

15.8.2023

## Der elektrisierende Kampf geht in die entscheidende Phase

- **Auftakt zur zweiten Saisonhälfte im ADAC Opel Electric Rally Cup "powered by GSe"**
- **Elektrischer Rallye-Cup startet am 18./19. August bei der ADAC Saarland-Pfalz Rallye**
- **Spannendes Ringen um die Tabellenspitze zwischen Max Reiter und Calle Carlberg**

Rüsselsheim/München. Mit der ADAC Saarland-Pfalz Rallye läutet der ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“ die zweite Saisonhälfte ein. Die Asphaltprüfungen rund um St. Wendel zählen zu den anspruchsvollsten in Deutschland und verlangen den Teams und den Opel Corsa Rally Electric einiges ab.

In der Gesamtwertung wird der Kampf um die Spitzenposition spannender. Mit seinem dritten Saisonsieg zuletzt bei der Rallye Weiz in Österreich hat sich Max Reiter (23, Dillingen) leicht von seinem direkten Verfolger Calle Carlberg (23, Schweden) abgesetzt. Fünf Punkte Abstand vier Läufe vor dem großen Saisonfinale im Rahmen des neuen WM-Laufs bei der Central European Rally bedeuten dabei aber alles andere als ein beruhigendes Polster – ab sofort kann jede Kleinigkeit für den Titel entscheidend sein.

Auch wenn die weiteren Kontrahenten, angeführt von Luca Pröglhöf und Sarah Rumeau, mittlerweile einen kleinen Respektabstand auf das Führungsduo aufweisen, sollten sich Reiter und Carlberg nicht zu sehr in Sicherheit wiegen. Der 24-jährige Österreicher hat bei seinem Heimspiel rund um Weiz mit seinem zweiten Podestplatz in Serie seine Ambitionen deutlich gemacht. Und die 28-jährige Französin will nach drei vierten Plätzen unbedingt aufs Siegertreppchen. Ebenfalls im Aufwind: Der Renchener Joe Baur (24), der seinen Speed immer wieder unter Beweis stellt, aber noch auf den großen Coup wartet. Ehrgeizig startet auch Christian Lemke (23, Findorff), der bei der Rallye du Chablais in der Schweiz bereits aufs Podest fuhr, ins bevorstehende Rallye-Wochenende.

Dem Spitzenfeld immer näher kommt unterdessen Cindy Gudet. Die 27-jährige Berg-Spezialistin, die in dieser Disziplin bereits fünf französische Meistertitel eingefahren hat, findet sich im Opel Corsa Rally Electric immer besser zurecht: „Das Auto ist völlig anders als der Prototyp, den ich am Berg fahre. Überhaupt läuft eine Rallye ganz anders ab. Die Wertungsprüfungen sind viel länger, du hast einen Beifahrer, musst nach Aufschrieb fahren – das sind zwei völlig verschiedene Welten. Aber ich lerne Stück für Stück.“

Der Start am Schlossplatz in St. Wendel erfolgt am Freitag (18. August) um 16:10 Uhr, bevor es für die flotten, lokal emissionsfreien Opel-Stromer auf die ersten vier Wertungsprüfungen geht. Am Samstag (19. August) fällt dann in sechs weiteren Prüfungen zwischen 8:50 und 18:00 Uhr die Entscheidung. Daheimgebliebene Rallye-Fans können das elektrisierende Geschehen der ADAC Saarland-Pfalz Rallye per Live-Timing auf [www.opel-motorsport.com](http://www.opel-motorsport.com) und [www.adac-motorsport.de](http://www.adac-motorsport.de) verfolgen.



## Presseinformation

Der Fernsehsender n-tv wird in seinem nächsten Magazin „PS – Die Deutsche Rallye-Meisterschaft“ am Samstag, 26. August, ab 12:10 Uhr die vergangenen vier Saisonläufe des ADAC Opel Electric Rally Cup „powered by GSe“ (Rallye du Chablais, Rallye Vosges Grand-Est, Rallye Weiz und ADAC Saarland-Pfalz Rallye) zusammenfassen.

**Stand ADAC Opel Electric Rally Cup (nach 4 von 8 Läufen):** 1. Reiter, 126 Punkte. 2. Carlberg 121. 3. Pröglhöf 84. 4. Rumeau 78. 5. Lemke 55. 6. Van Hoof 42. 7. Tarta 39. 8. Baur 36. 9. Gudet 34.

### Pressekontakt

#### Opel Motorsport

Marcus Lacroix, T +49 7531 92 28 106, E-Mail [ml@opel-motorsport.com](mailto:ml@opel-motorsport.com)

#### ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail [oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[adac.de/e-rally](http://adac.de/e-rally)

[adac.de/motorsport](http://adac.de/motorsport)

[opel-motorsport.com](http://opel-motorsport.com)



**DMSB**

