



DTM



MEDIA GUIDE 2023

AUTOHERO



DEKRA

IG



SCHAEFFLER

ADAC

INHALT

| | |
|--|----|
| DTM – Die Termine 2023..... | 3 |
| Zehn Fakten zur DTM..... | 4 |
| Neu in der DTM 2023..... | 6 |
| | |
| Das 1x1 der DTM..... | 8 |
| Nachhaltigkeit in der DTM..... | 10 |
| Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Dr. Ennser..... | 12 |
| Die DTM im TV..... | 13 |
| | |
| Teilnehmerliste DTM 2023..... | 14 |
| Die Fahrer..... | 16 |
| Teams..... | 44 |
| Die Supersportwagen der DTM..... | 60 |
| | |
| Motorsport Arena Oschersleben..... | 62 |
| CM.com Circuit Zandvoort..... | 64 |
| Norising..... | 66 |
| Nürburgring..... | 68 |
| DEKRA Lausitzring..... | 70 |
| Sachsenring..... | 72 |
| Red Bull Ring..... | 74 |
| Hockenheimring..... | 76 |
| | |
| Hinweise für Medienvertreter..... | 78 |
| DTM Statistiken..... | 80 |
| DTM Champions..... | 82 |
| Die Partner der DTM..... | 84 |
| Pressekontakte/Impressum..... | 86 |



DTM – DIE TERMINE 2023



MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

26.05. – 28.05.



DEKRA LAUSITZRING

18.08. – 20.08.



CM.COM CIRCUIT ZANDVOORT (NL)

23.06. – 25.06.



SACHSENRING

08.09. – 10.09.



NORISRING

07.07. – 09.07.



RED BULL RING (A)

22.09. – 24.09.



NÜRBURGRING

04.08. – 06.08.



HOCKENHEIMRING

20.10. – 22.10.



ZEHN FAKTEN ZUR DTM

#1 Acht Tourstopps in drei Ländern

Acht Events mit insgesamt 16 Rennen stehen auf dem Programm der DTM. Sechsmal ist Deutschland Gastgeber, je einmal sind die Niederlande und Österreich Austragungsort.

#2 Premium-Marken

Im 39. Jahr der DTM setzen 14 Teams sechs verschiedene Automarken ein. Am Start sind Fahrzeuge der Premium-Hersteller Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG und Porsche.

#3 Alle Rennen live bei ProSieben

TV-Partner ProSieben zeigt alle 16 Saisonläufe live im frei empfangbaren Fernsehen. Das Qualifying ist live auf ran.de zu sehen. Weltweit wird die DTM im Fernsehen in über 70 Ländern live übertragen. Offizieller TV-Partner der DTM in Österreich ist ServusTV. Der Salzburger Privatsender zeigt alle Rennen der DTM live oder re-live und strahlt bei ServusTV Deutschland am Abend des Renntags eine Zusammenfassung aus.

#4 Exklusives Fahrerfeld

In der DTM gehen 28 Piloten aus elf Nationen auf Titeljagd. Am Steuer der Boliden sitzen unter anderem zehn DTM-Rennsieger, drei DTM-Champi-

ons und ein ehemaliger Formel-1-Pilot. Dazu gibt es junge und vielversprechende Nachwuchstalente, die sich gegen ihre etablierten Kollegen behaupten möchten.

#5 Gleiche Chancen für alle

Die Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) wird nach dem weltweit führenden System des langjährigen ADAC Partners SRO Motorsports Group von Stéphane Ratel festgelegt. Damit ist eine Chancengleichheit und fairer Wettbewerb für jede Marke gewährleistet.

#6 Bottle Free Zone

BWT und die DTM fahren ab der Saison 2023 beim Thema Nachhaltigkeit auf der Überholspur: Der ADAC und das weltweit bekannte Wassertechnologie-Unternehmen aus Österreich weiten die seit 2021 bestehende Partnerschaft mit dem ADAC ab diesem Jahr auf die DTM aus. Getreu dem Motto „Change the World – sip by sip“ wird die komplette DTM mit BWT-Wasserspendern ausgestattet. Mit dem BWT Race Lap Award spenden die DTM sowie BWT pro gefahrener Rennrunde in der weltweit populären Serie einen festen Betrag an die b.waterMission, die Trinkwasserprojekte in Afrika unterstützt.



#7 Nachhaltiger Kraftstoff

Nachhaltigkeit steht 2023 in der DTM auf der Pole-Position: Erstmals starten die Supersportwagen in der DTM mit einem umweltschonenden und innovativen Kraftstoff von Shell, der zu 50 Prozent aus erneuerbaren Komponenten besteht. Damit leistet der Sprit einen wichtigen Beitrag zur CO2-Reduktion.

#8 Das Format

Eine Veranstaltung besteht aus zwei freien Trainings am Freitag mit einer Dauer von jeweils 45 bis 60 Minuten. In zwei 20-minütigen Qualifyings am Samstag und Sonntag wird die Startaufstellung für die beiden nachfolgenden Wertungsläufe ermittelt, die jeweils über die Distanz von einer Stunde plus eine Runde gehen.

#9 Feste Startzeit

Zuschauer und Fans können sich auf feste Startzeiten in der DTM freuen. Alle 16 Rennen der Saison 2023 beginnen um 13:30 Uhr. TV-Partner ProSieben geht bereits im Vorfeld mit einer umfassenden Liveberichterstattung auf Sendung.

#10 Starke Partnerschaften

Die DTM hat für die Saison 2023 starke Partner an der Seite. Neu an Bord ist mit der IG Europe GmbH einer der weltweit führenden Online-Broker und Fintech-Pioniere. Außerdem setzt die DTM die jahrelange Zusammenarbeit mit Dekra als technischen Partner fort. Cupra fährt 2023 als Official Car Partner mit dem Safety-Car sowie dem Leading-Car vorneweg. Dazu arbeitet Schaeffler als offizieller Innovationspartner gemeinsam mit dem ADAC an der technischen und strategischen Weiterentwicklung der DTM.

NEU IN DER DTM 2023

» Nachhaltigkeit auf allen Rennstrecken

Alle Fahrzeuge fahren erstmals in der DTM mit einem umweltschonenden und innovativen Kraftstoff von Shell, der zu rund 50 Prozent aus nachhaltigen Komponenten besteht und damit einen wesentlichen Anteil zur CO2-Reduktion leistet. Der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden. Zudem wird in der weltweit beliebten Serie die mit BWT gestartete Initiative zur Vermeidung von Plastikmüll eingeführt und im Fahrerlager und den Zuschauerbereichen kostenlose Wasserspender bereitgestellt.

» Fahrzeug-Premieren

Der neue Ferrari 296 GT3 feiert sein DTM-Debüt ebenso wie die neuste Generation des Porsche 911 GT3 R, nun auf Basis der aktuellen Baureihe 992. Zudem bringt Lamborghini mit dem Huracán GT3 Evo2 die zweite Ausbaustufe seines Erfolgsmodells.

» Rückkehr nach Oschersleben und an den Sachsenring

Der Start in das 39. Jahr der DTM steigt vom 26. bis 28. Mai in Oschersleben, wo die beliebte Rennserie erstmals seit 2015 wieder

gastiert. Ende Juni wird die DTM das erste Mal mit GT3-Fahrzeugen auf dem Circuit Zandvoort in den Niederlanden an den Start gehen. Im September ist der Sachsenring Austragungsort des drittletzten Stopps. Hier war die DTM das letzte Mal im Jahr 2002 vor Ort.

» Neue fan- und familienfreundliche Preisstruktur

Eine vom ADAC neu entwickelte Preisstruktur macht DTM-Tickets für jedermann erschwinglich. Im Schnitt sind die Eintrittskarten um zehn bis 20 Euro günstiger als im vergangenen Jahr und bereits ab 39 Euro zu bekommen. In zwei der insgesamt fünf Preiskategorien haben Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt. Der Zugang ins Fahrerlager ist bei allen Tickets inkludiert. ADAC-Mitglieder profitieren im Onlineverkauf von 10% Rabatt auf alle Tickets.

» Neuer Reifenlieferant

Die DTM-Boliden werden in dieser Saison erstmals mit Einheitsreifen von Premiumhersteller und Formel-1-Ausrüster Pirelli an den Start gehen.

» Team-Debüts

Der Schweizer Rennstall Emil Frey Racing mischt zum ersten Mal in der DTM mit und schickt zwei brandneue Ferrari 296 GT3 ins Rennen. Das Mercedes-AMG Team BWT und das Mercedes-AMG Team Mann-Filter feiern ihre DTM-Premiere. Neuling Project 1 setzt auf den BMW M4 GT3. Toksport WRT baut in der ersten DTM-Saison auf die neue Generation des Porsche 911 GT3 R. Der neue Neunelfer wird auch von Manthey EMA eingesetzt. Das Team kehrt nach über 20 Jahren wieder in die DTM zurück und kooperiert beim Comeback mit dem australischen Rennstall EMA Motorsport. Das Liqui Moly Team Engstler Motorsport debütiert mit einem Audi R8 LMS GT3 Evo2.

» Penalty-Lap

Neu in diesem Jahr ist die Penalty-Lap, mit der kleinere Vergehen bestraft werden und die dafür sorgt, dass Fahrer trotz Strafe noch eine Chance auf Punkte haben. Dafür wird auf jeder Strecke eine Penalty-Zone eingerichtet. Die DTM-Piloten müssen diesen definierten Korridor mit maximal 50 km/h durchfahren und verlieren durch diese etwas „mildere“ Strafe knapp fünf Sekunden.

» Mehr Race-Action

Die DTM-Piloten sitzen in dieser Saison pro Lauf fünf Minuten länger im Cockpit. Die Renndistanz beträgt 60 Minuten plus eine Runde.

» Neues Punktesystem

Ein neues Punktesystem sorgt für zusätzliche Spannung im Kampf um die DTM-Krone, da nun die Top 15 jedes Meisterschaftslaufs mit Punkten belohnt werden. Der Rennsieger sammelt 25 Zähler, für Rang zwei gibt es 20. Außerdem erhalten auch die schnellsten drei Fahrer im Qualifying Punkte (3-2-1).

» Kleineres Boxenstoppfenster

Ein Rennentscheidender Faktor in der DTM sind die Reifenwechsel: Während der Performance-Boxenstopps kämpfen die Teams um jede Zehntelsekunde. Der Pflichtboxenstopp erfolgt in einem festgelegten Zeitkorridor: In der DTM-Saison 2023 muss dieser Stopp zwischen der 20. und 40. Rennminute erfolgen, das sorgt für einen bessere Übersicht im Rennen.



DAS 1X1 DER DTM

» Die Fahrer

In dieser Saison sind 28 Fahrer aus elf Nationen in der DTM am Start. DTM-Champions, Werksfahrer sowie Ex-Formel-1-Piloten sitzen im Cockpit von Autos der Marken Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG und Porsche.

» Die Fahrzeuge

Die DTM-Boliden leisten über 550 PS und sind zwischen 1.250 und 1.285 Kilogramm schwer. Startberechtigt sind ausschließlich seriennahe Sportwagen, die dem weltweit gültigen GT3-Standard entsprechen. Unterschiedliche Konzepte wie Front- oder Mittelmotor beziehungsweise Turbo- oder Saugmotor sind erlaubt, vorgeschrieben ist allerdings der Heckantrieb. Die FahrzeugEinstufung (Balance of Performance) sorgt mit Zusatzgewichten oder der Beeinflussung der Motorleistung dafür, dass trotz der unterschiedlichen Fahrzeugkonzepte im Feld Chancengleichheit herrscht.

» Die Meisterschaft

Acht Stopps mit jeweils zwei Rennen pro Rennwochenende stehen im Tourkalender der DTM. Eine Veranstaltung besteht aus zwei freien Trainings am Freitag mit einer Dauer von jeweils 45 bis 60 Minuten. In zwei 20-minütigen Qualifyings am Samstag und Sonntag wird die Startaufstellung für die nachfolgenden Wertungsläufe ermittelt, die über die Distanz von einer Stun-

de plus eine Runde gehen. „DTM-Meister 2023“ wird der Fahrer, der nach dem letzten Wertungslauf des Jahres 2023 die höchste Punktezahl erreicht hat. Das Gleiche gilt für die Team-Meisterschaft, bei der die beiden jeweils bestplatzierten Autos eines Bewerbers gewertet werden. Weitere Fahrzeuge des Rennstalls erhalten keine Punkte für die Teamwertung, dahinter platzierte Autos anderer Mannschaften rücken entsprechend in der Punktewertung auf.

» Die Boxenstopps

Jedes Fahrzeug muss während eines Rennens zwischen der 20. und 40. Minute einen Performance-Boxenstopp absolvieren, in dem alle vier Reifen gewechselt werden. Eine Mindeststandzeit gibt es nicht. Der Renndirektor kann das Zeitfenster verschieben, wenn es zum Einsatz des Safety-Cars oder einer Full-Course-Yellow-Phase vor oder während des Boxenstopps kommt.

» Ballast für die ersten Drei

Nach jedem Rennen erhalten die ersten drei Fahrer Zusatzgewichte. Der Erfolgsballast für den Sieger beträgt 20 Kilogramm, die Zweit- und Drittplatzierten erhalten ein Zusatzgewicht von zehn bzw. fünf Kilogramm.

» Die Reifen

Die DTM-Boliden fahren ausschließlich mit den Rennreifen des Premiumherstellers Pirelli. Die fünf Bestplatzierten in der Startaufstellung müssen den jeweiligen Wertungslauf mit den vier Pneus beginnen, mit denen sie im entsprechenden Qualifying ihre schnellste Rundenzeit erzielt haben.

» Der Start

Die Rennen werden rollend gestartet. Die Pole-Position befindet sich auf dem Platz mit

der kürzesten Entfernung zur ersten Kurve nach der Startlinie.

» Der Punkteschlüssel

Für jedes Rennen in der DTM erfolgt die Punktevergabe in der Fahrer- und Teamwertung wie folgt:

| PLATZ | PUNKTE |
|-------|--------|
| 1. | 25 |
| 2. | 20 |
| 3. | 16 |
| 4. | 13 |
| 5. | 11 |
| 6. | 10 |
| 7. | 9 |
| 8. | 8 |
| 9. | 7 |
| 10. | 6 |
| 11. | 5 |
| 12. | 4 |
| 13. | 3 |
| 14. | 2 |
| 15. | 1 |

Zudem werden die drei schnellsten Fahrer eines jeden Zeittrainings mit drei, zwei bzw. einem Zähler belohnt. Sollte am Ende der Saison Punktgleichheit herrschen, entscheidet die größere Anzahl der Siege, danach der zweiten und eventuell weiteren Plätze über ihre Reihenfolge in der entsprechenden DTM-Wertung. Das gilt gleichermaßen für die Fahrer- und die Teamwertung.

