute, der zweite zwischen der 39. und 45. Minute erfolgen. Für den zweiten Stopp ist ein Reifensatz zu verwenden, der im Rennen zuvor noch nicht zum Einsatz kam. Bei Reifenschäden dürfen zusätzlich Reifen aus dem Freien Training genutzt werden.

» Die Reifen

Premiumhersteller Pirelli stattet die DTM exklusiv als Reifenpartner aus. Alle Fahrzeuge der neun Hersteller gehen somit ausschließlich mit Reifen des Formel-1-Ausrüsters an den Start. Die Reifen bestehen aus nachhaltigen Komponenten und sind FSC-zertifiziert.

» Der Punkteschlüssel

Für jedes Rennen in der DTM erfolgt die Punktevergabe in der Fahrer- und Teamwertung wie folgt:

PLATZ	PUNKTE	PLATZ	PUNKTE
1.	25	9.	7
2.	20	10.	6
3.	16	11.	5
4.	13	12.	4
5.	11	13.	3
6.	10	14.	2
7.	9	15.	1
8.	8		

Die drei schnellsten Fahrer erhalten nach jedem Zeittraining zusätzliche Punkte – drei für den ersten, zwei für den zweiten und einen für den dritten Platz. Bei Punktgleichheit in der Meisterschaft am Saisonende entscheidet zunächst die Anzahl der Siege. Besteht weiterhin Gleichstand, werden die zweiten und gegebenenfalls weiteren Platzierungen herangezogen. Diese Regelung gilt sowohl für die Fahrer- als auch die Teamwertung.

NACHHALTIGKEIT IN DER DTM



» ADAC Motorsport:

Innovativ und nachhaltig

Motorsport und Nachhaltigkeit müssen kein Widerspruch sein: Der ADAC übernimmt durch verschiedene Initiativen im Bereich des Zweirad- und Vierradsports eine führende Rolle in Bezug auf nachhaltigen Motorsport. Vom Einsatz von batterieelektrischen und fossilfreien Antrieben auf Rundstrecken, im Rallyesport und in der Nachwuchsförderung bis hin zum nachhaltigen Denken bei Großevents.

» Fossilfreier Kraftstoff

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC beim Kraftstoff. In der Saison 2025 führt der ADAC in der DTM, dem ADAC GT Masters und der ADAC GT4 Germany einen synthetischen und nachhaltigen Kraftstoff ein. Der nachhaltige Treibstoff reduziert die CO₂-Emissionen deutlich und trägt somit aktiv zur Dekarbonisierung der DTM bei. „DTM Pro Climate“ ist ein eigens für die DTM produzierter Kraftstoff des britischen Herstellers Coryton.

» Neuer Reifen mit nachhaltigen Bestandteilen

Neu in der Saison 2025 ist auch ein neu entwickelter Pirelli-Reifen, der sowohl in der DTM als auch im ADAC GT Masters und in der ADAC GT4 Germany an den Start geht. Besonders am neuen „Pirelli P Zero DHG“ ist, dass Komponenten des Reifens aus FSC-zertifiziertem Naturkautschuk bestehen. FSC steht für „Forest Stewardship Council“, eine Organisation, die die Nachhaltigkeit des verwendeten Naturkautschuks kontrolliert und garantiert, dass es während der gesamten Lieferkette zu keiner Vermischung mit

nicht zertifiziertem Material kommt.

» Elektrischer Motorsport

Neben der Umstellung auf nachhaltige und innovative Lösungen bei klassischen Verbrennungsmotoren kommen in anderen Serien des ADAC auch rein batterieelektrische und damit emissionsfreie Antriebe zum Einsatz. Zudem bietet der ADAC nachhaltigen, elektrischen Serien eine Plattform im Rahmen der DTM. Seit 2023 stellt der NXT Gen Cup eindrucksvoll unter Beweis, wie gut sich vollelektrische Rennfahrzeuge und packender Motorsport miteinander verbinden lassen. Als einheitliches Fahrzeug werden im NXT Gen Cup bis zu 230 PS starke LRT NXT1 eingesetzt, die auf dem straßenzugelassenen Mini Cooper SE basieren. Die Serie richtet sich vor allem an junge Motorsport-Talente und unterstützt so besonders die Nachwuchsförderung. Die weltweit erste vollelektrische Junioren-Tourenwagenserie trägt ihre gesamte Saison 2025 im Rahmen der DTM aus. Bei vier Veranstaltungen bereichert der NXT Gen Cup das Programm auf der reichweitenstarken Plattform des ADAC. Nicht nur auf der Rundstrecke, sondern auch im Rallyesport leistet der ADAC gemeinsam mit Opel Pionierarbeit. Bereits seit 2021 geht der ADAC Opel Electric Rally Cup powered by GSe an den Start. Die Teilnehmer gehen mit einheitlichen Opel Corsa e-Rally auf Zeitenjagd. Die 136 PS starken Fahrzeuge zeigen einem breiten Publikum nicht nur den Fahrspaß von Elektroautos, sondern auch ihre Eignung für den Wettbewerb, und das in einem dynamischen Umfeld. Der gemeinsame Cup von ADAC und Opel ist voll von Innovationen, angefangen

bei den Fahrzeugen bis hin zur speziell für die Serie entwickelten Ladeinfrastruktur. Diese Ladeinfrastruktur nutzt das öffentliche Stromnetz, wobei der jeweils zuständige Netzbetreiber regenerativ erzeugten Ökostrom bereitstellt. Auch auf zwei Rädern ist der ADAC elektrisch unterwegs. Die ADAC MX Academy setzt bei den eintägigen Schnupperkursen für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren auf elektrisch angetriebene KTM SX-E5.

» Bottle-Free Zone

Bereits im Jahr 2021 haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT mit der „Bottle-Free Zone“ eine erfolgreiche Initiative ins Leben gerufen, um Events nachhaltiger zu gestalten. Unter dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager der Plastikmüll reduziert und der Transport von Trinkwasser entfällt. In den letzten vier Jahren konnten so mehr als 1.000.000 Plastikflaschen eingespart werden.



DAS SCHAEFFLER-INNOVATIONSTAXI

Die Zukunft des Motorsports rast mit 640 PS über die DTM-Rennstrecken

Schaeffler bleibt Innovationspartner der DTM und das Schaeffler-Innovationstaxi gibt auch 2025 im Rahmenprogramm der DTM wieder Vollgas. Der 640 PS starke Audi R8 LMS GT2 gilt mit seinem integrierten Steer-by-Wire System, das Lenken ohne mechanische Lenksäule ermöglicht, als ein Rennwagen mit der Schlüsseltechnologie auf dem Weg zum autonomen Fahren.

Pilotiert vom ehemaligen Formel 1 und Audi Sport Fahrer Markus Winkelhock sammelt das Renntaxi auf jeder seiner Runde Daten für die Weiterentwicklung der Technologie. Darüber hinaus ist das Fahrzeug seit letzter Saison mit einer innovativen Hinterachslenkung ausgerüstet. Das Lenksystem, das Schaeffler in Se-

rie an globale Automobilhersteller liefert, sorgt für eine erhöhte Wendigkeit und Stabilität des Fahrzeugs durch intelligente Lenkbewegungen an der Hinterachse.

Eine weitere Besonderheit: Das Schaeffler-Innovationstaxi wird ausschließlich mit SynFuels betrieben. SynFuels sind mit erneuerbaren Energien hergestellte synthetische Kraftstoffe, die keine fossilen Bestandteile haben und ermöglichen somit einen CO₂-neutralen Betrieb von Verbrennungsmotoren. Dadurch kann das Schaeffler-Innovationstaxi, der mit Abstand stärkste Sportwagen in der Geschichte des Kundensportprogramms von Audi, mit dem 5,2-Liter-V10-Saugmotor klimaneutral seine Runden drehen. Schaeffler demonstriert am Audi R8 LMS GT2 damit bereits seit der DTM-Saison 2023 innovative Automobil-Technologien.

DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. GERD ENNSER



» Was dürfen wir in diesem Jahr von der DTM erwarten?

Die DTM geht in diesem Jahr in die dritte Saison unter dem Dach des ADAC und entwickelt sich sehr erfreulich, sowohl auf der sportlichen Seite als auch beim Zuspruch der Besucher. Das Teilnehmerfeld ist in diesem Jahr außergewöhnlich. Wir freuen uns sehr auf das Comeback von Ford und Aston Martin, aber auch darauf, dass Timo Glock zurückkehrt. Die Markenvielfalt ist so groß wie zuletzt 1987, und ein sehr starkes Feld von 24 Teilnehmern zeigt, dass wir mit unserem Konzept richtig liegen. Im vergangenen Jahr sind die beiden Titelkontraenten mit einer Differenz von einem Punkt in das Finalrennen gestartet, was die enorme Leistungsdichte der DTM beschreibt. Ich bin mir sicher, dass der Titelkampf auch in diesem Jahr bis zum Finale in Hockenheim spannend bleibt.

» Wie sind Sie mit der Entwicklung der DTM zufrieden?

Eines unserer Ziele war es, die DTM wieder attraktiver und familienfreundlicher für die Fans zu gestalten. Da sind wir auf einem sehr positiven Weg. Im vergangenen Jahr sind rund 9% mehr Besucher zu den Veranstaltungen gekommen, und was mich besonders freut: Knapp ein Drittel der Besucher ist jünger als 16 Jahre. Das sind gute Zeichen für die Zukunft der DTM und des Motorsports. Unsere Preisgestaltung ist bewusst familienfreundlich. Auch der An-

teil weiblicher Besucher ist mit einem Drittel erstaunlich hoch, was unter anderen daran liegt, dass rund die Hälfte der Besucher als Familie zu den Events kommt. Auch in diesem Jahr arbeiten wir mit neuen Attraktionen daran, die Events noch interessanter zu gestalten. Die Besucher der DTM dürfen gespannt sein, wie wir die DTM Fan Zone weiterentwickeln.

» Wie entwickelt sich die DTM bei der Nachhaltigkeit weiter?

Wir machen in diesem Jahr mit der Einführung eines synthetischen und zu 100% nachhaltigen Kraftstoffs in der DTM, dem ADAC GT Masters und der ADAC GT4 Germany einen großen Schritt nach vorn. Innerhalb von drei Jahren haben wir unsere Rennserie im Rahmen der DTM auf nachhaltige Kraftstoffe umgestellt. Dazu zeigen wir mit dem NXT Gen Cup als Rahmenrennserie auch noch, wie spektakulär elektrischer Motorsport sein kann. Auch bei den Reifen setzen wir auf mehr Nachhaltigkeit. Die neuen Reifen von Pirelli, die in der DTM, dem ADAC GT Masters und der ADAC GT4 Germany eingesetzt werden, bestehen aus nachhaltigen Komponenten und sind FSC-zertifiziert. Dank unseres Partners BWT ist das Fahrerlager weiterhin eine „Bottle-Free Zone“ mit kostenlosen Wasserspendern zur Reduzierung von Plastikmüll. Mit dieser Initiative konnten wir in den vergangenen Jahren bereits über eine Million Plastikflaschen einsparen.

DIE DTM IM TV

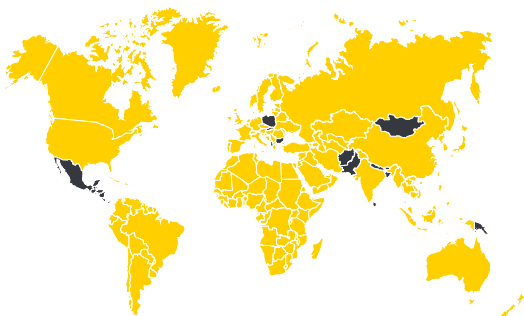
Die DTM sorgt auch dieses Jahr sowohl im linearen Fernsehen als auch online für spektakuläre Rennaction. ProSieben geht 2025 ins achte Jahr als exklusiver Live-TV-Partner der DTM in Deutschland. Der Sender aus Unterföhring in Bayern überträgt alle 16 Saisonläufe live und in voller Länge im frei empfangbaren Fernsehen. Ergänzend dazu bieten die digitalen Plattformen von Joyn und ran eine umfangreiche Berichterstattung mit Highlights, Hintergrundinformationen und Interviews.

Das bewährte Moderatoren-Duo aus Andrea Kaiser und Matthias Killing führt in der vierten Saison von ProSieben als exklusiver Live-TV-Partner der DTM erneut durch die Übertragungen. Kaiser ist seit 2009 für den Sender im Einsatz und begleitet zahlreiche Sportevents. Killing, bekannt als langjähriger Moderator des Sat.1-Frühstücksfernsehens, hat Erfahrung aus der UEFA Champions League und Europa League. Kommentiert werden die Rennen von Eddie Mielke, der mit seiner markanten Stimme neben der DTM auch die MotoGP begleitet und bereits in der Formel 1 am Mikrofon saß.

In Österreich bleibt ServusTV offizieller TV-Partner der DTM. Der Sender aus Salzburg überträgt die Rennen live oder re-live und strahlt die DTM auch online über die eigene Streaming-Plattform ServusTV On aus.

Noch mehr DTM erwartet die Fans in Deutschland im Magazin „PS – DTM kompakt“ von ntv. In acht Ausgaben berichtet der Nachrichtensender über die Serie, fasst alle 16 Meisterschaftsläufe mit spektakulären Bildern zusammen, liefert Interviews und blickt hinter die Kulissen. Alle Folgen werden im deutschen Free-TV ausgestrahlt.

Weltweit ist die DTM in über 150 Territorien live oder re-live zu sehen. Highlights der DTM werden rund um den Globus sogar in mehr als 200 Territorien gezeigt. Auf der offiziellen DTM-Website unter „Streaming & TV“ sind alle Informationen zu den jeweiligen Sendern aufgeführt. In Regionen ohne TV-Partner gibt es die Rennen sowie die Highlights auf dem offiziellen YouTube-Kanal der DTM zu sehen. In einigen Territorien kann es bei Live-Inhalten aus vertraglichen Gründen zu Einschränkungen kommen.



