

02.09.2024 – ADAC Opel Electric Rally Cup

## Der Berg ruft: Die Corsa Rally Electric starten am Mont Blanc

- **Sechster Saisonlauf des ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“ bei der Rallye Mont-Blanc Morzine**
- **Der Franzose Anthony Rott möchte beim Heimspiel den Rückstand auf Tabellenführer Luca Pröglhöf verkürzen**
- **ADAC-Sportpräsident Dr. Gerd Ennser gemeinsam mit Sohn Fabian als VIP-Piloten im Corsa Rally Electric am Start**

Rüsselsheim/München. Mit der Rallye Mont-Blanc Morzine steht den Teilnehmern des ADAC Opel Electric Rally Cup “powered by GSe” am kommenden Wochenende ein besonderes Highlight des Jahres bevor. Bereits zum dritten Mal nehmen die Teams in ihren 100 KW (136 PS) starken Opel Corsa Rally Electric die anspruchsvollen Wertungsprüfungen am Fuße des mit 4807 Meter höchsten Bergs der Alpen unter die Räder. Neben dem traumhaften Bergpanorama und den schwierigen Asphalt-Pisten besticht die Rallye Mont-Blanc auch durch ein einzigartiges Ambiente. Mehr als 250 Rallye-Fahrzeuge verwandeln den Wintersportort Morzine alljährlich in einen riesigen Rallye-Servicepark.

Zu absolvieren sind an den beiden Rallye-Tagen (6./7. September) insgesamt neun vergleichsweise lange Wertungsprüfungen über eine Distanz von rund 148 Kilometer. Die Pisten führen steil bergauf und bergab mit schnellen, schwierigen Passagen, die den Cockpit-Besatzungen alles abverlangen.

Sportlich geht es im weltweit ersten elektrischen Rallye-Markenpokal langsam, aber sicher ans Eingemachte. Beim sechsten von acht Wertungsläufen des Jahres kann sich der viermalige Saisonsieger und Tabellenführer Luca Pröglhöf mit einem weiteren Top-Ergebnis in eine aussichtsreiche Position für den Titelkampf bringen. Der 24-jährige Österreicher und seine Beifahrerin Christina Ettl reisen mit einem Vorsprung von 42 Punkten nach Frankreich. Ein üppiges Polster, das allerdings auch schnell wieder zusammenschrumpfen kann, sind doch bei einem Lauf zum ADAC Opel Electric Rally Cup insgesamt 35 Zähler zu ergattern.

Für vier Teams im elektrischen Teilnehmerfeld stellt die Rallye Mont-Blanc Morzine ein Heimspiel dar. Die in der Gesamtwertung zweitplatzierten Brüder Anthony und Adrien Rott wollen rund um Morzine versuchen, ihren Punkterückstand auf Pröglhöf zu verkürzen. Viel Aufmerksamkeit wird zweifellos auch den Frauenteamen der FFSA Academy, Emma Chalvin/Emy Ailloud-Perraud sowie Alizée Pottier/Manon Perrin, zu Teil werden. Als Gastfahrer nehmen Jérôme Chavanne und Copilotin Emilie Galleano, die letztes Jahr den Stellantis Rallye Cup France bestritten, den Kampf mit den etablierten Stromern auf.

Die deutschen Duos Christian Lemke und Jan-Eric Bemann sowie Johannes Wittenbeck und Maximilian Kugler haben nach starken Leistungen und den Positionen 2 und 5 zuletzt bei der ADAC Rallye Steweder Berg ebenfalls Ambitionen auf ein Top-Ergebnis am Mont Blanc angemeldet. Die Cup-Stammteams treffen in Morzine auf zwei weitere Gastfahrer. Axel Bayer (mit Beifahrer Aaron



## Presseinformation

Jungnickel) und Ann Felke (mit Thomas Velz) haben bei ihrem Elektro-Debüt beim Saisonauftakt in Sulingen Lunte gerochen und stehen am kommenden Wochenende in Frankreich erneut am Start.

Neben Rallye-Organisator Philippe Vanesse, der in einem Opel-Rallyetaxi Gäste über die Prüfungen chauffieren wird, sorgt ein besonders spannendes Duo in einem weiteren Corsa Rally Electric als Vorausfahrzeug vor dem Cup-Teilnehmerfeld für Sicherheit auf den Prüfungen: ADAC-Sportpräsident Dr. Gerd Ennser teilt sich den flotten Stromer mit seinem Sohn Fabian, der seit seinen Einsätzen im früheren ADAC Opel Rallye Cup Teil der Opel-Motorsport-Familie ist.

Am Freitag (6. September) erwartet die Cup-Teams ein langer Rallye-Tag. Bereits ab 7.30 Uhr geht's in Morzine über die Startrampe, bevor bis 20 Uhr sieben Wertungsprüfungen auf dem Programm stehen. Die Entscheidung fällt dann tags darauf ab 8.30 Uhr mit zwei weiteren Prüfungen. Die Zielrampen-Überfahrt in Morzine erfolgt ab 14 Uhr.

Daheimgebliebene Rallye-Fans können das spannende Geschehen in den französischen Alpen per Live Timing auf [opel-motorsport.com](http://opel-motorsport.com) verfolgen.

### **Punktstand ADAC Opel Electric Rally Cup "powered by GSe" nach 5 von 8 Läufen**

1. Pröglhöf 165 Punkte. 2. Rott 123. 3. Español 96. 4. Lemke 71. 5. Chalvin 68. 6. Hangodi 64. 7. Baudet 63. 8. Wittenbeck 53. 9. Pottier 38. 10. Melse 37. 11. Kamermans 16. 12. Bayer 14.

### **Pressekontakt**

#### **Opel Motorsport**

Marcus Lacroix, T +49 7531 92 28 106, E-Mail [ml@opel-motorsport.com](mailto:ml@opel-motorsport.com)

#### **ADAC e.V.**

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail [oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[adac.de/e-rally](http://adac.de/e-rally)

[adac.de/motorsport](http://adac.de/motorsport)

[opel-motorsport.com](http://opel-motorsport.com)



**DMSB**