NACHHALTIGKEIT IN DER DTM

» ADAC Motorsport:

Innovativ und nachhaltig

Nachhaltigkeit und Motorsport schließen sich nicht aus: Der ADAC übernimmt mit verschiedenen Initiativen im Zweirad- und Vierwrad-sport eine Vorreiterrolle für nachhaltigen Motorsport. Dazu zählen batterieelektrische Antriebe in der Nachwuchsförderung, im Rallyesport oder auf der Rundstrecke, umweltschonende Kraftstoffe und eFuels im Automobilsport sowie nachhaltiges Denken bei Großevents.

» Umweltschonender Kraftstoff

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC mit der Einführung eines umweltschonenden Kraftstoffes, der ab der 2023 auch erstmals in der DTM sowie dem Prototype Cup Germany eingesetzt wird. Der exklusiv von Shell für die ADAC Rennserien entwickelte Shell Blue Gasoline 98 GT Masters enthält rund 50 % nachhaltige Komponenten und leistet damit einen wesentlichen Anteil zur CO₂-Reduktion. Der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden.

Seine Bewährungsprobe hatte der nachhaltige Kraftstoff in der Saison 2022 im ADAC GT Masters, der ADAC GT4 Germany, der ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4. Shell Blue Gasoline 98 GT Masters kam in 17 verschiedenen Motoren von 13 Herstellern zum Einsatz. Mit ihm absolvierten die Boliden mehr als 50.000 Runden und legten 201.000 Kilometer zurück.

» Nachhaltige Serien

Beim ADAC XC Cup, einer Serie mit einheitlichen CrossCars (XC), wird ebenfalls ein Kraftstoff ohne fossile Komponenten in der Nachwuchsförderung eingesetzt. Ein ausgereiftes Carsharing-Konzept, bei dem sich zwei Starter ein Fahrzeug teilen, senkt zusätzlich die Anschaffungs-, Transport- sowie Einsatzkosten und macht die Teilnahme erschwinglich und nachhaltig.

Pionierarbeit leisten der ADAC und Opel im Rallyesport. Seit 2021 geht als erste batterieelektrische Rallyeserie weltweit der ADAC Opel Electric Rally Cup powered by GSe mit einheitlichen Opel Corsa e-Rally auf Zeitenjagd. Die 136 PS starken Opel demonstrieren einem breiten Publikum in einem dynamischen Umfeld nicht nur den Fahrspaß von Elektro-Fahrzeugen, sondern auch deren Wettbewerbstauglichkeit. Der gemeinsame Cup von ADAC und Opel steckt voller Innovationen, von den Fahrzeugen bis zur der eigens für die Serie entwickelten Ladeinfrastruktur. Die Ladeinfrastruktur für den ADAC Opel e-Rally Cup nutzt das öffentliche Stromnetz, wobei vom jeweiligen Netzbetreiber regenerativ erzeugter Ökostrom bezogen wird. Auch im Motorradsport fährt es sich elektrisch: Bei den eintägigen Schnupperkursen der ADAC MX Academy für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren kommen elektrisch angetriebene KTM SX-E5 zum Einsatz.



» Bottle Free Zone

Eine erfolgreiche Initiative, Events nachhaltiger gestalten, haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT im Jahr 2021 mit der „Bottle Free Zone“ beim ADAC GT Masters ins Leben gerufen. Getreu dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrer-

lager Plastikmüll reduziert und auf den unnötigen Transport von Trinkwasser verzichtet. In den vergangenen beiden Jahren konnten so mehr als 220.000 Plastikflaschen gespart werden. In dieser Saison wird die Bottle Free Zone auch in der DTM eingeführt.





DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. ENNSER

» Die DTM wird 2023 erstmals unter dem Dach des ADAC ausgetragen. Wie bewerten Sie die Entwicklung und diesen Neustart für die DTM?

Die Übernahme der DTM war für den ADAC ein absoluter Glücksfall. Wir sind im Dezember 2022 mit einem weißen Blatt Papier gestartet und haben in kurzer Zeit ein gutes Fundament aufgebaut. Damit sind wir aber lange noch nicht am Ziel. Wir haben uns die Frage gestellt, was wir tun können, damit die DTM in vier bis fünf Jahren wieder die bedeutendste Serie nach der Formel 1 werden kann. Als ADAC haben wir nun alle Chancen, die DTM so auszubauen, dass sie den Platz bekommt, der ihr auch zusteht.

» Nachhaltigkeit im Motorsport ist für den ADAC ein wichtiges Thema. Wie wird es dieses Jahr in der DTM aussehen?

Das klare Ziel war es, die DTM so nachhaltig wie möglich zu gestalten. Hier gibt es für uns drei essenzielle Punkte, die wir umsetzen. Wir setzen in der DTM einen nachhaltigen Kraftstoff von Shell ein, der exklusiv für uns entwickelt wurde und zu 50% auch erneuerbaren Komponenten besteht. Diesen Kraft-

stoff haben wir im vergangenen Jahr bereits erfolgreich eingeführt und damit in vier Serien mehr als 200.000 Kilometer abgespult. Als zweiten Schritt weiten wir unsere Kooperation mit BWT auf die DTM aus, um mit einem nachhaltigen Konzept zur Reduzierung von Plastikmüll im Fahrerlager beizutragen. Zudem wollen wir die DTM im Rahmen der sozialen Nachhaltigkeit gestalten. Daher ist der Eintritt für Kinder unter 16 Jahren in Begleitung eines Elternteils kostenlos.

» Auf was können wir uns in diesem Jahr in der DTM 2023 freuen?

Wir haben 2023 ein unglaublich starkes Starterfeld, das mit hochkarätigen Fahrern, aber auch mit Neulingen in die DTM-Saison geht. Einzelne Teams starten zum ersten Mal in der DTM, aber auch einige mit weiterentwickelten oder gar neuen Fahrzeugmodellen. Zusätzlich dazu werden das erste Mal die Reifen von unserem Reifenpartner Pirelli eingesetzt. Auch das wird für so gut wie alle eine neue Herausforderung sein. Dementsprechend erwarte ich diese Saison spannende Rennen sowie einen engen Meisterschaftskampf über den ganzen Saisonverlauf hinweg.

DIE DTM IM TV

ProSieben ist auch in der Saison 2023 exklusiver TV-Partner der DTM. Alle 16 Läufe werden live und in voller Länge im frei empfangbaren TV übertragen. Die digitalen Kanäle von ran und Joyn komplettieren das Angebot mit einer umfangreichen Berichterstattung.

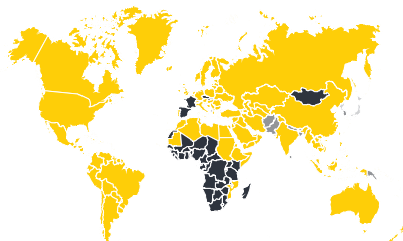
Auch in der zweiten Saison als exklusiver TV-Partner der DTM setzt ProSieben auf das bewährte Moderatoren-Duo Andrea Kaiser und Matthias Killing sowie den Kommentator Eddie Mielke. Andrea Kaiser ist seit 2009 für den Sender tätig und begleitete seitdem zahlreiche Sport-Events, wie beispielsweise die NFL oder früher auch die Champions League. Ihr Kollege Matthias Killing ist langjähriger Moderator beim Sat.1-Frühstücksfernsehen und war bei ran in der Champions- und Europa-League im Einsatz. Eddie Mielke genießt in der internationalen Sportlandschaft hohes Ansehen und schon so etwas wie einen Kultstatus. Seit vielen Jahren ist er die Stimme des Motorsports, hat unter anderem die Formel 1 sowie die MotoGP kommentiert und sitzt neben der DTM aktuell auch in die Formel E am Mikrophon.

Offizieller TV-Partner der DTM in Österreich bleibt ServusTV. Der Salzburger Privatsender hat für die kommenden drei Jahre ein Rechtepakett erworben, das alle Verbreitungswege umfasst und neben der DTM auch das ADAC GT Masters sowie die ADAC GT4 Germany beinhaltet.

Zuschauer in Deutschland dürfen sich bei ServusTV Deutschland über die besten Szenen aus allen DTM-Rennen freuen, die in einstündigen Highlights am Samstag und Sonntag kurz nach jedem Rennen im frei empfangbaren Fernsehen ausgestrahlt werden. Ebenfalls werden Sport1 und ntv das Renngeschehen direkt im Anschluss

an die DTM Rennen mit einem halbstündigen Highlight-Magazin zusammenfassen.

Abgerundet wird das umfassende TV-Paket der DTM mit einer weltweiten Live-Übertragung in über 70 Länder. Welcher Sender die DTM in welchem Land überträgt, kann man auf der DTM Website unter Streaming & TV nachschauen (dtm.com/de/tv-und-streaming). In Regionen ohne Fernsehberichterstattung gibt es die Rennen im Live-Stream auf dem offiziellen YouTube-Kanal der DTM (youtube.com/@DTM) zu sehen. Mit dem Videoportal hat die DTM für die Saison 2023 eine Partnerschaft abgeschlossen. Außerdem finden Fans dort Highlight-Clips und spannende Videos rund um die DTM.



- Live/Re-Live, Highlights & Magazine Coverage
- Highlights & Magazine Coverage
- Magazine Coverage
- Broadcast via DTM YouTube Channel

Pressekontakt

» ProSieben – Andrea Specht

Communications & PR
Unit News, Sports, Factual & Fiction
Seven.One Entertainment Group GmbH

☎ +49 89 95 07 8922

✉ andrea.specht@seven.one

» ServusTV – Rainer Krüger

Senior Director Sports Rights
Red Bull Media House GmbH

☎ +43 664 8397547

✉ rainer.krueger@servustv.com

TEILNEHMER- LISTE DTM 2023



| NR. | NAT. | TEAM |
|-----|------|-------------------------------|
| 1 | | Schubert Motorsport |
| 3 | | ABT Sportsline |
| 4 | | Mercedes-AMG Team HRT |
| 6 | | SSR Performance |
| 7 | | ABT Sportsline |
| 8 | | LIQUI MOLY Team Engstler |
| 9 | | Toksport WRT |
| 11 | | Project 1 |
| 14 | | EMIL FREY RACING |
| 19 | | GRT Grasser Racing |
| 22 | | Mercedes-AMG Team Winward |
| 24 | | KÜS Team Bernhard |
| 27 | | Mercedes-AMG Team Winward |
| 33 | | Schubert Motorsport |
| 36 | | Mercedes-AMG Team HRT |
| 40 | | Tresor Orange1 |
| 48 | | Mercedes-AMG Team Mann-Filter |
| 63 | | GRT Grasser Racing |
| 69 | | EMIL FREY RACING |
| 75 | | KÜS Team Bernhard |
| 83 | | Tresor Orange1 |
| 84 | | Mercedes-AMG Team BWT |
| 90 | | Manthey EMA |
| 91 | | Manthey EMA |
| 92 | | SSR Performance |
| 94 | | SSR Performance |
| 99 | | Toksport WRT |

| FAHRZEUG | NAT. | FAHRER |
|------------------------------|---|-----------------------|
| BMW M4 GT3 |  | Sheldon van der Linde |
| Audi R8 LMS GT3 Evo2 |  | Kelvin van der Linde |
| Mercedes-AMG GT3 |  | Luca Stolz |
| Lamborghini Huracán GT3 Evo2 |  | Alessio Deledda |
| Audi R8 LMS GT3 Evo2 |  | Ricardo Feller |
| Audi R8 LMS GT3 Evo2 |  | Luca Engstler |
| Porsche 911 GT3 R |  | Tim Heinemann |
| BMW M4 GT3 |  | Marco Wittmann |
| Ferrari 296 GT3 |  | Jack Aitken |
| Lamborghini Huracán GT3 Evo2 |  | Mick Wishofer |
| Mercedes-AMG GT3 |  | Lucas Auer |
| Porsche 911 GT3 R |  | Ayhancan Güven |
| Mercedes-AMG GT3 |  | David Schumacher |
| BMW M4 GT3 |  | René Rast |
| Mercedes-AMG GT3 |  | Arjun Maini |
| Audi R8 LMS GT3 Evo2 |  | Mattia Drudi |
| Mercedes-AMG GT3 |  | Maro Engel |
| Lamborghini Huracán GT3 Evo2 |  | Clemens Schmid |
| Ferrari 296 GT3 |  | Thierry Vermeulen |
| Porsche 911 GT3 R |  | Laurin Heinrich |
| Audi R8 LMS GT3 Evo2 |  | Patric Niederhauser |
| Mercedes-AMG GT3 |  | Jusuf Owega |
| Porsche 911 GT3 R |  | Dennis Olsen |
| Porsche 911 GT3 R |  | Thomas Preining |
| Lamborghini Huracán GT3 Evo2 |  | Mirko Bortolotti |
| Lamborghini Huracán GT3 Evo2 |  | Franck Perera |
| Porsche 911 GT3 R |  | Christian Engelhart |

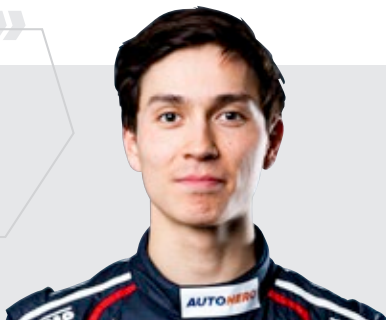
DIE FAHRER





JACK AITKEN

www.jackaitken.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|------------|--------------|------------|--------|---------|
| Oxford, UK | 23.09.1995 | London, UK | 1,75 m | 60 kg |

KARRIERE

- » 2023 IMSA WeatherTech SportsCar Championship, 12h Sebring (P1)
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe, European Le Mans Series
- » 2021 Fanatec GT World Challenge Europe
- » 2020 FIA Formel 1, FIA Formel 2
- » 2019 FIA Formel 2

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER JACK AITKEN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Um Siege und Poles zu kämpfen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Radfahren
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Nicht zuhören
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Hockenheimring Baden-Württemberg
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich bin unschuldig ...
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Alte Filme
- » **Ich in drei Worten:**
Ruhig, easy, passioniert



@jaitkenracer



@jaitkenracer



@jaitkenracer



@jaitkenracer



LUCAS AUER

www.lucasauer.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|----------------|--------------|---------------------|--------|---------|
| Kufstein/Tirol | 11.09.1994 | St. Johann in Tirol | 1,68 m | 60 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2022 DTM Vizemeister mit Mercedes-AMG
- » 2021 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2020 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2019 Super Formula Red Bull

SIEGE IN DER DTM

» 9

POLES IN DER DTM

» 12

PLATZIERUNG 2022

» 2

7 FACTS ÜBER LUCAS AUER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Go-To??
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Da gibt es keine ;-)
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Hockenheimring Baden-Württemberg
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Der Teufel weiß alles ;-)
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Peaky Blinders
- » **Ich in drei Worten:**
Fokussiert, motiviert und lustig