■ lizenzierte Live & Re-Live Berichterstattung über TV/Streaming Partner

■ Live via DTM YouTube Channel/in Verhandlung mit TV/Streaming Partners

Pressekontakt

» ProSieben – Michael Ulich

Communications & PR
Unit News, Sports, Factual & Fiction
Seven.One Entertainment Group GmbH

☎ +49 160 4798076

✉ michael.ulich@seven.one

» ServusTV – Rainer Krüger

Senior Director Sports Rights
Red Bull Media House GmbH

☎ +43 664 8397547

✉ rainer.krueger@servustv.com

DTM STARTERFELD

2025



NR.	NAT.	TEAM	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER
1		ABT Sportsline	Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Mirko Bortolotti
2		ABT Sportsline	Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Nicki Thiim
7		Comtoyou Racing	Aston Martin Vantage GT3		Gilles Magnus
8		Comtoyou Racing	Aston Martin Vantage GT3		Nicolas Baert
10		EMIL FREY RACING	Ferrari 296 GT3		Ben Green
11		Schubert Motorsport	BMW M4 GT3 Evo		Marco Wittmann
14		EMIL FREY RACING	Ferrari 296 GT3		Jack Aitken
16		Dörr Motorsport	McLaren 720S GT3 Evo		Timo Glock
19		TGI Team Lamborghini by GRT	Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Luca Engstler
22		Mercedes-AMG Team Landgraf	Mercedes-AMG GT3		Lucas Auer
24		Mercedes-AMG Team Winward Racing	Mercedes-AMG GT3		Maro Engel
25		Dörr Motorsport	McLaren 720S GT3 Evo		Ben Dörr
29		Land-Motorsport	Audi R8 LMS GT3 Evo II		Ricardo Feller
33		Schubert Motorsport	BMW M4 GT3 Evo		René Rast
36		HRT Ford Performance	Ford Mustang GT3		Arjun Maini
48		Mercedes-AMG Team MANN-FILTER	Mercedes-AMG GT3		Jules Gounon
63		TGI Team Lamborghini by GRT	Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Jordan Pepper
64		HRT Ford Performance	Ford Mustang GT3		Fabio Scherer
69		EMIL FREY RACING	Ferrari 296 GT3		Thierry Vermeulen
71		Paul Motorsport	Lamborghini Huracán GT3 EVO 2		Maximilian Paul
84		Mercedes-AMG Team Landgraf	Mercedes-AMG GT3		Tom Kalender
90		Manthey EMA	Porsche 911 GT3 R (992)		Ayhancan Güven
91		Manthey EMA	Porsche 911 GT3 R (992)		Thomas Preining
92		Manthey Junior Team	Porsche 911 GT3 R (992)		Morris Schuring



JACK AITKEN

www.jackaitken.com

WOHNORT

Oxfordshire

GEBURTSDATUM

23.09.1995

GEBURTSORT

London

GRÖSSE

1,76 m

GEWICHT

61 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit Ferrari, IMSA

» 2024 DTM mit Ferrari (P8), IMSA

» 2023 DTM mit Ferrari (P14), IMSA, 12h Sebring (P1)

» 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini,
GT World Challenge Europe, European Le Mans Series

» 2021 GT World Challenge Europe

» 2020 Formel 1

SIEGE IN DER DTM

» 4

POLES IN DER DTM

» 4

PLATZIERUNG 2024

» 8

8 FRAGEN AN JACK AITKEN

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Die Meisterschaft

» Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Freunde und Familie treffen, Radfahren

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
DTM-Titelmelodie in der Wiederholung

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Jedes Jahr interessante Antworten auf
diese Fragen zu geben

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein: Thierry, Ben und mich!

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Sehr traurig! Wahrscheinlich würde ich immer
noch irgendwie im Motorsport arbeiten.

» Darüber kann ich besonders gut lachen:
Meine Frau!

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Zu viel, um es hier aufzuschreiben, aber
mach dir nicht so viele Sorgen!



@jaitkenracer



@jaitkenracer



@jaitkenracer

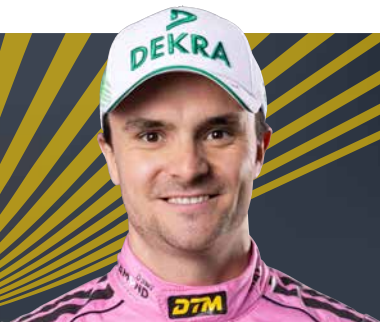


@jaitkenracer



LUCAS AUER

www.lucasauer.com



WOHNORT

Kufstein

GEBURTSDATUM

11.09.1994

GEBURTSORT

St. Johann in Tirol

GRÖSSE

1,68 m

GEWICHT

60 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit Mercedes-AMG, 12h Bathurst, 24h Daytona

» 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P10), GT World Challenge Europe (P1)

» 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P9)

» 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P2), IMSA

» 2021 DTM mit Mercedes-AMG (P5)

SIEGE IN DER DTM

» 9

POLES IN DER DTM

» 12

PLATZIERUNG 2024

» 10

8 FRAGEN AN LUCAS AUER

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Gewinnen

» Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Skifahren

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
Nichts, da will ich nur meine Ruhe haben

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Fliegen

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Tom Kalender, Timo Glock und
Thierry Vermeulen

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Skifahrer

» Darüber kann ich besonders gut lachen:
:-D

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Ruhig bleiben und jede Sekunde genießen



@luggiauer

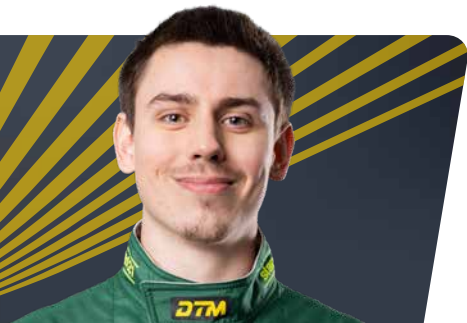


@Lucas Auer



NICOLAS BAERT

www.nicolasbaert.com



WOHNORT

Waterloo

GEBURTSDATUM

08.08.2001

GEBURTSORT

Braine L'Alleud

GRÖSSE

1,75 m

GEWICHT

70 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Aston Martin
- » 2024 GT World Challenge Europe
- » 2023 GT World Challenge Europe
- » 2022 GT World Challenge Europe
- » 2021 TCR Europe, TCR BeNeLux (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN NICOLAS BAERT

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Lernen, verbessern, gewinnen!
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Schlafen, essen, wiederholen
(und manchmal ein bisschen Sim-Racing)
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern: Parado no Bailao
von MC L da Vinte, MC Gury
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Sim-Racing!
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Nicki Thiim, Nicki Thiim & Nicki Thiim
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Nicki Thiim
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Meine Katzen
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Mehr Sim-Rennen fahren, anstatt zu ver-
suchen, in Rocket League gut zu werden



@baertnicolas.be



@NicolasBaert08



@BaertNicolasBE



MIRKO BORTOLOTTI

www.mirkobortolotti.com



WOHNORT

Wien

GEBURTSDATUM

10.01.1990

GEBURTSORT

Trient

GRÖSSE

1,84 m

GEWICHT

75 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Lamborghini, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P1), FIA WEC, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2023 DTM mit Lamborghini (P2), FIA WEC, GT World Challenge Europe, IMSA
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P4), GT World Challenge Europe, IMSA, 12h Sebring, 24h Le Mans
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 4

POLES IN DER DTM

» 8

PLATZIERUNG 2024

» 1

8 FRAGEN AN MIRKO BORTOLOTTI

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Unverändert
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:
Chillen unter einer Palme
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:
Irgendwas zwischen House und Rap, je nach Laune und Tagesverfassung
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:
Kochen wie Cannavacciuolo
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein: Einen der tanzen kann, einen der mixt und einen, der am nächsten Tag nicht mehr weiß, was passiert ist
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt: Naiv
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Teamfunk-Ausraster
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:
Nicht jeder Drift ist eine gute Idee – auch wenn's geil aussieht



@MirkoBortolotti



@ MirkoBortolottiOfficial

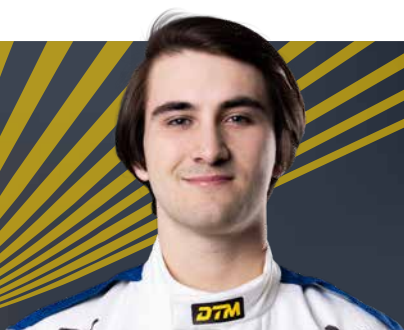


@M_Bortolotti



BEN DÖRR

www.doerrgroup.com



WOHNORT

Butzbach

GEBURTSDATUM

25.01.2005

GEBURTSORT

Lich

GRÖSSE

1,80 m

GEWICHT

77 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit McLaren

» 2024 DTM mit McLaren (P23), 24h Nürburgring

» 2023 24h Nübrugring

» 2022 ADAC GT4 Germany

» 2021 ADAC GT4 Germany, Deutsche Kart-Meisterschaft

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» 23

8 FRAGEN AN BEN DÖRR

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Konstant in die Punkte zu fahren

» Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
In der Werkstatt mitarbeiten

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
AC/DC

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Golf spielen

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Timo Glock, Nicki Thiim, Tom Kalender

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Autoverkäufer

» Darüber kann ich besonders gut lachen:
Chuck-Norris Witze

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Ich bin noch mein jüngeres Ich



@ben_doerr_official



@ben_doerr



MARO ENGEL

www.maroengel.com



WOHNORT

Monaco

GEBURTSDATUM

27.08.1985

GEBURTSORT

München

GRÖSSE

1,78 m

GEWICHT

70 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Mercedes-AMG, GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P3), GT World Cup Macau (P1), GT World Challenge Europe (P1)
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P10), 24h Daytona (P1), 12h Bathurst, 12h Sebring
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P12), Macau GT Cup (P1), 12h Bathurst, 24h Nürburgring, 12h Sebring, 24h Dubai
- » 2021 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG, 24h Daytona (P1), GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 3

PLATZIERUNG 2024

» 3

8 FRAGEN AN MARO ENGEL

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Ganz klar: Der Titel
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:
Radfahren, Fitness, Zeit mit der Familie
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:
Linkin Park
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:
Ein Instrument zu spielen
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:
Lucas Auer, Arjun Maini, Timo Glock
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt: Wahrscheinlich ein mittelmäßiger Fußballspieler
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Instagram Reels
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:
Bleib geduldig und vertraue dir und deinem Weg



@maroengel



@maroengellofficial



@maroengel



LUCA ENGSTLER



WOHNORT

Kempton

GEBURTSDATUM

08.03.2000

GEBURTSORT

Wildpoldsried

GRÖSSE

1,80 m

GEWICHT

72 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Lamborghini
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P14),
GT World Challenge Sprint Gold Cup (P1)
- » 2023 DTM mit Audi (P24), 24h Spa
- » 2022 ADAC GT Masters mit Audi,
ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie
- » 2021 ADAC TCR Germany (P1), FIA World Touring Car Cup (P1),
24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» 14

8 FRAGEN AN LUCA ENGSTLER

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Mehr Punkte als DNF's
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
In der Firma sein (Engstler Motorsport),
Fahrrad fahren, Tennis / Squash spielen
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
Wackelkontakt von Oimara
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Meine Geldbörse/Schlüssel nicht immer
zu verlieren
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Nicki Thiim, Mirko Bortolotti, Jordan Pepper
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
LKW-Fahrer bei GRT
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
FSK 18 Reels
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Kopf ausschalten und fahren



@luca_engstler



@luca_engstler



@luca_engstler



RICARDO FELLER

www.ricardofeller.ch



WOHNORT

Suhr

GEBURTSDATUM

01.06.2000

GEBURTSORT

Aarau

GRÖSSE

1,80 m

GEWICHT

72 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit Audi

» 2024 DTM mit Audi (P11), GT World Challenge Europe Endurance Cup, 24h Nürburgring (P1), 12h Bathurst, 24h Spa, 24h Dubai

» 2023 DTM mit Audi (P3), GT World Challenge Europe (P1), 12h Bathurst, 9h Kyalami

» 2022 DTM mit Audi (P15)

» 2021 ADAC GT Masters mit Audi (P1), GT World Challenge Europe (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 3

PLATZIERUNG 2024

» 11

8 FRAGEN AN RICARDO FELLER

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Um die Meisterschaft zu kämpfen

» Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Mit dem Boot auf dem See unterwegs sein

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
21 Savage oder Eminem

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Golfen

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Arjun Maini, Lucas Auer und
Thierry Vermeulen

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Autoverkäufer

» Darüber kann ich besonders gut lachen:
Family Guy

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
„Fahr schneller!“



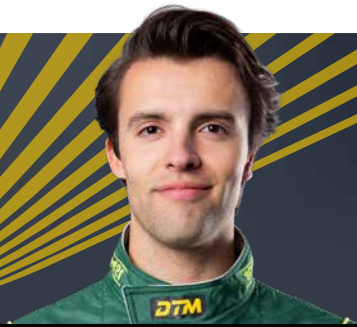
@ricardofeller1



@ricardofeller



GILLES MAGNUS



WOHNORT

Antwerpen

GEBURTSDATUM

30.08.1999

GEBURTSORT

Antwerpen

GRÖSSE

1,77 m

GEWICHT

68 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Aston Martin, GT World Challenge Europe
- » 2024 GT World Challenge Europe (P1), Dubai 24h, Gulf 12h
- » 2023 GT World Challenge Europe
- » 2022 FIA WTCR
- » 2021 FIA WTCR, Zolder 24h (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN GILLES MAGNUS

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Wachsen und lernen während der Saison!
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Radfahren
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
Entspannende Klaviermusik
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Tanzen
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Mattias Ekström, Liam Lawson,
Nicolas Baert
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Ich würde wahrscheinlich im Weinvertrieb
arbeiten!
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Borat natürlich!
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Trau dich, um Rat zu fragen



@Gilles_Magnus



TIMO GLOCK

www.timoglock.com



WOHNORT

Kreuzlingen

GEBURTSDATUM

18.03.1982

GEBURTSORT

Lindenfels

GRÖSSE

1,69 m

GEWICHT

75 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit McLaren
- » 2024 Porsche Supercup, 24h Nürburgring
- » 2023 Porsche Supercup
- » 2022 Italian GT
- » 2021 DTM mit BMW (P17)
- » 2004, 2008-2012 Formel 1

