

## Presseinformation

11.08.2025

### Die elektrischen Renner starten in die zweite Saisonhälfte

- **Vierter Lauf zum ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 bei der ADAC Saarland-Pfalz Rallye**
- **Heindricks, Nierenz, Lemke und Co erhöhen den Druck auf Tabellenführer Alex Español**
- **Der neue Opel Mokka GSE feiert rund um Sankt Wendel seine Deutschland-Premiere**

Rüsselsheim/München. Mit seinem Sieg beim dritten Wertungslauf im Rahmen der Rallye Vosges Grand-Est in Frankreich hat der Belgier Tom Heindricks den Titelkampf im ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSE“ 2025 neu lanciert. Zwar führt der Spanier Alex „Sito“ Español die Zwischenwertung weiter mit 17 Punkten Vorsprung an. Doch mit ihrer souveränen Vorstellung in den Vogesen haben der Bruder von Rallye-Weltmeister Thierry Neuville und Beifahrer Jonas Schmitz zum Beginn der zweiten Saisonhälfte des weltweit ersten elektrischen Rallye-Markenpokals deutlich gemacht, dass sie nicht gewillt sind, Español und dessen Copilot Borja Odriozola den Weg zum Titel mit Blumen auszustreuen.

Ebenfalls noch mit besten Chancen ausgestattet reisen zwei deutsche Crews zum vierten Kräftemessen der Corsa Rally Electric bei der ADAC Saarland-Pfalz Rallye. Kilian Nierenz und seine Beifahrerin Milena Raithel haben in Frankreich ihren zweiten Podestplatz der laufenden Saison erzielt und damit in ihrer elektrischen Debütsaison einmal mehr ihre hohen Ambitionen aufgezeigt. Diese hat Routinier Christian Lemke in seiner bereits fünften Saison im ADAC Opel Electric Rally Cup bereits mehrmals unter Beweis gestellt. Bei der Asphalt-Jagd rund um Sankt Wendel wird er von Beifahrer Pascal Raabe unterstützt.

Ebenfalls zum Kreis der Podestkandidaten gehören die Niederländer Fabian Kamermans/Stefan Müller, die mit Rang 2 bei ihrem Heimspiel im Rahmen der ELE Rallye geblüht hatten, sowie die französischen Brüder Anthony und Adrien Rott, deren erste drei Saisonrallyes allerdings von viel Pech geprägt waren. Mit dem Gewinn der Power Stage und Platz 4 beim letzten Lauf in Frankreich haben die Österreicher Marcel Neulinger/Silvano Winkler ebenfalls ein Ausrufezeichen gesetzt. Und nicht zuletzt wird sich das Augenmerk der Rallye-Fans auch auf das einzige Damenteam im Feld richten: Thyrsa Eertmans und Justine Demeestere ließen in den Vogesen mit dem sechsten Rang aufhorchen.

Zu den Stammteams im Feld der flotten Stromer gesellen sich bei der ADAC Saarland-Pfalz Rallye drei Gaststarter. Die Irinnen Aoife Raftery und Hannah McKillop sowie der Gewinner des ADAC Clubsport Rallyesprints 2024, Sebastian Lange, und sein Beifahrer Paul Gehbauer standen bereits beim Auftakt in Sulingen am Start. Dagegen betritt Nico Leschhorn mit seinem Einsatz im Corsa Rally Electric Neuland. Immerhin darf der Routinier auf die große elektrische Erfahrung seiner Beifahrerin Jara Hain zählen.

#### Deutschland-Debüt des Mokka GSE Rally

Die deutschen Rallyefans erwartet bei der ADAC Saarland-Pfalz Rallye auch eine besondere Premiere. Erstmals wird der neue Opel Mokka GSE Rally bei einer deutschen Rallye als Vorausfahrzeug über die Wertungsprüfungen jagen. Opel-Rennlegende Volker Strycek und Copilotin Conny Nemenich liefern damit auch den heimischen Fans einen Vorgeschmack auf das, was ab 2026 im ersten nach FIA-eRally5-Reglement entwickelten Fahrzeug mit 280 Elektro-PS und 345 Newtonmeter Drehmoment auf den internationalen Rallyepisten geboten sein wird.



## Presseinformation

Los geht's am Freitag (15.08.) ab 16.25 Uhr mit vier Wertungsprüfungen, bevor die Rallyefahrzeuge ab 22.00 Uhr über Nacht im Parc fermé abgestellt werden. Tags darauf geht es ab 9.45 Uhr mit sechs Prüfungen weiter, das Ziel in Sankt Wendel ist ab 18.35 Uhr erreicht. Der Fernsehsender n-tv fasst das Geschehen bei der ADAC Saarland-Pfalz Rallye am Sonntag (17.8.) ab 11.15 und 19.15 Uhr im Magazin „PS – DRM - Die Deutsche Rallye-Meisterschaft“ zusammen. Daheimgebliebene Rallye-Fans können das elektrische Treiben darüber hinaus per Live Timing auf [adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport) verfolgen.

### **Punktstand ADAC Opel Electric Rally Cup “powered by GSE” nach 3 von 7 Läufen:**

1. Español 91 Punkte. 2. Heindrichs 74. 3. Nierenz 72. 4. Lemke 69. 5. Kamermans 55. 6. Neulinger 42. 7. Wittenbeck 35. 8. Jungnickel 28. 9. Eertmans 27. 10. Steitz 23. 11. Rott 19. 12. Raftery 10.

### **Pressekontakt**

#### **Opel Motorsport**

Marcus Lacroix, T +49 7531 92 28 106, E-Mail [ml@opel-motorsport.com](mailto:ml@opel-motorsport.com)

#### **ADAC e.V.**

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail [oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[adac.de/e-rally](https://adac.de/e-rally)

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)

[opel-motorsport.com](https://opel-motorsport.com)



**DMSB**