@luggiauer



@LucasAuer1109



MIRKO BORTOLOTTI

www.mirkobortolotti.com



| WOHNORT | GEBURTSdatum | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Wien | 10.01.1990 | Trento | 1,84 m | 73 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Lamborghini, FIA WEC, GT World Challenge Europe, IMSA WeatherTech SportsCar Championship
- » 2022 DTM mit Lamborghini (P4), GT World Challenge Europe, IMSA WeatherTech SportsCar, 12H Sebring (P2 GTD Pro), 24h Le Mans
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe (P4 Endurance Cup)
- » 2020 ADAC GT Masters mit Lamborghini, 24h Nürburgring (P2), 24h Daytona (P3 GTD), 9h Kyalami (P2)
- » 2019 ADAC GT Masters mit Lamborghini (P2), 24h Daytona (P1 GTD), 12h Sebring (P1 GTD)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 2

PLATZIERUNG 2022

» 4

6 FACTS ÜBER MIRKO BORTOLOTTI

- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Reisen
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich fahre auf iRacing andere Hersteller
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Keine Nachrichten beantworten
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Keine Zeit für Netflix
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Norisring
- » **Ich in drei Worten:**
Zielstrebig, bodenständig, authentisch



@MirkoBortolotti



@MirkoBortolottiOfficial



@M_Bortolotti





ALESSIO DELEDDA



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|-----------------|--------|---------|
| Rom | 10.12.1994 | Genzano di Roma | 1,82 m | 76 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Lamborghini
- » 2022 DTM mit Lamborghini
- » 2021 FIA Formel 2
- » 2020 FIA Formel 3
- » 2019 FIA Formel 3



SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 26

6 FACTS ÜBER ALESSIO DELEDDA

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Es in die Top 10 schaffen und mehr Punkte zu holen als letzte Saison
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Boxen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich vergesse jeden Namen
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Nürburgring
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Peaky Blinders
- » **Ich in drei Worten:**
Zielstrebig, schüchtern, fokussiert



@alessiodeledda



MATTIA DRUDI



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|------------|--------------|------------|--------|---------|
| San Marino | 16.07.1998 | Rimini | 1,77 m | 68 kg |

KARRIERE

- » **2023** DTM mit Audi, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » **2022** ADAC GT Masters mit Audi, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, Intercontinental GT Challenge, Simulator- und Entwicklungsfahrer Alfa Romeo F1 Team
- » **2021** GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, Intercontinental GT Challenge, Entwicklungs- und Ersatzfahrer für das Audi Sport Formula E Team
- » **2020** GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring, Intercontinental GT Challenge, Entwicklungs- und Ersatzfahrer für das Audi Sport Formula E Team, 24H Spa (P2)
- » **2019** ADAC GT Masters mit Audi, GT World Challenge Europe, Entwicklungs- und Ersatzfahrer für das Audi Sport Formula E Team

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER MATTIA DRUDI

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Das Ziel ist es, sich von Rennen zu Rennen zu steigern und konstant in den Punkten zu sein
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:** Padel spielen, fischen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich mag es, sehr genau bei allem zu sein, aber manchmal ist es zu genau
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:** Ich mag es nicht, früh aufzustehen und zur Strecke zu fahren
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Haus des Geldes
- » **Ich in drei Worten:**
Sportiv, freundlich, hart arbeitend



@mattia_drudi



@Mattia Drudi Fanpage



@MattiaDrudi



@mattiadrudi98



MARO ENGEL

www.maroengel.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Monaco | 27.08.1985 | München | 1,80 m | 72 kg |

KARRIERE

- » **2023** DTM mit Mercedes-AMG, 24h Daytona (P1 GTD Pro), 12h Bathurst (P3), 12h Sebring (P3 GTD Pro)
- » **2022** DTM mit Mercedes-AMG, Macau GT Cup (P1), 12h Bathurst (P2), 24h Nürburgring (P3), 12h Sebring (P3 GTD Pro), 24h Dubai (P3)
- » **2021** ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG (P3), 24h Daytona (P1 GTD Pro), GT World Challenge (P2 Sprint Cup)
- » **2020** ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG (P3), 24h Nürburgring
- » **2019** 24h Nürburgring, 24h Spa (P3), Blancpain GT Series (P2), 10h Suzuka (P2)

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2022

» 12

7 FACTS ÜBER MARO ENGEL

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Wenn wir schon Mal da sind, wollen wir natürlich auch versuchen zu gewinnen!
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Zeit mit der Familie verbringen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich bin ein kleiner Perfektionist
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich mir sein Boot für einen Urlaub schnappe, wenn wir die Meisterschaft gewinnen sollten
- » **Mein Netflix-Favorit:**
The last Dance, Full Swing, Match Point oder generell Sport-Dokus
- » **Ich in drei Worten:**
Ehrgeizig, zielstrebig, Familienmensch



@maroengel



@maroengelofficial



@maroengel



CHRISTIAN ENGELHART

www.christian-engelhart.de



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|-----------|--------------|------------|--------|---------|
| Starnberg | 13.12.1986 | Ingolstadt | 1,83 m | 75 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Porsche, GT World Challenge
- » 2022 ADAC GT Masters mit Porsche (P2)
- » 2021 ADAC GT Masters mit Porsche, GT World Challenge
- » 2020 ADAC GT Masters mit Porsche (P1), GT World Challenge (P3 Endurance Cup), 24h Spa (P3)
- » 2019 ADAC GT Masters mit Porsche (P2), 24h Daytona (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 31

7 FACTS ÜBER CHRISTIAN ENGELHART

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Maximaler Erfolg
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Mountainbike, Rennrad, Skifahren
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Analytisch bis ins Detail
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Hockenheimring Baden-Württemberg
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Da habe ich keine Geheimnisse
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Trickfilme mit meinen Kindern
- » **Ich in drei Worten:**
Lasst euch überraschen



@christianengelhart



@EngelhartChris



@EngelhartChris



RICARDO FELLER

www.ricardofeller.ch



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Suhr | 01.06.2000 | Aarau | 1,80 m | 72 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Audi, 12H Bathurst (P2 ProAm), 9H Kyalami (P3)
- » 2022 DTM mit Audi
- » 2021 ADAC GT Masters mit Audi (P1), GT World Challenge Europe (P1 Silver Cup)
- » 2020 ADAC GT Masters mit Audi, GT World Challenge Europe
- » 2019 ADAC GT Masters mit Audi

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2022

» 15

7 FACTS ÜBER RICARDO FELLER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:** Gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:** Familie
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:** Dass ich immer das Maximale aus mir herausholen will – egal ob privat oder im Motorsport
- » **DTM-Liebblingsstrecke der Saison 2023:** Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:** Der kann alles wissen – ich bin ehrlich
- » **Mein Netflix-Favorit:** Da gibt es viele – einer davon wäre Prison Break
- » **Ich in drei Worten:** Ruhig, ehrgeizig und happy



@ricardofeller1



@ricardofeller.ch



AYHANCAN GÜVEN

www.ayhancan.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|-----------------|--------------|------------|--------|---------|
| Istanbul/Gronau | 02.01.1998 | Istanbul | 1,68 m | 67 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Porsche, Asian Le Mans Series (P1)
- » 2022 ADAC GT Masters mit Porsche (P2)
- » 2021 Porsche Mobil 1 Supercup (P3), Porsche Carrera Cup Deutschland (P2)
- » 2020 Porsche Mobil 1 Supercup (P3), Porsche Carrera Cup Frankreich (P2)
- » 2019 Porsche Mobil 1 Supercup (P2), Porsche Carrera Cup Frankreich (P1), Porsche Carrera Cup Benelux (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 23

5 FACTS ÜBER AYHANCAN GÜVEN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Ein Rennen gewinnen
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Zandvoort
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Zeit mit der Familie
- » **Ich in drei Worten:**
Bescheiden, Biest
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich esse zu viel



@ayhancanguven



@ayhancanguven



@ayhancanguven



@ayhancanguven





TIM HEINEMANN

www.timheinemann.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|-------------|--------------|------------|--------|---------|
| Fichtenberg | 23.10.1997 | Essen | 1,85 m | 78 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Porsche, 24h Nürburgring
- » 2022 DTM Trophy (P1), Simracing:
Gran Turismo World Series Weltfinale Monaco (P1 ProAm)
- » 2021 GTC Race (P1 GT3-Kategorie), DTM Electric Remote Run
- » 2020 DTM Trophy (P1), Simracing: Deutscher Meister RaceRoom
- » 2019 ADAC GT4 Germany

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER TIM HEINEMANN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Podium
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Mein RaceRoom-Simulator
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich kann nie abschalten
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Nürburgring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Der weiß ohnehin alles
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Breaking Bad
- » **Ich in drei Worten:**
Ehrlich, hartnäckig, Perfektionist



@tim.heinemann



@TimHeinemannRacing



@heinemann_tim



@tim.heinemann



LAURIN HEINRICH

www.laurinheinrich.de



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Kürnach | 26.09.2001 | Würzburg | 1,87 m | 71 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Porsche, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2022 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1), Porsche Mobil 1 Supercup
- » 2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- » 2020 Porsche Carrera Cup Deutschland
- » 2019 Porsche Sports Cup Deutschland (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER LAURIN HEINRICH

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Mich in der DTM etablieren
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Simulator
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Zielstrebig
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Norisring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich wurde geboren, als er Champion im Porsche Carrera Cup Deutschland wurde
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Drive to Survive
- » **Ich in drei Worten:**
Zielstrebig, fokussiert, ambitioniert



@laurin_heinrich



@Laurin Heinrich



@laurinheinrich_



@laurin_heinrich



LUCA ENGSTLER

www.engstler-motorsport.de



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|-------------|--------------|------------|--------|---------|
| Wiggensbach | 08.03.2000 | Kempten | 1,80 m | 69 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Audi
- » 2022 ADAC GT Master mit Audi
- » 2021 ADAC TCR Germany (P1), 24h Nürburgring (P2 TCR), FIA World Touring Car Cup (P1 Junior World Cup)
- » 2020 24h Nürburgring
- » 2019 TCR Asia Series (P1), 24h Nürburgring

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

6 FACTS ÜBER LUCA ENGSTLER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Lernen, Erfahrung sammeln und kein Ticket für die letzten zwei Reihen ziehen zu müssen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Das DTM-Projekt mit aller Energie zu unterstützen, Sport machen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Schlüssel oder Geldbeutel verlegen
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Hockenheimring Baden-Württemberg
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich heimlich alle Snacks vom Team esse
- » **Mein Netflix-Favorit:**
La casa de papel
- » **Ich in drei Worten:**
Zielstrebig, chaotisch, schnell



@luca_engstler



@LucaEngstlerOfficial



@luca_engstler



ARJUN MAINI

www.arjunmaini36.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|-----------|--------------|------------|--------|---------|
| Troisdorf | 10.12.1997 | Bangalore | 1,70 m | 65 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG, GT World Challenge Europe
- » 2021 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2020 European Le Mans Series
- » 2019 FIA Formel 2, European Le Mans Series

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 19

7 FACTS ÜBER ARJUN MAINI

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Die Meisterschaft zu gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Gitarre spielen lernen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Laut Musik hören
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Norisring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Nichts
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Vikings
- » **Ich in drei Worten:**
Schnell, engagiert, respektvoll

| | | |
|---------------------|------------------|-------------|
| | | |
| @arjunmainiofficial | @arjunmainiracer | @ArjunMaini |



PATRIC NIEDERHAUSER

www.patricniederhauser.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|----------|--------------|------------|--------|---------|
| Kehrsatz | 08.10.1991 | Münsingen | 1,75 m | 69 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Audi, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2022 GT World Challenge Europe
- » 2021 8h Indianapolis (P1)
- » 2020 24h Spa (P2), Intercontinental GT Challenge
- » 2019 ADAC GT Masters mit Audi (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER PATRIC NIEDERHAUSER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Um Siege zu fahren
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Klettern, Skifahren, Laufen, Rennrad
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich schreie grundlos durch die Gegend
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
... das sollte auch hier nicht stehen.
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Django Unchained
- » **Ich in drei Worten:**
Rock 'n' Roll



@patric_niederhauser



@patric niederhauser



@P_Niederhauser



DENNIS OLSEN



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|----------|--------------|--------------|--------|---------|
| Norwegen | 14.04.1996 | Frederikstad | 1,85 m | 76 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Porsche, GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Porsche
- » 2021 FIA World Endurance Championship, Nürburgring Langstrecken-Serie
- » 2020 IIMSA WeatherTech SportsCar Championship, GT World Challenge Europe, Nürburgring Langstrecken-Serie
- » 2019 Intercontinental GT Challenge (P1), 12h Bathurst (P1)

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 1

PLATZIERUNG 2022

» 10

7 FACTS ÜBER DENNIS OLSEN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Die Meisterschaft gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Kart fahren
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Schlummern am morgen
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Nürburgring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Er weiß sowieso alles über mich
- » **Mein Netflix-Favorit:**
The Blacklist
- » **Ich in drei Worten:**
Ehrlich, direkt, glücklich



@dennis_olsen



@Dennisolsenfanpage



@Olsen_Dennis



@dennisols



JUSUF OWEGA

www.owega-racing.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Köln | 06.04.2002 | Köln | 1,74 m | 70 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2022 ADAC GT Masters mit Audi
- » 2021 ADAC GT Masters mit Audi
- » 2020 GT World Challenge Europe
- » 2019 ADAC GT4 Germany

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER JUSUF OWEGA

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Podien und Siege
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Gym und Gaming
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Manchmal etwas dickköpfig
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Weiß schon alles
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Interstellar
- » **Ich in drei Worten:**
Ruhig, gelassen, entspannt



@jusufowega



FRANCK PERERA



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|-------------|--------|---------|
| Joncels | 21.03.1984 | Montpellier | 1,70 m | 70 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge Europe, 24h Daytona
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini, 24h Daytona
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini, IMSA WeatherTech SportsCar Championship
- » 2020 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe, 24h Daytona
- » 2019 ADAC GT Masters mit Lamborghini

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 34

7 FACTS ÜBER FRANK PERERA

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Die Meisterschaft gewinnen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Tennis, Wandern, Paddle, Skifahren, Reisen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ich bin oftmals zu ehrlich
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Circuit Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich gerne Bier trinke
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Stranger Things
- » **Ich in drei Worten:**
Ehrlich, passioniert, zielstrebig