SIEGE IN DER DTM

» 5

POLES IN DER DTM

» 5

PLATZIERUNG 2024

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN TIMO GLOCK

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Mit dem Team zusammen den nächsten Schritt machen
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke: Sport/Zeit mit den Kindern verbringen/auf dem Bodensee
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:
Von House über AC/DC kreuz und quer
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:
Tennisprofi
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:
Marco Wittmann, Ben Dör, Nicki Thiim
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:
Wahrscheinlich Gerüstbauer, weil meine Eltern ein Gerüstbau-Unternehmen hatten
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Über mich und meine Kids
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:
Einfach härter arbeiten als alle anderen



@realglocktimo



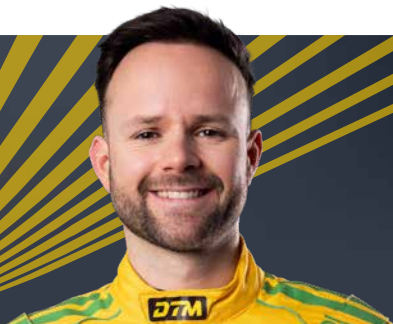
@timo glock official



@realTimoGlock



JULES GOUNON



WOHNORT

Anyós

GEBURTSDATUM

31.12.1994

GEBURTSORT

Aubenas

GRÖSSE

1,83 m

GEWICHT

69 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit Mercedes-AMG, FIA WEC

» 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P21), GT World Challenge Europe

» 2023 24h Daytona, 24h Spa, 12h Bathurst (P1),
GT World Challenge Europe

» 2022 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG, 24h Spa (P1),
12h Bathurst (P1), 9h Kyalami (P1), GT World Challenge Europe
(P1), 24h Nürburgring, 24h Dubai, 12h Sebring

» 2021 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG,
GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» 21

8 FRAGEN AN JULES GOUNON

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Alles geben und nichts bereuen

» Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Sport im Allgemeinen

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
The time of my life von Bill Medley und
Jennifer Warnes

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Fliegen zu können wie ein Adler

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Kurt Thiim, Klaus Ludwig, Nicola Larini!
(hören Musik aus den 80ern)

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Wir werden es nie erfahren ...

» Darüber kann ich besonders gut lachen:
Über mich selbst – das Leben ist zu kurz,
um langweilig zu sein

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Egal was kommt, der Plan ist immer perfekt



@jules_gounon



@JULES.GOUNON.3

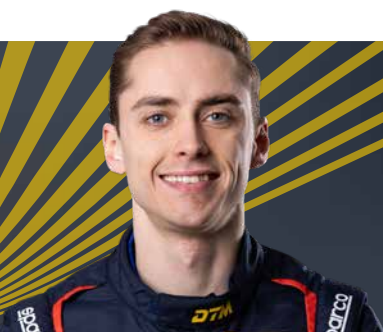


@JULESGOUNON



BEN GREEN

www.bengreenracing.com



WOHNORT

Warwickshire

GEBURTSDATUM

02.02.1998

GEBURTSORT

London

GRÖSSE

1,76 m

GEWICHT

69 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Ferrari, GT World Challenge Europe
- » 2024 GT World Challenge Europe
- » 2023 ADAC GT Masters mit BMW, 24h Nürburgring
- » 2022 ADAC GT Masters mit BMW, 24h Nürburgring
- » 2021 DTM Trophy mit BMW

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN BEN GREEN

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Rennsiege und Pole Positions
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Freunde treffen, Laufen, Wintersport
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
Keep Pushin von REO Speedwagon
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Eine neue Sprache lernen
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein: Meine Teamkollegen natürlich!
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Immer noch im Motorsport arbeiten!
Das Fahrer-Coaching hat mir in den
vergangenen Jahren sehr viel Spaß
gemacht, also wahrscheinlich das
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Mich mit Freunden zu treffen
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Hab Spaß auf dem Weg!



@bengreen2



@bengreenracing

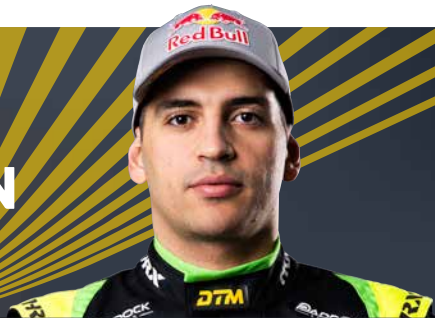


@Ben_Green22



AYHANCAN GÜVEN

www.ayhancan.com



WOHNORT

Istanbul/Stuttgart

GEBURTSDATUM

02.01.1998

GEBURTSORT

Istanbul

GRÖSSE

1,68 m

GEWICHT

65 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit Porsche, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe

» 2024 DTM mit Porsche (P16), 12h Bathurst (P1), 24h Nürburgring, GT Sprint (P1), GT World Challenge Europe

» 2023 DTM mit Porsche (P15), Asian Le Mans Series (P1)

» 2022 ADAC GT Masters mit Porsche

» 2021 Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Deutschland

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» 16

7 FRAGEN AN AYHANCAN GÜVEN

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:

Um mehrere Siege kämpfen

» Meine Go-To Beschäftigung abseits

der Rennstrecke:

Zeit mit der Familie

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen

auf meinen Kopfhörern:

Disconnected von James Hype

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent

dazu gewinnen könnte, wäre es:

Die Fähigkeit, ein Auto wie ein Ingenieur abzustimmen

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden

wäre, wäre ich jetzt:

Ein Ingenieur

» Darüber kann ich besonders gut lachen:

Memes in sozialen Netzwerken

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren

Rennfahrer-Ich geben:

Vertraue dem Prozess



@ayhancanguven



@Ayhancan



@AyhancanGuven



@ayhancanguven



TOM KALENDER

www.tom-kalender.de



WOHNORT

Hamm/Sieg

GEBURTSDATUM

27.03.2008

GEBURTSORT

Kirchen

GRÖSSE

1,81 m

GEWICHT

66 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit Mercedes-AMG

» 2024 ADAC GT Masters (P1), GT World Challenge Europe

» 2023 ADAC Formel 4 Junior Team

» 2022 Deutsche Kart-Meisterschaft

» 2021 ADAC Kart Masters, Deutsche Kart-Meisterschaft

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» nicht gestartet

7 FRAGEN AN TOM KALENDER

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:

So viel wie möglich zu lernen, kontinuierlich gute Ergebnisse einfahren und dabei weiterhin Spaß haben

» Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:

Simulator fahren (iRacing) und Rennrad fahren

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:

In jeder schwierigen Situation (Wetter) die richtige Reifenwahl zu treffen

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:

Lucas Auer, Maro Engel, Jules Gounon

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:

Öfters in der Schule

» Darüber kann ich besonders gut lachen:

Über alte Simracing Fails

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:

Auf seine Fähigkeiten zu vertrauen und selbstbewusster zu sein.



@tomkalender_



@tom_kalender



ARJUN MAINI

www.arjunmaini36.com



WOHNORT

Troisdorf

GEBURTSDATUM

10.12.1997

GEBURTSORT

Bangalore

GRÖSSE

1,70 m

GEWICHT

65 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Ford, GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Mercedes-AMG (P7), 24h Spa, GT World Challenge Europe
- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG (P20), GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG (P19), GT World Challenge Europe
- » 2021 DTM mit Mercedes-AMG (P12)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2024

» 7

8 FRAGEN AN ARJUN MAINI

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Einige Rennen gewinnen
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:
Rennradfahren
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:
Watson – Malfeitor
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:
Gitarre spielen
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:
Luggi, Luca, Maro
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:
Arbeitslos
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Lustige Pannen
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:
Hab Geduld! Das Beste liegt noch vor dir.



@arjunmainiofficial



@arjunmainiracer



@ArjunMaini



MAXIMILIAN PAUL

www.maximilianpaul-racing.com



WOHNORT

Dresden

GEBURTSDATUM

14.02.2000

GEBURTSORT

Dresden

GRÖSSE

1,83 m

GEWICHT

76 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P18)
- » 2023 DTM mit Lamborghini (P21), ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2024

» 18

8 FRAGEN AN MAXIMILIAN PAUL

- » **Das Ziel für die DTM-Saison 2025:**
Einen Schritt nach vorne zu gehen im Gegensatz zu 2024. Persönlich konstant in den Top 5 mitzufahren.
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Boxen und die Probleme des Teams lösen
- » **Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:**
Ich höre keine Musik vor dem Rennen.
Ich höre nur auf meine innere Stimme.
- » **Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:**
Alle Sprachen der Welt sprechen
- » **Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:**
Luca Engstler, Thomas Preining und Mirko Bortolotti
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:**
Professioneller Kampfsportler
- » **Darüber kann ich besonders gut lachen:**
Witze, die im Team erzählt werden
- » **Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:**
Am Ende wird alles so wie man sich das vorgestellt hat, man muss nur dranbleiben.



@maximilianpaul_



@Maximilian Paul

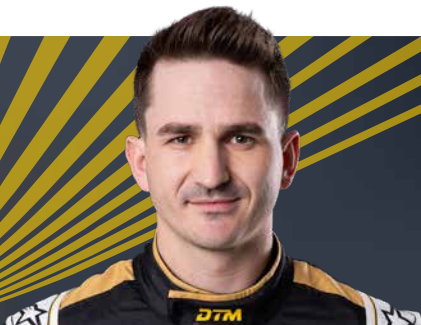


@MaximilianPaul_



JORDAN PEPPER

www.jordanpepper.com



WOHNORT

London

GEBURTSDATUM

31.07.1996

GEBURTSORT

Johannesburg

GRÖSSE

1,80 m

GEWICHT

79 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Lamborghini, Nürburgring 24h
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P22), GT World Challenge Europe, 12h Sebring, Petit LeMans (P1)
- » 2023 GT World Challenge, IMSA
- » 2022 IMSA
- » 2021 GT World Challenge America (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» 22

8 FRAGEN AN JORDAN PEPPER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison 2025:**
Die ganze Saison über vorne mitfahren und um Siege und Podestplätze kämpfen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Padel-Tennis und Golf
- » **Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:**
Praise the Lord (Da shine) von ASAP Rocky
- » **Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:**
Weniger vergesslich sein
- » **Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:** Ich würde mich für Nicki entscheiden, weil man mit ihm immer ein Bier trinken kann und für Jules, weil wir schon ein paar Mal zusammen im Urlaub waren.
- » **Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:** Profi-Golfer
- » **Darüber kann ich besonders gut lachen:**
Abende mit engen Freunden und der Familie in der Heimat
- » **Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:**
Feiere die großen Momente ein bisschen mehr, und lass die kleinen Momente Treibstoff für noch größere Erfolge sein



@jordanpepper

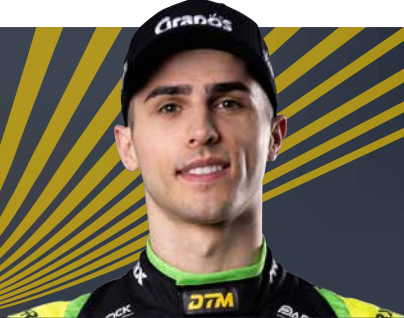


@jordanpepper46



THOMAS PREINING

www.thomaspreining.com



WOHNORT

Linz

GEBURTSDATUM

21.07.1998

GEBURTSORT

Linz

GRÖSSE

1,82 m

GEWICHT

67 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Porsche, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Porsche (P5), 24h Nürburgring
- » 2023 DTM mit Porsche (P1), 12h Bathurst, 24h Nürburgring
- » 2022 DTM mit Porsche (P5), 24h Nürburgring
- » 2021 ADAC GT Masters, 24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 6

POLES IN DER DTM

» 5

PLATZIERUNG 2024

» 5

8 FRAGEN AN THOMAS PREINING

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Meister werden
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:
Mein Hund, meine Familie und meine Freunde
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:
Can't Stop von den Red Hot Chili Peppers
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:
Kochen ...
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:
Harald Grohs, Nicki Thiim & Strietzel Stuck
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:
Ich würde auf jeden Fall etwas mit Tieren machen!
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Sarkasmus :D
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:
Ohren auf, Mund zu



@thomaspreining



@thomaspreining



@thomaspreining



RENÉ RAST

www.rene-rast.de



WOHNORT

Bregenz

GEBURTSDATUM

26.10.1986

GEBURTSORT

Minden

GRÖSSE

1,80 m

GEWICHT

70 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit BMW, FIA WEC
- » 2024 DTM mit BMW (P4), FIA WEC
- » 2023 DTM mit BMW (P5), FIA Formel E
- » 2022 DTM mit Audi (P3), FIA WEC
- » 2021 FIA Formel E

SIEGE IN DER DTM

» 28

POLES IN DER DTM

» 25

PLATZIERUNG 2024

» 4

8 FRAGEN AN RENÉ RAST

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025: Meister
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke: Sport
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern: Nichts
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es: Fliegen oder Teleportieren
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein: Keinen. Jeder kann kommen!
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt: Kein Rennfahrer
- » Darüber kann ich besonders gut lachen: Lustige Filme
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben: Mach alles genauso, arbeite hart und vertraue auf das, was du tust.



@renerast



@ReneRastRacing



FABIO SCHERER

www.fabioscherer.ch



WOHNORT

Engelberg

GEBURTSDATUM

13.06.1999

GEBURTSORT

Engelberg

GRÖSSE

1,79 m

GEWICHT

72 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit Ford

» 2024 24h Le Mans

» 2023 FIA WEC, 24h Le Mans (P1)

» 2022 IMSA, 24h Le Mans

» 2021 FIA WEC

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» nicht gestartet

8 FRAGEN AN FABIO SCHERER

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:

Um Siege und Podien zu kämpfen

» Meine Go-To Beschäftigung abseits

der Rennstrecke:

Kartfahren, Skifahren

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen

auf meinen Kopfhörern:

Wackelkontakt zum auflockern und Kontra K zur Konzentration

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent

dazu gewinnen könnte, wäre es:

Tanzen

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer

Party ein:

Martin Tomczyk, Paul di Resta, Nico Müller.

