

Pressemitteilung – 08.06.2012 / Nr. 41

Tabellenführer Alessi/Keilwitz mit Doppel-Pole im ADAC GT Masters

- Corvette-Duo mit bestem Startplatz in beiden Rennen
- Hohe Leistungsdichte mit 23 Sportwagen in einer Sekunde
- Guter Einstand von Formel-2-Champion Mirko Bortolotti

Perfekter Start in das Sachsenring-Wochenende für die Tabellenführer: Diego Alessi (40, I) und Daniel Keilwitz (22, Villingen / Callaway Competition) starten in ihrer Corvette in die Rennen am Samstag und Sonntag auf dem Sachsenring vom ersten Startplatz. Während Alessi nach einem Qualifyingabbruch im ersten Zeittraining kampflos den ersten Startplatz für das erste Rennen eroberte, behauptete sich Keilwitz im hart umkämpften, 39 Fahrzeuge starken Starterfeld des zweiten Qualifyings für den zweiten Lauf. Dabei lagen 23 Supersportwagen innerhalb von nur einer Sekunde. „Besser geht es nicht“, jubelte Keilwitz nach seiner dritten Pole Position in der „Liga der Supersportwagen“.

Keyfacts, Sachsenring

Streckenlänge: 3.645 Meter

Wetter: 20 Grad, bewölkt

Pole Position Rennen 1: Diego Alessi (Callaway Competition-Corvette Z06), keine Rundenzeit, aufgrund Qualifyingabbruch, deshalb Startaufstellung nach Tabellenstand (ADAC GT Masters-Reglement Artikel 35)

Pole Position Rennen 2: Daniel Keilwitz (Callaway Competition-Corvette Z06), 1:21,762 Min.

Diego Alessi startet zum zweiten Mal vom besten Startplatz

Kampflos kam Diego Alessi (40 I, Callaway Competition) zu seiner zweiten Pole Position in Folge. Das Qualifying für das erste Rennen am Samstag musste nach fünf von insgesamt 40 Minuten Dauer abgebrochen werden. Der Grund war ein Unfall von Carsten Tilke (28, München / Prosperia uhc speed) im Audi R8. Der Sohn von Rennstreckenarchitekt Hermann Tilke blieb unverletzt, bei dem Unfall wurden allerdings die Leitplanken beschädigt. Da das ADAC GT Masters-Reglement im Fall eines Qualifyingabbruchs keine Wiederaufnahme vorsieht, erfolgt die Startaufstellung für das erste Rennen am Samstag gemäß dem aktuellen Tabellenstand. Somit startet Diego Alessi von der Pole Position und teilt sich die erste Startreihe mit Simon Knap (23, NL / DB Motorsport). Aus Reihe zwei starten ADAC GT Masters-Titelverteidiger Dino Lunardi (33, F / ALPINA) im BMW ALPINA B6 und Maximilian Götz (26, Uffenheim / kfzteile24 MS RACING Team) im Mercedes-Benz SLS AMG.

Knappes Duell zwischen Keilwitz und Schwager

Spannend verlief der Kampf um den besten Startplatz im zweiten Zeittraining. Dominik Schwager (35, München / Schubert Motorsport) setzte im BMW Z4 die erste ernstzunehmende Bestzeit, wurde dann allerdings an der Spitze von Keilwitz abgelöst. Der BMW-Pilot griff nochmals an, musste sich aber mit 0,166 Sekunden Rückstand auf die Corvette des Tabellenführers mit Startplatz zwei zufrieden geben. „Ich bin gleich zu Beginn des Qualifying raus auf die Strecke, habe behutsam meine Reifen aufgewärmt und anschließend hat meine erste fliegende Runde sofort gepasst“, freute sich Keilwitz. „Ein geschenkter erster Startplatz und eine herausgefahrene Pole sind eine gute Ausgangsbasis für die beiden Rennen.“

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi
Official-Car Partner



J.B.
BLANCPAIN



Pressekontakt:

ADAC GT Masters
Oliver Runschke

Mobil: +49 (0)176-222 18308
E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff
Leiter Motorsport Presse
Tel.: +49 (0)89-7676 6936
Mobil: +49 (0)171-555 5936
E-Mail: kay.langendorff@adac.de

Internet: www.adac.de/motorsport

Der zweitplatzierte Schwager war nicht unzufrieden mit seinem Startplatz in der ersten Reihe und freut sich auf die beiden Rennen: „Die Leistungsdichte an diesem Wochenende ist sehr hoch, daher hätten wir nicht erwartet, in der ersten Startreihe zu stehen. Es werden mit Sicherheit extrem spannende Rennen, die Zuschauer werden am Samstag und Sonntag sehr viel geboten bekommen.“

Aus der zweiten Startreihe gehen am Sonntag Maxime Martin (26, B / ALPINA) im BMW ALPINA B6 und Christopher Mies (22, Heiligenhaus / Prosperia uhc speed) in das Rennen. Einen starken Einstand feierte Mirko Bortolotti (22, I / Schubert Motorsport) im ADAC GT Masters: Bei seinem ersten Einsatz in einem Sportwagen fuhr der amtierende Formel-2-Champion im BMW Z4 auf Anhieb auf den fünften Startplatz.

Bisher bestes Qualifyingergebnis für Schulze-Nissan beim Heimspiel

Über einen gelungenen Auftakt zum Heimspiel kann sich auch das Nissan-Team Schulze Motorsport freuen. Tobias Schulze (30, Tagewerben) qualifizierte sich für Startplatz elf und sorgte damit für das Team aus der Nähe von Leipzig für die bisher beste Startposition mit dem Nissan GT-R im ADAC GT Masters.

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden vom frei empfangbaren TV-Sender kabel eins samstags und sonntags um 12.15 Uhr live in Deutschland, Österreich und in der Schweiz übertragen. Der Sportsender SPORT1 sendet Highlights des ADAC GT Masters vom Sachsenring im ADAC Masters Weekend-Magazin am 16. Juni um 13.50 Uhr. Von allen Trainingssessions und Rennen steht in der Ergänzung zur TV-Liveübertragung auf der Website www.adac-gt-masters.de ein Live-Timing zur Verfügung.

Hinweis Pressebereich ADAC GT Masters-Website: Zugang zum neuen Pressebereich erhalten Sie über den Menüpunkt "Presse" in der oberen Menüleiste der ADAC GT Masters-Webseite. Dort können Sie sich mit den bisherigen Zugangsdaten anmelden.

Weitere Informationen unter www.adac.de/motorsport und www.adac-gt-masters.de

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi
Official-Car Partner



J.B.
BLANCPAIN



BOGNER



makes a difference



Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Pressekontakt:

ADAC GT Masters
Oliver Runschke

Mobil: +49 (0)176-222 18308

E-Mail: oliver.runschke@mac.com

ADAC e.V.

Kay-Oliver Langendorff

Leiter Motorsport Presse

Tel.: +49 (0)89-7676 6936

Mobil: +49 (0)171-555 5936

E-Mail: kay.langendorff@adac.de

Internet: www.adac.de/motorsport