

16.12.2024

Opel und ADAC feiern erfolgreiche Rallye-Saison 2024

- **Elektrisierende vierte Saison des ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“**
- **Luca Pröglhöf holt als erster Österreicher den Titel im elektrischen Rallye-Cup**
- **Hohe Diversität im Feld: Teams aus acht Nationen, darunter acht Fahrerinnen**

Rüsselsheim/München. Der ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“ hat auch in seiner vierten Saison für Begeisterung in der internationalen Rallye-Szene gesorgt. Bis zu 16 der seriennahen, 100 kW (136 PS) starken Opel Corsa Rally Electric sorgten im weltweit ersten und bis dato einzigen elektrischen Rallye-Markenpokal erneut für spannenden Rallyesport und Positionskämpfe um Zehntelsekunden. Die Vielfalt im Teilnehmerfeld war größer denn je: Teams aus acht Nationen (Deutschland, Österreich, Frankreich, Spanien, Belgien, Ungarn, Schweden, Niederlande), darunter insgesamt acht Fahrerinnen, setzten Maßstäbe. Mit dem zweimaligen DTM-Champion Timo Scheider und der österreichischen Motorrad-Legende Matthias Walkner stellten sich darüber hinaus zwei gestandene Motorsport-Größen anlässlich eines Gasteinsatzes dem Kampf gegen die jungen Wilden. Dabei glänzte Scheider beim Saisonstart im Rahmen der ADAC-Rallye Sulingen mit einem bemerkenswerten fünften Rang.

In seiner zweiten Cup-Saison erwies sich Luca Pröglhöf als fahrerischer Maßstab. An der Seite seiner Beifahrerin Christina Ettl feierte der 25-jährige Österreicher aus Sittendorf bei Wien vier Saisonsiege und fuhr so den Titel bereits vor dem großen Finale im Rahmen der Central European Rally ein. Zum zweiten Mal nahmen die Opel Corsa Rally Electric an diesem Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft teil und stellten dabei vor Zehntausenden Zuschauern und der internationalen Fachpresse ihre starke Leistung unter Beweis. Die weiteren Siege bei einem der acht Cup-Läufe in fünf Ländern feierten der Deutsche Christian Lemke, der Spanier Alex Español, der Franzose Jérôme Chavanne und der Belgier Tom Heindrichs, Halbbruder des frischgebackenen Rallye-Weltmeisters Thierry Neuville.

Für große Aufmerksamkeit sorgten auch die insgesamt acht Fahrerinnen im elektrischen Feld: Die Französinnen Emma Chalvin und Alizée Pottier, die Niederländerin Esmée Den Hartigh, die Österreicherin Pia Steffe, die Belgierin Lyssia Baudet, die Schwedin Hannah Jakobsson sowie die Deutschen Claire Schönborn und Ann Felke lieferten ihren männlichen Rivalen harte Gegenwehr. Mit Chalvin, Baudet, Schönborn und Felke wurden gleich vier Opel-Pilotinnen zur internationalen „Beyond Rally“-Damensichtung des Rallye-WM-Promoters nach Polen eingeladen. Baudet und Schönborn qualifizierten sich nicht nur für einen Einsatz im Junior-WM-Feld der Central European Rally, sondern kämpfen im kommenden Februar im Rahmen eines Shootouts bei der Rallye Schweden sogar um ein Cockpit für die komplette Junior World Rally Championship (JWRC) 2025.

ADAC Opel Rally Junior Team: Große Herausforderung für Luca Pröglhöf

Mit seiner glanzvollen Leistung qualifizierte sich der diesjährige ADAC Opel Electric Rally Cup-Champion Luca Pröglhöf für den Aufstieg ins ADAC Opel Rally Junior Team. Dort wird er in der kommenden Saison in der Junior European Rally Championship (JERC) versuchen, in die Spuren seiner erfolgreichen Vorgänger zu treten. Insgesamt fünf Junior-Europameistertitel durch Emil Bergkvist, Marijan Griebel,

**DMSB**

Presseinformation

Chris Ingram, Mārtiņš Sesks und Laurent Pellier zeugen von den hohen Ambitionen des ADAC Opel Rally Junior Teams. In der JERC-Saison 2024 sorgten auch die Cup-Champions 2023 und 2022, Calle Carlberg und Timo Schulz, mit den Gesamträngen 2 und 4 für Aufsehen.

Entsprechend hoch sind die Erwartungen von Opel Motorsport-Chef Jörg Schrott für die kommende Rallye-Saison: „Die internationale Wahrnehmung und das Interesse seitens Veranstalter und Teams am ADAC Opel Electric Rally Cup sind in den vergangenen vier Jahren stetig gewachsen. Wir arbeiten bereits mit Hochdruck an der Cup-Saison 2025. Mit sieben attraktiven Veranstaltungen in fünf Ländern und einem erneut sehr internationalen Feld verspricht auch die fünfte Saison unseres innovativen Cups jede Menge Spannung. Mit Luca Pröglhöf steigt einmal mehr ein vielversprechendes Talent vom Cup ins ADAC Opel Rally Junior Team auf. Ich bin gespannt, wie sich Luca und Dina im Kampf gegen die besten Rallye-Junioren Europas schlagen werden. Wir freuen uns auf die kommende Rallye-Saison, die für Opel wieder viele Herausforderungen, aber hoffentlich auch Erfolge bereithalten wird.“

Termine ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“ 2025

25./26.04.	ADAC Rallye Sulingen (DRM)	D
23./24.05.	ELE Rally, Eindhoven	NL
14./15.06.	Rallye Vosges Grand-Est, Gérardmer	F
15./16.08.	ADAC Saarland-Pfalz Rallye, St. Wendel (DRM)	D
05./06.09.	Rallye Mont-Blanc Morzine	F
26./27.09.	ADAC Rallye Stewweder Berg, Lübbecke (DRM)	D
16.-19.10.	Central European Rally, Passau (WRC)	D/A/CZ

Termine Junior European Rally Championship (JERC) 2025

04.-06.04.	Rallye Sierra Morena	E
09.-11.05.	Rally Hungary	H
13.-15.06.	Rally Poland	PL
04.-06.07.	Rally di Roma Capitale	I
15.-17.08.	Barum Czech Rally Zlín	CZ
03.-05.10.	Croatia Rally	HR

Pressekontakt

Opel Motorsport

Marcus Lacroix, T +49 7531 92 28 106, E-Mail ml@opel-motorsport.com

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/e-rally



DMSB



Presseinformation



adac.de/motorsport
opel-motorsport.com



DMSB