Ich kenne von den aktuellen Fahrern niemanden privat

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden

wäre, wäre ich jetzt: Skirennläufer

» Darüber kann ich besonders gut lachen:

Über ein paar leichtsinnige Fehler von früher

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren

Rennfahrer-Ich geben:

Locker fahren und an sich glauben



@fabioscherer_



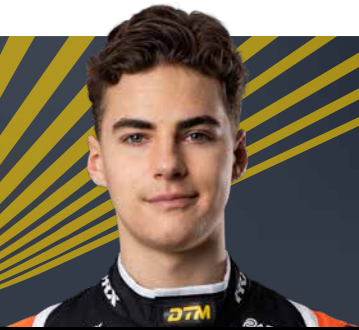
@fabio.scherer.98



@fabioscherer_



MORRIS SCHURING



WOHNORT

Amsterdam

GEBURTSDATUM

20.02.2005

GEBURTSORT

Den Dolder

GRÖSSE

1,86 m

GEWICHT

72 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Porsche, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe
- » 2024 24h Le Mans (P1), FIA WEC, GT World Challenge Europe
- » 2023 Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Deutschland
- » 2022 Porsche Carrera Cup Middle East, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Deutschland
- » 2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Middle East

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2024

» nicht gestartet

6 FRAGEN AN MORRIS SCHURING

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Das Maximum aus mir herausholen
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:
Padel-Tennis und Sim-Racing
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:
Jede Sprache fließend zu sprechen
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:
Ayhanca, Thomas und Thierry Vermeulen
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt:
Noch in der Schule
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:
Hab Spaß und sei geduldig, genieße die Höhen und Tiefen!



@morris.schuring



@MorrisSchuring



NICKI THIIM

www.teamthiim.com



WOHNORT

Dubai

GEBURTSDATUM

17.04.1989

GEBURTSORT

Sonderborg

GRÖSSE

1,88 m

GEWICHT

geschätzte 120 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2024 DTM mit Lamborghini (P13), GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, 24h Spa (P1)
- » 2023 GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, IMSA
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P30), GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, IMSA, WEC
- » 2021 GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, FIA WEC

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2024

» 13

8 FRAGEN AN NICKI THIIM

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Um den Titel fahren
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:
Alles, was den Puls hochkriegt und mich mental und physisch pusht
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen auf meinen Kopfhörern:
Guns, N' Roses, Aerosmith, Bon Jovi
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent dazu gewinnen könnte, wäre es:
Gute Frage ...
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer Party ein:
Strietzel Stuck, Kurt Thiim und Harald Grohs
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden wäre, wäre ich jetzt: Fußballer
- » Darüber kann ich besonders gut lachen:
Comedians, z. B. Dave Chappelle
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren Rennfahrer-Ich geben:
Never give up! Es gibt Höhen und Tiefen im Leben, insbesondere Tiefen. Und von den Tiefen lernt man am meisten.



@nickithiim



@nickithiim



@NickiThiim



THIERRY VERMEULEN

www.racing.verstappen.com/thierry-vermeulen



WOHNORT

Monaco

GEBURTSDATUM

29.07.2002

GEBURTSORT

Venlo

GRÖSSE

1,78 m

GEWICHT

65 kg

KARRIERE

- » 2025 DTM mit Ferrari, GT World Challenge Europe
- » 2024 DTM mit Ferrari (P15), GT World Challenge Europe
- » 2023 DTM mit Ferrari (P16), GT World Challenge Europe
- » 2022 ADAC GT Masters mit Audi
- » 2021 Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche Carrera Cup Deutschland

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2024

» 15

7 FRAGEN AN THIERRY VERMEULEN

- » Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
DTM-Sieger werden
- » Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Training
- » Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
90er Jahre Musik
- » Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Max Verstappens Gefühl fürs Auto
- » Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein: Aitken, Engstler, Auer
- » Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Im Motorsport-Management
- » Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Arbeite hart und genieß die Reise



@v__thierry



MARCO WITTMANN

www.marco-wittmann.de



WOHNORT

Fürth

GEBURTSDATUM

24.11.1989

GEBURTSORT

Fürth

GRÖSSE

1,79 m

GEWICHT

71 kg

KARRIERE

» 2025 DTM mit BMW

» 2024 DTM mit BMW (P12), FIA WEC

» 2023 DTM mit BMW (P8), 24h Spa (P1), 24h Nürburgring,
GT World Challenge Europe, IMSA

» 2022 DTM mit BMW (P4), IMSA, 24h Nürburgring

» 2021 DTM mit BMW (P9), 24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 19

POLES IN DER DTM

» 13

PLATZIERUNG 2024

» 12

7 FRAGEN AN MARCO WITTMANN

» Das Ziel für die DTM-Saison 2025:
Eine starke Saison mit Podiums- und
Siegplatzierungen.

» Meine Go-To Beschäftigung abseits
der Rennstrecke:
Sport & Fitness, Skifahren im Winter,
Freizeit mit Familie und Freunde genießen

» Das läuft kurz vor dem DTM-Rennen
auf meinen Kopfhörern:
Ich höre nichts vor den Rennen :)

» Wenn ich von heute auf morgen ein Talent
dazu gewinnen könnte, wäre es:
Fliegen

» Diese drei DTM-Fahrer lade ich zu einer
Party ein:
Philipp Eng, Jack Aitken, Harald Grohs

» Wenn ich nicht Rennfahrer geworden
wäre, wäre ich jetzt:
Karosseriebauer

» Diesen Tipp würde ich meinem jüngeren
Rennfahrer-Ich geben:
Bleibe immer realistisch und verliere nie den
Ehrgeiz, um deine Träume zu verwirklichen



@Wittmannracing



@MarcoWittmannOfficial



@Wittmannracing



ABT SPORTSLINE



@abtmotorsport



@abtmotorsport



@abtmotorsport



@ABTSportslineTV

KONTAKT

» ABT Sportsline GmbH

- 📍 Johann-Abt-Straße 2 | D-87437 Kempten
- ☎ +49 831 571400
- ✉ info@abt-sportslines.de
- 🌐 www.abt-sportslines.de/motorsport

PRESSEKONTAKT

» Thomas Voigt

- ☎ +49 171 6442333
- ✉ thomas.voigt@speedpool.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Hans-Jürgen Abt
- » Teamchef Martin Tomczyk
- » Teammanagerin Angelie Krampitz
- » Leiter Technik Steve Bady
- » Gründungsjahr 2000 (DTM-Team)

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2000
- » Pole-Positions 92
- » Siege 78

5 FRAGEN AN ABT SPORTSLINE

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box: An der lautesten ...
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven: Unpünktlichkeit
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz:
Viele starke Partner zu haben, die unser DTM-Engagement erst möglich machen und unsere 75-jährige Motorsport-Historie
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:
Training, Konzentration und gegenseitiges Vertrauen
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Teamfoto nach Siegen



COMTOYOU RACING



@comtoyouracing



@ComtoyouRacing



@ComtoyouRacing

KONTAKT

» COMTOYOU RACING

- 📍 5 Rue des Poiriers | 5030 Gembloux (B)
- ☎ +32 86 61 68 66
- @ racing@comtoyouracing.com
- 🌐 www.comtoyouracing.com

PRESSEKONTAKT

- ☎ +33 6 09 23 32 02
- @ rp@comtoyouracing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Jean Michel Baert
- » Teamchef François Verbist
- » Teammanager Robin van Hemelrijck
- » Leiter Technik Patrick Siuta
- » Gründungsjahr 2006

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2025
- » Pole-Positions 0
- » Siege 0

5 FRAGEN AN COMPOYOU RACING

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box:
U2 ... und 007 Filmmusik!
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven:
Unpünktlich sein
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz:
Den Sieg beim 24h Rennen in Spa mit Aston Martin
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:
Vorher nur leicht essen!
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Currywurst und belgisches Bier! (Spaß)



DÖRR MOTORSPORT



@doerr_motorsport



@DörrGroup

KONTAKT

» Dörr Motorsport GmbH

📍 Orber Straße 4a

60386 Frankfurt am Main

☎ +49 170 4189097

🌐 www.doerrgroup.com

PRESSEKONTAKT

» Jochen Albig

☎ +49 170 4189097

@ jochen.albig@doerr-motorsport.de

» Felix Seufert

☎ +49 159 06346180

@ felixseufertmarketing@outlook.de

TEAMMANAGEMENT

» Teamgründer	Rainer Dörr
» Teamchef	Jochen Albig
» Teammanager	Axel Funke
» Leiter Technik	Robin Dörr
» Leiter Engineering	Richard Selwin
» Gründungsjahr	1999

DTM-ERFOLGE

» Erster Start	2024
» Pole-Positions	0
» Siege	0

5 FRAGEN AN DÖRR MOTORSPORT

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box: Sahnestückchen der Popmusik
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven: Social Media Challenges
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz: Die schönsten Autos im Feld
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop: Intravenöse Espresso für die Crew
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende: Diskussion um die Playlist in der Box

EMIL FREY RACING



@emil_frey_racing



@emilfreyracingofficial



@emilfreyracing.com

KONTAKT

» Emil Frey AG, Emil Frey Racing

- 📍 Schürmattstrasse | 5745 Safenwil
- ☎ +41 62 788 81 71
- @ info@emilfreyracing.com
- 🌐 www.emilfreyracing.com

PRESSEKONTAKT

» Yann Grinwald

- ☎ +41 79 567 25 18
- @ yg@emilfreyracing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Walter Frey
- » Teamchef Lorenz Frey-Hilti
- » Teammanager Dominic Etter
- » Leiter Technik Jürg Flach
- » Gründungsjahr 1963

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2023
- » Pole-Positions 5
- » Siege 4

5 FRAGEN AN EMIL FREY RACING

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box:
Unleash the Power von Hidden Citizens (feat. Sam Tinnesz & Rayelle)
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven: Wenn Unordnung herrscht
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz: Unsere Tradition und Werte, in der DTM zu starten und einen vierfachen Formel 1 Weltmeister als Supporter haben zu dürfen
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop: Training, Training, Training ...
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Wenn möglich, Frühstück, Mittag- und Abendessen mit dem gesamten Team



HRT FORD PERFORMANCE



@haupttracingteam



@haupttracingteam

KONTAKT

» Haupt Racing Team GmbH

📍 Karl Benz Straße 4 | 53520 Drees

☎ +49 2691 4599 560

@ mail@haupttracingteam.de

🌐 www.haupttracingteam.de

PRESSEKONTAKT

» Peter Linke

☎ +49 171 5403 548

@ peter.linke@haupttracingteam.de

TEAMMANAGEMENT

» Teamgründer	Hubert Haupt
» Chefingenieur	Laurent Fedacou
» Chefmechaniker	Samuel Hollbach
» Teammanagerin	Sandra Lohse
» Gründungsjahr	2020

DTM-ERFOLGE

» Erster Start	2021
» Pole-Positions	3
» Siege	6

4 FRAGEN AN HRT FORD PERFORMANCE

» An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box:

Gute Laune Musik

» Darauf sind wir als Team besonders stolz:

Teamgeist und -zusammenhalt

» Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:

Üben, Üben, Üben

» Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:

Unser „Start in den Morgen“-Song



LAND-MOTORSPORT



@landmotorsport



@landmotorsport



@landmotorsport

KONTAKT

» Land-Motorsport GmbH

- 📍 Hauptstraße 2a | 57520 Niederdreisbach
- ☎ +49 02743 933920
- @ info@land-motorsport.de
- 🌐 www.land-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

» Markus Findeisen

- ☎ +49 172 1402547
- @ findeisen@justauthentic.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Wolfgang Land
- » Teamchef Christian Land
- » Teammanager Christian Land
- » Leiter Technik Achim Becker
- » Gründungsjahr 1990

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2025
- » Pole-Positions 0
- » Siege 0

5 FRAGEN AN LAND-MOTORSPORT

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box:
Wenn unser Technik-Leiter Achim die Wahl hat, läuft Radio Bollerwagen
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven:
Unpünktlichkeit
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz:
Dass wir 2025 erstmals Teil der DTM sind
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:
Gute Mechaniker zu haben
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Grillen am Donnerstagabend



MANTHEY EMA UND MANTHEY JUNIOR TEAM



@manthey_racing
@emamotorsportau



@mantheyracing
@EMAMotorsportAU



@manthey_racing
@emamotorsportau



@manthey-
racing4370

KONTAKT

» Manthey Racing GmbH

- 📍 Rudolf Diesel Str. 11-13 | 53520 Meuspath
- ☎ +49 2691 9338 735
- @ presse@manthey-racing.de
- 🌐 www.manthey-racing.de
www.emamotorsport.com.au

PRESSEKONTAKT

» Anneke Wortmann

- ☎ +49 151 74491113
- @ a.wortmann@manthey-racing.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Olaf Manthey
- » Teamchef Nicolas Raeder
- » Teammanager Patrick Arkenau
- » Leiter Technik Patrick Arkenau
- » Gründungsjahr 1996

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2001
- » Pole-Positions 4
- » Siege 5

3 FRAGEN AN MANTHEY EMA UND MANTHEY JUNIOR TEAM

» An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box: Von Blasmusik am Freitag bis zu „Can't Stop“ von den Red Hot Chili Peppers vor jedem Qualifying ist alles dabei

» Darauf sind wir als Team besonders stolz:

Neben unseren sportlichen Erfolgen ist das unser tolles Team, was nicht nur in der Boxengasse oder bei strategischen Entscheidungen an der Pitwall, sondern in allen anderen Bereichen gemeinsam immer Höchstleistungen erbringt.

» Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:

Die perfekte Vorbereitung – wir hören nie auf zu trainieren, egal ob im Winter oder während der Saison!



