



# HYRAZE LEAGUE

LET'S MAKE THE WORLD A BETTER RACE

18. August 2020



**DMSB**

**HWA**  
ENGINEERING SPEED

**SCHAEFFLER**





## **UNSERE VISION**

WARUM WIR DIESES PROJEKT STARTEN

## **HYRAZE LEAGUE**

DAS STECKT HINTER DEM NAMEN  
DER SERIE

## **EIN VISIONÄRES FAHRZEUG**

DIE TECHNISCHEN DATEN  
UND HINTERGRÜNDE

## **EINE INNOVATIVE SERIE**

ZWEI WELTEN, EINE MEISTERSCHAFT

## **UNSERE ROADMAP**

DER FAHRPLAN BIS ZUM ERSTEN RENNEN

## **STARKE PARTNER**

NUR GEMEINSAM ENTSTEHT GROSSES

WIE SIEHT DER MOTORSPORT DER ZUKUNFT AUS?  
***NACHHALTIGER? SPANNENDER?***



Wir hören auf über die Zukunft zu sprechen  
und bringen Sie hier und heute auf die Rennstrecke.

Eine neue Rennserie angetrieben von Adrenalin, Power und Nachhaltigkeit.

Rennfahrzeuge mit Wasserstoff-Antrieb.  
SIM-Racer auf der virtuellen Strecke.

In der ersten interdisziplinären Rennserie aller Zeiten. Wasserstoff-Racing und E-Sport verschmelzen.

Zwei Profis. Ein Wettbewerb. Nahezu null Emissionen.

Wie die Zukunft aussehen wird?  
Wir bringen Sie heute schon an den Start.

Das ist der Motorsport der Zukunft.  
In einer Liga. Der Ersten ihrer Art.

## UNSERE VISION

//

„Für uns hat Motorsport eine ganz immense Bedeutung. Und wir haben festgestellt, dass das Thema Umwelt und Jugend ein großes Thema wird. Deshalb lautet die Aufgabenstellung: Ein Auto zu entwickeln das nahezu Zero Emission hat.

Besonders dankbar bin ich, dass wir für dieses Thema Partner gewinnen konnten, die diese Technologie beherrschen oder auch entwickeln. Wir sind überzeugt, dass das die Technologie der Zukunft ist. Und der Motorsport ist der Schlüssel, das den Menschen zu zeigen.“



