

10.05.2014 – Nr. 28

## Estre/Van Lagen dominieren Regenschlacht in Zandvoort

- Porsche-Duo Kevin Estre/Jaap van Lagen gewinnt Regenrennen in Zandvoort
- Zwei Prosperia C. Abt Racing-Audi komplettieren Podium
- Herbert Handlos feiert zweiten Sieg in der Gentlemen-Wertung in Folge

Kévin Estre (25, F / GW IT Racing Team // Schütz Motorsport) und Lokalmatador Jaap van Lagen (37, NL ) haben bei widrigen Witterungsbedingungen das erste von zwei Rennen des ADAC GT Masters in Zandvoort in den Niederlanden gewonnen. Die Porsche-Piloten setzten sich bei Dauerregen auf der anspruchsvollen Strecke an der Nordsee durch und gewannen mit einem Vorsprung von 9,2 Sekunden vor dem Audi R8 von Christer Jöns (36, Ingelheim / Prosperia C. Abt Racing) und Markus Winkelhock (33, Berglen-Steinach). Kelvin van der Linde (17, ZA / Prosperia C. Abt Racing) und René Rast (27, Frankfurt) komplettierten in einem weiteren Audi R8 das Podium als Dritte. „Mein Heimrennen zu gewinnen ist einfach großartig“, jubelte van Lagen. „Ich habe hier auf der Strecke zehn Jahre lang gearbeitet und kenne wirklich jeden. Hier mein erstes ADAC GT Masters-Rennen zu gewinnen, ist etwas sehr Besonders.“

### Keyfacts, Circuit Park Zandvoort / Niederlande, Saisonlauf 3

**Streckenlänge:** 4.307 Meter

**Wetter:** 10 Grad, Regen

**Pole Position Rennen 1:** Robert Renauer (TONINO Team Herberth-Porsche 911 GT3 R), 1:38,123 Min.

**Sieger Rennen 1:** Kevin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team // Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R)

**Schnellste Rennrunde:** René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra), 1:52,495 Min.

### Estre liefert große Show in der ersten Rennhälfte

Den Grundstein zum Sieg legte Estre mit einer fulminanten Fahrt in der Startphase. Nach der ersten Kurve eroberte der Franzose die Führung von Polesetter Robert Renauer (29, Jedenhofen / TONINO Team Herberth), der Pech hatte und in der dritten Kurve von der Strecke rutschte. In der Folge setzte sich Estre in großen Schritten vom Audi R8 des zweitplatzierten Florian Stoll (32, Rickenbach / kfzteile24 APR Motorsport) ab. Der Porsche-Carrera-Cup-Champion fuhr an der Spitze bis zu drei Sekunden schneller als seine Verfolger. Estre baute so seinen Vorsprung auf den Audi R8 von Jöns, der zwischenzeitlich Platz zwei von Stoll übernommen hatte, auf 18 Sekunden aus. Jaap van Lagen nahm beim Fahrerwechsel den Porsche mit 16,8 Sekunden Vorsprung von Estre in Empfang. Der Niederländer profitierte in der zweiten Rennhälfte bei weiter zunehmendem Regen von seiner exzellenten Streckenkenntnis und brachte den Porsche sicher auf dem ersten Rang ins Ziel.

„Mein Start war super, ich konnte an Robert Renauer vorbeigehen, der sich sehr fair verhalten hat“, sagte Estre nach dem Sieg. „Im Rückspiegel habe ich dann gesehen, wie er sich von der Strecke gedreht hat und von dem Moment an habe ich dann gepusht. Der Porsche war sehr gut und vor allem hatte ich natürlich freie Sicht. Ich hatte einen tollen Rhythmus, dann habe ich weniger riskiert und etwas Tempo rausgenommen.“

„Kévin ist in der ersten Rennhälfte unglaublich stark gefahren und hatte teilweise 18 Sekunden Vorsprung. Eigentlich ist so was überhaupt möglich, aber der Regen hat uns sehr geholfen“, lobte van Lagen seinen Teamkollegen. „Ich habe Kévin vor dem Rennen alle Geheimnisse von Zandvoort im Regen verraten, das hat sicherlich auch etwas geholfen.“

### Hürtgen/Baumann nach Aufholjagd Vierte im BMW

Claudia Hürtgen (42, Aachen / PIXUM Team Schubert) und Dominik Baumann (21, A) beeindruckten im BMW Z4 mit einer starken Aufholjagd. Von Startplatz 18 kämpften sich die BMW-Piloten während der verregneten 60 Rennminuten nach vorn und beendeten das Rennen auf Rang vier hinter den zwei Audi R8 von Jöns/Winkelhock und van der Linde/Rast. Fabian Hamprecht (18, Hagen / Prosperia C. Abt Racing) und Nicki Thiim (25, DK) komplettierten als Fünfte eine starke Teamleistung von Prosperia C. Abt und fuhren auch den dritten Audi R8 der Mannschaft um den ehemaligen ADAC GT Masters-Champion Christian Abt in den Top-Fünf ins Ziel.

