

Schreiben des ADAC GT Komitees vom 17.08.2012:

Das ADAC GT Komitee, inklusive der beiden Teamchefvertreter, hat sich mit der Reifenthematik im ADAC GT Masters beschäftigt. Hierbei war man gemeinsam der Meinung, dass die Verwendung von nicht genutzten Reifen bei einer der nächsten Veranstaltungen nur dann möglich ist, wenn diese Reifen einer Kontrolle unterliegen, damit ein sportlich fairer Wettbewerb sichergestellt werden kann. Darüber hinaus ist man zum Entschluss gekommen, dass die Reifen bzw. Felgen aufgrund der rechtlichen Haftung beim Team verbleiben müssen und nicht von Yokohama zur Folgeveranstaltung transportiert werden können.

Diese Anforderungen können nur sichergestellt werden durch die Verwendung von Reifenkisten. Dabei handelt es sich um spezielle Transportkisten (nach DMSB Spezifikation), in welchen die betreffenden Reifen nach einer Veranstaltung eingeschlossen werden. Die Reifenkisten werden vom DMSB verplombt und verbleiben bis zur nächsten Veranstaltung beim Team. Bei der folgenden Veranstaltung werden die Kisten bei Bedarf auf formlosen Antrag gegenüber dem technischen Delegierten, nach einer Plomben-Kontrolle, durch den DMSB wieder geöffnet. Die Reifen können dann bei der Veranstaltung für Qualifying und Rennen verwendet werden. Wer Interesse an einer solchen Reifenkiste hat, wendet sich bitte an den DMSB (Robert Maas): maas@dmsb.de.

gez.

ADAC GT Komitee

Note of the ADAC GT committee from 17th of August 2012:

The ADAC GT committee, including the two team principal representatives, has dealt with the tire problem in the ADAC GT Masters. In order to ensure a fair athletic competition, an uncontrolled further use of the tires is not possible. In addition, the committee has come to the decision that the tires respectively rims have to stay with the teams. Due to the legal liability, they can not be transported by Yokohama to the following event.

The only viable solution is the use of tire boxes. These are special cases (according to specifications of the DMSB), in which the respective tires will be locked after the event. The tire boxes will be sealed by the DMSB and remain with the team until the following event. The mentioned tire boxes will be reopened after a seal-inspection by the DMSB at the next event. Afterwards, the tires can be used at the event for the qualifying and race. If you are interested in such a tire box, please contact the DMSB (Robert Maas): maas@dmsb.de.

signed

ADAC GT committee

Oschersleben
30.03. – 01.04.2012

Zandvoort (NL)
04.05. – 06.05.2012

Sachsenring
08.06. – 10.06.2012

Nürburgring *
13.07. – 15.07.2012

Red Bull Ring (A)
10.08. – 12.08.2012

Lausitzring
24.08. – 26.08.2012

Nürburgring
14.09. – 16.09.2012

Hockenheim
28.09. – 30.09.2012

* im Rahmen des
ADAC Truck-Grand-Prix



Audi
Official-Car Partner



J.B.
BLANCPAIN



BOGNER



KÄRCHER
makes a difference

SCHÖNER
WÖCHNER
Polarweiss



DMSB
Deutscher Motorsport Sport e.V.

ADAC e.V.
Resort Motorsport
Hansastraße 19
80686 München
Tel.: +49 (0) 89 – 76764413
Fax: +49 (0) 89 – 76764430
Internet:
www.adac.de/motorsport