**HANS WERNER  
AUFRECHT**

Aufsichtsratsvorsitzender der HWA



## **UNSERE VISION**

WARUM WIR DIESES PROJEKT STARTEN

## **HYRAZE LEAGUE**

DAS STECKT HINTER DEM NAMEN  
DER SERIE

## **EIN VISIONÄRES FAHRZEUG**

DIE TECHNISCHEN DATEN  
UND HINTERGRÜNDE

## **EINE INNOVATIVE SERIE**

ZWEI WELTEN, EINE MEISTERSCHAFT

## **UNSERE ROADMAP**

DER FAHRPLAN BIS ZUM ERSTEN RENNEN

## **STARKE PARTNER**

NUR GEMEINSAM ENTSTEHT GROSSES



**RACING**



**WASSERSTOFF**



**H<sub>2</sub>Y + RA + ZE**  
HYDROGEN RACING ZERO EMISSION  
**LEAGUE**



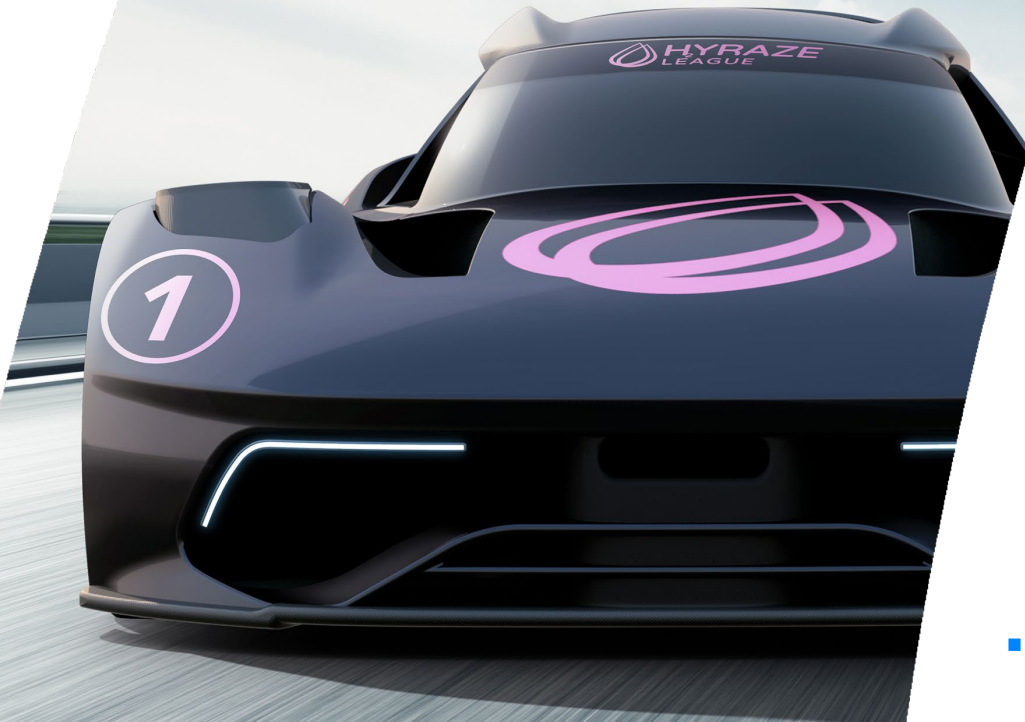
**ZERO EMISSION**



**E-SPORT**



# Das ist die **HYRAZE LEAGUE** - die einzige ihrer Art



- Zielgruppenübergreifend durch die Verknüpfung der virtuellen E-Sport-Welt mit der realen Welt auf der echten Strecke. Dadurch wird Rennsport auf ein neues Level gehoben
- Nachhaltiger Motorsport: Umweltfreundlich produzierter Wasserstoff, Energie-Rückgewinnung, Reduktion von Abrieb und der Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen bieten maximale Effizienz bei gleichzeitiger Ressourcenschonung.
- Technologieplattform: Entwicklungsschub und Technologietransfer aus dem Motorsport für die Serienproduktion und für den Straßenverkehr
- Verbund starker Partner mit jahrelanger Motorsportexpertise: ADAC e.V., DEKRA SE, DMSB e.V., HWA AG, Schaeffler AG und WESA