Florian Stoll beendete das Rennen gemeinsam mit Daniel Dobitsch (29, A) auf Rang sechs, vor dem BMW Z4 von Max Sandritter (25, Raubling / PIXUM Team Schubert) und Jens Klingmann (23, Leimen), die aus der Boxengasse starteten und bis auf Rang sieben nach vorn fuhren. Andreas Wirth (29, Heidelberg / Callaway Competition) und ADAC GT Masters-Titelverteidiger Daniel Keilwitz (24, Villingen) steuerten die schnellste Corvette auf Rang acht vor dem Mercedes-Benz SLS AMG von Maximilian Buhk (21, Dassendorf / HTP Motorsport) und Maximilian Götz (28, Uffenheim) und dem Porsche 911 mit Sebastian Asch (27, Ammerbuch / Farnbacher Racing)/Philipp Frommenwiler (24, CH).

### Packender Kampf in der Gentlemen-Wertung bis zur letzten Runde

Das Rennen in der Gentlemen-Wertung war spannend bis zur letzten Kurve. Von Start bis zur vorletzten Runde lagen Florian Scholze (41, Leipzig / TONINO Team Herberth) und Dominic Jöst (35, Absteinach) im Porsche 911 an der Spitze der Klassenwertung. In der finalen Runde attackierte dann Alfred Renauer (29, München / TONINO Team Herberth) im Porsche 911 seinen Teamkollegen Jöst. Renauer zog drei Kurven vor dem Fallen der Zielflagge vorbei und sicherte seinem Teamkollegen Herbert Handlos (31, A) damit den zweiten Klassensieg in Folge. Antonios Wossos (48, GR / GW IT Racing Team // Schütz Motorsport) und Wolf Nathan (45, NL) steuerten ihren Porsche 911 auf Rang drei vor dem Corvette-Duo Toni Seiler (56, CH / Callaway Competition)/Jeroen Bleekemolen (32, NL).

### Rast startet im zweiten Rennen am Sonntag im Audi von der Pole Position

Kelvin van der Linde und René Rast haben im zweiten Rennen am Sonntag (live bei kabel eins ab 11:45 Uhr) die Chance auf ihre vierte Podiumsplatzierung im vierten Rennen. Rast eroberte im Qualifying die Pole Position vor Teamkollege Nicki Thiim. Aus der zweiten Reihe starteten Hürtgen/Baumann im BMW und die Sieger vom Samstag, Estre/Van Lagen im Porsche 911.

### Ergebnis Rennen 1 (Top-Sechs):

1. Kévin Estre/Jaap van Lagen (GW IT Racing Team // Schütz Motorsport-Porsche 911 GT3 R), 31 Runden
2. Christer Jöns/Markus Winkelhock (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra), +9,264 Sek.
3. Kelvin van der Linde/René Rast (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra), +14,194 Sek.
4. Claudia Hürtgen/Dominik Baumann (PIXUM Team Schubert-BMW Z4 GT3), +39,531 Sek.
5. Fabian Hamprecht/Nicki Thiim (Prosperia C. Abt Racing-Audi R8 LMS ultra), +42,559 Sek.
6. Florian Stoll/Daniel Dobitsch (kfzteile24 APR Motorsport-Audi R8 LMS ultra), +47,441 Sek.

## Presse-Information

---

### Tickets inklusive Fahrerlager ab 20 Euro

Fans die das ADAC GT Masters live an der Rennstrecke erleben wollen, erhalten Karten im Vorverkauf bereits ab 20 Euro inklusive Zugang zum Fahrerlager. Erhältlich sind die Tickets online unter [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport), in allen ADAC Geschäftsstellen, unter [www.eventim.de](http://www.eventim.de) oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim.

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden auch 2014 wieder live und in voller Länge in Deutschland, Österreich und der Schweiz im Fernsehen bei kabel eins übertragen.

### Terminkalender des ADAC GT Masters 2014

25.04. – 27.04.2014	etropolis Motorsport Arena Oschersleben
09.05. – 11.05.2014	Circuit Park Zandvoort (NED)
23.05. – 25.05.2014	Lausitzring**
06.06. – 08.06.2014	Red Bull Ring (AUT)
08.08. – 10.08.2014	Slovakia Ring (SVK)
29.08. – 31.08.2014	Nürburgring
19.09. – 21.09.2014	Sachsenring
03.10. – 05.10.2014	Hockenheimring Baden-Württemberg

\*\*vorbehaltlich Streckenabnahme durch FIA/DMSB

Weitere Informationen unter [www.adac.de/gt-masters](http://www.adac.de/gt-masters)

### Pressekontakt

#### ADAC GT Masters

Oliver Runschke

Mobil: +49 (0) 176 222 18308, E-Mail: [oliver.runschke@mac.com](mailto:oliver.runschke@mac.com)

#### ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff, Leiter Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Tel.: +49 (0) 89 7676 6936, Mobil: +49 (0) 171 555 5936, E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

[www.adac.de/gt-masters](http://www.adac.de/gt-masters)

[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)