

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei finden Sie die Balance of Performance für das ADAC GT Masters am Nürburgring II vom 14.09. – 16.09.2012.

Die Balance of Performance ist ab sofort gültig und ersetzt alle bisherigen Einstufungen.

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix

Ausschreibung / Bulletin genehmigt am: <i>4.9.12</i>	Bearbeiter: Dietmar Lenz
Reg.-Nr.: <i>704/12</i>	Unterschrift: <i>Dietmar Lenz</i>



ADAC e.V.
Ressort Motorsport
Hansastraße 19
80686 München

Tel.: +49 (0) 89 – 76764413
Fax: +49 (0) 89 – 76764430

Internet:
www.adac.de/motorsport



**BoP ADAC GT Masters
Nürburgring 2**

04.09.2012

Number	Make	Model	Initial BoP weight	BoP ballast	Complete min. weight	Restrictor		Pressure boost limit
			[kg]	[kg]	[kg]	[n]	[mm]	
GT3-004	Lamborghini	LP 520	1212	0	1212	2	53	-
GT3-016	Ford	GT	1230	-30	1200	2	42	-
GT3-017	Audi	R8 LMS	1260	10	1270	2	45	-
GT3-018	BMW Alpina	B6 GT3	1240	30	1270	1	60	-
GT3-023	BMW	E89 Z4	1210	30	1240	1	70	-
GT3-024	Lamborghini	LP 560-4	1235	-15	1220	2	43	-
GT3-025	Porsche	911 GT3 R	1200	25	1225	1	72	-
GT3-026	Corvette	Callaway Z06R GT3	1270	15	1285	1	55	-
GT3-028	Mercedes	SLS AMG GT3	1350	-20	1330	2	34,5	-
GT3-029	Ferrari	458 Italia GT3	1310	-30	1280	2	43	-
GT3-030	Nissan	GT-R NISMO GT3	1300	0	1300	2	36	Yes
GT3-031	McLaren	MP4 12-C	1295	-50	1245	2	34	Yes
GT3-032	Aston Martin	Vantage GT3	1310	-40	1270	2	34	-
GT3-033	Chevrolet	Camaro	1310	0	1310	1	72	-

Pressure boost limit			
McLaren MP4 12-C		Nissan GT-R NISMO GT3	
Engine speed [rpm]	Pboost limit [barA]	Engine speed [rpm]	Pboost limit [barA]
≤ 4500	1,82	All	2,00
5000	1,81		
5500	1,78		
6000	1,76		
6500	1,68		
7000	1,64		
≥ 7500	1,60		

Notes on boost control:

- 2.1. Values are absolute pressure for an ambient pressure of 1010 mbar
- 2.2. Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- 2.3. Control of Pboost strategy as per document attached



