

26.05.2026

Der ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 startet in den Niederlanden

- **Zahlreiche Innovationen machen den ADAC Opel GSE Rally Cup noch innovativer**
- **Saisonauftritt am Wochenende im Rahmen der ELE Rally rund um Eindhoven**
- **Internationales Teilnehmerfeld mit 16 Teams aus neun Nationen am Start**

Rüsselsheim/München. Mit dem ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 beginnt im Rahmen der ELE Rally in den Niederlanden ein neues Kapitel im elektrischen Rallyesport. Nach fünf Jahren mit dem Corsa Rally Electric kommt im weltweit ersten elektrischen Rallye-Markenpokal nun der Opel Mokka GSE Rally zum Einsatz. Die Leistungsdaten des neuen Kundensportlers beeindrucken: Bis zu 281 PS Motorleistung und ein bulliges Drehmoment von 345 Newtonmeter lassen eine Performance auf Rally4-Niveau zu.

Eine neue Ladeinfrastruktur sorgt für noch mehr Klimafreundlichkeit und Reichweite. Anstelle der stationären Ladestationen kommen batterieelektrische Ladetrucks zum Einsatz, welche die Rallyeautos an verschiedenen Orten im Wettbewerb mit Energie versorgen und so mehr WP-Kilometer erlauben.

Das Teilnehmerfeld des ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 ist internationaler und stärker denn je. Die Fahrer kommen aus neun Nationen. Erstmals mit dabei sind mit Ioan Lloyd und Valentino Ledda zwei Top-Talente aus Großbritannien (Wales) und Italien. Zu den Mitfavoriten zählen zweifellos die Elektro-Cup-erfahrenen Alex Español (Spanien) und Fabian Kamermans (Niederlande) sowie die Rookies Dante Johansson aus Schweden und Tom Dufour aus Frankreich. Erstmals im elektrischen Rallyesport aktiv sind der Niederländer Max van Empel sowie die Österreicher Christian Luif und Lukas Wilhelm.

Bei der ELE Rally kommt zudem Lokalheld und Rallye-Haudegen Timo van der Marel zum Einsatz. Ein weiterer Mokka GSE Rally dient beim Saisonstart als VIP-Fahrzeug. Auf dem rechten Sitz neben Opel-Junior Tom Heindricks werden ausgewählte Gäste eine unvergessliche Mitfahrt erleben.

Die deutsche Delegation geht ebenfalls hochambitioniert in die neue Saison. Mit dem Champion des ADAC Opel Electric Rally Cup 2022, Timo Schulz, und Claire Schönborn absolvieren zwei der aktuellen Opel-Werksjunioren ein Parallelprogramm aus Junior-Europameisterschaft (JERC) und Elektro-Cup. Ihre erste Cup-Saison bestreiten die Jungtalente Luka Wlömer und Lars Stütz. Zweite Frau im Feld ist die Belgierin Thyrsa Eertmans. Bei vier Events kehrt zudem die Irin Aoife Raftery in den Cup zurück.

Elf Fahrer kämpfen um den Sieg in der Junior-Wertung, die Fahrern bis 25 Jahren vorbehalten ist und zu einem Aufstieg ins ADAC Opel Rally Junior Team 2027 führen kann. Drei der Stammfahrer – Timo Schulz, Christian Luif und Claire Schönborn – haben die Altersgrenze überschritten und balgen sich um den Titel in der „GSE Masters“-Wertung, deren Gewinn mit einem Serien-Opel Mokka GSE dotiert ist.

„Der attraktive Terminkalender mit Highlights wie der Rally Sanremo und das internationale Teilnehmerfeld setzen ebenso Maßstäbe im elektrischen Rallyesport wie der neue Mokka GSE Rally und die innovative Ladeinfrastruktur“, betont Opel-Motorsportchef Jörg Schrott. „Nicht nur die



Quantität und Vielfalt, sondern auch die fahrerische Qualität lassen einen packenden Saisonverlauf erwarten. Ich bin gespannt wie sich ein Ioan Lloyd, den wir aus der JERC als superschnellen Junior kennen, gegen Cup-erfahrene Routiniers wie Alex Español oder Timo Schulz schlägt. Dazu kommen junge Leute, die vielleicht noch nicht das internationale Renommée, garantiert aber den nötigen Biss mitbringen, um im ADAC Opel GSE Rally Cup für Furore zu sorgen. Ich freue mich auf den Saisonstart.“

Die ELE Rally weist traditionell einen ungewöhnlichen Zeitplan auf. Der Start erfolgt am Freitag um 18.43 Uhr und endet erst kurz vor Mitternacht. Weiter geht's am Samstag ab 12.38 Uhr, der Zieleinlauf erfolgt dann ebenfalls erst abends ab ca. 23 Uhr. Insgesamt stehen zwölf Wertungsprüfungen über 131 Kilometer auf dem Programm. Rallye-Fans können das elektrisierende Geschehen in den Niederlanden per Live-Timing auf adac.de/motorsport verfolgen.

Teilnehmerliste ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

Startnr.	Fahrer	Beifahrer
e01	Alex Español (E)	Enrique Velasco (E)
e02	Timo Schulz (D)	Maresa Lade (D)
e03	Fabian Kamermans (NL)	Stefan Müller (NL)
e04	Valentino Ledda (I)	Claudio Mele (I)
e05	Lars Stütz (D)	Jana Schreiber (D)
e06	Tom Dufour (F)	Alex Dubois (F)
e07	Max van Empel (NL)	Eddy Smeets (B)
e08	Dante Johansson (S)	Theo Bergsten (S)
e09	Lukas Wilhelm (A)	Christina Ettl (A)
e10	Christian Luif (A)	Nadine Kellner (A)
e11	Claire Schönborn (D)	Michael Wenzel (D)
e12	Thyrsa Eertmans (B)	Els Ons (B)
e13	Johannes Wittenbeck (D)*	Maximilian Kugler (D)
e14	Luka Wlömer (D)	Phillip Schmidt (D)
e15	Timo van der Marel (NL)*	Erwin Berkhof (NL)
e17	Ioan Lloyd (GB)	Sion Williams (GB)

* Gastfahrer bei der ELE Rally

Termine ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

29./30.05.	ELE Rally, Eindhoven	NL
13./14.06.	Rallye Vosges Grand-Est, Gérardmer	F
17./18.07.	Rallye Weiz	A
14./15.08.	ADAC Saarland-Pfalz Rallye, St. Wendel (DRM)	D
25./26.09.	ADAC Rallye Stemweder Berg, Lübbecke (DRM)	D
17./18.10.	Rallye Sanremo	I
28./29.11.	Rallye Spa	B



Presseinformation

ADAC OPEL
GSE RALLY CUP

Pressekontakt

Opel Motorsport

Marcus Lacroix, T +49 7531 92 28 106, E-Mail ml@opel-motorsport.com

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/e-rally

adac.de/motorsport

opel-motorsport.com



DMSB