## **UNSERE VISION**

WARUM WIR DIESES PROJEKT STARTEN

## **HYRAZE LEAGUE**

DAS STECKT HINTER DEM NAMEN  
DER SERIE

## **EIN VISIONÄRES FAHRZEUG**

DIE TECHNISCHEN DATEN  
UND HINTERGRÜNDE

## **EINE INNOVATIVE SERIE**

ZWEI WELTEN, EINE MEISTERSCHAFT

## **UNSERE ROADMAP**

DER FAHRPLAN BIS ZUM ERSTEN RENNEN

## **STARKE PARTNER**

NUR GEMEINSAM ENTSTEHT GROSSES

# EIN WASSERSTOFF-FAHRZEUG MIT DEN RUNDENZEITEN EINES GT3





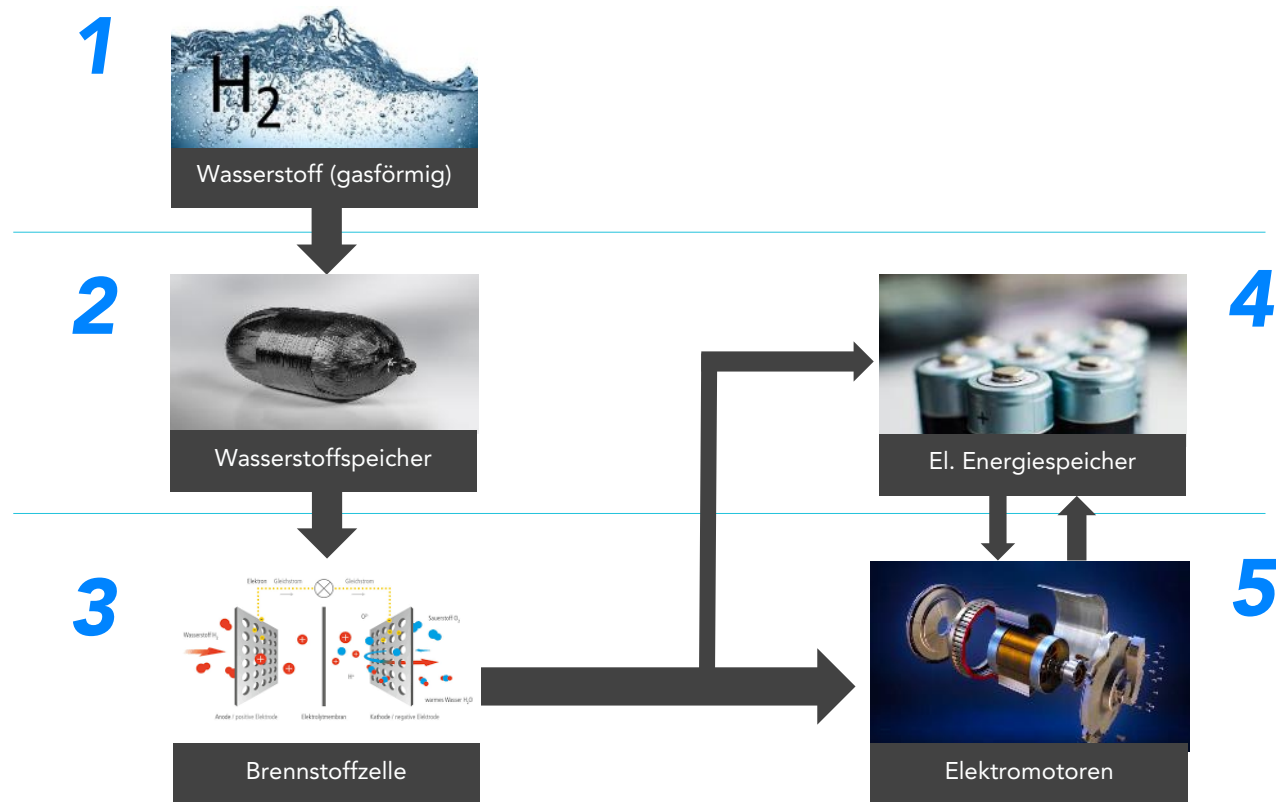
- LEISTUNG: >800 PS
- HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: > 250 KM/H
- 0 – 100 KM/H: < 3 Sekunden
- LEISTUNGSGEWICHT: < 2KG/PS
- ALLRADANTRIEB: 4 Räder, 4 Motoren
- RENNDAUER: sprint- und langstreckentauglich



