Presseinformation

20. November 2026

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V.

Newsroom

Hansastraße 19
80686 München
T +49 89 76 76 54 95
F +49 89 76 76 28 01

aktuell@adac.de

presse.adac.de

IDM stellt Weichen für die Saison 2027

Reglements, Organisation und Eventformat nehmen Form an

München. Die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM) nimmt Kurs auf ihre erste Saison unter dem Dach des ADAC: Für 2027 sind erste Entscheidungen zu Reglements, Personal und Veranstaltungsformat gefallen. Im Mittelpunkt stehen verlässliche Regeln mit klarem Fokus auf die Kosten, eine erfahrene Organisationsstruktur und ein attraktiveres Programm bei den sieben Veranstaltungen.

Bei den technischen Reglements ist die zukünftige Ausrichtung festgelegt. Das Reglement für die Superbike-Klasse, das unter dem Fokus transparenter Regeln und Kostenkontrolle steht, wird noch vor Ende 2026 veröffentlicht und den Teilnehmern mindestens bis zum Jahr 2029 Planungssicherheit bieten. Für die Klassen Sportbike und Supersport ist eine Ausrichtung an den internationalen Reglements von WorldSPB beziehungsweise WorldSSP geplant, um die internationale Anschlussfähigkeit und eine einheitliche technische Basis sicherzustellen.

Das Veranstaltungsformat wird für 2027 angepasst: In der Superbike-Klasse findet künftig bereits am Samstag ein Rennen statt. Analog zur Superbike-WM wird anstelle der Superpole-Sessions ein Qualifying ausgetragen. Am Sonntag stehen dann ein Sprintrennen über die halbe Distanz und unverändert der zweite Lauf über die reguläre Distanz auf dem Programm. Zusammen mit den beiden unverändert angesetzten Rennen der Klassen Supersport und Sportbike wertet das Superbike-Rennen den Veranstaltungssamstag auf und macht den Besuch für die Fans noch attraktiver.

Neue Organisationsstruktur mit viel Erfahrung
Personell stellt sich die IDM für 2027 neu auf und setzt auf eine erfahrene Organisationsstruktur. Unter der Gesamtleitung von ADAC-Motorradsportleiter Fabian Schuster übernimmt Udo Mark die sportliche Leitung, Michael Galinski verantwortet die Technik. Stefan Beck bleibt der IDM als Race Director erhalten und sorgt für Kontinuität in der Rennleitung.

Kalender für 2027 weiter konkretisiert
Im Kalender für die Saison 2027 gibt es eine Anpassung: Die Veranstaltung in Most wird um eine Woche vorgezogen und findet nun vom 18. bis 20. Juni statt. Damit erhalten die IDM-Teilnehmer die Möglichkeit, auch in der Langstrecken-WM an den Start zu gehen.

Drei Testtage ergänzen den IDM-Kalender 2027. Sie finden jeweils am Donnerstag vor den Veranstaltungen in der Motorsport Arena Oschersleben, am DEKRA Lausitzring und auf dem Nürburgring statt.

Termine IDM 2027 (Änderungen vorbehalten)

14. – 16. Mai	Motorsport Arena Oschersleben
28. – 30. Mai	Brünn/CZ
18. – 20. Juni	Most/CZ
23. – 25. Juli	DEKRA Lausitzring
13. – 15. August	Assen/NL
3. – 5. September	Nürburgring
24. – 26. September	Hockenheim

Pressekontakt
Oliver Runschke
T +49 89 76 76 6936
oliver.runschke@adac.de