MERCEDES-AMG TEAM LANDGRAF



@landgraf_group

KONTAKT

» Landgraf Motorsport GmbH

📍 Binger Straße 29

55457 Gensingen

🌐 landgraf-motorsport.net

PRESSEKONTAKT

» Corinna Fuchs

☎ +49 171 7277775

@ corinna.fuchs@landgraf-motorsport.de

TEAMMANAGEMENT

» Teamgründer	Klaus Landgraf
» Teamchef	Klaus Landgraf
» Teammanager	Nicolas Heinz
» Leiter Technik	Marius Avemarg
» Gründungsjahr	2018

DTM-ERFOLGE

» Erster Start	2023
» Pole-Positions	1
» Siege	1

5 FRAGEN AN MERCEDES-AMG TEAM LANDGRAF

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box:
Hip-Hop
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven:
Unordnung
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz:
Unseren Koch
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:
Viel Training
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Freitagabend grillen



MERCEDES-AMG



TEAM WINWARD RACING UND TEAM MANN-FILTER



@winwardracing



@winwardracing



@winwardracing



@winwardracing

KONTAKT

» HTP-WINWARD MOTORSPORT GmbH

📍 Bökelmannstraße 12 | 65624 Altendiez

☎ +49 6432 61 00 10 0

@ info@htp-winward.de

🌐 www.winwardracing.de

PRESSEKONTAKT

» Sarah Stahl

☎ +49 151 407 13 433

@ info@stahl-wie-eisen.com

TEAMMANAGEMENT

» Teamgründer	Christian Hohenadel
» Teamchef	Christian Hohenadel
» Teammanager	Steve Buschmann
» Leiter Technik	Thomas Gleibs
» Gründungsjahr	2019

DTM-ERFOLGE

» Erster Start	2021
» Pole-Positions	6
» Siege	5

5 FRAGEN AN MERCEDES-AMG TEAM WINWARD RACING

» An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box:

„Last Christmas“ bei 30 Grad im Schatten – dank unseres DJ’s Marcus

» Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven:

Ganz unschuldig vorschlagen: „Chef, wir brauchen mehr Reichweite – wie wär’s mit einem TikTok-Tanzvideo?“

» Darauf sind wir als Team besonders stolz:

Unser Team des Jahres 2024: IMSA gewonnen, GT World Challenge gewonnen, dritter im Kampf um den DTM Titel. Und ganz klar: Auf den schnellsten Pitstop der DTM Saison 2024.

» Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:

Regelmäßige Pitstop-Trainings! Aber auch Harmonie und Vertrauen innerhalb der Pitstop Crew.

» Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:

Bevor es ernst wird, gibt’s erst mal Bildung: Timo, unser Mechaniker, haut vorm Qualifying immer ein paar wilde Fakten über die Mamba raus. Und kurz bevor die Motoren zum Grid aufheulen, wird’s musikalisch: Marcus, unser DJ-Mechaniker, liefert eine kleine Boxen-Disco, damit das Adrenalin schon vor der ersten Kurve stimmt. Perfekt eingestimmt auf Attacke!



PAUL MOTORSPORT



@paul.motorsport



@Paul Motorsport

KONTAKT

» Paul Motorsport

- 📍 Hamburger Straße 65a | 01157 Dresden
- ☎ +49 163 4323866
- @ info@paul-ms.de
- 🌐 www.paul-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

» Katrin Rycerova

- ☎ +49 173 6737852
- @ k.rycerova@paul-motorsport.de

» Tim Opitz

- @ t.opitz@paul-motorsport.de

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Tobias Paul
- » Teamchef Tobias Paul
- » Teammanager Tim Opitz
- » Leiter Technik Tobias Paul
- » Gründungsjahr 2004

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2024
- » Pole-Positions 1
- » Siege 0

4 FRAGEN AN PAUL MOTORSPORT

- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven:
Blöde Fragen
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz:
Unser familiäres Umfeld
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop:
Hohe Motivation
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Wir haben keine speziellen Rituale



SCHUBERT MOTORSPORT



@Schubert_Motorsport



@SchubertMotorsport



@SchubertMotorsport

KONTAKT

» Schubert Motorsport

- 📍 Am Pfefferbach 23
39387 Oschersleben (Bode)
- 🌐 www.schubert-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

» Gints Metra

- ☎ +49 15782210127
- @ info@schubert-motorsport.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Torsten Schubert
- » Teamchef Torsten Schubert
- » Teammanager Florian Rinkes
- » Leiter Technik Florian Rinkes
- » Gründungsjahr 1999

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2022
- » Pole-Positions 5
- » Siege 9

5 FRAGEN AN SCHUBERT MOTORSPORT

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box: House Remix über Soundcloud
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven:
Wenn die Crew Becher statt Tassen für den Kaffee nutzt
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz:
Unsere Erfolge in den letzten drei Jahren – Team Klima
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop: Call Schubert!
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Gemeinsames Frühstück und anschließende Dehnübungen für die Ingenieure

TGI TEAM LAMBORGHINI BY GRT



@grasserracingteam

KONTAKT

» Gottfried Grasser GmbH

- 📍 Hauptstrasse 11 | A-8720 Knittelfeld
- ☎ +43 650 5035370
- @ elisabeth@grasser-racing.com
- 🌐 www.grasser-racing.com

PRESSEKONTAKT

» Elisabeth Grasser

- ☎ +43 650 5035370
- @ elisabeth@grasser-racing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Gottfried Grasser
- » Teamchef Gottfried Grasser
- » Teammanager Elisabeth Grasser
- » Leiter Technik Gottfried Grasser
- » Gründungsjahr 2011

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2022
- » Pole-Positions 1
- » Siege 3

5 FRAGEN AN TGI TEAM LAMBORGHINI BY GRT

- » An dieser Musik erkennt man sofort unsere Box: Steirerman san very good von die Stoakogler
- » Damit kann man unseren Teamchef besonders nerven: Kein Red Bull im Kühlschrank
- » Darauf sind wir als Team besonders stolz: Auf unsere langjährige sowie erfolgreiche Partnerschaft mit Lamborghini Squadra Corse, unseren stetigen Willen und Mut in diesen Ligen erfolgreich mitzumischen und am meisten natürlich auf unser Team!
- » Unser Tipp für einen schnellen Pitstop: Procedures, procedures, procedures! – Genaue Abläufe und voller Fokus, dann kommt die Geschwindigkeit von allein!
- » Diese Rituale gehören bei uns zu jedem DTM-Wochenende:
Aufbauen, Meetings, noch mehr Meetings, viel Arbeit und Abbauen.

DIE SUPERSPORT- WAGEN DER DTM

ASTON MARTIN VANTAGE GT3 EVO

Hersteller:	Aston Martin	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor	Gewicht ¹ :	1.265 kg
Hubraum:	4.000 ccm	Erster Start:	2025
Leistung:	ca. 540 PS	Siege:	0
Drehmoment:	über 700 Nm	Poles:	0
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



AUDI R8 LMS EVO II

Hersteller:	Audi Sport GmbH	Chassis:	Aluminium
Motor:	V10-Saugmotor	Gewicht ¹ :	1.260 kg
Hubraum:	5.200 ccm	Erster Start:	2021
Leistung:	ca. 585 PS	Siege:	13
Drehmoment:	über 550 Nm	Poles:	17
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



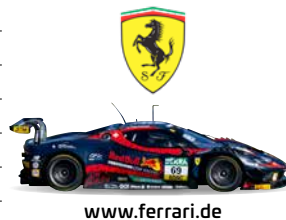
BMW M4 GT3 EVO

Hersteller:	BMW Motorsport GmbH	Chassis:	Stahl
Motor:	Reihensechszylinder-Turbo-Motor	Gewicht ¹ :	1.265 kg
Hubraum:	2.993 ccm	Erster Start:	2022
Leistung:	ca. 590 PS	Siege:	12
Drehmoment:	k. A.	Poles:	8
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



FERRARI 296 GT3

Hersteller:	Ferrari N.V.	Chassis:	Aluminium
Motor:	V6 Turbomotor	Gewicht ¹ :	1.275 kg
Hubraum:	2.992 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	ca. 600 PS	Siege:	4
Drehmoment:	710 Nm	Poles:	5
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		





www.ford.com

FORD MUSTANG GT3

Hersteller:	Ford	Chassis:	Aluminium-Stahl
Motor:	V8-Saugmotor	Gewicht ¹ :	1.288 kg
Hubraum:	5.400 ccm	Erster Start:	2025
Leistung:	550–600 PS	Siege:	0
Drehmoment:	k. A.	Poles:	0
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



SQUADRA CORSE



www.lamborghini.com

LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO 2

Hersteller:	Lamborghini Squadra Corse	Chassis:	Aluminium
Motor:	V10-Saugmotor	Gewicht ¹ :	1.250 kg
Hubraum:	5.204 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	640 PS	Siege:	9
Drehmoment:	k. A.	Poles:	9
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



AMG
MOTORSPORT



www.mercedes-amg.com

MERCEDES-AMG GT3 EVO

Hersteller:	Mercedes-AMG GmbH/HWA GmbH	Chassis:	Aluminium
Motor:	V8-Saugmotor	Gewicht ¹ :	1.285 kg
Hubraum:	6.208 ccm	Erster Start:	2021
Leistung:	550 PS	Siege:	17
Drehmoment:	650 Nm	Poles:	10
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		

McLaren



cars.mclaren.com

MCLAREN 720S GT3

Hersteller:	McLaren	Chassis:	Carbon
Motor:	V8-Bi-Turbo-Motor	Gewicht ¹ :	1.250 kg
Hubraum:	3.994 ccm	Erster Start:	2024
Leistung:	ca. 720 PS	Siege:	0
Drehmoment:	k. A.	Poles:	0
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		



PORSCHE



www.porsche.de

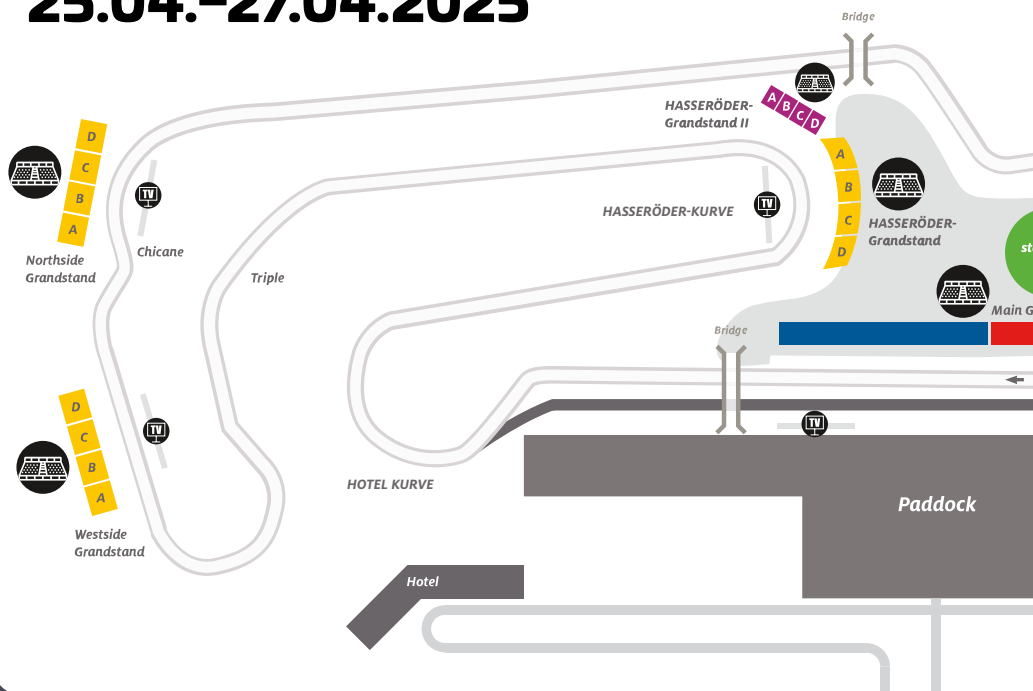
PORSCHE 911 GT3 R (992)

Hersteller:	Porsche AG	Chassis:	Aluminium-Stahl
Motor:	Sechszylinder-Boxermotor	Gewicht ¹ :	1.250 kg
Hubraum:	4.194 ccm	Erster Start:	2023
Leistung:	ca. 565 PS	Siege:	5
Drehmoment:	k. A.	Poles:	6
Getriebe:	Sechsgang-Sequenziell, Wippenschaltung		

¹Homologationsgewicht

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

25.04.-27.04.2025



» **Streckenlänge**
3,667 Kilometer

» **Kontakt**

Motorsport Arena Oschersleben GmbH

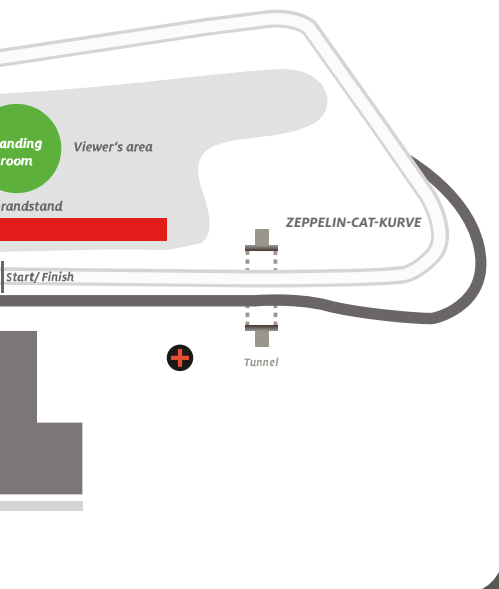
📍 Motopark Allee 20-22

D-39387 Oschersleben

☎ +49 3949 92 00

@ info@motorsportarena.com

🌐 motorsportarena.com



» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
 Thomas Preining | 1:21,347 Min.
 Manthey EMA | Porsche 911 GT3 R
 2023 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
 Ayhançan Güven | 1:22,629 Min.
 Team75 Motorsport | Porsche 911 GT3 R
 2023 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Luca Engstler (Lamborghini)
2023	#1	Franck Perera (Lamborghini)
	#2	Christian Engelhart (Porsche)
2015	#1	Timo Glock (BMW)
	#2	Tom Blomqvist (BMW)
2014	#1	Christian Vietoris (Mercedes)
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Mattias Ekström (Audi)
2010	#1	Paul di Resta (Mercedes)
2009	#1	Timo Scheider (Audi)
2008	#1	Timo Scheider (Audi)
2007	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2006	#1	Tom Kristensen (Audi)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Tom Kristensen (Audi)
2001	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2000	#1	Manuel Reuter (Opel)
	#2	Manuel Reuter (Opel)
	#3	Uwe Alzen (Opel)
	#4	Bernd Schneider (Mercedes)



DEKRA LAUSITZRING

23.05.-25.05.2025

» Streckenlänge
3,478 Kilometer

» Kontakt

Dekra Lausitzring

📍 Lausitzallee 1

D-01998 Schipkau

📞 +49 35 75 43 37 33

✉️ lausitzring@dekra.com

🌐 dekra-lausitzring.de



» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Jack Aitken | 1:19,937 Min.