@franckperera21



@franck.perera.3

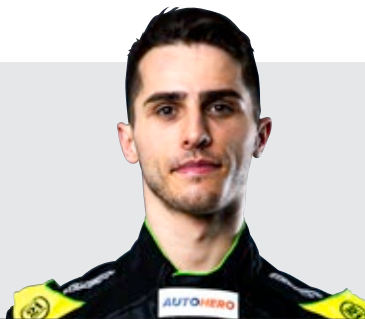


@franck_perera



THOMAS PREINING

www.thomaspreining.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Linz | 21.07.1998 | Linz | 1,82 m | 67 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Porsche, GT World Challenge Europe, 24h Nürburgring
- » 2022 DTM mit Porsche
- » 2021 ADAC GT Masters mit Porsche, 24h Nürburgring
- » 2020 24h Le Mans
- » 2019 FIA World Endurance Championship, Test- und Entwicklungsfahrer für das Tag Heuer Porsche Formel E Team

SIEGE IN DER DTM

» 2

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 5

5 FACTS ÜBER THOMAS PREINING

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Meister werden
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Peaky Blinders
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Mein Hund (spazieren, spielen)
- » **Ich in drei Worten:**
Zielstrebig, mutig, lustig
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Oschersleben



@thomaspreining



@ThomasPreiningOfficial



@ThomasPreining1



RENÉ RAST

www.rene-rast.de



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Bregenz | 26.10.1986 | Minden | 1,80 m | 70 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit BMW, FIA Formel E
- » 2022 DTM mit Audi (P3), FIA World Endurance Championship
- » 2021 FIA Formel E
- » 2020 DTM Champion mit Audi
- » 2019 DTM Champion mit Audi



SIEGE IN DER DTM

» 25

POLES IN DER DTM

» 24

PLATZIERUNG 2022

» 3

7 FACTS ÜBER RENE RAST

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Top Drei
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Sport und Familie
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ständig hungrig
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Hockenheimring Baden-Württemberg
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Dass ich zwei linke Hände habe und trotzdem gerne selbst schraube
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Stranger Things
- » **Ich in drei Worten:**
Zielstrebig, humorvoll, ehrgeizig



@renerast



@ReneRast

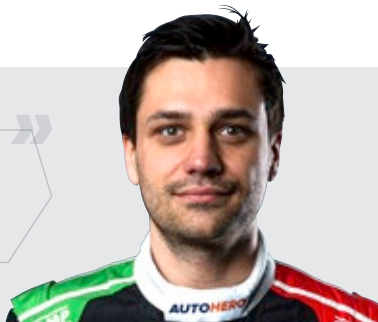


@ReneRastRacing



CLEMENS SCHMID

www.clemens-schmid.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------------------|--------------|------------|--------|---------|
| Steinach am Brenner | 18.08.1990 | Rum | 1,80 m | 76 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Lamborghini
- » 2021 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2020 ADAC GT Masters mit Lamborghini
- » 2019 GT World Challenge Europe

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 22

7 FACTS ÜBER CLEMENS SCHMID

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Regelmäßig in die Top Fünf fahren
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Sport, Bücher lesen, Kartenspielen
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Ungeduld
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Red Bull Ring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich verstecke Red Bull vor ihm
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Roman Empire, The Office
- » **Ich in drei Worten:**
Gute Laune Sonnyboy



@clemensschmid



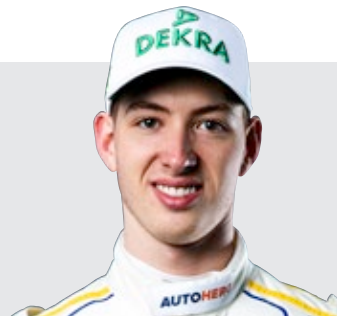
@Clemens Schmid Motorsport



@Clemens85cs



DAVID SCHUMACHER



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|----------|--------------|------------|--------|---------|
| Salzburg | 23.10.2001 | Salzburg | 1,82 m | 68 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG, GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG
- » 2021 FIA Formel 3
- » 2020 FIA Formel 3
- » 2019 Formula Regional European Championship

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 28

5 FACTS ÜBER DAVID SCHUMACHER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Konstant in die Top Ten fahren
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Red Bull Ring
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Gaming
- » **Ich in drei Worten:**
Zielstrebig, ironisch, immer gut gelaunt
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Mach ich später



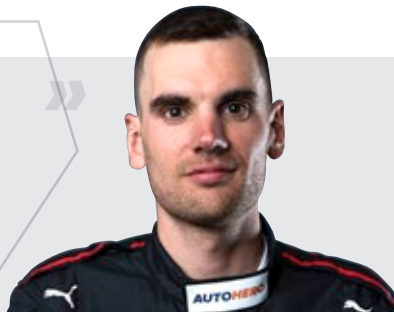
@davidschumacher_official



@davidschumacher



LUCA STOLZ



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|-----------|--------------|------------|--------|---------|
| Brachbach | 29.07.1995 | Kirchen | 1,85 m | 77 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Mercedes-AMG, 12h Bathurst (P1)
- » 2022 DTM mit Mercedes-AMG, 12h Bathurst (P1), 24h Spa (P2)
- » 2021 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG (P3), GT World Challenge Europe (P3), 24h Daytona (P2)
- » 2020 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG (P3), GT World Challenge Europe
- » 2019 Blancpain GT Series (P2), 24h Nürburgring (P2), 24h Spa (P3)

SIEGE IN DER DTM

» 1

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» 6

7 FACTS ÜBER LUCA STOLZ

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:** Wieder um Podiumsplätze kämpfen, Spaß haben
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:** Radsport
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:** Ich rede nicht allzu viel
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:** Sachsenring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:** Manchmal drücke ich seine Anrufe weg
- » **Mein Netflix-Favorit:** 14 Peaks: Nothing Is Impossible
- » **Ich in drei Worten:** Easy, groß, schnell



@lucastolz



@Luca.Stolz.REM



@StolzLuca



KELVIN VAN DER LINDE

www.kelvinvanderlinde.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|------------------|--------------|--------------|--------|---------|
| Kempton (Allgäu) | 20.06.1996 | Johannesburg | 1,83 m | 75 kg |

KARRIERE

- » 2022 24h Nürburgring (P1), DTM mit Audi
- » 2021 DTM mit Audi (P3), 24h Dubai (P2)
- » 2020 ADAC GT Masters mit Audi, GT World Challenge Europe
- » 2019 ADAC GT Masters mit Audi (P1), Intercontinental GT Challenge (P1 10h Suzuka)

SIEGE IN DER DTM

» 4

POLES IN DER DTM

» 6

PLATZIERUNG 2022

» 9

7 FACTS ÜBER KELVIN VAN DER LINDE

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Meister
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Golfspielen oder Paddel – irgendwo, wo es warm ist
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Fingernägel beißen
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Sachsenring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Wie viel ich abseits der Rennstrecke feire
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Drugs
- » **Ich in drei Worten:**
Crazy, voller Leidenschaft, gut drauf



@kelvinvanderlinde



@KelvinvanderLindeOfficial



@KelvindLinde





SHELDON VAN DER LINDE

www.sheldonvanderlinde.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|------------------|--------------|--------------|--------|---------|
| Kempton (Allgäu) | 13.05.1999 | Johannesburg | 1,85 m | 72 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit BMW, Intercontinental GT Challenge (P1 9h Kyalami)
- » 2022 DTM Champion mit BMW
- » 2021 24h Nürburgring (P2),
Intercontinental GT Challenge (P1 9h Kyalami)
- » 2020 24h Nürburgring (P3)
- » 2019 DTM mit BMW

SIEGE IN DER DTM

» 4

POLES IN DER DTM

» 4

PLATZIERUNG 2022

» 1

7 FACTS ÜBER SHELDON VAN DER LINDE

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Titelverteidigung
- » **Meine Go-To Beschäftigung
abseits der Rennstrecke:**
Paddeln mit Freunden in Spanien
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Immer zu spät bei Meetings
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich
erfahren sollte:**
Dass ich ihm am Funk nicht richtig zuhöre
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Outer Banks
- » **Ich in drei Worten:**
Ehrgeizig, entspannt und mutig



@sheldonvanderlinde



@SheldonvanderLinde



@SheldonvdLinde



@vdlbros



THIERRY VERMEULEN

www.thierryvermeulen.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Monaco | 29.07.2002 | Venlo | 1,76 m | 64 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Ferrari, GT World Challenge Europe
- » 2022 ADAC GT Masters mit Audi
- » 2021 Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East
- » 2020 Porsche Sprint Challenge Benelux (P1 GT4)

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER THIERRY VERMEULEN

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Top Ten und meine ersten Podien erzielen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Training, Simulator, Socializing
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Perfektionist
- » **DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:**
Zandvoort
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich bin leicht zu frustrieren
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Alles mit Adam Sandler
- » **Ich in drei Worten:**
Passioniert, zielstrebig, lustig



@V_thierry



MICK WISHOFER

www.mickwisher.com



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|----------|--------------|------------|--------|---------|
| Salzburg | 08.10.1999 | Wien | 1,85 m | 75 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit Lamborghini
- » 2022 ADAC GT Masters mit Lamborghini, GT World Challenge Europe
- » 2021 ADAC GT Masters mit Porsche
- » 2020 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG
- » 2019 ADAC GT Masters mit Mercedes-AMG

SIEGE IN DER DTM

» 0

POLES IN DER DTM

» 0

PLATZIERUNG 2022

» Nicht gestartet

7 FACTS ÜBER MICK WISHOFER

- » **Das Ziel für die DTM-Saison:**
Fuß fassen, Erfahrung sammeln und aufzeigen
- » **Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:**
Radfahren
- » **Die nervigste Angewohnheit von mir:**
Perfektionist
- » **DTM-Liebblingsstrecke der Saison 2023:**
Red Bull Ring
- » **Was mein Teamchef nicht über mich erfahren sollte:**
Ich esse kaum Gemüse
- » **Mein Netflix-Favorit:**
Rush
- » **Ich in drei Worten:**
Strukturiert, pünktlich, lustig



@mickwisher



@Mick Wishofer Fanpage



@mickwisher



MARCO WITTMANN

www.marco-wittmann.com
www.marco-wittmann.shop



| WOHNORT | GEBURTSDATUM | GEBURTSORT | GRÖSSE | GEWICHT |
|---------|--------------|------------|--------|---------|
| Fürth | 24.11.1989 | Fürth | 1,79 m | 71 kg |

KARRIERE

- » 2023 DTM mit BMW, IMSA WeatherTech SportsCar Championship, 24h Nürburgring, GT World Challenge Europe
- » 2022 DTM mit BMW
- » 2021 DTM mit BMW, IMSA WeatherTech SportsCar Championship (P3 Daytona GTLM), 24h Nürburgring (P2)
- » 2020 DTM mit BMW, 24h Nürburgring
- » 2019 DTM mit BMW (P3)

SIEGE IN DER DTM

» 18

POLES IN DER DTM

» 16

PLATZIERUNG 2022

» 8

5 FACTS ÜBER MARCO WITTMANN

» Das Ziel für die DTM-Saison:

Gute Erfolge mit dem neuen Team Project 1 erzielen und um Podium und Siege fahren

» Meine Go-To Beschäftigung abseits der Rennstrecke:

Skifahren im Winter, mit Familie & Freunden Zeit verbringen, Joggen und Gym

» DTM-Lieblingsstrecke der Saison 2023:

Red Bull Ring & Norisring

» Mein Netflix-Favorit:

Prison Break, Blacklist

» Ich in drei Worten:

Ehrgeizig, zielstrebig, detailverliebt/
strukturiert



@Wittmannracing



@Marco Wittmann official



@Wittmannracing

TEAMS





@abtmotorsport



@abtmotorsport



@abtmotorsport



@ABTSportslineTV

KONTAKT

» ABT Sportsline GmbH

📍 Johann-Abt-Straße 2 | 87437 Kempten

☎ +49 831 571400

@ info@abt-sportsline.de

🌐 www.abt-sportsline.de/motorsport

PRESSEKONTAKT

» Thomas Voigt

☎ +49 171 6442333

@ thomas.voigt@speedpool.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Hans-Jürgen Abt
- » **Teamchef** Martin Tomczyk
- » **Teammanagerin** Angelie Krampitz
- » **Leiter Technik** Christian Engelhardt
- » **Gründungsjahr** 2000 (DTM-Team)

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2000
- » **Pole-Positions** 87
- » **Siege** 73

5 FACTS ZUM TEAM

- » ABT Sportsline ist das erfolgreichste aktive DTM-Team
- » Seit 2000 ununterbrochen mit Audi in der DTM am Start
- » DTM-Fahrermeister 2002, 2004, 2007, 2008 und 2009
- » DTM-Teammeister 2004, 2007, 2011, 2016, 2020
- » Weitere Engagements in der Formel E, der Extreme E und beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring

EMIL FREY RACING



@emil_frey_racing



@emilfreyracingofficial



@EmilFreyRacing



@emilfreyracing.com

KONTAKT

» Emil Frey AG, Emil Frey Racing

- 📍 Schürmattstrasse | 5745 Safenwil
- ☎ +41 62 788 81 71
- ✉ info@emilfreyracing.com

PRESSEKONTAKT

» Maria-Alejandra Rüeger

- ☎ +41 62 788 81 71
- +41 79 567 25 18
- ✉ MR@emilfreyracing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Walter Frey
- » Teamchef Lorenz Frey-Hilti
- » Teammanager Dominic Etter
- » Leiter Technik Jürg Flach
- » Gründungsjahr 1963

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2023
- » Pole-Positions 0
- » Siege 0



5 FACTS ZUM TEAM

- » Meister ADAC GT Masters Team-Wertung 2022
- » Eigenkonstruktion Emil Frey Jaguar XK GT 3 in den Jahren 2012–2018
- » GT Open Meister 2019 mit Lamborghini
- » Einziges Team aus der Schweiz
- » Erste Saison mit Ferrari



GRT GRASSER RACING TEAM



@grasserracingteam



@grasser.racing.team



@grasserracing



@GrasserRacingTeam

KONTAKT

- » GRT Grasser-Racing-Team, Gottfried Grasser Ges.m.b.H.
 - 📍 Hauptstrasse 11, 8720 Knittelfeld
 - 🌐 www.grasser-racing.com

PRESSEKONTAKT

- » Florian Becker
 - ☎ +49 1573 810 20 90
 - @ presse@grasser-racing.com

TEAMMANAGEMENT

- » Teamgründer Gottfried Grasser
- » Teamchef Gottfried Grasser
- » Teammanagerin Elisabeth Grasser
- » Leiter Technik Gottfried Grasser
- » Gründungsjahr 2011

DTM-ERFOLGE

- » Erster Start 2022
- » Pole-Positions 1
- » Siege 0

5 FACTS ZUM TEAM

- » Hauptquartier in der Steiermark nur zehn Minuten vom Red Bull Ring
- » Seit 2014 offizielles von Lamborghini Squadra Corse unterstütztes Team
- » Zweifacher Sieger der 24h von Daytona sowie Sieger der 12h von Sebring
- » Gesamtsieger der Blancpain GT Series 2017
- » Teamgründer Gottfried Grasser war selbst als Rennfahrer u. a. in der deutschen Formel 3 aktiv