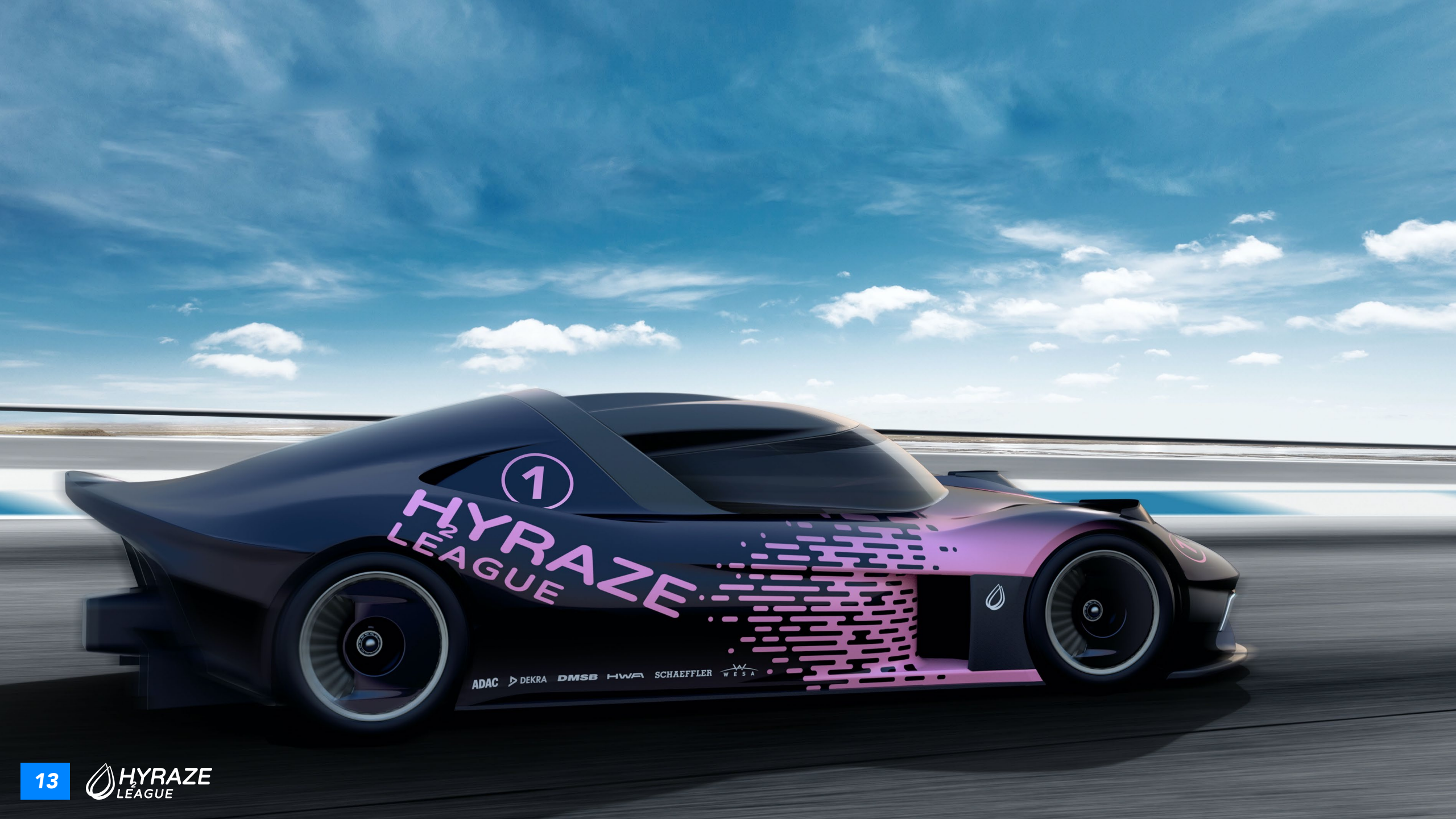


# EMISSIONSFREIER ANTRIEB

## Das Wasserstoff betriebene Rennfahrzeug



- 1** Die Antriebsenergie wird zu 100 Prozent aus grünem Wasserstoff gewonnen
- 2** Der Wasserstoff wird gasförmig mit bis zu 700bar in Carbon-Tanks gespeichert
- 3** Die Brennstoffzelle(n) produzieren Strom für den Vortrieb. Sie können ebenfalls zum Laden des elektrischen Speichers in der Box verwendet werden
- 4** Eine Hochleistungsbatterie dient als Puffer für überschüssigen Strom
- 5** 4 E-Maschinen treiben das Fahrzeug an und erzeugen Strom beim Bremsen (Rekuperation)





# DIE SCHLÜSSEL ZU **MEHR NACHHALTIGKEIT**

## **ZERO EMISSION ANTRIEB**

- Verwendung von grünem Wasserstoff
- Brennstoffzellenantrieb mit hoher Energierückgewinnung

## **INNOVATIVES BREMSSYSTEM**

- Reduktion der Partikelemissionen durch Kapselung der Bremse
- Speicherung der Partikel im Fahrzeug
- Entsorgung über geregelten Recyclingkreislauf