Emil Frey Racing | Ferrari 296 GT3

2023 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Jack Aitken | 1:20,875 Min.

Emil Frey Racing | Ferrari 296 GT3

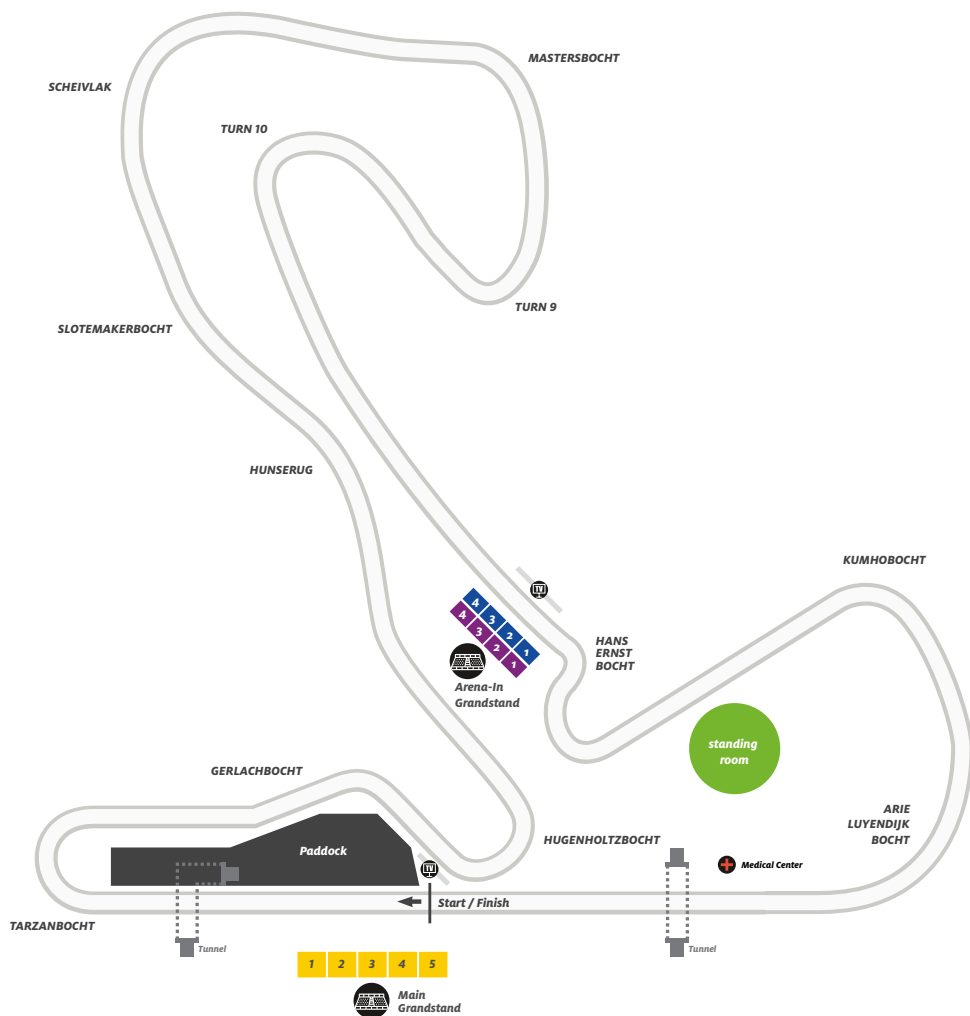
2023 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2023	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
2022	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Sheldon van der Linde (BMW)
2021	#1	Philip Ellis (Mercedes)
	#2	Maximilian Götz (Mercedes)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
	#3	René Rast (Audi)
	#4	Lucas Auer (BMW)
2019	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2018	#1	Edoardo Mortara (Mercedes)
	#2	Gary Paffett (Mercedes)
2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Audi)
2016	#1	Miguel Molina (Audi)
	#2	Lucas Auer (Mercedes)
2015	#1	Jamie Green (Audi)
	#2	Jamie Green (Audi)
2014	#1	Pascal Wehrlein (Mercedes)
2013	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2010	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2009	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Paul di Resta (Mercedes)
2007	#1	Mika Häkkinen (Mercedes)
2006	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2004	#1	Mattias Ekström (Audi)
2003	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2002	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2001	#1	Peter Dumbreck (Mercedes)

CIRCUIT

ZANDVOORT (NL)

06.06.-08.06.2025



» Streckenlänge

4,259 Kilometer

» Kontakt

Circuit Zandvoort
📍 Burgermeester van Alphenstraat 108
NL-2041 KP Zandvoort
☎ +31 23 574 07 40
✉ info@circuitzandvoort.nl
🌐 circuitzandvoort.nl

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
Jack Aitken | 1:31,762 Min.
Emil Frey Racing
Ferrari 296 GT3
2024 | Qualifying 1

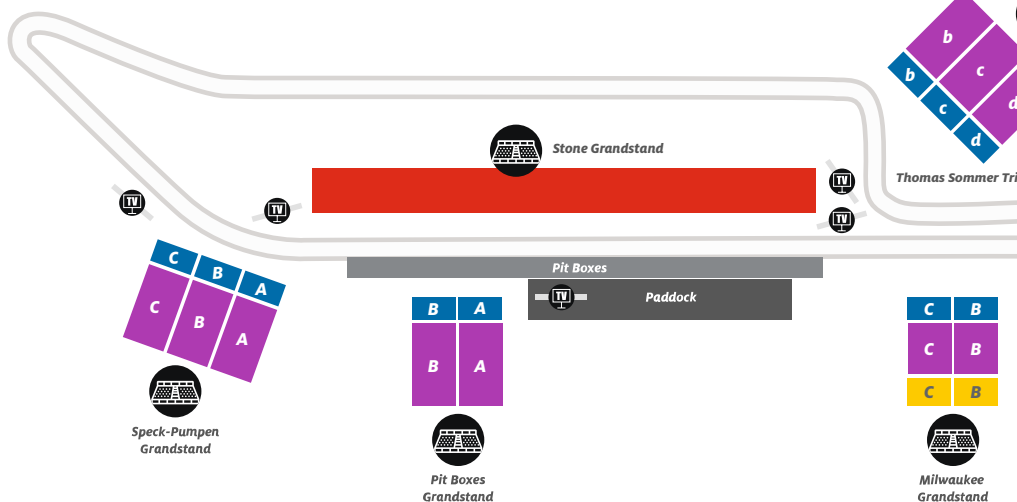
DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
Ben Dörr | 1:33,614 Min.
Dörr Motorsport
McLaren 720S GT3 Evo
2024 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Marco Wittmann (BMW)
2023	#1	Maro Engel (Mercedes)
	#2	Ricardo Feller (Audi)
2018	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Timo Glock (BMW)
	#2	Mike Rockenfeller (Audi)
2016	#1	Robert Wickens (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Audi)
2015	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	António Félix da Costa (BMW)
2014	#1	Mattias Ekström (Audi)
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
2012	#1	Edoardo Mortara (Audi)
2011	#1	Mike Rockenfeller (Audi)
2010	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2009	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Mattias Ekström (Audi)
2007	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2006	#1	Tom Kristensen (Audi)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Mattias Ekström (Audi)

NORISRING

04.07.–06.07.2025

DUTZENDEICH KURVE



» Streckenlänge
2,162 Kilometer

» Kontakt

MCN MotorSportClub Nürnberg GmbH

📍 Beuthener Straße 41

D-90471 Nürnberg

☎ +49 911 59 70 51

@ info@norisring.de

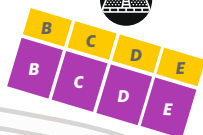
🌐 norisring.de

mas Sommer
randstand



tbüne

Alpha
Grandstand



GRUNDIG KEHRE

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Liam Lawson | 0:48,622 Min.

Red Bull AF Corse | Ferrari 488 GT3

2021 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Nicki Thiim | 0:49,141 Min.

SSR Performance

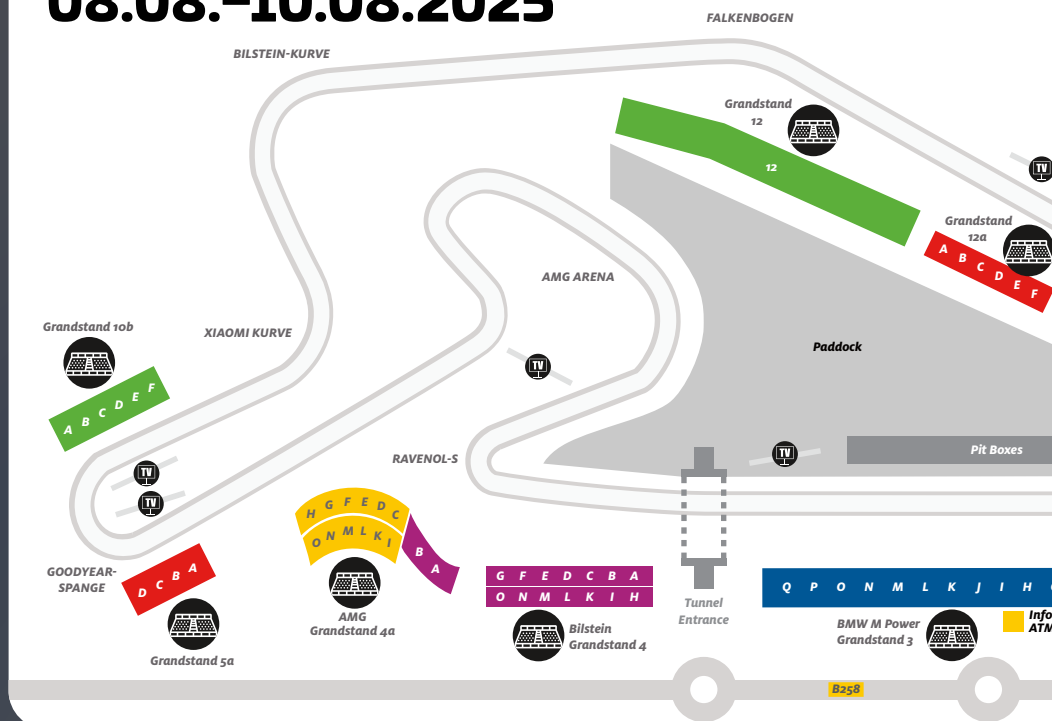
Lamborghini Huracán GT3 Evo

2024 | Rennen 2

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	René Rast (BMW)
	#2	Nicki Thiim (Lamborghini)
2023	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2022	#1	Thomas Preining (Porsche)
	#2	Felipe Fraga (Ferrari)
2021	#1	Maximilian Götzt (Mercedes-AMG)
	#2	Maximilian Götzt (Mercedes-AMG)
2019	#1	René Rast (Audi)
	#2	Bruno Spengler (BMW)
2018	#1	Edoardo Mortara (Mercedes)
	#2	Marco Wittmann (BMW)
2017	#1	Bruno Spengler (BMW)
	#2	Maxime Martin (BMW)
2016	#1	Edoardo Mortara (Mercedes)
	#2	Nico Müller (Audi)
2015	#1	Pascal Wehrlein (Mercedes)
	#2	Robert Wickens (Mercedes)
2014	#1	Robert Wickens (Mercedes)
2013	#1	– (Ausschluss M. Ekström)
2012	#1	Jamie Green (Mercedes)
2011	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2010	#1	Jamie Green (Mercedes)
2009	#1	Jamie Green (Mercedes)
2008	#1	Jamie Green (Mercedes)
2007	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2006	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2003	#1	Christijan Albers (Mercedes)
2002	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2001	#1	Uwe Alzen (Mercedes)
2000	#1	Joachim Winkelhock (Opel)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)

NÜRBURGRING

08.08.–10.08.2025



» Streckenlänge
3,629 Kilometer

» Kontakt

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

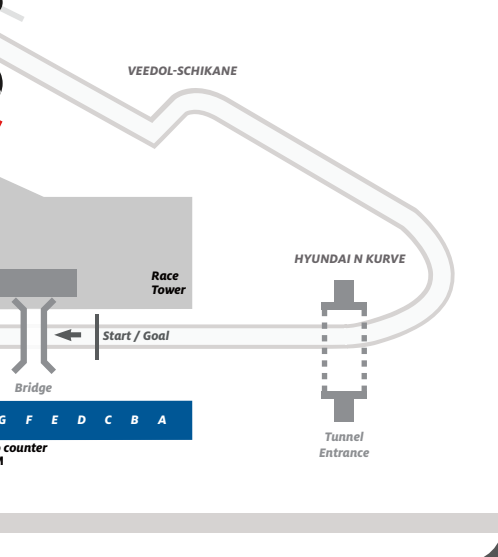
📍 Otto-Flimm-Straße

D-53520 Nürburg

📞 +49 2691 30 20

@ info@nuerburgring.de

🌐 nuerburgring.de



» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Mirko Bortolotti | 1:25,118 Min.

SSR Performance

Lamborghini Huracán GT3 Evo2

2023 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Lucas Auer | 1:26,667 Min.

Mercedes-AMG Team Winward

Mercedes-AMG GT3

2023 | Rennen 1

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Sheldon van der Linde (BMW)
2023	#1	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
	#2	Maximilian Paul (Lamborghini)
2022	#1	Sheldon van der Linde (BMW)
	#2	Luca Stolz (Mercedes-AMG)
2021	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Alexander Albon (Ferrari)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	Robin Frijns (Audi)
	#3	Robin Frijns (Audi)
	#4	Nico Müller (Audi)
2019	#1	René Rast (Audi)
	#2	Jamie Green (Audi)
2018	#1	René Rast (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Robert Wickens (Mercedes)
2016	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Edoardo Mortara (Mercedes)
2015	#1	Maxime Martin (BMW)
	#2	Miguel Molina (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
2013	#1	Robert Wickens (Mercedes)
2012	#1	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Mattias Ekström (Audi)
2010	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2009	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2008	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2007	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2006	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Mattias Ekström (Audi)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
2003	#1	Christijan Albers (Mercedes)
	#2	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2002	#1	Uwe Alzen (Mercedes)
	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
2001	#2	Laurent Aiello (Abt-Audi)
	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
2000	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
	#3	Manuel Reuter (Opel)
	#4	Manuel Reuter (Opel)

SACHS

22.08.-24.



