

Oschersleben  
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)  
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring  
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring \*  
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)  
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring  
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring  
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim  
28.09. – 30.09.2012

\* im Rahmen des  
ADAC Truck-Grand-Prix

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei finden Sie die Balance of Performance für das ADAC GT Masters am Hockenheimring vom 28.09. – 30.09.2012.

Die Balance of Performance ist ab sofort gültig und ersetzt alle bisherigen Einstufungen.

Bulletin genehmigt am:

20.09.2012

Bearbeiter:

Alexander Geier

Reg.-Nr.:

704/12

Stempel/Unterschrift:

A. Geier



Audi  
Official-Car Partner



BLANCPAIN



BOGNER



KIRCHER  
makes a difference

Polarweiss



DMSB  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC e.V.

Ressort Motorsport

Hansastraße 19

80686 München

Tel.: +49 (0) 89 – 76764413

Fax: +49 (0) 89 – 76764430

Internet:

[www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)

## BoP ADAC GT Masters Hockenheim

20.09.2012

Number	Make	Model	Initial BoP weight [kg]	BoP ballast [kg]	Complete min. weight [kg]	Restrictor		Pressure boost limit
						[n]	[mm]	
GT3-004	Lamborghini	LP 520	1212	0	1212	2	53	-
GT3-016	Ford	GT	1230	-30	1200	2	43,5	-
GT3-017	Audi	R8 LMS	1260	0	1260	2	47,7	-
GT3-018	BMW Alpina	B6 GT3	1240	30	1270	1	57	-
GT3-023	BMW	E89 Z4	1210	15	1225	1	70	-
GT3-024	Lamborghini	LP 560-4	1235	-15	1220	2	47,7	-
GT3-025	Porsche	911 GT3 R	1200	10	1210	1	72	-
GT3-026	Corvette	Callaway Z06R GT3	1270	15	1285	1	54	-
GT3-028	Mercedes	SLS AMG GT3	1350	-20	1330	2	35,3	-
GT3-029	Ferrari	458 Italia GT3	1310	-30	1280	2	43	-
GT3-030	Nissan	GT-R NISMO GT3	1300	0	1300	2	36	Yes
GT3-031	McLaren	MP4 12-C	1295	-50	1245	2	35	Yes
GT3-032	Aston Martin	Vantage GT3	1310	-40	1270	2	34	-
GT3-033	Chevrolet	Camaro	1310	0	1310	1	72	-

Pressure boost limit		
Engine speed [rpm]	Nissan GT-R NISMO GT3	
	Engine speed [rpm]	Pboost limit [barA]
≤ 4500	All	2,00
5000		
5500		
6000		
6500		
7000		
≥ 7500		

Notes on boost control:

- 2.1. Values are absolute pressure for an ambient pressure of 1010 mbar
- 2.2. Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- 2.3. Control of Pboost strategy as per document attached