## **MINIMIERTER REIFENABRIEB**

- Minimierung des Reifenabriebs durch neue Werkstoffe
- Nachhaltigere Prozesskette bei der Rohstoffherstellung
- Strikte Limitierung der maximalen Reifenanzahl

## **ERSATZ VON KOHLEFASERBAUTEILEN**

- Reduzierung des CO2-Footprint durch Einsatz von Naturfaserverbundwerkstoffen



# HÖCHSTE SICHERHEITSSTANDARDS DURCH MODERNE KOMPONENTEN

- Erarbeitung und Prüfung der Sicherheitsstandards mit DEKRA und DMSB
- Integration der Sicherheitsanforderungen seit Beginn der Konzeptarbeit





## **UNSERE VISION**

WARUM WIR DIESES PROJEKT STARTEN

## **HYRAZE LEAGUE**

DAS STECKT HINTER DEM NAMEN  
DER SERIE

## **EIN VISIONÄRES FAHRZEUG**

DIE TECHNISCHEN DATEN  
UND HINTERGRÜNDE

## **EINE INNOVATIVE SERIE**

ZWEI WELTEN, EINE MEISTERSCHAFT

## **UNSERE ROADMAP**

DER FAHRPLAN BIS ZUM ERSTEN RENNEN

## **STARKE PARTNER**

NUR GEMEINSAM ENTSTEHT GROSSES





ZWEI WELTEN.  
EINE MEISTERSCHAFT.

## EINZIGARTIGES SERIEN-FORMAT

DIE HYRAZE LEAGUE VERKNÜPFT REALEN RENNSPORT UND E-SPORT AUF EINE VÖLLIG NEUARTIGE WEISE.

- Jedes Team besteht aus zwei Fahrern
- 1. Fahrer bestreitet ein reales Rennen
- 2. Fahrer bestreitet ein SIM-Race
- Beide Ergebnisse fließen zu gleichen Teilen in die Meisterschaftswertung ein
- Chance für Sim Racer in einem realen Rennfahrzeug zu fahren





## **UNSERE VISION**

WARUM WIR DIESES PROJEKT STARTEN

## **HYRAZE LEAGUE**

DAS STECKT HINTER DEM NAMEN  
DER SERIE

## **EIN VISIONÄRES FAHRZEUG**

DIE TECHNISCHEN DATEN  
UND HINTERGRÜNDE

## **EINE INNOVATIVE SERIE**

ZWEI WELTEN, EINE MEISTERSCHAFT

## **UNSERE ROADMAP**

DER FAHRPLAN BIS ZUM ERSTEN RENNEN

## **STARKE PARTNER**

NUR GEMEINSAM ENTSTEHT GROSSES

AUGUST

Veröffentlichung

**2020**

Entwicklung Fahrzeug und  
Rennserie

**2021**

Fahrzeugtestphase

**2022**

Erste Rennserie in  
Deutschland

**2023**

Weitere Rennserien  
weltweit

**2025**

NOVEMBER

Start Qualifikationsevents  
E-Sport





## **UNSERE VISION**

WARUM WIR DIESES PROJEKT STARTEN

## **HYRAZE LEAGUE**

DAS STECKT HINTER DEM NAMEN  
DER SERIE

## **EIN VISIONÄRES FAHRZEUG**

DIE TECHNISCHEN DATEN  
UND HINTERGRÜNDE

## **EINE INNOVATIVE SERIE**

ZWEI WELTEN, EINE MEISTERSCHAFT

## **UNSERE ROADMAP**

DER FAHRPLAN BIS ZUM ERSTEN RENNEN

## **STARKE PARTNER**

NUR GEMEINSAM ENTSTEHT GROSSES



**ADAC**

//

„Uns hat das visionäre Konzept sofort überzeugt. Die Kombination aus realem Rennsport mit facettenreichen neuen Technologien und E-Sport wird eine neue Relevanz für den Motorsport schaffen. Die HYRAZE League ist eine echte motorsportliche Pionierleistung und wird faszinierende Zukunftstechnologien für eine breite Zielgruppe erlebbar machen. Als einer der größten Veranstalter von Motorsportevents in Europa unterstützen wir innovative neue Formate und bringen uns bei der Herausforderung, den Motorsport der Zukunft mit der HYRAZE League zu gestalten, gerne mit ein.“