KÜS TEAM BERNHARD



@team_75_bernhard



@Team75Motorsport



@team75bernhard

KONTAKT

» Team75 Motorsport GmbH

- 📍 Philipp-Reis-Straße 11a | 66849 Landstuhl
- ☎ +49 6371 9176383
- @ team@team75motorsport.de
- 🌐 www.team75motorsport.de

PRESSEKONTAKT

» Sandra Lohse

- ☎ +49 6371 9176383
- ☎ +49 176 31235921
- @ s.lohse@team75motorsport.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Rüdiger Bernhard
- » **Teamchef** Timo Bernhard
- » **Teammanagerin** Jennifer Leising
- » **Leiter Technik** Rüdiger Bernhard
- » **Gründungsjahr** 2012

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2022
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 2

5 FACTS ZUM TEAM

- » Konnte bereits zwei Siege im ersten DTM-Jahr verzeichnen
- » Schon früher erfolgreiche Teilnahme am ADAC GT Master und in der ADAC GT4 Germany
- » Langjähriges Porsche-Kundenteam
- » Familienunternehmen
- » Seit mehreren Jahren auch in den internationalen Rennserien vertreten

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER MOTORSPORT



@engstler_motorsport



@engstlermotorsport

KONTAKT

» Engstler Motorsport GmbH

- 📍 Wendelins 4 | 87487 Wiggensbach
- ☎ +49 8370 9204-0 📠 -70
- ✉ info@engstler-motorsport.de
- 🌐 www.engstler-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

» Katrin Fritzenwallner

- ☎ +43 676 6100 250
- ✉ @katrin@topwaveagency.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Franz Engstler
- » **Teamchef** Franz Engstler
- » **Teammanager** Manuel Reuter
- » **Leiter Technik** Sascha Manzl
- » **Gründungsjahr** 1996

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2023
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 0

5 FACTS ZUM TEAM

- » Bestreitet 2023 erste DTM-Saison
- » Luca Engstler als Fahrer und Junior-Chef
- » Enge Zusammenarbeit mit Liqui Moly seit über 20 Jahren
- » Hoch erfolgreich im TCR-Sport mit Vielzahl an Titeln (Junior, Trophy, Fahrer und Team)
- » 2023 Schritt in den GT3-Sport (DTM, ADAC GT Masters, GT Winter Series, GT Open, etc.)





@manthey_racing
@emamotorsportau



@mantheyracing
@EMAMotorsportAU



@manthey_racing
@emamotorsportau



@manthey-racing4370

KONTAKT

» Manthey Racing GmbH

- 📍 Rudolf Diesel Str. 11-13 | 53520 Meuspath
- ☎ +49 2691 9338 735
- ✉ presse@manthey-racing.de
- 🌐 www.manthey-racing.de
www.emamotorsport.com.au

PRESSEKONTAKT

» Laura Claesgens

- ☎ +49 151 74491113
- ✉ l.claesgens@manthey-racing.de

» Emilia Schäfer

- ☎ +49 151 19111615
- ✉ e.schaefer@manthey-racing.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Olaf Manthey
- » **Teamchef** Nicolas Raeder
- » **Teammanager** Tobias Hansonis
- » **Gründungsjahr** 1996

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2001
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 1

4 FACTS ZUM TEAM

- » Startet in der Saison 2023 in verschiedenen Sprint- und Langstrecken-Serien sowie Einzelevents
- » Ein internationales Team – Manthey in Meuspath und EMA Motorsport in Melbourne
- » Mit sieben Gesamtsiegen ist Manthey Rekordsieger beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring
- » Manthey setzte zuletzt 2001 und 2002 zwei AMG-Mercedes CLK-DTM in der DTM ein

MERCEDES-AMG TEAM HRT



@haupt racingteam



@haupt racingteam



@haupt racingteam



@Haupt Racing Team

KONTAKT

» Haupt Racing Team GmbH Race Base

📍 Karl Benz Straße 4 | 53520 Drees

» Haupt Racing Team GmbH Firmensitz

📍 Südliche Münchner Straße 42b
82031 Grünwald

☎ +49 2691 4599 560

@ mail@haupt racingteam.de

🌐 www.haupt racingteam.de

PRESSEKONTAKT

» Peter Linke

☎ +49 171 5403 548

@ pl@haupt racingteam.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Hubert Haupt
- » **Teamchef** Ulrich Fritz
- » **Teammanagerin** Sarah Scheichl
- » **Leiter Technik** Laurent Fedacou
- » **Gründungsjahr** 2020

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2021
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 4

5 FACTS ZUM TEAM

- » Gegründet vom ehemaligen DTM-Fahrer Hubert Haupt
- » In unmittelbarer Nähe zum Nürburgring beheimatet
- » Seit der Gründung Mercedes-AMG Performance-Team
- » Seit Beginn der GT3-Ära ununterbrochen in der DTM aktiv
- » In nationalen und internationalen Rennserien aktiv

MERCEDES-AMG TEAM LANDGRAF



@landgraf_group @Landgraf Motorsport @Landgraf_Racing @landgraflogisticsinvestmen9952

KONTAKT

» Landgraf Motorsport GmbH

- 📍 Binger Straße 29 | 55457 Gensingen
- ☎ +49 1522 9577559
- @ info@landgraf-motorsport.de
- 🌐 www.landgraf-motorsport.de

PRESSEKONTAKT

» Marco Manzano

- ☎ +49 151 20432208
- @ marco.manzano@landgraf-motorsport.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teameigner** Klaus Landgraf
- » **Teamchef** Brice Bosi
- » **Leiter Technik** Renaud Dufour
- » **Gründungsjahr** 2000

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2023
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 0

5 FACTS ZUM TEAM

- » Teameigner Klaus Landgraf ist ein leidenschaftlicher Autoliebhaber, Motorsportler und sitzt selbst vereinzelt noch aktiv im Cockpit.
- » Landgraf Motorsport steht für Leidenschaft, Ehrgeiz und Siegeswille. Das ist unsere DNA.
- » Zum Inventar der Werkstatt zählt eine 23 Meter lange Carrera-Bahn.
- » Der erste Einsatz mit einem Mercedes AMG GT3 absolvierte Landgraf Motorsport in 2018.
- » Wir lieben alle Butterbrezeln.

MERCEDES-AMG TEAM WINWARD



@winwardeurope



@winward.europe



@winwardracing



@winwardracing

KONTAKT

» HTP WINWARD Motorsport GmbH

- 📍 Bökelsmannstraße 12 | 65624 Altendiez
- ☎ +49 6432 610 01 00
- ✉ info@htp-winward.de
- 🌐 www.winwardracing.de

PRESSEKONTAKT

» Marcus Lacroix

- ☎ +49 7531 9228106
- ☎ +49 172 7404562
- ✉ ml@htp-winward.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Christian Hohenadel, Russell Ward, Bryce Ward
- » **Teamchef** Christian Hohenadel
- » **Teammanager/in** Steve Buschmann und Maria Bauer
- » **Leiter Technik** Thomas Gleibis
- » **Gründungsjahr** 2019

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2021
- » **Pole-Positions** 4
- » **Siege** 5



5 FACTS ZUM TEAM

- » Die Wurzeln liegen bei Persson Motorsport, das über HEICO Motorsport in HTP Motorsport überging.
- » Nach einem Joint Venture mit WINWARD Racing erfolgte 2019 die Fusion von HTP Motorsport und der Mannschaft aus Pasadena/Texas.
- » Das Team ist in den europäischen Engagements in DTM und GT World Challenge Europe aktiv.
- » 2022 kämpfte Lucas Auer dank zwei Siegen und zwei Pole-Positions bis zum letzten Rennen um den DTM-Titel mit.
- » WINWARD Racing-Teamchef Christian Hohenadel war selbst erfolgreicher Rennfahrer.

PROJECT 1



@project1_93



@Project 1 Motorsport



@Project1_93



@Project1_93

KONTAKT

» Project 1 Motorsport

- 📍 Von-Siemens-Straße 1 | 49393 Lohne
- ☎ +49 4442 80300
- @ info@project-1.de
- 🌐 www.project-1.de

PRESSEKONTAKT

» Christine Kölling

- ☎ +49 4442 80300
- ☎ +49 172 2710911
- @ c.koelling@tolimit.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Hans-Bernd Kamps
- » **Teamchef** Axel Funke
- » **Teammanager** Marcel Jürgens-Wichmann
- » **Leiter Technik** Richard Selwin
- » **Gründungsjahr** 1993

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2023
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 0

5 FACTS ZUM TEAM

- » Das Team Project 1 Motorsport ist Teil eines einzigartigen Nachwuchsförderungskonzeptes auf der DTM-Plattform (BMW M2 Cup, ADAC GT4 Germany, DTM)
- » FIA WEC 24h Le Mans Sieger 2018/2019
- » Begründer von Aktivitäten im Fahrerlager
- » 30 Jahre nonstop im Motorsport unterwegs
- » Schnellstes Labor der Welt wird für die Mobilität der Zukunft genutzt

SCHUBERT MOTORSPORT



@team_schubert



@teamschubertmotorsport



@team_schubert

KONTAKT

» Schubert Motorsport GmbH

- 📍 Am Pfefferbach 23 | 39387 Oschersleben
- ☎ +49 3949 5125 -0
- ✉ info@schubert-motorsport.com
- 🌐 www.schubert-motorsport.com

PRESSEKONTAKT

» Diana Eifler

- ☎ +49 3949 5125-232
- ☎ +49 151 42361481
- ✉ diana.eifler@schubert-motorsport.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Torsten Schubert
- » **Teamchef** Marcel Schmidt und André Schubert
- » **Teammanager** Marcel Schmidt
- » **Leiter Technik** André Schubert
- » **Gründungsjahr** 1999

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2022
- » **Pole-Positions** 2
- » **Siege** 3

4 FACTS ZUM TEAM

- » DTM-Team-Champion 2022
- » DTM-Fahrer-Champion 2022 (Sheldon van der Linde)
- » Schubert Motorsport setzt in der DTM-Saison 2023 zwei BMW M4 GT3 ein
- » Mit Sheldon van der Linde und René Rast hat Schubert Motorsport zwei BMW-Werksfahrer mit insgesamt vier DTM-Titeln an Bord



@ssr_performance



@SSRPerformance.de



@ssrperformancegmbh943

KONTAKT

» SSR Performance GmbH

- 📍 Helene-Wessel-Bogen 9 | 80939 München
- ☎ +49 89 2170400
- @ info@ssr-performance.de
- 🌐 www.ssr-performance.de

PRESSEKONTAKT

» Jessica Didschun

- ☎ +49 176 55620297
- @ jd@9pm-media.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Stefan Schlund
- » **Teamchef** Mario Schuhbauer
- » **Teammanager** Torsten Conrad
- » **Leiter Technik** Tom Schuster
- » **Gründungsjahr** 2019

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2021
- » **Pole-Positions** 1
- » **Siege** 1

5 FACTS ZUM TEAM

- » SSR Performance ist die einzige Mannschaft mit drei Autos in der aktuellen DTM-Saison.
- » Die Fahrzeuge stechen durch das „SSR-Grün“, eine eigens angemischte Sonderfarbe, hervor.
- » Porsche berührte 2021 mit dem Gaststart von SSR Performance zum ersten Mal DTM-Boden und das Team holte 2022 die erste Pole-Position für die Marke in der DTM.
- » Hinter dem Rennteam steckt eine High Performance Werkstatt in München, deren Fokus auf der Reparatur und Wartung von Sportwagen liegt.
- » SSR Performance entwickelt nicht nur ein eigenes Fahrzeug – den „SSR GT“ – sondern auch Performance Kits für Straßenfahrzeuge.



@toksportwrt



@toksportwrt



@toksportwrt



@toksportwrt

KONTAKT

» DBO Motor Sport GmbH

- 📍 Hauptstraße 29 | 53518 Quiddelbach
- ☎ +49 152 56410031
- @ duruseyhun@toksport.com
- 🌐 www.toksport.com

PRESSEKONTAKT

» Sarper Sabuncu

- ☎ +49 174 9749406
- @ sarper@toksport.com

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Serkan Duru, Seyhun Duru
- » **Teamchef** Seyhun Duru
- » **Teammanagerin** Larissa Hellwig
- » **Leiter Technik** Marius Avemarg
- » **Gründungsjahr** 2002

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2021
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 0

4 FACTS ZUM TEAM

- » Zweimaliger Team- und Fahrer-Sieger WRC 2
- » Absolvierte mehr als 750 Rennen
- » In mehr als 35 verschiedenen Rennserien aktiv
- » Fuhr bereits auf sechs Kontinenten und 63 Ländern

TRESOR ORANGE 1 ATTEMPTO RACING



@attemptoracing



@Attempto Racing



@Attempto Racing, Tresor Orange 1

KONTAKT

» Attempto Racing GmbH

- 📍 Gradestraße 3 | 30855 Langenhagen
- ☎ +49 511 7248180
- @ info@attemptoracing.de
- @ www.attemptoracing.de

PRESSEKONTAKT

» Isabell Bohnsack

- ☎ +49 511 7248180
- @ i.tembergen@gmx.de

TEAMMANAGEMENT

- » **Teamgründer** Arkin Aka
- » **Teamchef** Arkin Aka
- » **Teammanagerin** Isabell Bohnsack
- » **Leiter Technik** Harald Hakenes
- » **Gründungsjahr** 2005

DTM-ERFOLGE

- » **Erster Start** 2022
- » **Pole-Positions** 0
- » **Siege** 0

4 FACTS ZUM TEAM

- » Porsche Carrera Cup Deutschland Team-Meister 2010
- » Porsche Mobil 1 Supercup Sieger mit Kévin Estre
- » Bestreiten außerdem erfolgreich viele 24-Stunden-Rennen und die GT World Challenge Europe
- » Teamchef Arkin saß selber erfolgreich hinterm Steuer



DIE SUPERSPORTWAGEN DER DTM



AUDI R8 LMS GT3 EVO2

www.audi.com

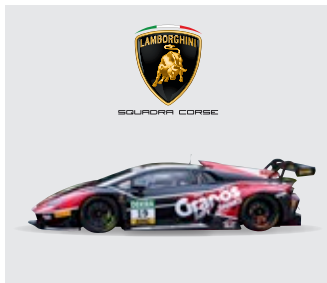
| | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Hersteller: | Audi Sport GmbH | Chassis: | Aluminium |
| Motor: | V10-Saugmotor | Gewicht¹: | 1.260 kg |
| Hubraum: | 5.200 ccm | Erster Start: | 2021 |
| Leistung: | ca. 585 PS | Siege: | 8 |
| Drehmoment: | über 550 Nm | Poles: | 12 |
| Getriebe: | 6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung | | |



BMW M4 GT3

www.bmw-motorsport.com

| | | | |
|--------------------|--|-----------------------------|----------|
| Hersteller: | BMW Motorsport GmbH | Chassis: | k. A. |
| Motor: | Reihensechszylinder-Turbo-Motor | Gewicht¹: | 1.265 kg |
| Hubraum: | 2.993 ccm | Erster Start: | 2022 |
| Leistung: | ca. 590 PS | Siege: | 6 |
| Drehmoment: | k. A. | Poles: | 5 |
| Getriebe: | Xtrac 6-Gang-Getriebe, Wippenschaltung | | |



LAMBORGHINI HURACÁN GT3 EVO2

www.lamborghini.com

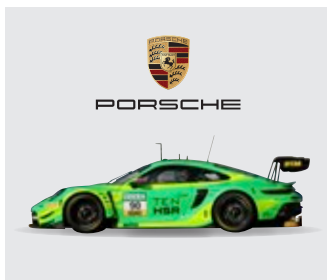
| | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Hersteller: | Lamborghini Squadra Corse | Chassis: | Aluminium |
| Motor: | V10-Saugmotor | Gewicht¹: | 1.250 kg |
| Hubraum: | 5.204 ccm | Erster Start: | 2023 |
| Leistung: | 640 PS | Siege: | – |
| Drehmoment: | k. A. | Poles: | – |
| Getriebe: | 6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung | | |



MERCEDES-AMG GT3

www.mercedes-amg.com

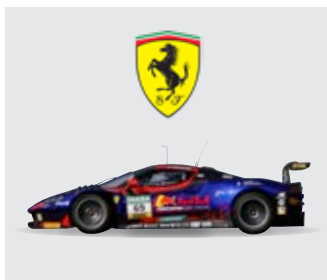
| | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Hersteller: | Mercedes-AMG GmbH/HWA GmbH | Chassis: | Aluminium |
| Motor: | V8-Saugmotor | Gewicht¹: | 1.285 kg |
| Hubraum: | 6.208 ccm | Erster Start: | 2021 |
| Leistung: | k. A. | Siege: | 14 |
| Drehmoment: | k. A. | Poles: | 6 |
| Getriebe: | 6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung | | |



PORSCHE 911 GT3 R (992)

www.porsche.de

| | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Hersteller: | Porsche AG | Chassis: | Aluminium-Stahl |
| Motor: | Sechszylinder-Boxermotor | Gewicht¹: | 1.250 kg |
| Hubraum: | 4.194 ccm | Erster Start: | 2023 |
| Leistung: | ca. 565 PS | Siege: | – |
| Drehmoment: | k. A. | Poles: | – |
| Getriebe: | 6 Gänge, sequenziell, Wippenschaltung | | |



FERRARI 296 GT3

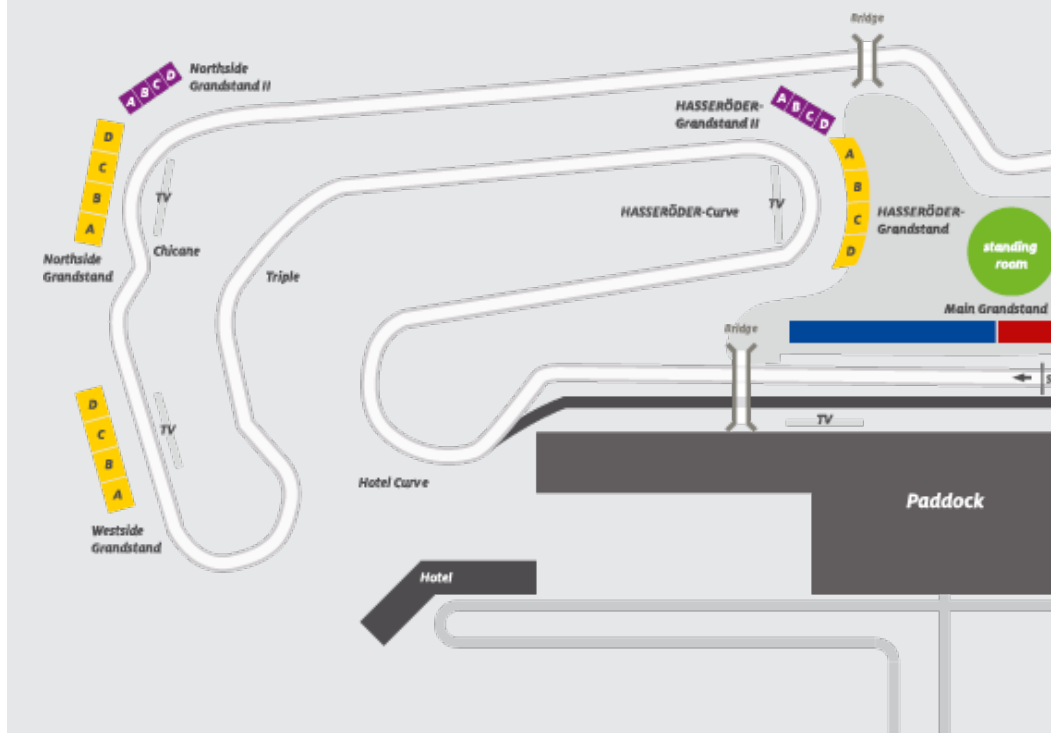
www.ferrari.de

| | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|
| Hersteller: | Ferrari N.V. | Chassis: | Aluminium |
| Motor: | V6 Turbomotor | Gewicht¹: | 1.275 kg |
| Hubraum: | 2.992 ccm | Erster Start: | 2023 |
| Leistung: | ca. 600 PS | Siege: | – |
| Drehmoment: | 710 Nm | Poles: | – |
| Getriebe: | 6 Gänge, Wippenschaltung | | |

¹ Homologationsgewicht

MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

26.05.–28.05.2023



» Streckenlänge

3.667 KILOMETER

» Kontakt

Motorsport Arena Oschersleben GmbH

📍 Motopark Allee 20–22
D-39387 Oschersleben

☎ +49 3949 92 00

☎ +49 3949 92 06 60

✉ info@motorsportarena.com

🌐 motorsportarena.com



» Statistik

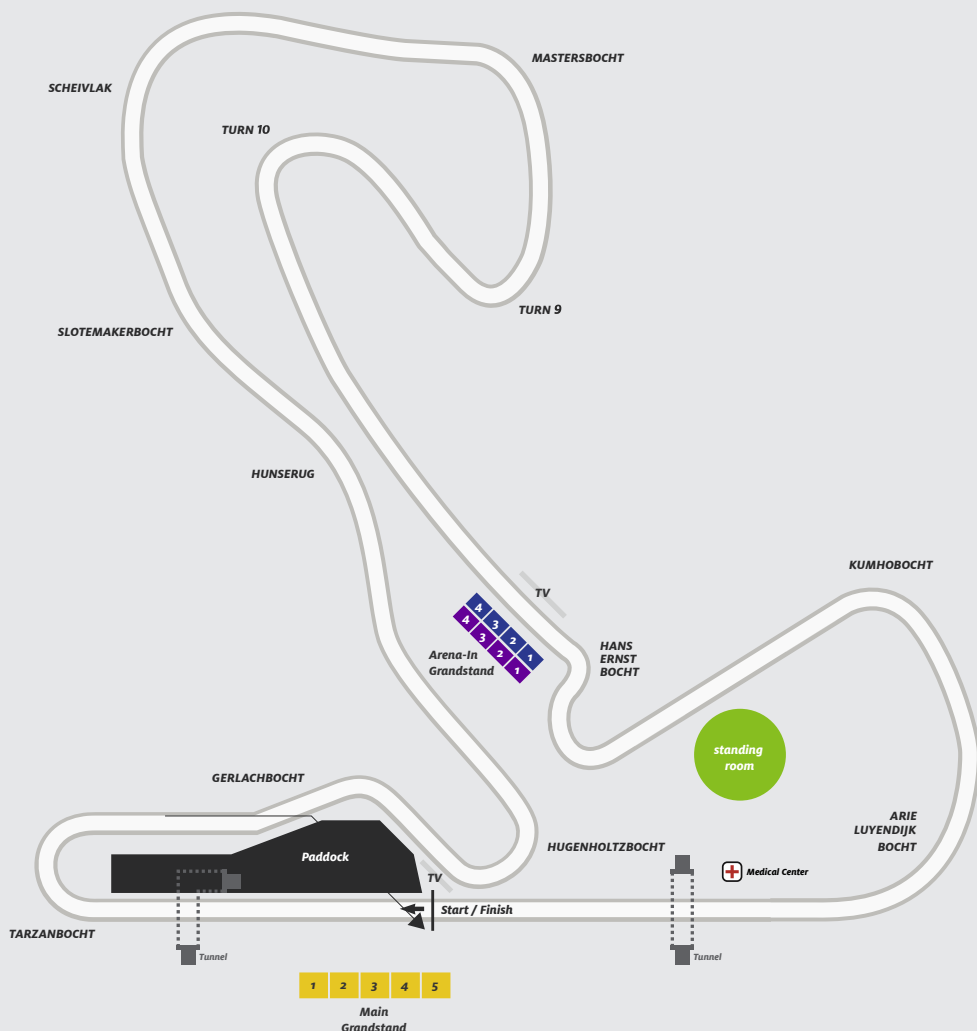
Hier gibt es bislang noch keine aktuellen GT3-Rundenrekorde.

| JAH | RENNEN | FAHRER |
|------|--------|-------------------------------|
| 2015 | #1 | Timo Glock (BMW) |
| | #2 | Tom Blomqvist (BMW) |
| 2014 | #1 | Christian Vietoris (Mercedes) |
| 2013 | #1 | Augusto Farfus (BMW) |
| 2012 | #1 | Bruno Spengler (BMW) |
| 2011 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2010 | #1 | Paul di Resta (Mercedes) |
| 2009 | #1 | Timo Scheider (Audi) |
| 2008 | #1 | Timo Scheider (Audi) |
| 2007 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2006 | #1 | Tom Kristensen (Audi) |
| 2005 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2004 | #1 | Tom Kristensen (Audi) |
| 2001 | #1 | Marcel Fässler (Mercedes) |
| 2000 | #1 | Manuel Reuter (Opel) |
| | #2 | Manuel Reuter (Opel) |

CM.COM CIRCUIT

ZANDVOORT (NL)

23.06.-25.06.2023



» Streckenlänge

4.259 KILOMETER

» Kontakt

CM.com Circuit Zandvoort

- 📍 Burgermeester van Alphenstraat 108
NL-2041 KP Zandvoort
- ☎ +31 23 574 07 40
- ☎ +49 3949 92 06 60
- ✉ info@circuit-zandvoort.nl
- 🌐 circuitzandvoort.nl

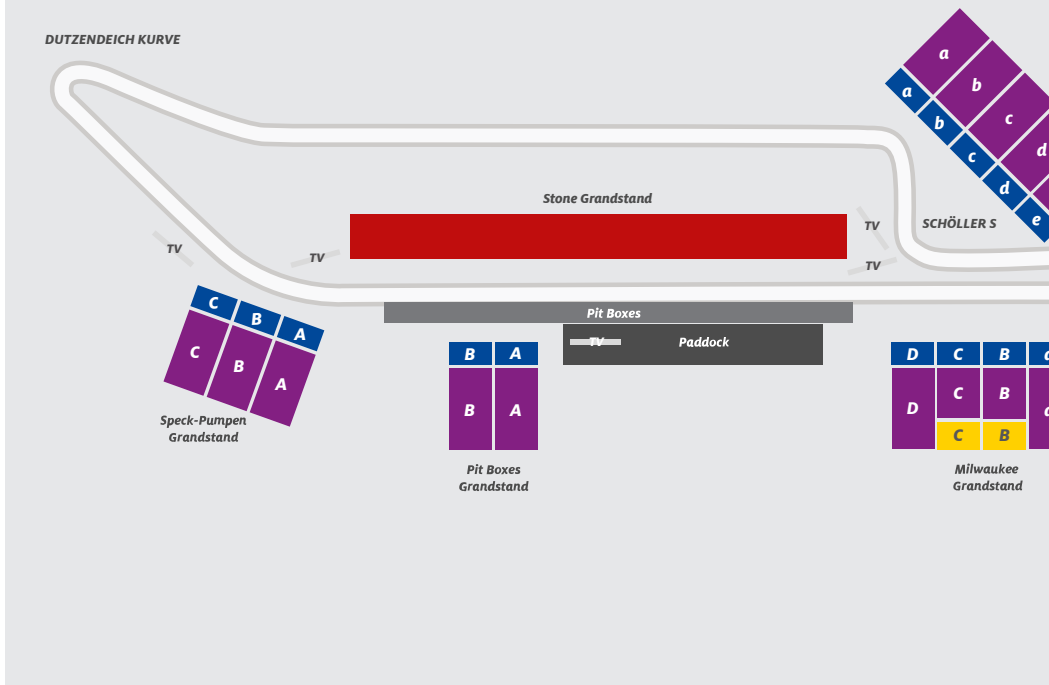
» Statistik

Hier gibt es bislang noch keine aktuellen GT3-Rundenrekorde.

| JAHR | RENNEN | FAHRER |
|------|--------|------------------------------|
| 2018 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| 2017 | #1 | Timo Glock (BMW) |
| | #2 | Mike Rockenfeller (Audi) |
| 2016 | #1 | Robert Wickens (Mercedes) |
| | #2 | Jamie Green (Audi) |
| 2015 | #1 | Marco Wittmann (BMW) |
| | #2 | António Félix da Costa (BMW) |
| 2014 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2013 | #1 | Augusto Farfus (BMW) |
| 2012 | #1 | Edoardo Mortara (Audi) |
| 2011 | #1 | Mike Rockenfeller (Audi) |
| 2010 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2009 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2008 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2007 | #1 | Martin Tomczyk (Audi) |
| 2006 | #1 | Tom Kristensen (Audi) |
| 2005 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2004 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |

NORISRING

07.07.–09.07.2023



» Streckenlänge

2.300 KILOMETER

» Kontakt

MCN MotorSportClub Nürnberg GmbH

📍 Beuthener Straße 41

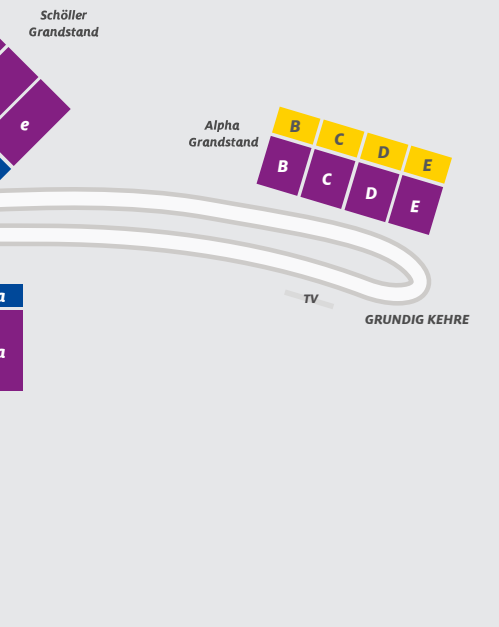
D-90471 Nürnberg

☎ +49 911 59 70 51

☎ +49 911 59 70 52

@ info@norisring.de

🌐 norisring.de



JAHR RENNEN FAHRER

| | | |
|------|----|--------------------------------|
| 2022 | #1 | Thomas Preining (Porsche) |
| | #2 | Felipe Fraga (Ferrari) |
| 2021 | #1 | Maximilian Götz (Mercedes-AMG) |
| | #2 | Maximilian Götz (Mercedes-AMG) |
| 2019 | #1 | René Rast (Audi) |
| | #2 | Bruno Spengler (BMW) |
| 2018 | #1 | Edoardo Mortara (Mercedes) |
| | #2 | Marco Wittmann (BMW) |
| 2017 | #1 | Bruno Spengler (BMW) |
| | #2 | Maxime Martin (BMW) |
| 2016 | #1 | Edoardo Mortara (Mercedes) |
| | #2 | Nico Müller (Audi) |
| 2015 | #1 | Pascal Wehrlein (Mercedes) |
| | #2 | Robert Wickens (Mercedes) |
| 2014 | #1 | Robert Wickens (Mercedes) |
| 2013 | #1 | – (Ausschluss M. Ekström) |
| 2012 | #1 | Jamie Green (Mercedes) |
| 2011 | #1 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| 2010 | #1 | Jamie Green (Mercedes) |
| 2009 | #1 | Jamie Green (Mercedes) |
| 2008 | #1 | Jamie Green (Mercedes) |
| 2007 | #1 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| 2006 | #1 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| 2005 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2004 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2003 | #1 | Christijan Albers (Mercedes) |
| 2002 | #1 | Laurent Aiello (Abt-Audi) |
| 2001 | #1 | Uwe Alzen (Mercedes) |
| 2000 | #1 | Joachim Winkelhock (Opel) |
| | #2 | Bernd Schneider (Mercedes) |

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord:

Liam Lawson | 0:48,622 Min.

Red Bull AF Corse | Ferrari 488 GT3

2021 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord:

Mirko Bortolotti | 0:49,159 Min.

GRT | Lamborghini Huracán GT3 Evo

2022 | Rennen 2

NÜRBURGRING

04.08.–06.08.2023



» Streckenlänge

3.629 KILOMETER
SPRINTSTRECKE

» Kontakt

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

📍 Otto-Flimm-Straße

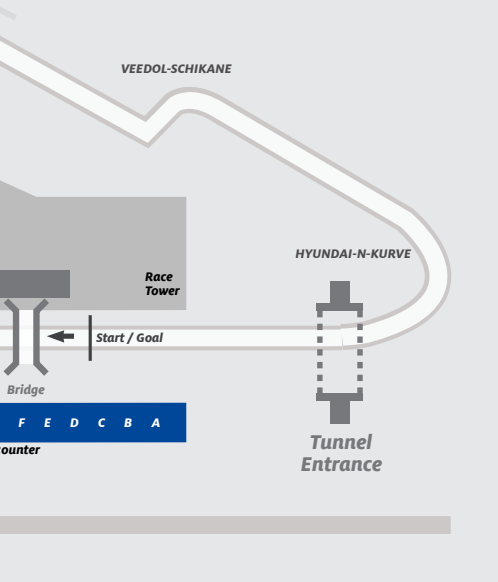
D-53520 Nürburg

☎ +49 2691 30 20

☎ +49 2691 30 21 55

@ info@nuerburgring.de

🌐 nuerburgring.de



» Statistik

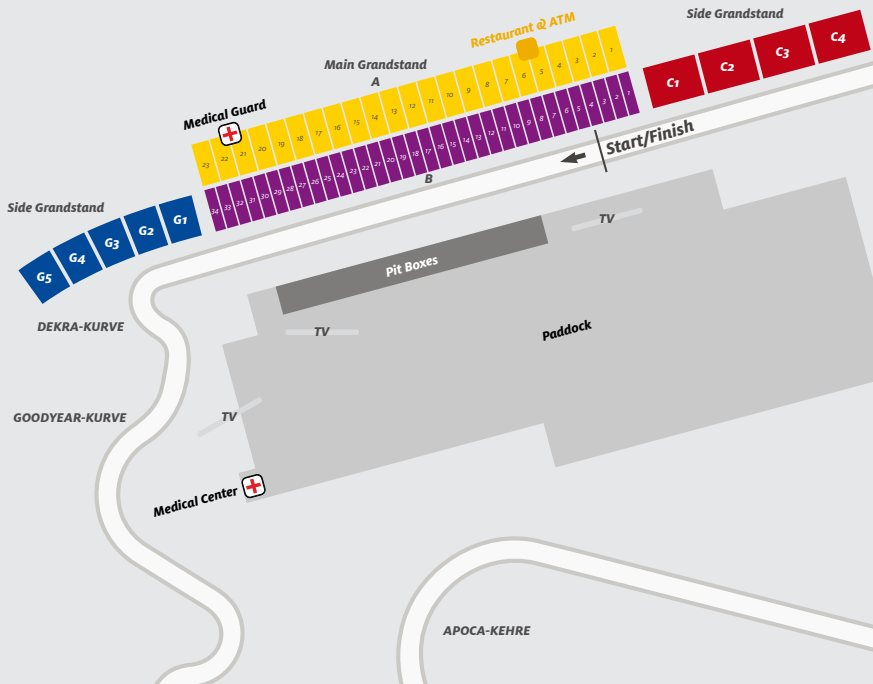
DTM-Qualifyingrekord:

Sheldon van der Linde | 1:25,945 Min.
Schubert Motorsport | BMW M4 GT3
2022 | Qualifying 2

DTM-Rundenrekord:

Luca Stolz | 1:26,927 Min.
Mercedes-AMG Team HRT
Mercedes-AMG GT3 Evo
2022 | Rennen 2

| Jahr | Rennen | Fahrer |
|------|--------|------------------------------|
| 2022 | #1 | Sheldon van der Linde (BMW) |
| | #2 | Luca Stolz (Mercedes-AMG) |
| 2021 | #1 | Kelvin van der Linde (Audi) |
| | #2 | Alexander Albon (Ferrari) |
| 2020 | #1 | Nico Müller (Audi) |
| | #2 | Robin Frijns (Audi) |
| | #3 | Robin Frijns (Audi) |
| | #4 | Nico Müller (Audi) |
| 2019 | #1 | René Rast (Audi) |
| | #2 | Jamie Green (Audi) |
| 2018 | #1 | René Rast (Audi) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| 2017 | #1 | Lucas Auer (Mercedes) |
| | #2 | Robert Wickens (Mercedes) |
| 2016 | #1 | Marco Wittmann (BMW) |
| | #2 | Edoardo Mortara (Mercedes) |
| 2015 | #1 | Maxime Martin (BMW) |
| | #2 | Miguel Molina (Audi) |
| 2014 | #1 | Marco Wittmann (BMW) |
| 2013 | #1 | Robert Wickens (Mercedes) |
| 2012 | #1 | Bruno Spengler (BMW) |
| 2011 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2010 | #1 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| 2009 | #1 | Martin Tomczyk (Audi) |
| 2008 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2007 | #1 | Martin Tomczyk (Audi) |
| 2006 | #1 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| 2005 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2004 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2003 | #1 | Christijan Albers (Mercedes) |
| | #2 | Laurent Aiello (Abt-Audi) |
| 2002 | #1 | Uwe Alzen (Mercedes) |
| 2001 | #1 | Laurent Aiello (Abt-Audi) |
| | #2 | Laurent Aiello (Abt-Audi) |
| 2000 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| | #2 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| | #3 | Manuel Reuter (Opel) |
| | #4 | Manuel Reuter (Opel) |



DEKRA LAUSITZRING

18.08.-20.08.2023

» Streckenlänge

**3.478 KILOMETER
SPRINTSTRECKE**

» Kontakt

Dekra Lausitzring

- 📍 Lausitzallee 1
D-01998 Schipkau
- ☎ +49 35 75 43 37 33
- ✉ lausitzring@dekra.com
- 🌐 dekra-lausitzring.de



| Jahr | Rennen | Fahrer |
|------|--------|-----------------------------|
| 2022 | #1 | Sheldon van der Linde (BMW) |
| | #2 | Sheldon van der Linde (BMW) |
| 2021 | #1 | Philip Ellis (Mercedes) |
| | #2 | Maximilian Götz (Mercedes) |
| 2020 | #1 | Nico Müller (Audi) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| | #3 | René Rast (Audi) |
| | #4 | Lucas Auer (BMW) |
| 2019 | #1 | Nico Müller (Audi) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| 2018 | #1 | Edoardo Mortara (Mercedes) |
| | #2 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2017 | #1 | Lucas Auer (Mercedes) |
| | #2 | Jamie Green (Audi) |
| 2016 | #1 | Miguel Molina (Audi) |
| | #2 | Lucas Auer (Mercedes) |
| 2015 | #1 | Jamie Green (Audi) |
| | #2 | Jamie Green (Audi) |
| 2014 | #1 | Pascal Wehrlein (Mercedes) |
| 2013 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2012 | #1 | Bruno Spengler (BMW) |
| 2011 | #1 | Martin Tomczyk (Audi) |
| 2010 | #1 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| 2009 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2008 | #1 | Paul di Resta (Mercedes) |
| 2007 | #1 | Mika Häkkinen (Mercedes) |
| 2006 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2005 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| | #2 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2004 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2003 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2002 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2001 | #1 | Peter Dumbreck (Mercedes) |

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord:

Philip Ellis | 1:30,292 Min.
Mercedes-AMG Team Winward
Mercedes-AMG GT3 Evo
2021 | Qualifying 2

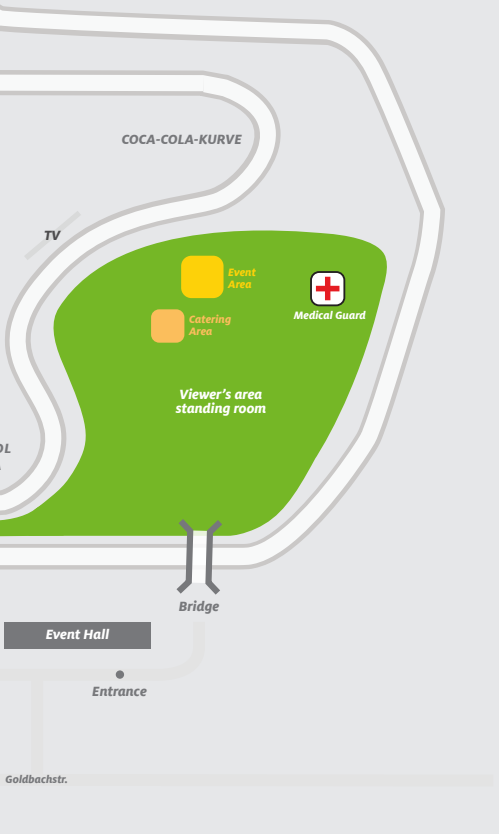
DTM-Rundenrekord:

Maro Engel | 1:32,085 Min.
Mercedes-AMG Team GruppeM Racing
Mercedes-AMG GT3 Evo
2022 | Rennen 2

SACHSENRING

08.09.–10.09.2023





» Streckenlänge

3.645 KILOMETER

» Kontakt

Sachsenring/ADAC Sachsen

- 📍 Logistik-Zentrum Sachsenring
Am Sachsenring 9
D-09353 Oberlungwitz
- ✉ info@sachsenring-circuit.com
- 🌐 sachsenring-circuit.com

» Statistik

Hier gibt es bislang noch keine aktuellen GT3-Rundenrekorde.

| Jahr | Rennen | Fahrer |
|------|----------|--|
| 2002 | #1 #2 | Laurent Aiello (Audi) |
| 2001 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2000 | #1 #2 | Klaus Ludwig (Mercedes) Klaus Ludwig (Mercedes) |

RED BULL RING (A)

22.09.–24.09.2023



» Streckenlänge

4.318 KILOMETER

» Kontakt

Projekt Spielberg GmbH & Co KG

- 📍 Red-Bull-Ring-Straße 1
A-8724 Spielberg bei Knittelfeld
- ☎ +43 3577 20 20
- ☎ +43 3577 222 90
- ✉ office@redbullring.com
- 🌐 www.redbullring.com/de

EN RINDT Curve



» Statistik

DTM-Qualifyingrekord:

René Rast | 1:27,698 Min.
Team Abt | Audi R8 LMS GT3 Evo2
2022 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord:

Mirko Bortolotti | 1:29,354 Min.
GRT | Lamborghini Huracán GT3 Evo
2022 | Rennen 1

| JAHR | RENNEN | FAHRER |
|------|--------|----------------------------|
| 2022 | #1 | Nick Cassidy (Ferrari) |
| | #2 | Thomas Preining (Porsche) |
| 2021 | #1 | Liam Lawson (Ferrari) |
| | #2 | Liam Lawson (Ferrari) |
| 2018 | #1 | René Rast (Audi) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| 2017 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| 2016 | #1 | Marco Wittmann (BMW) |
| | #2 | Timo Glock (BMW) |
| 2015 | #1 | Edoardo Mortara (Audi) |
| | #2 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2014 | #1 | Marco Wittmann (BMW) |
| 2013 | #1 | Bruno Spengler (BMW) |
| 2012 | #1 | Edoardo Mortara (Audi) |
| 2011 | #1 | Martin Tomczyk (Audi) |
| 2003 | #1 | Marcel Fässler (Mercedes) |
| 2002 | #1 | Marcel Fässler (Mercedes) |
| 2001 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |

HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

20.10.–22.10.2023

» Streckenlänge
4.574 KILOMETER

BERNIE-
ECCLESTONE-
KURVE



» Kontakt

Hockenheim-Ring GmbH

📍 Am Motodrom 1 | D-68766 Hockenheim

☎ +49 6205 95 00

@ info@hockenheimring.de

🌐 hockenheimring.de

» Statistik

DTM-Qualifyingrekord:

Lucas Auer | 1:36,479 Min.

Mercedes-AMG Team Winward

Mercedes-AMG GT3 Evo

2022 | Qualifying 1

DTM-Rundenrekord:

Sheldon van der Linde | 1:38,369 Min.