ENRING

08.2025



» Streckenlänge
3,645 Kilometer

» Kontakt

Sachsenring/ADAC Sachsen

📍 Logistik-Zentrum Sachsenring

Am Sachsenring 9

D-09353 Oberlungwitz

☎ +49 351 44 33 190

@ info@sachsenring-circuit.com

🌐 sachsenring-circuit.com

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Thomas Preining | 1:17,199 Min.

Manthey EMA | Porsche 911 GT3 R 992

2024 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Ricardo Feller | 1:19,072 Min.

Abt Sportline | Audi R8 LMS GT3 Evo2

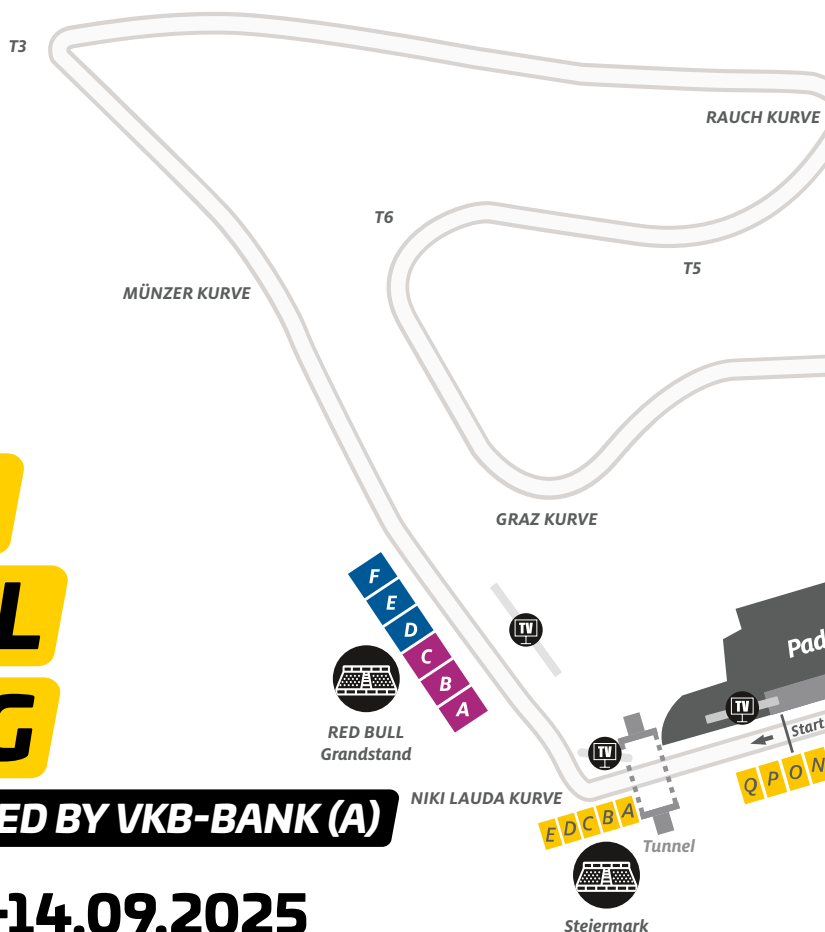
2023 | Rennen 2

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Jack Aitken (Ferrari)
	#2	Luca Stolz (Mercedes-AMG)
2023	#1	Luca Stolz (Mercedes)
	#2	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
2002	#1	Laurent Aiello (Audi)
	#2	
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	
2000	#1	Klaus Ludwig (Mercedes)
	#2	Klaus Ludwig (Mercedes)

RED BULL RING

PRESENTED BY VKB-BANK (A)

12.09.-14.09.2025



» Streckenlänge
4,326 Kilometer

» Kontakt

Projekt Spielberg GmbH & Co KG

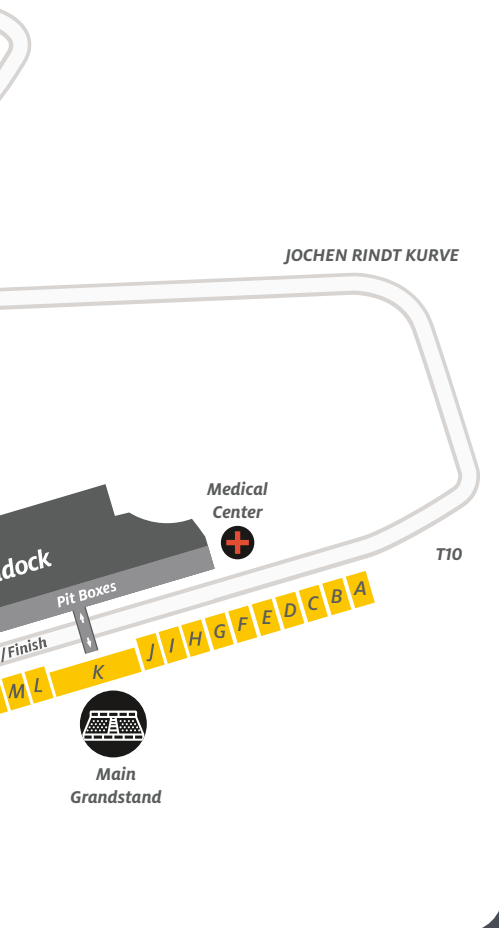
📍 Red Bull Ring Straße 1

A-8724 Spielberg

📞 +43 3577 202

@ information@redbullring.com

🌐 redbullring.com



» Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):
René Rast | 1:27,671 Min.
Schubert Motorsport | BMW M4 GT3
2023 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):
Sheldon van der Linde | 1:28,465 Min.
Schubert Motorsport | BMW M4 GT3
2023 | Rennen 2

Jahr	Rennen	Fahrer
2024	#1	Mirko Bortolotti (Lamborghini)
	#2	René Rast (BMW)
2023	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	René Rast (BMW)
2022	#1	Nick Cassidy (Ferrari)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2021	#1	Liam Lawson (Ferrari)
	#2	Liam Lawson (Ferrari)
2018	#1	René Rast (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2017	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2016	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Timo Glock (BMW)
2015	#1	Edoardo Mortara (Audi)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
2013	#1	Bruno Spengler (BMW)
2012	#1	Edoardo Mortara (Audi)
2011	#1	Martin Tomczyk (Audi)
2003	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2002	#1	Marcel Fässler (Mercedes)
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)

HOCKENHEIMRING

BADEN- WÜRTTEMBERG

03.10.-05.10.2025

» Streckenlänge
4,574 Kilometer

Bernie-
Ecclestone-
Kurve

Parabolika-
Kurve

Mercedes-
Kurve

Tunnel
Entrance

Inside
Grandstand

Porsche Experience Center

Paddock

Sachskurve

Mobile 1
Kurve

Opel-
Kurve

Pit Boxen

DEKRA-Tower
Viewing Platform

Tunnel

Start / Finish

Ravenol-Kurve

Süd-
kurve

Northside Grandstand A

Main Grandstand

Southside
Grandstand

A6

Kontakt

Hockenheim-Ring GmbH

📍 Am Motodrom 1 | D-68766 Hockenheim

☎ +49 6205 95 00

✉ info@hockenheimring.de

🌐 hockenheimring.de

Statistik

DTM-Qualifyingrekord (GT3-Fahrzeug):

Lucas Auer | 1:36,479 Min.

Mercedes-AMG Team Winward

Mercedes-AMG GT3 Evo

2022 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord (GT3-Fahrzeug):

Luca Engstler | 1:38,066 Min.

Lamborghini Team Liqui Moly by GRT

Lamborghini Huracán GT3 Evo2

2024 | Rennen 2

Jahr Rennen Fahrer

2024	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Luca Engstler (Lamborghini)
2023	#1	Thomas Preining (Porsche)
	#2	Thomas Preining (Porsche)
2022	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Marco Wittmann (BMW)
2021	#1	Kelvin van der Linde (Audi)
	#2	Lucas Auer (Mercedes)
2020	#1	Nico Müller (Audi)
	#2	René Rast (Audi)
2019	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	René Rast (Audi)
	#3	René Rast (Audi)
	#4	Nico Müller (Audi)
2018	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Timo Glock (BMW)
	#3	René Rast (Audi)
	#4	René Rast (Audi)

Jahr Rennen Fahrer

2017	#1	Lucas Auer (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Audi)
	#3	Jamie Green (Audi)
	#4	Marco Wittmann (BMW)
2016	#1	Edoardo Mortara (Audi)
	#2	Paul di Resta (Mercedes)
	#3	Miguel Molina (Audi)
	#4	Edoardo Mortara (Audi)
2015	#1	Jamie Green (Audi)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
	#3	Timo Scheider (Audi)
	#4	Jamie Green (Audi)
2014	#1	Marco Wittmann (BMW)
	#2	Mattias Ekström (Audi)
2013	#1	Augusto Farfus (BMW)
	#2	Timo Glock (BMW)
2012	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Bruno Spengler (BMW)
2011	#1	Bruno Spengler (Mercedes)
	#2	Jamie Green (Mercedes)
2010	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Paul di Resta (Mercedes)
2009	#1	Tom Kristensen (Audi)
	#2	Gary Paffett (Mercedes)
2008	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	Timo Scheider (Audi)
2007	#1	Mattias Ekström (Audi)
	#2	Jamie Green (Mercedes)
2006	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bruno Spengler (Mercedes)
2005	#1	Jean Alesi (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
2004	#1	Gary Paffett (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
2003	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Jean Alesi (Mercedes)
2002	#1	Laurent Aiello (Abt-Audi)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
2001	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bernd Mayländer (Mercedes)
2000	#1	Bernd Schneider (Mercedes)
	#2	Bernd Schneider (Mercedes)
	#3	Uwe Alzen (Opel)
	#4	Uwe Alzen (Opel)

HINWEISE FÜR MEDIENVERTRETER

» Permanente Akkreditierung

Permanente Akkreditierungen für die DTM sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter akkreditierung.adac-motorsport.de möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle acht Veranstaltungen der DTM sowie den offiziellen Vorsaisonstest.

» Event-Akkreditierung

Planen Sie, einzelne DTM-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter akkreditierung.adac-motorsport.de eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event. Fristen zur Akkreditierung finden Sie online unter akkreditierung.adac-motorsport.de

» Ansprechpartnerin für Akkreditierungen

Cornelia Hufstadt

C. Hufstadt Events

☎ +49 2235 794 8550

☎ +49 172 811 60 37

✉ akkreditierung@dtm.com

» Drehgenehmigungen

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Weste berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Drehgenehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

DTM – Lizenzierung & TV-Vermarktung
Nikolaus Spaleck, EMPA GmbH

☎ +49 2235 794 8550

✉ tv-akkreditation@empa.tv

» Fotografen/TV-Teams

Fotografen und TV-Teams erhalten ein Tabard im Media Center. Für das Tabard wird eine Kautionshöhe von 50 Euro erhoben. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing.

» Media-Website

Im ADAC Motorsport-Portal unter media.adac-motorsport.de finden Sie aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

» DTM-Pressemitteilungen

Bei Interesse an DTM-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter media.adac-motorsport.de. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

» Zugang Boxengasse

Der Media-Ausweis berechtigt NICHT zum Zugang zur Boxengasse. Ein Tabard mit Zugang zur Boxengasse erhalten Sie bei Bedarf und je nach Verfügbarkeit leihweise am Counter im Media Center. Beim Arbeiten in der Boxengasse ist ein Helm nach Norm EN 1077 („Skihelm“) und ein flammhemmender Overall, mindestens nach Standard SFI 3.2A, Pflicht.

» Podium

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

» Parc Fermé

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

» Rennleiter/Offizielle

Bei Fragen zu Entscheidungen der Rennleitung oder den Sportkommissaren kontaktieren Sie bitte die Pressestelle des Deutschen Motor Sport Bundes e. V. unter media@dmsb.de.

» Fotografen-/TV-Briefing

Zusammen mit ihren Akkreditierungunterlagen erhalten Fotografen und TV-Teams Informationen mit wichtigen und nützlichen Hinweisen für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie diese Unterlagen aufmerksam. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit und der Ort werden im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal an einem Briefing teilnehmen. Fotografen/TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

» Pressekonferenz

Die Pressekonferenz findet nach jedem Rennen mit den ersten drei platzierten Fahrern im Media Center statt.

» Mixed Zone

Im Anschluss an die DTM-Rennen haben Sie die Möglichkeit, in der Mixed Zone mit den Fahrern zu sprechen. Der Standort und die Zeiten der Mixed Zone werden über einen Aushang im Media Center bekannt gegeben.



