

Bulletin DTM-Saison 2023

Ergänzung Art. 25.1:

Es sind ausschließlich die Reifen des permanenten Serienausrüsters zugelassen. Die Lauffläche oder das Profil der Reifen darf nicht verändert oder nachgeschnitten werden. Die Reifen dürfen weder chemisch noch mechanisch oder thermisch behandelt werden. Unter das Verbot fällt in diesem Sinne auch die Verwendung von Mikrowellen- und / oder Infrarotsystemen.

Einzigste Ausnahmen:

- Das Abkühlen der Reifen mittels Wasser
- Verschmutzungen (Steine / Pick-up) auf der Lauffläche der Slick-Reifen, dürfen mit Hilfe von thermisch-mechanischen Schabern entfernt werden.
- **Das Waschen der kompletten Räder ist erlaubt. Wenn hierzu eine Waschmaschine eingesetzt wird, darf diese nur bis maximal eine (1) Stunde vor dem nächsten Qualifying oder Wertungslauf benutzt werden.**

Ergänzung Art. 33.1:

Grundsätzlich findet vor jedem Wertungslauf ein Qualifying von 20 Minuten statt. Im Qualifying werden lediglich gezeitete Runden gewertet, welche auf der Rennstrecke und außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet werden. Das Be- und Enttanken im Qualifying ist verboten.

Im Zeitraum von 30 Minuten bis ~~Räder dürfen frühestens~~ 5 Minuten vor Beginn des jeweiligen Qualifyings **ist es verboten, Räder** auf dem Fahrzeug zu montieren ~~montiert werden.~~

Ergänzung Art. 46.3:

[...]

Mit Ausnahme von Druckluft ist kein anderes Medium oder System, das mechanische Energie und/oder elektrisch ausgelöste Signale übertragen und/oder speichern kann, an der Schlauchbrücke erlaubt. Jegliches System oder Maßnahme zur kurzzeitigen Erhöhung des Betriebsdrucks **von Schlagschraubern oder der Luftlanze oder zum Ausgleich des Druckabfalls bei Verwendung von Schlagschraubern oder der Luftlanze** ist verboten. Für den Betrieb der Boxenstopp-Stationen darf kein Strom verwendet werden.

Die Druckluftflaschen müssen sich innerhalb der Schlauchbrücke befinden. Das Tragen von Druckluftflaschen auf dem Rücken (sog. Pitrunner) ist verboten.

26. Mai 2023


Michael Kramp (DMSB Delegate)

Bulletin DTM Season 2023

Supplement Art. 25.1:

No tyres shall be used other than those provided by the permanent series supplier. Any modification or cutting of the tyre tread or the tread pattern shall be prohibited. Any chemical, mechanical or thermal treatment of the tyres shall be prohibited. This prohibition includes the use of microwaves and/or infrared systems.

Exceptions:

- It shall be permitted to cool the tyres with water.
- Any dirt (stones / pick-up) on the tyre tread of the dry-weather tyres may only be removed by means of thermal-mechanical scrapers.
- **Washing of the complete wheels is permitted. If a washing machine is used for this purpose, it may only be used up to a maximum of one (1) hour before the next qualifying or race.**

Addition Art. 33.1:

In principle, a qualifying session of 20 minutes will take place before each race. Only timed laps will be counted in the qualifying, which will be started and finished on the track and outside the pit lane.

During the qualifying refuelling and defuelling shall be prohibited.

In the period from 30 minutes to ~~wheels may be mounted earliest 5 minutes before~~ the start of the respective qualifying it **is forbidden to** mount **wheels** on the vehicle.

Addition Art. 46.3:

[...]

With the exception of compressed air, no other medium or system that can transmit and/or store mechanical energy and/or electrically triggered signals is permitted on the gantry. Any system or measure to increase the operating pressure of impact wrenches or the air lance or to compensate for the pressure drop when using impact wrenches or the air lance is prohibited. No electricity is permitted for operating the pit stop stations.

The compressed air bottles must be inside the hose bridge. Carrying compressed air bottles on the back (so-called pitrunner) is prohibited.

May 26th 2023


Michael Kramp (DMSB Delegate)