Schubert Motorsport | BMW M4 GT3

2022 | Rennen 1

| Jahr | Rennen | Fahrer |
|------|--------|-----------------------------|
| 2022 | #1 | Lucas Auer (Mercedes) |
| | #2 | Marco Wittmann (BMW) |
| 2021 | #1 | Kelvin van der Linde (Audi) |
| | #2 | Lucas Auer (Mercedes) |
| 2020 | #1 | Nico Müller (Audi) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| 2019 | #1 | Marco Wittmann (BMW) |
| | #2 | René Rast (Audi) |
| | #3 | René Rast (Audi) |
| | #4 | Nico Müller (Audi) |
| 2018 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| | #2 | Timo Glock (BMW) |
| | #3 | René Rast (Audi) |
| | #4 | René Rast (Audi) |
| 2017 | #1 | Lucas Auer (Mercedes) |
| | #2 | Jamie Green (Audi) |
| | #3 | Jamie Green (Audi) |
| | #4 | Marco Wittmann (BMW) |

| Jahr | Rennen | Fahrer |
|------|--------|----------------------------|
| 2016 | #1 | Edoardo Mortara (Audi) |
| | #2 | Paul di Resta (Mercedes) |
| | #3 | Miguel Molina (Audi) |
| | #4 | Edoardo Mortara (Audi) |
| 2015 | #1 | Jamie Green (Audi) |
| | #2 | Mattias Ekström (Audi) |
| | #3 | Timo Scheider (Audi) |
| | #4 | Jamie Green (Audi) |
| 2014 | #1 | Marco Wittmann (BMW) |
| | #2 | Mattias Ekström (Audi) |
| 2013 | #1 | Augusto Farfus (BMW) |
| | #2 | Timo Glock (BMW) |
| 2012 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| | #2 | Bruno Spengler (BMW) |
| 2011 | #1 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| | #2 | Jamie Green (Mercedes) |
| 2010 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| | #2 | Paul di Resta (Mercedes) |
| 2009 | #1 | Tom Kristensen (Audi) |
| | #2 | Gary Paffett (Mercedes) |
| 2008 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| | #2 | Timo Scheider (Audi) |
| 2007 | #1 | Mattias Ekström (Audi) |
| | #2 | Jamie Green (Mercedes) |
| 2006 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| | #2 | Bruno Spengler (Mercedes) |
| 2005 | #1 | Jean Alesi (Mercedes) |
| | #2 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2004 | #1 | Gary Paffett (Mercedes) |
| | #2 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2003 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| | #2 | Jean Alesi (Mercedes) |
| 2002 | #1 | Laurent Aiello (Abt-Audi) |
| | #2 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| 2001 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| | #2 | Bernd Mayländer (Mercedes) |
| 2000 | #1 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| | #2 | Bernd Schneider (Mercedes) |
| | #3 | Uwe Alzen (Opel) |
| | #4 | Uwe Alzen (Opel) |



HINWEISE FÜR MEDIENVERTRETER

» PERMANENTE AKKREDITIERUNG

Permanente Akkreditierungen für die DTM sind ausschließlich vor Saisonbeginn unter akkreditierung.adac-motorsport.de möglich. Permanent akkreditierte Medienvertreter erhalten einen Media-Ausweis und einen Media-Parkschein für alle acht Veranstaltungen der DTM sowie den offiziellen Vorsaisontest.

» EVENT-AKKREDITIERUNG

Planen Sie, einzelne DTM-Events zu besuchen, beantragen Sie bitte online unter akkreditierung.adac-motorsport.de eine Einzelakkreditierung für das entsprechende Event. Fristen zur Akkreditierung finden Sie online unter akkreditierung.adac-motorsport.de

» ANSPRECHPARTNERIN FÜR AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt
C. Hufstadt Events

☎ +49 21 66 99 07 44

☎ +49 172 811 60 37

@ kontakt@conny-hufstadt.de

» DREHGENEHMIGUNGEN

Der Media-Ausweis in Verbindung mit einer Foto-Weste berechtigt ausschließlich zur Aufnahme von Fotos, nicht jedoch zur Aufzeichnung bewegter Bilder. Für alle Aufzeichnungen bewegter Bilder ist eine Dreh-

genehmigung erforderlich. Für nationale wie internationale Drehgenehmigungen wie auch für geplante Ausstrahlungen in Online-Portalen kontaktieren Sie bitte:

DTM – Lizenzierung & TV-Vermarktung

Nikolaus Spaleck, EMPA GmbH

☎ +49 1575 2904431

@ tv-akkreditation@empa.tv

» FOTOGRAFEN / TV-Teams

Fotografen und TV-Teams erhalten ein Tabard im Media Center. Für das Tabard wird eine Kautionshöhe von 50 Euro erhoben. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal an einem Briefing teilnehmen. Fotografen-TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

» MEDIA-WEBSITE

Im ADAC Motorsport-Presseportal unter media.adac-motorsport.de finden Sie aktuelle Pressemitteilungen, hochauflösendes Bildmaterial zur redaktionellen Verwendung, Reglements und Bulletins sowie die Möglichkeit zur Akkreditierung.

» DTM-PRESSEMITTEILUNGEN

Bei Interesse an DTM-Pressemitteilungen mit aktuellen Informationen rund um die Serie und Rennberichten abonnieren Sie unseren Presse-Newsletter unter media.adac-motorsport.de. Selbstverständlich haben Sie jederzeit die Möglichkeit, sich vom Verteiler abzumelden.

» ZUGANG BOXENGASSE

Der Media-Ausweis berechtigt NICHT zum Zugang zur Boxengasse. Ein Tabard mit Zugang zur Boxengasse erhalten Sie bei Bedarf und je nach Verfügbarkeit leihweise am Counter im Media Center. Beim Arbeiten in der Boxengasse ist ein Helm nach Norm EN 1077 („Skihelm“) und ein flammhemender Overall, mindestens nach Standard SFI 3.2A, Pflicht.

» PODIUM

Der Zugang zum Podium ist ausschließlich dem offiziellen Serienfotografen sowie dem offiziellen TV-Team gestattet. Medienvertreter haben keinen Zugang zum Podium.

» PARC FERMÉ

Der Zugang zum Parc Fermé ist Medienvertretern grundsätzlich nicht gestattet.

» RENNLEITER / OFFIZIELLE

Bei Fragen zu Entscheidungen der Rennleitung oder den Sportkommissaren kon-

taktieren Sie bitte die Pressestelle des Deutschen Motor Sport Bundes e. V. unter media@dmsb.de.

» FOTOGRAFEN-/TV-BRIEFING

Zusammen mit ihren Akkreditierungsunterlagen erhalten Fotografen und TV-Teams Informationen mit wichtigen und nützlichen Hinweisen für die Arbeit an der Rennstrecke. Bitte lesen Sie diese Unterlagen aufmerksam. Die Ausgabe des Tabards erfolgt erst nach einer Teilnahme an einem Foto/TV-Briefing. Das Briefing wird an jedem Veranstaltungstag einmal abgehalten, die Uhrzeit und der Ort wird im Vorfeld festgelegt. Permanent akkreditierte Fotografen/TV-Teams müssen einmal an einem Briefing teilnehmen. Fotografen/TV-Teams mit einer Race-by-Race Akkreditierung müssen bei jeder Veranstaltung, bei der sie tätig sind, an einem Briefing teilnehmen.

» PRESSEKONFERENZ

Die Pressekonferenz findet nach jedem Rennen mit den ersten drei platzierten im Media Center statt.

» MIXED ZONE














Im Anschluss an die DTM-Rennen haben Sie die Möglichkeit, in der Mixed Zone mit den Fahrern zu sprechen. Der Standort und die Zeiten der Mixed Zone werden über einen Aushang im Media Center bekannt gegeben.

DTM-STATISTIKEN











BWT

MEISTE SIEGE

TOP 10

| NR. | NAT. | FAHRER | SIEGE |
|-----|---|--------------------|-------|
| 1 |  | Bernd Schneider | 43 |
| 2 |  | Klaus Ludwig | 37 |
| 3 |  | René Rast | 25 |
| 4 |  | Mattias Ekström | 23 |
| |  | Gary Paffett | 23 |
| 5 |  | Kurt Thiim | 19 |
| 6 |  | Nicola Larini | 18 |
| |  | Marco Wittmann | 18 |
| 7 |  | Jamie Green | 17 |
| 8 |  | Bruno Spengler | 16 |
| 9 |  | Alessandro Nannini | 14 |
| |  | Johnny Cecotto | 14 |
| 10 |  | Hans-Joachim Stuck | 13 |

AKTUELLE FAHRER

| NR. | NAT. | FAHRER | SIEGE |
|-----|---|-----------------------|-------|
| 1 |  | René Rast | 25 |
| 2 |  | Marco Wittmann | 18 |
| 3 |  | Lucas Auer | 9 |
| 4 |  | Sheldon van der Linde | 4 |
| |  | Kelvin van der Linde | 4 |
| 5 |  | Thomas Preining | 1 |
| |  | Maro Engel | 1 |
| |  | Ricardo Feller | 1 |
| |  | Luca Stolz | 1 |
| |  | Dennis Olsen | 1 |



MEISTE POLE-POSITIONS

TOP 10

| NR. | NAT. | FAHRER | ANZAHL |
|-----|------|-----------------|--------|
| 1 | | Bernd Schneider | 25 |
| 2 | | René Rast | 24 |
| 3 | | Mattias Ekström | 20 |
| 4 | | Bruno Spengler | 18 |
| 5 | | Gary Paffett | 17 |
| 6 | | Klaus Ludwig | 16 |
| | | Kurt Thiim | 16 |
| | | Marco Wittmann | 16 |
| 7 | | Jamie Green | 15 |
| 8 | | Lucas Auer | 12 |
| 9 | | Timo Scheider | 11 |
| 10 | | Harald Grohs | 10 |
| | | Nicola Larini | 10 |

AKTUELLE FAHRER

| NR. | NAT. | FAHRER | ANZAHL |
|-----|------|-----------------------|--------|
| 1 | | René Rast | 24 |
| 2 | | Marco Wittmann | 16 |
| 3 | | Lucas Auer | 12 |
| 4 | | Kelvin van der Linde | 6 |
| 5 | | Sheldon van der Linde | 4 |
| 6 | | Mirko Bortolotti | 2 |
| 7 | | Maro Engel | 1 |
| | | Ricardo Feller | 1 |
| | | Dennis Olsen | 1 |



DTM-CHAMPIONS

| JAHR | FAHRER | JAHR | FAHRER |
|------|-------------------------------------|------|---|
| 2022 | Sheldon van der Linde BMW M4 GT3 | 2016 | Marco Wittmann Mercedes-AMG C63 DTM |
| 2021 | Maximilian Götz Mercedes-AMG GT3 | 2015 | Pascal Wehrlein Mercedes-AMG C63 DTM |
| 2020 | René Rast Audi RS5 DTM | 2014 | Marco Wittmann BMW M4 DTM |
| 2019 | René Rast Audi RS5 DTM | 2013 | Mike Rockenfeller Audi A5 DTM |
| 2018 | Gary Paffett Mercedes | 2012 | Bruno Spengler BMW M3 DTM |
| 2017 | René Rast Audi RS5 DTM | 2011 | Martin Tomczyk Audi A4 DTM |

| Jahr | Fahrer | Jahr | Fahrer |
|------|--|------|--|
| 2010 |  Paul di Resta DTM AMG Mercedes C-Klasse | 1995 |  Bernd Schneider AMG-Mercedes C-Klasse V6 |
| 2009 |  Timo Scheider Audi A4 DTM | 1994 |  Klaus Ludwig AMG-Mercedes C-Klasse V6 |
| 2008 |  Timo Scheider Audi A4 DTM | 1993 |  Nicola Larini Alfa Romeo 155 V6 Ti |
| 2007 |  Mattias Ekström Audi A4 DTM | 1992 |  Klaus Ludwig Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo II |
| 2006 |  Bernd Schneider DTM AMG Mercedes C-Klasse | 1991 |  Frank Biela Audi V8 quattro DTM Evo |
| 2005 |  Gary Paffett AMG Mercedes C-Klasse | 1990 |  Hans-Joachim Stuck Audi V8 quattro DTM Evo |
| 2004 |  Mattias Ekström Audi A4 DTM | 1989 |  Roberto Ravaglia BMW M3 Evo |
| 2003 |  Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK | 1988 |  Klaus Ludwig Ford Sierra RS 500 Cosworth |
| 2002 |  Laurent Aiello Abt-Audi TT-R | 1987 |  Eric van de Poele BMW M3 |
| 2001 |  Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK | 1986 |  Kurt Thiim Rover Vitesse |
| 2000 |  Bernd Schneider DTM AMG Mercedes CLK | 1985 |  Per Stureson Volvo 240 Turbo |
| 1996 |  (ITC) Manuel Reuter Opel Calibra V6 4x4 | 1984 |  Volker Strycek BMW 635 CSI |

DIE PARTNER DER DTM

ADAC

adac.de



AUTOHERO

autohero.com



BWT

bwt.com



DEKRA

dekra.de



IG

ig.com



PIRELLI

pirelli.de



SCHAEFFLER

schaeffler.de

SCHAEFFLER

CUPRA

cupraofficial.de



KUEHNE + NAGEL

kuehne-nagel.com

KUEHNE+NAGEL 

MONTANA

montana-energie.de

MONTANA
Voller Energie

RAVENOL

ravenol.de

RAVENOL

SCHUMACHER SELECTION

schumacher-wines.com



PRESSEKONTAKTE

» ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring,
Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

📍 ADAC e.V. | Hansastrasse 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 36

📠 +49 171 555 59 36

✉ kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke

DTM Kommunikation

📍 ADAC e.V. | Hansastrasse 19 | D-80686 München

☎ +49 89 76 76 69 65

📠 +49 171 555 62 36

✉ oliver.runschke@adac.de

» AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt

C. Hufstadt Events

☎ +49 21 66 99 07 44

📠 +49 172 811 60 37

✉ kontakt@conny-hufstadt.de

» NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

Nikolaus Spaleck

EMPA GmbH

☎ +49 1575 2904431

✉ tv-accreditation@empa.tv

IMPRESSUM

» REDAKTION

Oliver Runschke und Anna Heibach
ADAC e.V.

Sven Kaatz und Eyke Steffen
9pm media GmbH & Co. KG

» BILDER

Hochzwei F1 Photography



Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information. Stand 22.06.2023



**German Touring Car
Motorracing Event GmbH**

Hansastraße 19
D-80686 München

📍 dtm.official

📘 DTM

🐦 DTM

📺 DTM

📷 dtm_pics

DTM.COM

The logo for ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) is shown in a bold, black, sans-serif font. The letters 'A', 'D', 'A', and 'C' are spaced out. The logo is positioned on a solid yellow rectangular background.