**HERMANN  
TOMCZYK**

ADAC Sportpräsident

*Über 21 Millionen Menschen vertrauen heute auf die Kompetenz des ADAC. Egal ob es um Verkehrssicherheit, Reisen, Technik, Recht, neue Entwicklungen der Mobilität oder den Motorsport geht. Gemeinsam mit seinen Orts- und Regionalclubs organisiert der ADAC mehr als 2500 Motorsportveranstaltungen im Jahr und ist damit einer der größten Motorsportveranstalter in Europa. Die ADAC Rallye Deutschland und der Motorrad Grand Prix Deutschland auf dem Sachsenring zählen zu den größten Sportevents in Deutschland, das ADAC GT Masters zählt zu den weltweit stärksten Rennserien im GT-Sport.*



„Nach wie vor ist der Motorsport eine ideale Plattform für technologischen Fortschritt. Deshalb muss dem drohenden Bedeutungsverlust Einhalt geboten werden: durch Innovation, Attraktivität und die konsequente Ausrichtung auf Zukunftstechnologien. Das Gesamtkonzept der HYRAZE League hat uns in dieser Hinsicht voll überzeugt. Uns bietet das Projekt die einzigartige Gelegenheit, den Aufbau von Know-how im Bereich von Sicherheitstechnologien zu fördern – ein Bereich, der immer komplexer wird.“

*Seit mehr als 90 Jahren arbeitet DEKRA für die Sicherheit: Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. ist eine der weltweit führenden Expertenorganisationen geworden. Die DEKRA SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des DEKRA e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2019 hat DEKRA einen Umsatz von 3,4 Milliarden Euro erzielt. Fast 44.000 Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für die Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit. Die Vision bis zum 100. Geburtstag im Jahr 2025 lautet: DEKRA wird der globale Partner für eine sichere Welt.*



**CLEMENS  
KLINKE**

Mitglied des Vorstands DEKRA

# DMSB

//

„Mit der HYRAZE League geht ein Projekt an den Start, dass für die Entwicklung des deutschen und internationalen Motorsports gleich im doppelten Sinne zukunftsweisend ist: Zum einen kommt auf der Rennstrecke modernste Wasserstoff-Technologie in extrem sicheren Fahrzeugen zum Einsatz und zum anderen wird der reale Motorsport mit dem virtuellen Racing perfekt verbunden.“



**DR. GERD  
ENNSER**

DMSB-Präsidiumsmitglied für  
den Automobilsport

*Sportlicher Wettkampf braucht Regeln und Schiedsrichter, die ihre Einhaltung überwachen. Im deutschen Motorsport nimmt der Deutsche Motor Sport Bund (DMSB) diese Rolle ein: Er erteilt Rennfahrer- und Streckenlizenzen, bildet Sportwarte aus, definiert Regelwerke und schafft damit sicheren und spannenden Motorsport. Außerdem wahrt der DMSB die Interessen deutscher Motorsportler auf allen öffentlichen und sportlichen Ebenen. Der DMSB ist als nationaler Spitzenverband sowohl Mitglied der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) und der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) als auch des DOSB (Deutscher Olympischer Sportbund).*





„Dem Motorsport stellen sich derzeit zwei zentrale Aufgaben. Erstens: Der Motorsport muss sich dem starken Umweltbewusstsein der Gesellschaft anpassen. Zweitens: Der Motorsport muss wieder Technologietransfer Richtung Automobilindustrie liefern. Dieses Projekt ist gleichermaßen revolutionär, einzigartig, zukunftsweisend, innovativ und nachhaltig. Es wird eine komplett neue Form des Motorsports. Alle Parameter werden neu erfunden. Besonders ist die Verknüpfung der virtuellen Welt mit der realen Welt. Und auch die Technologie ist außergewöhnlich. Wasserstoff-Technologie im Auto ist das eine Thema aber da machen wir noch lange nicht halt. Wir entwickeln eine Rennserie, bei der das Gesamtpaket nachhaltig sein wird.“