DTM-CHAMPIONS

Jahr	Fahrer	Jahr	Fahrer
2024	 Mirko Bortolotti Lamborghini Huracán GT3 EVO 2	2019	 René Rast Audi RS5 DTM
2023	 Thomas Preining Porsche 911 GT3 R	2018	 Gary Paffett Mercedes
2022	 Sheldon van der Linde BMW M4 GT3	2017	 René Rast Audi RS5 DTM
2021	 Maximilian Götz Mercedes-AMG GT3	2016	 Marco Wittmann BMW M4 DTM
2020	 René Rast Audi RS5 DTM	2015	 Pascal Wehrlein Mercedes-AMG C63 DTM

Jahr	Fahrer	Jahr	Fahrer
2014	 Marco Wittmann BMW M4 DTM	2000	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK
2013	 Mike Rockenfeller Audi A5 DTM	1996	 (ITC) Manuel Reuter Opel Calibra V6 4x4
2012	 Bruno Spengler BMW M3 DTM	1995	 Bernd Schneider AMG-Mercedes C-Klasse V6
2011	 Martin Tomczyk Audi A4 DTM	1994	 Klaus Ludwig AMG-Mercedes C-Klasse V6
2010	 Paul di Resta DTM AMG Mercedes C-Klasse	1993	 Nicola Larini Alfa Romeo 155 V6 Ti
2009	 Timo Scheider Audi A4 DTM	1992	 Klaus Ludwig Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo II
2008	 Timo Scheider Audi A4 DTM	1991	 Frank Biela Audi V8 quattro DTM Evo
2007	 Mattias Ekström Audi A4 DTM	1990	 Hans-Joachim Stuck Audi V8 quattro DTM Evo
2006	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes C-Klasse	1989	 Roberto Ravaglia BMW M3 Evo
2005	 Gary Paffett AMG Mercedes C-Klasse	1988	 Klaus Ludwig Ford Sierra RS 500 Cosworth
2004	 Mattias Ekström Audi A4 DTM	1987	 Eric van de Poele BMW M3
2003	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK	1986	 Kurt Thiim Rover Vitesse
2002	 Laurent Aiello Abt-Audi TT-R	1985	 Per Stureson Volvo 240 Turbo
2001	 Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK	1984	 Volker Strycek BMW 635 CSI



MEISTE SIEGE – FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1	Bernd Schneider	43
2	Klaus Ludwig	37

3	René Rast	28
4	Mattias Ekström	23
	Gary Paffett	23
5	Kurt Thiim	19
	Marco Wittmann	19
6	Nicola Larini	18
7	Jamie Green	17
8	Bruno Spengler	16
9	Johnny Cecotto	14
	Allesandro Nannini	14
10	Hans-Joachim Stuck	13
11	Paul Di Resta	12
12	Nico Müller	11
	Manuel Reuter	11
13	Edoardo Mortara	10
	Steve Soper	10
14	Lucas Auer	9
	Frank Biela	9
15	Kelvin van der Linde	8
16	Laurent Aiello	7
	Harald Grohs	7
	Armin Hahne	7
	Martin Tomczyk	7
17	Uwe Alzen	6
	Roland Asch	6
	Klaus Niedzwiedz	6
	Thomas Preining	6
	Roberto Ravaglia	6
	Mike Rockenfeller	6
	Timo Scheider	6
	Sheldon van der Linde	6
18	Christijan Albers	5

	Christian Danner	5
	Timo Glock	5
	Jörg van Ommen	5
	Robert Wickens	5
19	Jack Aitken	4
	Jean Alesi	4
	Mirko Bortolotti	4
	Augusto Farfus	4
	Tom Kristensen	4
	Olaf Manthey	4
	Jockel Winkelhock	4
20	Marcel Fässler	3
	Alain Ferte	3
	Robin Frjins	3
	Maximilian Götz	3
	Mika Häkkinen	3
	Liam Lawson	3
	Maxime Martin	3
	Miguel Molina	3
	Luca Stolz	3
	Pascal Wehrlein	3
21	Michael Bartels	2
	Maro Engel	2
	Ricardo Feller	2
	Dario Franchitti	2
	Altfried Heger	2
	Jan Magnussen	2
	Stefano Modena	2
	Heinz-Freidrich Peil	2
	Dany Snobeck	2
	Per Stureson	2
	Winfried Vogt	2

	Volker Weidler	2
	Luca Engstler	2
22	Alexander Albon	1
	Per-Gunnar Andersson	1
	Tom Blomqvist	1
	Nick Cassidy	1
	Peter Dumbreck	1
	Philip Ellis	1
	Phillip Eng	1
	Christian Engelhart	1
	Joel Eriksson	1
	Antonio Felix da Costa	1
	Felipe Fraga	1
	Fabien Giroix	1
	Marc Hessel	1
	Peter John	1
	Daniel Juncadella	1
	Kurt König	1
	Jaques Laffite	1
	Ellen Lohr	1
	Bernd Mayländer	1
	Kris Nissen	1
	Dennis Olsen	1
	Maximilian Paul	1
	Franck Perera	1
	Emanuele Pirro	1
	Walter Röhrl	1
	Keke Rosberg	1
	Gabriele Tarquini	1
	Nicki Thiim	1
	Manfred Trint	1
	Christian Vietoris	1

MEISTE POLE-POSITIONS – FAHRER

Nr.	Fahrer	Poles
1	René Rast	25
	Bernd Schneider	25
2	Mattias Ekström	20
3	Bruno Spengler	18
4	Gary Paffett	17
5	Klaus Ludwig	16
	Kurt Thiim	16
6	Jamie Green	15
7	Marco Wittmann	13
8	Lucas Auer	12
9	Timo Scheider	11
10	Harald Grohs	10
	Nicola Larini	10
11	Paul Di Resta	9
	Tom Kristensen	9
	Kelvin van der Linde	9
12	Armin Hahne	8
	Martin Tomczyk	8
	Mirko Bortolotti	8
13	Nico Müller	7
	Jörg van Ommen	7
	Manuel Reuter	7
14	Laurent Aiello	6
	Augusto Farfus	6



	Miguel Molina	6
	Klaus Niedzwiedz	6
	Mike Rockenfeller	6
15	Roland Asch	5
	Frank Biela	5
	Johnny Cecotto	5

	Marcel Fässler	5
	Robin Frjins	5
	Timo Glock	5
	Edoardo Mortara	5
	Thomas Preining	5
	Roberto Ravaglia	5
	Sheldon van der Linde	5
	Robert Wickens	5
16	Jack Aitken	4
	Allesandro Nannini	4
	Liam Lawson	4
	Hans-Joachim Stuck	4
17	Uwe Alzen	3
	Tom Blomqvist	3
	Michael Bartels	3
	Christian Danner	3
	Maro Engel	3
	Anontio Felix da Costa	3
	Ricardo Feller	3
	Mika Häkkinen	3
	Altfrid Heger	3
	Daniel Juncadella	3
	Maxime Martin	3
	Per Stureson	3
	Christian Vietoris	3
18	Jean Alesi	2
	Loic Duval	2
	Philipp Eng	2
	Dario Franchitti	2
	Heinz-Friedrich Peil	2
	Eric van de Poele	2
	Christian Vietoris	2

	Winfried Vogt	2
	Jockel Winkelhock	2
19	Christian Abt	1
	Christjian Albers	1
	Alexander Albon	1
	Per-Gunnar Andersson	1
	Alain Cudini	1
	Peter Dumbreck	1
	Philip Ellis	1
	Felipe Fraga	1
	Heinz-Harald Frentzen	1
	Ferdinand Habsburg	1
	Laurin Heinrich	1
	Oliver Jarvis	1
	Frank Jelinski	1
	Franz Klammer	1
	Jaques Laffite	1
	Arjun Maini	1
	Olaf Manthey	1
	Stefano Modena	1
	Dennis Olsen	1
	Maximilian Paul	1
	Franck Perera	1
	Keke Rosberg	1
	Ralf Schumacher	1
	Luca Stolz	1
	Adrien Tambay	1
	Nicki Thiim	1
	Manfred Trint	1
	Volker Weidler	1
	Pascal Wehrlein	1
	Thierry Vermeulen	1

MEISTE FAHRERTITEL

Nr.	Fahrer	Titel
1	Bernd Schneider	5
2	Klaus Ludwig	3
	René Rast	3
3	Gary Paffett	2
	Timo Scheider	2
	Mattias Ekström	2
	Marco Wittmann	2
4	Volker Strycek	1
	Per Stureson	1
	Kurt Thiim	1
	Eric van de poele	1
	Roberto Ravaglia	1

Hans-Joachim Stuck	1
Frank Biela	1
Nicola Larini	1
Manuel Reuter	1
Laurent Aiello	1
Paul di Resta	1
Martin Tomczyk	1
Mike Rockenfeller	1
Pascal Wehrlein	1
Maximilian Götz	1
Sheldon van der Linde	1
Thomas Preining	1
Mirko Bortolotti	1

MEISTE SIEGE - MARKEN

Nr.	Marke	Siege
1	Mercedes-Benz	204
2	Audi	143
3	BMW	101
4	Alfa Romeo	41
5	Ford	30
6	Opel	20

7	Ferrari	11
8	Lamborghini	9
9	Porsche	8
10	Rover	6
11	Volvo	5
12	Chevrolet	1

MEISTE SIEGE - TEAMS

Nr.	Team	Siege
1	AMG/HWA	168
2	Abt	78
3	Rosberg	40
4	Alfa Corse	34
5	Schnitzer	24
6	Zakspeed	21
7	RMG	19
8	Phoenix	13
	Wolf	13
9	SMS	12
10	Bigazzi	10
11	RBM	9
	Schubert Motorsport	9
12	AZR	7
	Red Bull AlphaTauri AF Corse	7
	Ringhausen	7
	SSR Performance	7
13	Grab	6
	Nickel	6
	Vogelsang	6
	HRT	6
14	Winward	5
15	Emil Frey Racing	4
	Holzer	4

	Joest	4
	Manthey EMA	4
	RMR	4
	Schübel	4
16	Alpina	3
	Eggenberger	3
	Linder	3
	MS	3
	Persson	3
	Walkenhorst Motorsport	3
	GRT Grasser Racing Team	3
17	Euroteam	2
	IPS	2
	Isert	2
	Kissling	2
	KÜS Team Bernhard	2
	RSM Marko	2
	Snobeck	2
	Warthofer/Fina	2
18	ACS	1
	Andersson	1
	Auto Maass	1
	Landgraf	1
	MTEK	1
	Mücke Motorsport	1

DIE PARTNER DER DTM

The ADAC logo consists of the letters "ADAC" in a bold, black, sans-serif font, centered within a solid yellow square.

adac.de

The BWT logo features a stylized pink and blue water drop icon to the left of the letters "BWT" in a bold, dark blue, sans-serif font. Below "BWT" is the tagline "BEST WATER TECHNOLOGY" in a smaller, dark blue, sans-serif font.

bwt.com

The CUPRA logo features a stylized black triangle icon above the word "CUPRA" in a bold, black, sans-serif font.

cupraofficial.de

The DEKRA logo consists of a white stylized arrow icon pointing right, followed by the word "DEKRA" in a white, sans-serif font, all contained within a solid green rectangle.

dekra.de

The IG logo consists of the letters "IG" in a bold, red, sans-serif font.

ig.com

The KUEHNE+NAGEL logo features the brand name "KUEHNE+NAGEL" in a dark blue, sans-serif font, followed by a dark blue circular icon containing a stylized anchor.

kuehne-nagel.com



pirelli.de



pme-legend.com



pumaworkwear.de



ravenol.de

SCHAEFFLER

schaeffler.de



SCHUMACHER
SELECTION

schumacher-wines.com

VIEROL

vierol.de

NOTIZEN

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal grey ruling lines. On the far left, there is a dark blue vertical band, likely representing a binder or margin. The paper is otherwise empty of any text or markings.

Handwritten notes area with horizontal lines.

PRESSEKONTAKTE

» DTM Kommunikation

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Kommunikation & Marketing, Sponsoring & TV

📍 German Touring Car Motorracing Event GmbH | Hansasträße 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 36

📠 +49 171 555 59 36

@ kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

DTM Leiter Communications

📍 German Touring Car Motorracing Event GmbH | Hansasträße 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 65

📠 +49 171 555 62 36

@ oliver.runschke@adac.de

» Akkreditierungen

Cornelia Hufstadt

C. Hufstadt Events

☎ +49 2235 794 8550

📠 +49 172 811 60 37

@ akkreditierung@dtm.com

» Nationale und internationale TV-Drehgenehmigungen

Nikolaus Spaleck

EMPA GmbH

☎ +49 2235 794 8550

@ tv-akkreditation@empa.tv

IMPRESSUM

» Redaktion

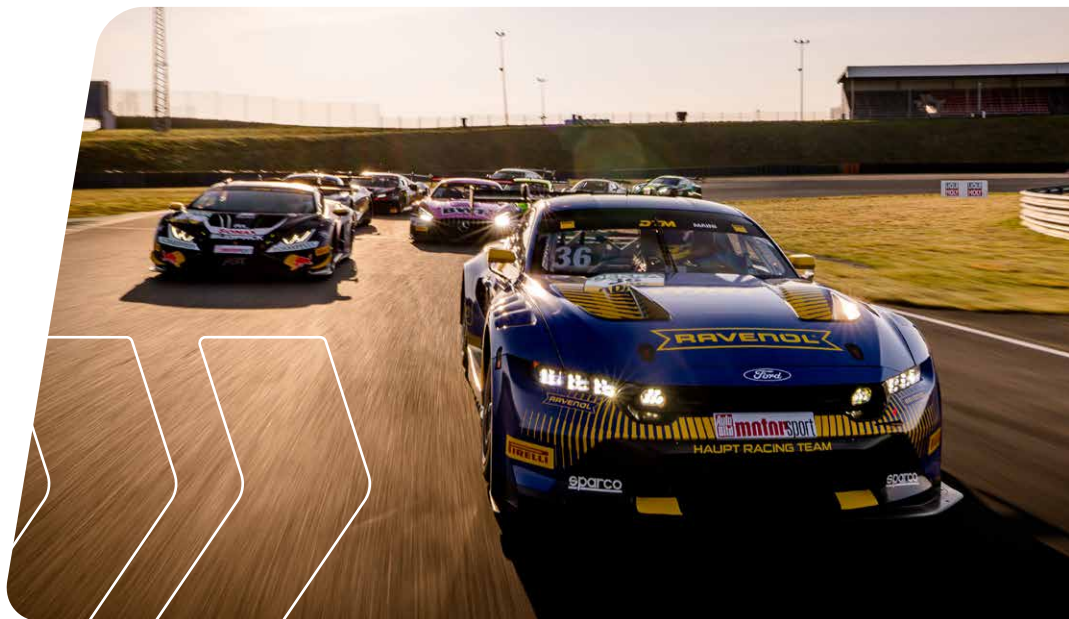
Oliver Runschke | Anna Heibach | Rocko Neitzel
German Touring Car Motorracing Event GmbH

Sven Kaatz | Eyke Steffen
9pm media GmbH & Co. KG



» Bilder

Hoch Zwei | Gruppe C



Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 08.04.2025



**German Touring Car
Motorracing Event GmbH**
Hansastraße 19
D-80686 München

@dtm.official

f DTM

t DTM

▶ DTM

📷 dtm_pics

DTM.COM

ADAC