**ULRICH  
FRITZ**

Vorstandsvorsitzender der HWA

*Die HWA AG ist ein eigenständiger 360°-Engineering-Experte in den Bereichen Automobilrennsport und Hochleistungsfahrzeuge. Das 1998 von Hans Werner Aufrecht gegründete Unternehmen hat seinen Sitz in Affalterbach (Deutschland) und beschäftigt heute rund 300 hochqualifizierte Mitarbeiter. Alle Produkt- und Dienstleistungsangebote der HWA AG stehen unter dem Motto ENGINEERING SPEED: Anspruch des Unternehmens ist es, die jeweils besten und hochwertigsten Lösungen zu entwickeln, um seine Partner und Kunden noch schneller an ihre Ziele zu bringen. Das Leistungsportfolio reicht von der Konstruktion sämtlicher Fahrzeugkomponenten bis hin zur Fertigung von Gesamtfahrzeugen in Verbindung mit den entsprechenden Logistik-, Aftersales- und Support-Dienstleistungen*

# SCHAEFFLER



„Wir fokussieren uns seit längerem sehr erfolgreich auf innovative elektrische Antriebssysteme und die Entwicklung von Schlüsselkomponenten für die Brennstoffzelle. Elektrifizierter Rennsport mit Wasserstofftechnologie ist ehrgeizig, aber absolut realistisch und könnte eine neue Ära im Motorsport einläuten. Die Möglichkeit, dieses Fahrzeugkonzept von Anfang an aktiv mit zu entwickeln und unsere innovativen Technologien beizusteuern, möchten wir auf jeden Fall wahrnehmen.“



**DR. JOCHEN  
SCHRÖDER**

Leiter E-Mobilität Schaeffler

*Die Schaeffler Gruppe ist ein weltweit führender Automobil- und Industrielieferer. Das Portfolio umfasst Präzisionskomponenten und Systeme in Motor, Getriebe und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen. Mit innovativen und nachhaltigen Technologien in den Feldern Elektromobilität, Digitalisierung und Industrie 4.0 leistet Schaeffler bereits heute einen entscheidenden Beitrag für die „Mobilität für morgen“. Im Jahr 2019 erwirtschaftete das Technologieunternehmen einen Umsatz von rund 14,4 Milliarden Euro. Mit zirka 84.200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist Schaeffler eines der weltweit größten Familienunternehmen und verfügt mit rund 170 Standorten in über 50 Ländern über ein globales Netz aus Produktionsstandorten, Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und Vertriebsgesellschaften. Mit knapp 2.400 Patentanmeldungen im Jahr 2019 belegt Schaeffler laut DPMA (Deutsches Patent- und Markenamt) Platz zwei unter den innovationsstarken Unternehmen Deutschlands.*



„Der E-Sport ist in den letzten Jahren weltweit zu einem boomenden Phänomen geworden. Ob am PC, der Konsole oder Mobile – die junge Generation spielt alle Arten von Spielen als Freizeitbeschäftigung, aber eben auch in den professionell organisierten Ligen und Veranstaltungen des E-Sports. Diese digitale Community mit der realen Welt des nachhaltigen Motorsports in der HYRAZE League zu vereinen, schafft eine Plattform, um aktuelle Megatrends über den Sport erlebbar zu machen.“



**DR. PIETRO  
GRAF FRINGUELLI**

Executive Chairman und  
Commisioner WESA

*Die World eSports Association ist ein Verband, initiiert von professionellen E-Sport-Teams und großen E-Sport-Veranstaltern. Ähnlich den Verbänden in klassischen Sportarten, arbeitet die WESA zusammen mit ihren Mitgliedern an Regelwerken, Team- und Spielerververtretung sowie fairer Einnahmenverteilung, um ein nachhaltiges Wachstum des E-Sports sicherzustellen.*





**LET'S MAKE THE WORLD A BETTER RACE**

*hyraze-league.com*

*presse@hyraze-league.com*



**DMSB**

**HWA**  
ENGINEERING SPEED

**SCHAEFFLER**

